

Concept MAA : Mobilité fluviale

La péniche autonome



Un seul convoi fluvial de 10000t long de 150m équivaut à 200 wagons de chemin de fer de 50 tonnes et 333 camions de 30 tonnes (longueur sur route : +de 24 Km)

Un convoi fluvial de 3 800T (90m x 11,5m) équivaut à 66 wagons de chemin de fer de 58 t ou à 127 camions semi-remorques de 30 t (longueur estimée en caravane sur autoroute : +de 6 Km)

Consommation d'énergie :

L'unité de référence généralement utilisée est "l'équivalent charbon" consommé pour transporter une tonne de marchandise sur un kilomètre (Tonne/kilomètre/équivalent charbon).
Lorsque l'indice pour le transport fluvial est de 1, il est de 2.3 pour le fer et de 27 pour la route

Comparaison prix de revient 2008 (par t/km) :

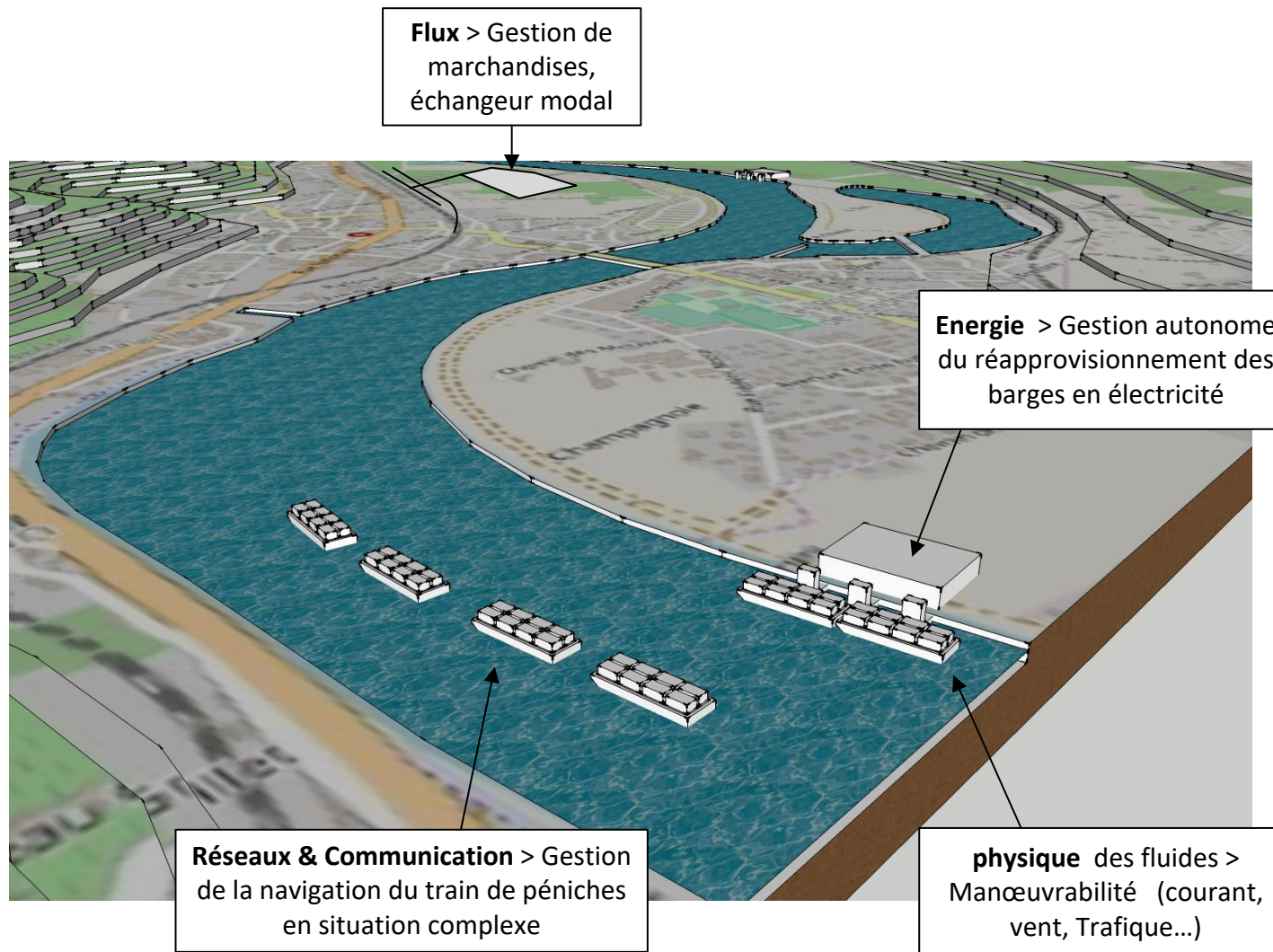
Convoi poussé ou automoteur de 38,50 m : 0,01 à 0,03€

Train complet SNCF : 0,06€

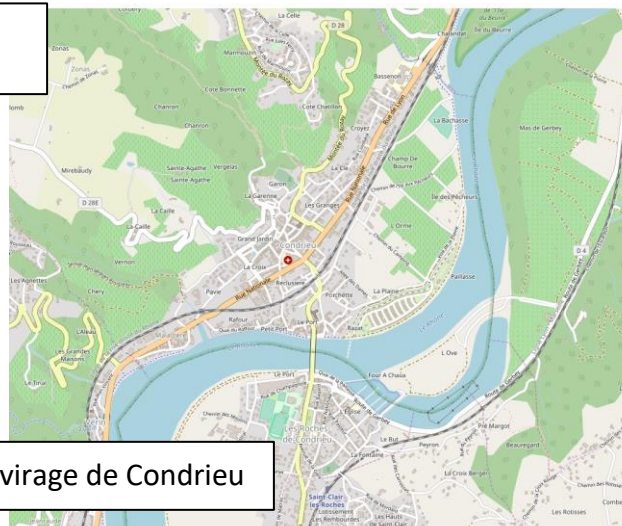
Camion : 0,27€



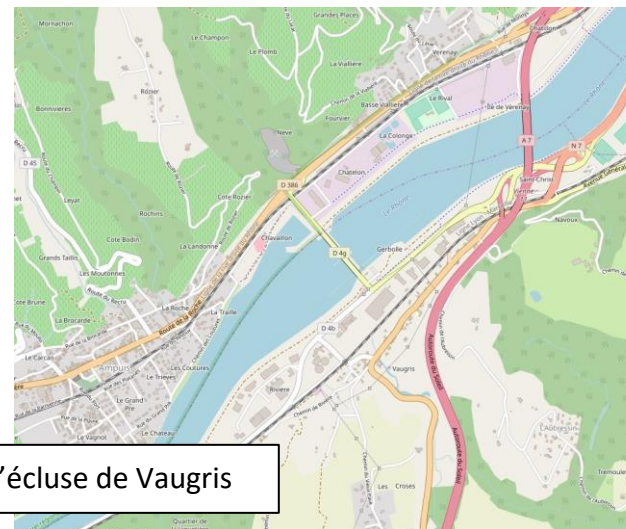
Problématiques multiples...



Terrains expérimentaux



Le virage de Condrieu



L'écluse de Vaugris

3 Types Maquettes augmentées selon les objectifs de recherches

1 Maquette complexe – Eau réel

2 Maquette blanche -Mapping

3 Maquette Virtuelle



Un ministre français, Charles de Freycinet promulgue en 1879 une loi qui déterminera le gabarit des écluses, 40m par 5,20m et la hauteur des ponts enjambant les voies d'eau canalisées sera au minimum 3,50m



Automoteur Freycinet, capacité 350 t



Bateau et petit convoi, type Canal du Nord, capacité 750 t, longueur 60 m + 30 m



Chaland de Seine ou du Rhône, capacité 900 t, longueur 50 m à 60 m



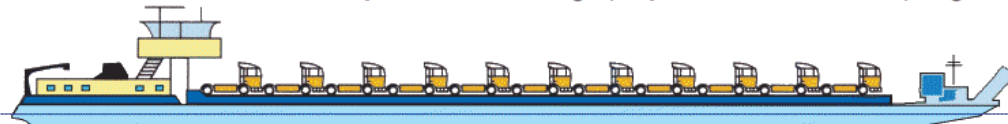
Automoteur type Rhein-Herne-Kanal (RHK), capacité 1 350 t, longueur 80 m



Automoteur Rhénan, capacité 3 000 t, longueur 95 m



Convoi moderne constitué d'un pousseur et de barges, capacité 2 500 t à 5 000 t, longueur 143 m à 185 m



Roll on - Roll off (RO-RO), capacité 2 500 t à 5 000 t, longueur 143 m à 185 m