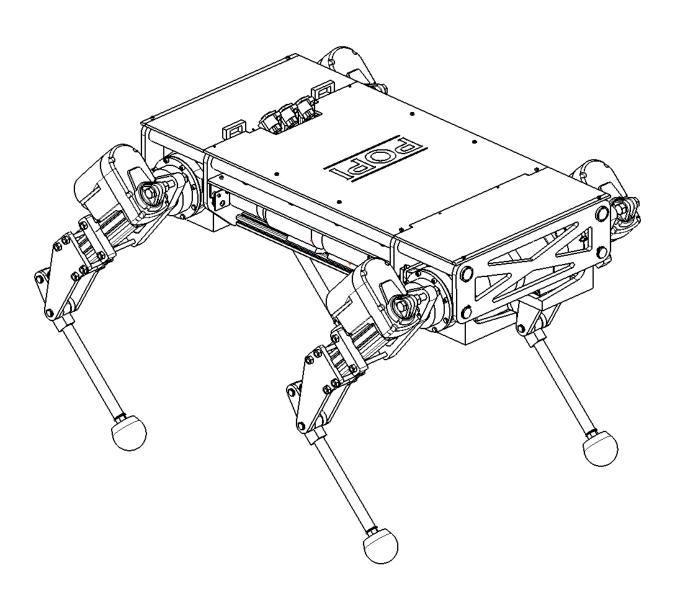
POPINOTICE DE MONTAGE





PIECES

N°	Pièce	Quantité
1	Rail Elcom	2
2	Fixations Elcom	4
3	Support Moteur Aile	4
4	Plaque Verticale Interne	2
5	Tube Structure	2
6	Moteur Aile - MR977 63 1/96	4
7	Clavette Moteur Aile	4
8	Porte Réducteur	4
9	Biellette Aile	4
10	Liaison Moteur Aile	4
11	Plaque Verticale Extérieure	2
12/13	Porte Vérin Haut A /Symétrique	2+2
14/15	Porte Vérin Haut B / Symétrique	2+2
16	Réducteur – PLE060	4
17	Vérin – TiMotion MA2	4
18/19	Porte Vérin Haut C /Symétrique	2+2
20	Pied	4
21	Tube Patte	4
22	Double Pivot	4
23	Biellette Coude	4
24/25	Porte Vérin Bas /Symétrique	4+4
26	Entretoise Coude	8
27	Cale Réducteur	4
28	Porte Moteur Épaule	4
29	Moteur Épaule – MY1016 350W	4
30	Œillet Moteur	4
31	Roue Codeuse	4
32	Bague Réducteur	4
33	Cale Bague Réducteur	4
34	Support Capteur Épaule	4
35	Plaque Électronique	1
36	Équerre	4
37	Entretoise Potentiomètre	8
38	Support Potentiomètre	4
39/40/41		1+1+1
42	Maintien Bornier	3
43	Accroche Ombilic	2
44	Plaque de Protection	1
45/46	Cache Moteurs	1+1
47	Poignée	4

Certaines pièces comme des inserts ou paliers sont déjà montés de force dans les pièces principales

VISSERIE

N°	Туре	Quantité
101	M3x10 Cruciform	8
102	M5x16 Slotted Cheese Head	20
103	M4x10 Hex Socket Set with Flat Point	20
104	M6x25 Hexagon Socket Countersunk Head	28
105	M12x90 Hexagon Head	4
106	M8x115 Threaded Rod	8
107	M8x75 Threaded Rod	16
108	M5x40 Hexagon Socket Head Cap	16
109	M5x60 Hexagon Head	16
110	M4x16 Hexagon Socket Head Cap Special	4
111	M6x35 Hexagon Socket Head Cap	16
112	M3x25 Hexagon Socket Head Cap	8
113	M5x25 Hexagon Socket Head Cap	4
114	M5x50 Hexagon Socket Head Cap	3
115	M4x14 Hexagon Socket Head Cap	4
116	M4x16 Hexagon Socket Head Cap	16

Prévoir un nombre important d'écrous et rondelles M4/M5/M6/M8 en conséquence ainsi que 8 écrous et rondelles M12. Respecter idéalement les couples de serrage de la norme E25-030.

AXES

N°	Туре	Quantité
201	Stub D10 L20	4
202	Stub D10 L20 taraudé M5	4
203	Axe D20 L29.5 épaulement + rainure circlips	4
204	Axe D20 L28 épaulement + rainure circlips	4
205	Axe D12 L27.2 + 2 rainures circlips	4
206	Axe D12.8 L35 + 2 rainures circlips	4
207	Axe D12 L66.8 + 2 rainures circlips	4

CIRCLIPS

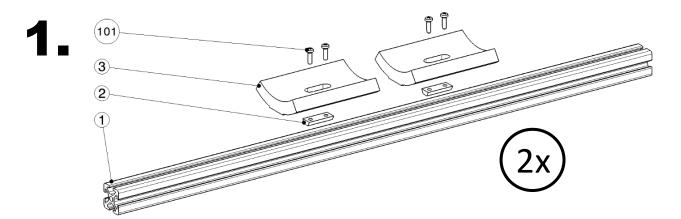
N°	Туре	Quantité
301	D3=20 Ep1	8
302	D3=12 Ep1	24

OUTILS NÉCESSAIRES

- Clé de 8, 13 et 16
- Clé à pipe de 8, 13 et 16
- Clé allen de 2, 2.5, 4 et 5
- Tournevis plat de différentes tailles (de petite à grande empreinte)
- Pince circlips extérieur
- Extracteur arrache moyeu
- Maillet

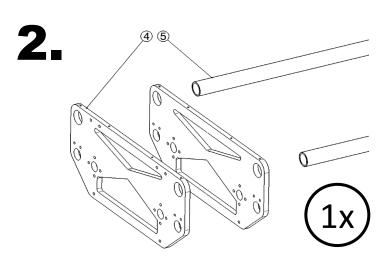
Dans l'assemblage du robot, l'assemblage du corps (étapes 1 à 7) et l'assemblage de la patte (étapes 8 à 12) peuvent être effectuées en parallèle par 2 à 4 personnes.

ASSEMBLAGE DU CORPS



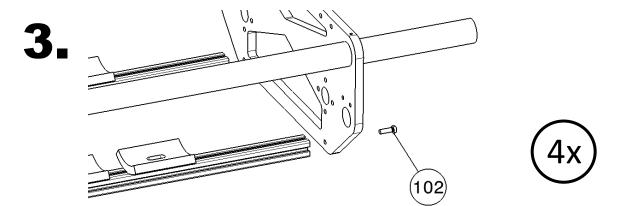
Insérer 2 dans 1 par les rails.

Laisser idéalement un espace de *35mm* entre les deux supports **3** autour du centre. Visser jusqu'à ce que les **3** ne puissent plus translater sur la barre.

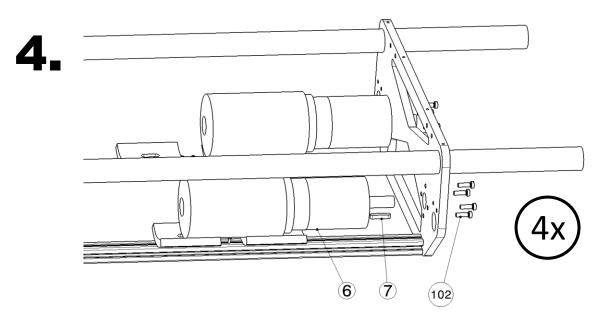


Insérer **5** dans **4** sans forcer, progressivement.

Laisser un espace de *17cms* entre le bout du tube **5** et la 1^{ère} plaque **4** ainsi qu'un espace d'au moins *48cms* entre les deux plaques **4** une fois celles-ci insérées.



Fixer 1 à 4 par la vis 102 de chaque côté des 2 barres avec une rondelle M5.

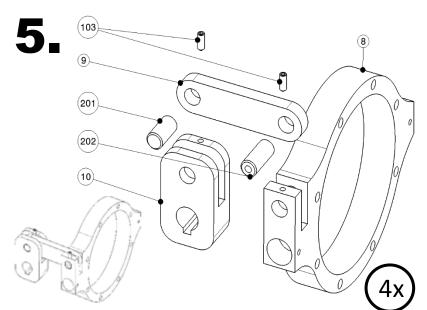


Encastrer la clavette 7 dans l'arbre du moteur 6.

Déposer du frein faible sur les vis 102 (type GISS Colles).

Fixer le moteur 6 à 4 par les vis 102, en orientant la clavette 7 vers le bas.

Il est conseillé d'ajouter des écrous entre 6 et 4 sur les vis 102 pour un meilleur maintient.

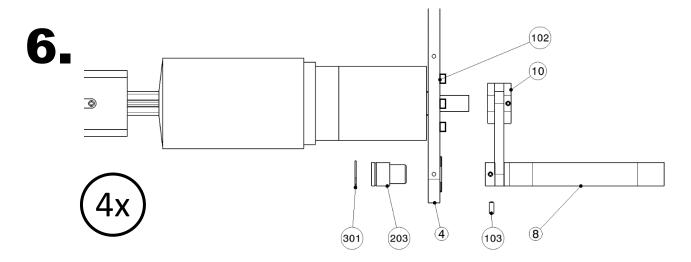


Il est possible que ce sous-ensemble ne soit pas démonté et déjà disponible pour le montage.

Disposer 9 dans 10.

Encastrer **201** au travers de **9** et **10**. Disposer **9** dans **8**.

Encastrer **202** au travers de **8** et **10**. Visser **103** dans **8** et **9** afin de bloquer les axes en rotation par rapport à **8** et **9**.

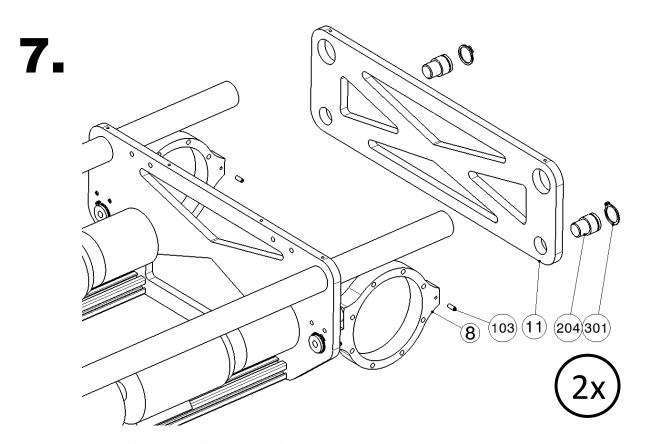


Insérer le sous-ensemble précédent sur l'arbre et la clavette 6 et 7 par la pièce 10, d'abord doucement sans trop forcer, une fois 10 engagé, on peut forcer jusqu'à ce que 8 touche le palier de la plaque 4.

Mettre **301** sur **203**.

Insérer 203 dans 8 au travers du palier de 4 sans forcer.

Serrer fortement 203 dans 8 avec 103.



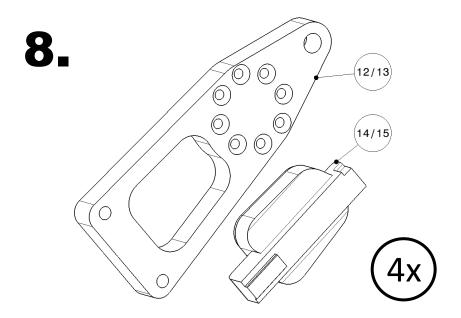
Mettre les 301 dans les rainures des 204.

Insérer la plaque **11** dans les tubes **5** sans forcer, progressivement, en avançant un côté après l'autre (centimètre par centimètre) jusqu'à ce que **11** arrive à fleur des deux **8**.

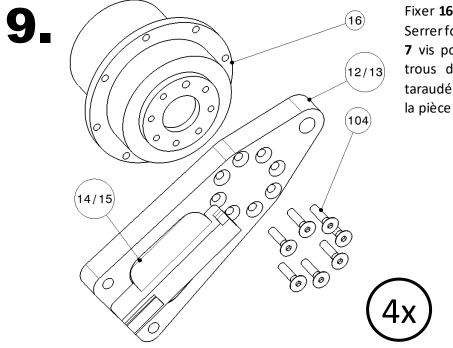
Insérer 204 dans 8 au travers de 11 sans forcer.

Serrer fortement 204 dans 8 avec 103.

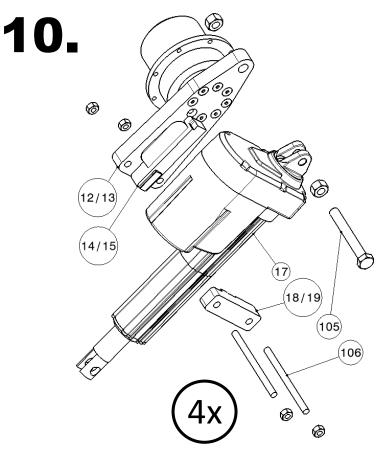
ASSEMBLAGE DE LA PATTE



Insérer **14/15** dans **12/13**, attention, les deux pièces ont leurs *symétriques* différents, bien observer la forme de la poche de **12/13** et du contour de **14/15** afin de former les bonnes paires. Cette opération peut s'effectuer à l'aide d'une presse si nécessaire, la pièce **14/15** doit être insérée complètement.



Fixer **16** sur **12/13** avec les vis **104**. Serrerfortement. Mettre seulement **7** vis pour les **8** trous, car un des trous du réducteur **16** n'est pas taraudé, laisser ce trou sans vis sous la pièce **14/15**.

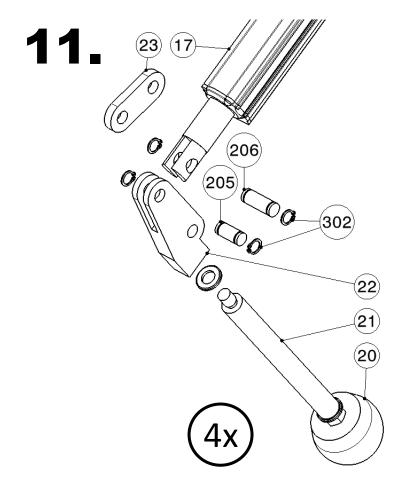


Fixer le haut du vérin 17 par 105 au travers de 12/13 et 17. Positionner un écrou sur 105 entre 17 et 12/13 ainsi qu'un autre derrière 12/13. Ajouter une rondelle devant chaque écrou. Ne pas serrer la vis dans un premier temps.

Positionner la rainure de **18/19** sur les rails de **17**, attention **18/19** a son *symétrique* différent, deux d'entre elles une poche de plus pour laisser passer le câble des vérins qui seront côté droit du robot.

Fixer le bas de **17** par les vis **106** au travers de **18/19** et **12/13**. Ajouter une rondelle M8 sous chaque écrou. Serrer fortement.

Serrer fortement **105** et ses écrous.

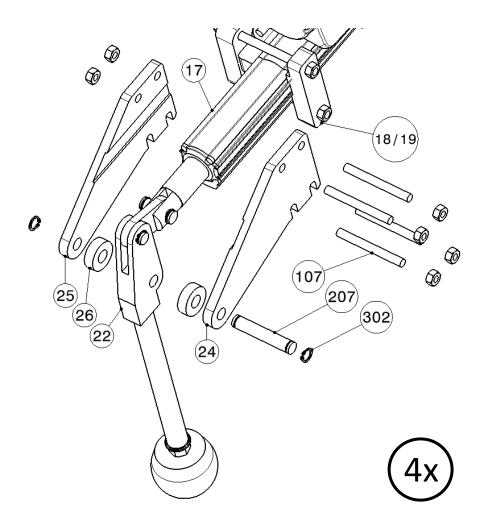


Fixer le pied **20** au tube **21**. La morphologie du pied peut changer suivant les besoins, le pieds type actuel est vissé dans **21** avec une rondelle M12 intermédiaire.

Fixer **21** dans **22** selon la même méthode. Attention, **22** peut se fixer dans les deux sens mais seul le sens représenté ici est valide (arrondi vers l'intérieur du coude, découpe en biais vers l'extérieur).

Assembler **23** dans **22** et **17** avec respectivement **205** et **206**. Mettre les circlips **302** de chaque côté des axes pour bloquer la translation.

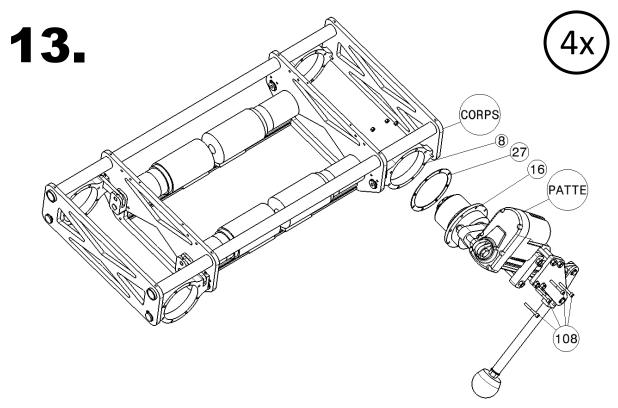
12.



Insérer **207** au travers de respectivement **24, 26, 22, 26** et **25**. Mettre les circlips **302** de chaque côté des axes pour bloquer la translation. Positionner les rainures de **24** et **25** dans les rails de **17**.

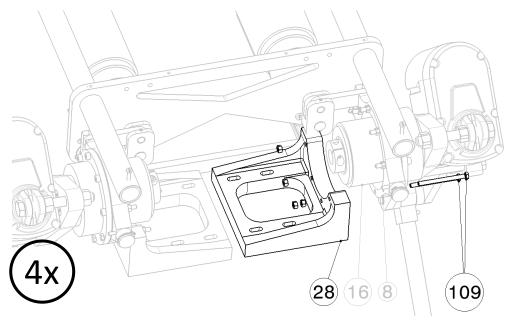
Fixer **24** et **25** à **17** par les tiges filetées **107** et leurs écrous. Peu serrer pour pouvoir ensuite coulisser **24** et **25** le long des rails de **17** jusqu'à ce que les faces de **24** et **18/19** qui se font face, soient distantes de *55,5mm* (mesurer au réglet pendant l'ajustement). Serrer progressivement les différents écrous en conservant le décalage de *55,5mm*. Ajouter une rondelle M8 sous chaque écrou.

ASSEMBLAGE FINAL

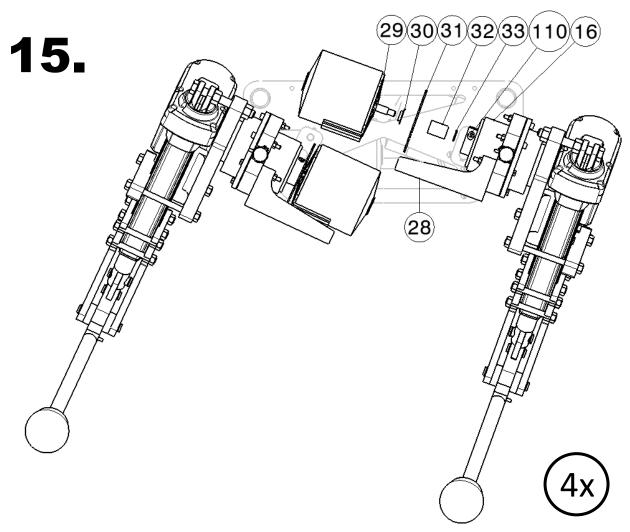


Fixer la patte au corps par les vis **108** et leurs écrous au travers de **16**, **27** et **8**, ajouter une rondelle M5 pour la tête de vis ainsi qu'une autre côté écrou. Les 4 vis **108** doivent être positionnées sur les 4 trous les plus haut des 8 trous présents sur **8**.

14.

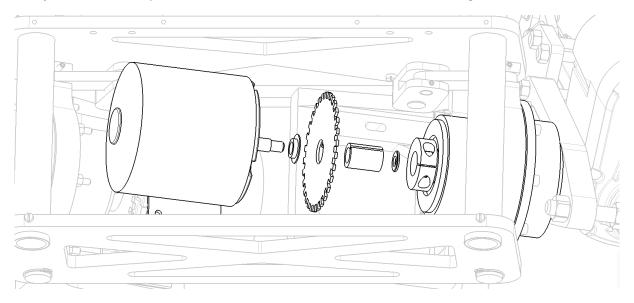


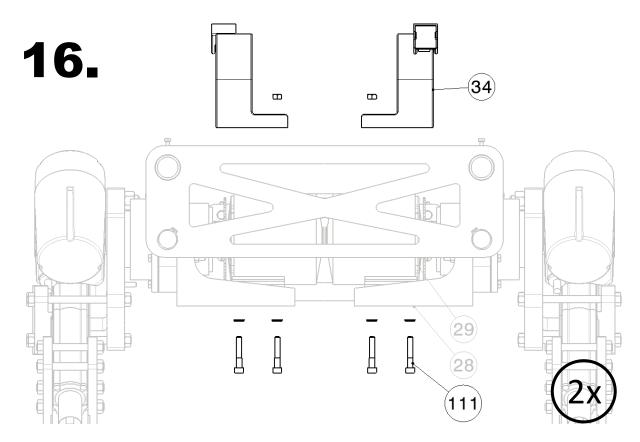
Fixer le porte moteur **28** à **8** par les vis **109** et leurs écrous, ajouter une rondelle M5 pour la tête de vis ainsi qu'une autre côté écrou.



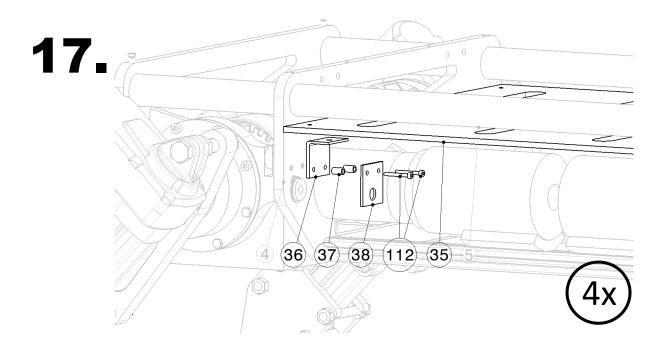
Insérer l'œillet **30** jusqu'au bout de l'arbre moteur **29**, petit diamètre d'abord.

Positionner la cale **33** à l'intérieur du réducteur **16**, insérer ensuite la bague par-dessus. La bague dépassera légèrement. Insérer la roue **31** sur la bague **32** en positionnant l'ergot dans la fente de la bague. Maintenir ainsi **31** dans **32** face contre **16** afin qu'elle ne tombe pas. Insérer l'arbre **29** dans **16** au travers de **31**, **32** et **33** sans forcer. Pour faciliter l'insertion on peut maintenir plaqué en forçant **29** contre **28** pendant l'insertion. Serrer fortement **110** dans son logement.

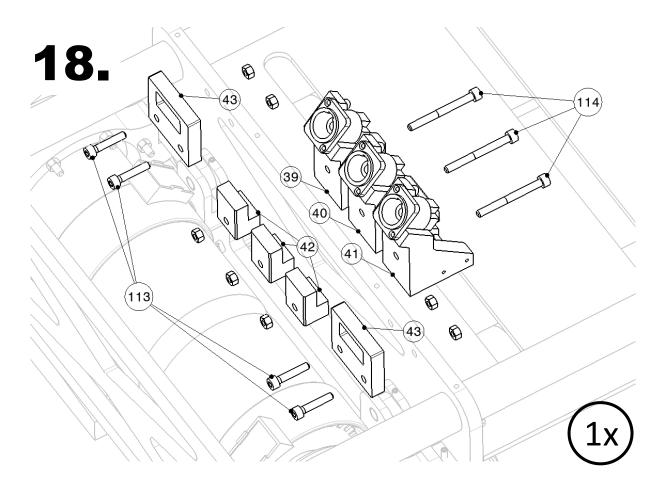




Positionner 34 autour de 29 en utilisant l'élasticité de 34. La roue codeuse doit se retrouver dans le U formé par le capteur présent sur 34. Fixer 34 à 29 par les vis 111 et son écrou à travers 28, 29 et 34. Seulement 2 vis sont nécessaires au bon maintien de 34, mais elles doivent être positionnées en diagonale l'une de l'autre. Ajouter une rondelle M5 du côté de la tête de vis. Serrer faiblement.



Insérer la plaque électrique **35** sous les tubes **5** (on ne peut pas monter **35** après fixation de l'équerre **36**). Fixer **36** sur la plaque **4** par les vis **112** à travers **38**, **37** et **36**. Serrer modérément de manière à ne pas trop déformer les entretoises **37**.



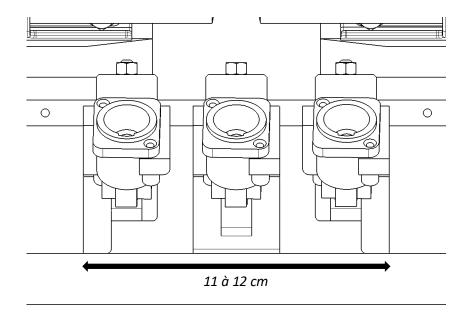
Positionner les borniers à plats contre les plaques. Attention les borniers étant tous différents, reproduire la mise en place ci-dessous.

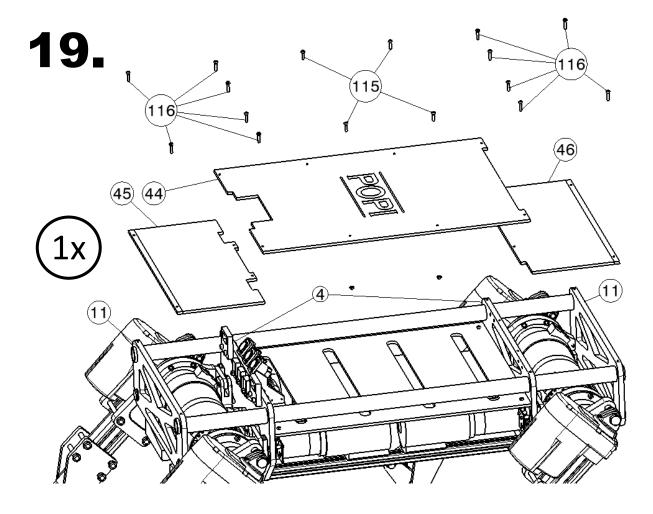
Fixer les borniers **39**, **40** et **41** par les vis **114** au travers de **39/40/41** et **42**.

Fixer les accroches 43 par les vis 113 au travers de la plaque et 43.

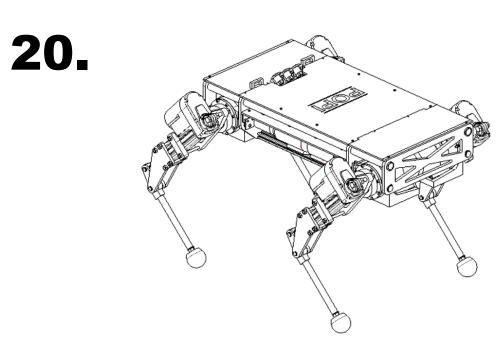
Ajouter des rondelles aux têtes de vis ainsi que du côté des écrous.

Le robot doit maintenant être câblé électriquement avant la prochaine étape.





Fixer les vis **116** à la plaque **44** par des écrous. Ces vis serviront simplement à reposer la plaque sur les tubes. Fixer les plaques plexiglass **45** et **46** aux plaques **4** et **11** par les vis **115**. Serrer faiblement.



Enjoy.