

Задание на курсовую работу “Прогнозирование количества подвижных единиц грузового поезда в сходе с рельсов на основе отрицательной биномиальной регрессии” по курсу “Управление рисками на железнодорожном транспорте”

1. Ознакомиться со структурой датасета, в котором хранятся сведения о результатах сходов/крушений подвижного состава вне стрелочных переводов по причине неисправности подвижного состава.

length	commonlength	maxder	dcar	speed	weight	load	curve	profile
81	84	82	26	54	2080	0,038826	0,002463	-0,008
...

length – количество вагонов в поезде;

commonlength – количество вагонов и секций локомотива в поезде;

maxder – количество вагонов и секций локомотива в поезде минус номер первой сошедшей с рельсов подвижной единицы (от головы поезда) + 1;

dcar – количество вагонов и секций локомотива в сходе;

speed – скорость поезда в месте схода, км/ч;

weight – вес поезда, т.;

load – показатель, характеризующий степень загруженности поезда полезной нагрузкой, чем меньше порожних вагонов, тем больше этот показатель;

curve – кривизна пути в месте схода;

profile – величина профиля пути в месте схода в тысячных.

2. Загрузить указанный датасет в любой математический пакет по выбору студента.

3. Используя отрицательную биномиальную регрессию, построить не менее 12 зависимостей среднего количества подвижных единиц в сходе с рельсов от различных факторов движения. Для каждой построенной зависимости привести значения скорректированного коэффициента детерминации, средней абсолютной погрешности, средней относительной погрешности, используя два прогноза (в виде среднего и в виде значения с максимальной вероятностью). Привести значение AIC, отношения правдоподобия (при сравнении с тривиальной моделью, содержащей только константу). Результаты привести в таблице вида

Зависимость	Прогноз	R^2_{adj}	Δ (средняя абсолютная погрешность)	δ (средняя относительная погрешность)	AIC	Отношение правдоподобия
1+exp(0.91+0.2speed) ...	Среднее	0.9	0.34	0.04	-67	9.89
	Макс. вероятно сть	0.976 ...	0.18	0.02		
...	Среднее
	Макс. вероятно		

	сть					
--	-----	--	--	--	--	--

4. Определить наилучшую из построенных зависимостей и объяснить, почему она, на взгляд студента, является наилучшей.

Литература

1. <https://www.dependability.ru/jour/article/view/255/438>
2. <https://lms.mai.ru/mod/resource/view.php?id=265109> (датасет)