

# ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АЭРОПОРТОВ И АВИАЦИОННЫХ ТОВАРОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страховая организация АО «АльфаСтрахование» (далее по тексту – Страховщик) заключает договоры страхования гражданской ответственности перед третьими лицами владельцев и эксплуатантов аэропортов, поставщиков авиационных товаров и услуг, а также органов управления воздушным движением (далее по тексту - Страхователи).

1.2. Основные понятия, конкретизированные определениями, изложенными ниже, трактуются в рамках настоящих Правил только согласно данным определениям:

1.2.1. Авиационные товары и услуги - изделия авиационно-космической техники:

самолеты, вертолеты, летательные аппараты специального назначения, планеры, автожиры, дельтапланы, ракеты космического назначения, космические аппараты, двигатели, агрегаты, оборудование, приборы и другие комплектующие изделия (КИ), конструкторская и техническая документация к ним, а также услуги по производству проектной, расчетной, конструкторской, эксплуатационной и иной документации, работы по изготовлению, поставке, ремонту, доработке, продлению ресурсов и сроков службы, обслуживанию авиационной техники.

1.2.2. Аэропорт - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимые оборудование, авиационный персонал и других работников.

1.2.3. Аэропортовая деятельность – деятельность, осуществляемая юридическими лицами, по обеспечению взлета, посадки, руления, стоянки воздушных судов, их техническому обслуживанию и обеспечению горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, коммерческому обслуживанию пассажиров, багажа, почты и грузов;

1.2.4. Воздушное судно (ВС) – пилотируемый летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

1.2.5. Вред жизни и здоровью - означает телесное повреждение или смерть физического лица, произошедшее в результате наступления Происшествия.

1.2.6. Вред имуществу - означает гибель (утрату), недостачу, порчу или повреждение имущества, произошедшие в результате наступления происшествия.

1.2.7. Застрахованная деятельность – деятельность, указанная в качестве таковой в договоре страхования. Застрахованной деятельностью может быть аэропортовая деятельность, а также Производственная деятельность, деятельность, связанная с разработкой, производством и реализацией авиационных товаров и услуг.

1.2.8. Изготовитель - организация или дееспособные физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, производящие авиационную и космическую технику, имеющие сертифицированное (лицензированное) производство с одобренной системой качества продукции и сертификатом типа продукции, выданными им соответствующими уполномоченными на то органами государственного регулирования, осуществляющие авторский контроль и несущие имущественную ответственность за свою продукцию и услуги по закону, а также реализующие произведенную технику.

1.2.9. Лицо, риск ответственности которого застрахован (Застрахованное лицо, Дополнительный страхователь) – лицо, на которое может быть возложена по Закону ответственность по возмещению вреда, причиненного при осуществлении застрахованной деятельности, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо не названо в договоре страхования, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя. Далее в тексте настоящих Правил под термином "Страхователь" будет пониматься Страхователь и иное лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования.

1.2.10. Поставщик - организация или дееспособные физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, приобретающие у изготовителя и поставляющие авиационную и космическую технику потребителям, имеющие лицензию (сертификат) на эту деятельность, выданный им соответствующими уполномоченными на то органами государственного регулирования.

1.2.11. Полет - период, начиная с момента начала разбега воздушного судна для взлета, в течение всего последующего полета и заканчивая моментом остановки после пробега при посадке.

1.2.12. Претензия - заявление в письменной форме или исковое заявление, предметом которых является имущественное требование со стороны третьих лиц (Выгодоприобретателей) о возмещении вреда, причиненного третьим лицам в результате осуществления Страхователем Застрахованной деятельности.

1.2.13. Происшествие - внезапное непредвиденное событие при осуществлении Страхователем Застрахованной деятельности, которое привело к причинению вреда жизни или здоровью и/или имуществу Третьих лиц. Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и документально оформлено ими соответствующими актами в качестве инцидента, авиационного происшествия, несчастного случая, чрезвычайного происшествия. При фиксации происшествия указывается точное время и место события, а также прямая причинно-следственная связь между ним, причинением вреда жизни, здоровью или имуществу и Застрахованной деятельностью Страхователя. Термин Происшествие следует понимать, как одно Происшествие или ряд Происшествий, являющихся следствием одного события.

1.2.14. Производственная деятельность - любые работы и услуги, выполняемые сертифицированными (лицензированными) Изготовителями (Поставщиками), связанные с изготовлением (производством) и/или поставкой, а также обслуживанием, ремонтом, продлением ресурсов и сроков службы, доработкой и модернизацией авиационной и космической техники.

1.2.15. Разработчик - организация или дееспособные физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, производящие проектную, расчетную, конструкторскую, эксплуатационную и иную документацию для реализации производства, испытаний и эксплуатации авиационной и космической техники, имеющие соответствующие лицензии и сертификаты на право заниматься указанной деятельностью, выданные им соответствующими уполномоченными на то органами государственного регулирования, осуществляющие авторский контроль и несущие имущественную ответственность за разработку своей продукции и услуг по закону.

1.2.16. Третьи лица - физические или юридические лица, муниципальные образования, субъекты Российской Федерации, Российская Федерация, не имеющие договорных

отношений со Страхователем, имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда. К третьим лицам не относится сам Страхователь/ Застрахованные лица, их работники, во время выполнения ими своих служебных обязанностей, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

## 2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страхователями признаются юридические или физические лица, являющиеся владельцами или эксплуатантами аэропортов, поставщиками авиационных товаров и услуг, а также органы управления воздушным движением.

2.2. Страховщик – страховая организация АО «АльфаСтрахование», действующая в соответствии с законодательством РФ.

2.3. Договор страхования считается заключенным в пользу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред при осуществлении Страхователем/Застрахованными лицами производственной деятельности.

## 3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с рисками, указанными в разделе 4 настоящих Правил в отношении застрахованной по договору страхования производственной деятельности.

## 4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Страховщик принимает на страхование риски наступления гражданской ответственности Страхователя за вред жизни, здоровью и/или имуществу юридических или физических лиц, нанесенный в процессе производственной деятельности.

4.2. Страховой случай - Страховым случаем по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, является факт наступления гражданской ответственности Страхователя признанный им добровольно с предварительного согласия Страховщика или установленный решением суда, за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу юридических или физических лиц, нанесенный в процессе застрахованной деятельности в результате происшествия, произошедшего в период страхования, указанный в договоре страхования, в пределах страховой суммы, установленной в договоре страхования, и в отношении рисков, застрахованных по договору страхования.

4.3. По Договору страхования может быть застрахована гражданская ответственность Страхователя и/или Застрахованных лиц по следующим рискам (по всем вместе или в любой комбинации):

4.3.1. (Секция 1 - Ответственность внутри Здания, сооружений и на прилегающей к ним территории) Причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу,

а) внутри помещений и территорий, указанных в договоре страхования и на прилегающей к ним территории, ставших прямым следствием услуг, оказываемых Страхователем,

б) где-либо еще, вследствие любой, выполненной Страхователем или кем-либо из его служащих, работы или функции, или обязанности, вытекающих из характера застрахованной деятельности, указанной в договоре страхования,

произошедшие вследствие ошибки или небрежности Страхователя или кого-либо из его служащих, занятых в деятельности предприятия Страхователя, или любого дефекта в помещениях, стапелях, цехах, механизмах или установках, используемых Страхователем в его деятельности.

4.3.1.1. Не является страховым случаем:

4.3.1.1.1. Причинение вреда имуществу, которым Страхователь владеет, арендует, использует по лизингу или площади которого он занимает, в период, когда оно находится в распоряжении Страхователя или под его контролем, когда на нем работают, обслуживают или занимаются его техническим ремонтом Страхователь или его сотрудники. Но это исключение не применяется к транспортным средствам, которые не являются собственностью Страхователя, в период их нахождения на территории Страхования, указанной в договоре страхования.

4.3.1.1.2. Причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу, вызванные а) любыми механическими транспортными средствами, в отношении которых Страхователь распорядился использовать или разрешил другому лицу использовать на дорогах таким образом, что возлагает на него ответственность за страхование в соответствии с любым внутренним или международным законодательством, регулирующим дорожное движение, или при отсутствии такого закона, пока такое транспортное средство находится на любой дороге общего пользования. б) кораблями, судами, плавсредствами, воздушными судами, принадлежащими, зафрахтованными, используемыми или эксплуатируемыми Страхователем или в его интересах; но данное исключение не применяется в отношении воздушных судов, принадлежащим третьим лицам, которые находятся на земле и в отношении которых предусмотрено возмещение в соответствии с п. 4.3.2 настоящих Правил, независимо от того, застрахованы риски по п. 4.3.2 Правил согласно договору страхования или нет.

4.3.1.1.3. Причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу, вызванные проведением авиационных спортивных встреч, авиасалонов, авиационных соревнований, а также каким-либо сооружением, используемым для размещения зрителей в связи с этими событиями, если только это не было предварительно согласовано со Страховщиком.

4.3.1.1.4. Причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу, вызванные при возведении, демонтаже или реконструкции Страхователем или его подрядчиками или субподрядчиками зданий, взлетно-посадочных полос или сооружений (за исключением обычных работ по их обслуживанию), если только это не было предварительно согласовано со Страховщиками.

4.3.1.1.5. Причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу, вызванные любыми товарами или продуктами, изготовленными, сконструированными, измененными, отремонтированными, обслуженными, обработанными, проданными, поставленными или распределенными Страхователем или его сотрудниками после того, как такие товары или продукты перестали находиться во владении или под контролем Страхователя, но это исключение не распространяется на поставку Страхователя продуктов питания или напитков на территории страхования, указанной в договоре страхования.

4.3.2. (Секция 2 – Ответственность владельцев Ангаров) Гибель или повреждение Воздушного судна или его оборудования, которое не принадлежит, не арендуется Страхователем и не находится у него в лизинге, пока оно находится на земле на хранении, под опекой, под контролем, Страхователя или пока оно проходит техническое обслуживание, ремонт, сервисное обслуживание или обработку Страхователем или любым его служащим или сотрудником.

4.3.2.1. Не является страховым случаем:

4.3.2.1.1. Утрата или повреждение спецодежды, носимого обмундирования, личных вещей или товаров любого назначения.

4.3.2.1.2. Утрата или повреждение Воздушного судна или его оборудования, арендованного, нанятого или полученного в лизинг или в залог Страхователем.

4.3.2.1.3. Утрата или повреждение Воздушного судна, находящегося в полете, согласно определению ниже.

4.3.3. (Секция 3 – Ответственность за качество) Причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу, произошедшие вследствие владения, использования, потребления или обработки любых товаров или продуктов, произведенных, сконструированных, измененных, отремонтированных, обслуженных, обработанных, проданных, поставленных или распространенных Страхователем или его сотрудниками, но только лишь в отношении таких товаров и продуктов, которые составляют часть воздушного судна или используются в связи с воздушными судами, и только после того как эти товары и продукты перестали находиться во владении или под контролем Страхователя.

4.3.3.1. Не является страховым случаем:

4.3.3.1.1. Ущерб имуществу Страхователя или имуществу, находящемуся у него на хранении, под опекой или под его контролем.

4.3.3.1.2. Стоимость ремонта или замены любых дефектных товаров или продуктов, произведенных, сконструированных, измененных, отремонтированных, обслуженных, обработанных, проданных, поставленных или распространенных Страхователем, или какой-либо дефектной части или частей таких товаров или продуктов.

4.3.3.1.3. Убытки вызванные неправильной или несоответствующим образом проведенной работой, разработкой, конструкторской и эксплуатационной документацией; но это исключение не действует в отношении вреда жизни, здоровью и/или имуществу, застрахованным по договору страхования, происшедших вследствие таких действий.

4.3.3.1.4. Потеря возможности использования Воздушного судна, которое фактически не получило повреждений в происшествии, вследствие которого возникла претензия по договору страхования.

## 5. ИСКЛЮЧЕНИЯ

5.1. Не являются страховыми рисками и не относятся к страховым случаям события, не подлежат возмещению:

5.1.1. Ответственность за вред жизни и здоровью лица, которое в момент получения такого вреда было занято на службе, являлось сотрудником Страхователя или действовало от его имени, или ответственность Страхователя или его страховщика, которую он может нести в соответствии с каким-либо законом о компенсации работникам или компенсации по безработице или нетрудоспособности или на основании любого другого подобного закона.

5.1.2. Стоимость возмещения какой-либо неправильно выполненной работы, за которую Страхователь, его работники, подрядчики и субподрядчики могут нести ответственность (но это ограничение не исключает возмещение ущерба, возникшего вследствие такой неправильно выполненной работы).

5.1.3. Ответственность, возложенную на Страхователя по любым договорам, соглашениям и контрактам, если только такая ответственность не возлагалась бы и при отсутствии таких договоров соглашений и контрактов.

5.1.4. Ответственность Страхователя прямо или косвенно вызванной, случившейся вследствие или в связи с войной, вторжением, действиями иностранного агрессора, врагов (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войной, восстанием, революцией, действиями военной или узурпированной власти.

5.1.5. Ответственность, вследствие действий аэродромных диспетчеров, органов управления воздушным движением если это предварительно не согласовано со Страховщиком.

5.1.6. Каждая Секция настоящий Правил п.п. 4.3.1 - 4.3.3 исключает ответственность, которая застрахована или может быть застрахована по другим Секциям настоящих Правил п.п. 4.3.1 - 4.3.3, независимо от того застрахована ответственность по другим Секциям или нет.

5.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, не являются страховыми рисками и не относятся к страховым случаям события, не подлежат возмещению ответственность в отношении:

5.2.1. Задержек, нарушения сроков доставки и потери рынка;

5.2.2. Скоропортящихся грузов и/или живого скота (животных, птицы, рыбы);

5.2.3. Сопутствующие убытки любого свойства;

5.2.4. Грузов при их переноске с помощью строп;

5.2.5. Денег, ценных бумаг, драгоценных камней, драгоценных металлов, ювелирных изделий, произведений искусства и антиквариат любого рода.

5.2.6. повреждения груза или почты червями, грызунами, насекомыми, грибами и/или плесенью;

5.2.7. вред, воздушным судам и/или их оборудованию, возникший вследствие естественного износа, коррозии, конструктивных и производственных дефектов воздушного судна (или его оборудования).

5.2.8. вред воздушным судам и/или их оборудованию, находящимся в полете, вне территории страхования.

5.3. Если договором страхования не предусмотрено применение условий частично или полностью отменяющие исключения настоящего пункта, к страховым случаям не относится и не подлежат возмещению убытки, в соответствии с условиями следующих оговорок:

5.3.1. Исключающая Оговорка о ядерных рисках AVN 38B;

5.3.2. Исключающая Оговорка о шумах, загрязнениях и других подобных опасностях AVN 46B;

5.3.3. Исключающая Оговорка о Военных рисках, рисках захвата и других опасных рисках (авиационных) AVN 48B;

5.3.4. Исключающая Оговорка о распознавании даты AVN 2000A;

5.3.5. Оговорка об исключении асбеста 2488AGM00003;

5.3.6. Оговорка об исключение событий, связанных с электронными данными LIIBA AVIATION 001;

5.3.7. Оговорка об общих исключениях AVS104B;

5.3.8. Оговорка о техническом обслуживании.

## 6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования может содержать условия следующих оговорок, если об их применении прямо указано в договоре:

6.1.1. Дополнительные условия страхования от военных рисков, рисков угона и иных опасностей AVN 52G, установлен лимит возмещения в размере страховой суммы, но не более эквивалента USD 50 000 000. Договором страхования может быть установлен другой лимит;

6.1.2. Расширение страхования с включением покрытия против ущерба личности AVN60A;

6.1.3. Оговорка об ограниченном покрытии рисков, связанных с электронным распознаванием дат AVN2001A;

6.1.4. Оговорка об ограниченном страховании в связи с распознаванием даты AVN2002A;

6.1.5. Оговорка об ответственности за Граундинг

6.1.6. Полный текст дополнительных условий, индоссаментов и оговорок приведен в Приложении 1 к настоящим Правилам и является их неотъемлемой частью.

6.1.7. Текст дополнительных условий, индоссаментов и оговорок приведен в Приложении 1 к настоящим Правилам может быть изменен договором страхования, если договор страхования не предусматривает как-либо изменений в тексте дополнительных условий, индоссаментов и оговорок то они действуют в редакции приведённой в Приложении 1 к настоящим Правилам.

6.1.8. Договором страхования может быть предусмотрено использование других дополнительных условий, индоссаментов и оговорок. В этом случае их текст должен быть приложен к договору страхования.

## 7. СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА

7.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению его сторон.

7.2. Страховая сумма, установленная договором страхования, является предельной суммой страховых выплат по договору страхования.

7.3. В пределах страховой суммы договором страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы (лимиты возмещения) в отношении каждой группы застрахованных рисков (Секции).

7.4. В отношении рисков застрахованных по п. 4.3.3 (Секция 3) лимит установлен на один страховой случай и в совокупности по всем страховым случаям за один год действия договора страхования.

7.5. В договоре страхования может быть установлена франшиза. Страховщик производит страховую выплату за вычетом франшизы.

## 8. ОПЛАТА РАСХОДОВ НА ЗАЩИТУ

8.1. В дополнение к лимитам, установленным в договоре страхования, Страховщик оплатит все судебные и другие расходы, понесенные с согласия Страховщика в связи с Стр. - 10 судебной защитой против исков к Страхователю, при условии, что по требованию страховщика любая претензия будет оспорена.

8.1.1. Если претензия будет успешно отклонена Страхователем, Страховщик оплатит все расходы, сборы и издержки, понесенные Страхователем в связи с защитой от такой претензии, но в размере не более страховой суммы установленной в договоре страхования.

8.1.2. Если для разрешения спора по претензии должен быть произведен платеж, размер которого превышает страховую сумму, ответственность Страховщика по уплате расходов, сборов и затрат будет ограничена такой долей указанных расходов, как страховая сумма относится к сумме, уплачиваемой для разрешения спора по претензии.

## 9. СТРАХОВЫЕ ПРЕМИИ, ФОРМА И ПОРЯДОК ЕЕ ОПЛАТЫ.

9.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан оплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

9.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые

тарифы, определяющие страховую премию с учетом застрахованных рисков, лимитов ответственности, условий страхования, срока действия договора страхования.

9.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от факторов страхового риска.

9.4. Страховая премия может быть установлена в российских рублях либо в валютном эквиваленте. В последнем случае страховая премия (страховые взносы), в целях их расчета, указываются в эквиваленте иностранной валюты. Оплата страховой премии, страховых взносов производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты, если иной курс или иная дата его определения не установлены договором страхования.

9.5. Если Страхователем является нерезидент РФ оплата страховой премии может производиться в иностранной валюте, о чем должно быть указано в договоре страхования.

9.6. В случае в если договоре страхования предусматривается уплата страховой премии в рассрочку, могут применяться условия "Оговорки об уплате премии" – Оговорка AVN 6A (Приложение 1 к настоящим Правилам). О применении условий "Оговорки об уплате премии" должно быть прямо указано в договоре страхования.

9.7. Если иное не установлено договором страхования, то устанавливаются следующие последствия неуплаты страховой премии (первого страхового взноса), очередного страхового взноса:

9.7.1. При неуплате/неполной уплате страховой премии (первого страхового взноса), в случае если договор страхования вступает в силу после оплаты страховой премии (первого страхового взноса), договор страхования считается не вступившим в силу. При оплате страховой премии (первого страхового взноса) в сумме меньшей, чем предусмотрено договором, Страховщик возвращает полученную сумму Страхователю в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты поступления средств на счет Страховщика.

9.7.2. Неуплата страховой премии (в случае, если премия подлежит уплате единовременным платежом после вступления в силу договора страхования), первого (в случае, если договор страхования вступает в силу до его оплаты) или очередного страхового взноса или их неполная уплата Страхователем (Выгодоприобретателем) в период действия договора в порядке и в срок, установленный договором страхования является для сторон договора страхования выражением воли Страхователя (Выгодоприобретателя) на отказ от договора страхования. При этом договор страхования прекращает свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного договором страхования срока уплаты страховой премии, или страхового взноса, которые не были оплачены полностью или были оплачены частично. При этом оплаченная, но не заработанная часть страховой премии, за вычетом расходов на ведение дела, возвращается Страховщиком в течение 5 дней с момента расторжения договора страхования.

9.8. В любом случае Страхователь обязан оплатить страховую премию за период, в течение которого действовал договор страхования.

9.9. Договором страхования могут быть предусмотрены условия перерасчета премии в зависимости от изменения характера застрахованной деятельности и/или ее объемов, аварийности, условий перестрахования и других факторов. О применении таких условий должно быть прямо указано в договоре страхования.

## 10. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. Договоры страхования заключаются в письменной форме одним из нижеприведенных способов:



- 10.1.1. составлением одного документа - договора страхования,
- 10.1.2. вручением Страховщиком Страхователю страхового Полиса, подписанного страховщиком на основании его заявления о страховании по форме, установленной Страховщиком. Заявление о страховании является неотъемлемой частью договора страхования. Согласием страхователя заключить договор на предложенных страховщиком условиях является оплата страховой премии.
- 10.2. При заключении договора страхования и в период его действия Страховщик вправе потребовать от Страхователя, а Страхователь обязан предоставить по требованию Страховщика следующие сведения и документы:
  - 10.2.1. Сведения о Страхователе, Застрахованных лицах, о собственниках, эксплуатанте: наименование, адрес регистрации, ИНН;
  - 10.2.2. Название и адрес аэропорта, в котором ведется деятельность Страхователя;
  - 10.2.3. Сертификаты, на основании которых осуществляется авиационная деятельность;
  - 10.2.4. Срок страхования;
  - 10.2.5. Лимиты ответственности;
  - 10.2.6. Характер осуществляемого страхователем авиационного бизнеса;
  - 10.2.7. Характер не авиационного бизнеса, ведущегося страхователем и дополнительно застрахованными лицами;
  - 10.2.8. Месторасположение помещений и оборудования;
  - 10.2.9. Количество сотрудников, работающих в аэропорту;
  - 10.2.10. Количество и тип эксплуатируемых транспортных средств на закрытой территории аэропорта, вне закрытой территории аэропорта;
  - 10.2.11. Количество ангаров и вместимость ВС. Средняя стоимость одного ВС. Стоимость самого дорогого ВС. Средняя суммарная стоимость ВС в каждом ангаре. Максимальная суммарная стоимость всех ВС в одном ангаре;
  - 10.2.12. Осуществляет ли Страхователь тестовые полеты. Ежегодное количество лётных часов и информацию об опыте пилота(ов), включая количество лётных часов на типе ВС;
  - 10.2.13. Тип ВС и двигателей над которыми проводятся работы. Проводятся ли тестовые прогоны двигателей, стендовые испытания. Предполагаемое количество часов.;
  - 10.2.14. Информация о видах деятельности, осуществлённых совместно с авиационной деятельностью, за последние 12 месяцев, и ожидаемый оборот на следующий страховой период;
  - 10.2.15. Назначение конечной продукции: Прогноз товарооборота на следующие 12 месяцев по Самолетам, Вертолетам, Другое. Военного / двойного назначения, Космического назначения;
  - 10.2.16. Доля в обороте по следующим статьям в процентах (%): Продажа частей ВС, Продажа ВС, Обслуживание и ремонт, Переоборудование;
  - 10.2.17. Наименование аэропортов и расположение объектов, на которых Страхователь ведет деятельность и где должно действовать страховое покрытие;
  - 10.2.18. Является ли страхователь собственником или оператором аэропорта;
  - 10.2.19. Длина и ширина ВПП (предоставьте план аэропорта, если имеется);
  - 10.2.20. Типы воздушных судов, регулярно принимаемых аэропортом;
  - 10.2.21. Самый большой тип самолетов, использующих аэропорт;
  - 10.2.22. Тип используемой посадочной системы;

10.2.23. Количество операций взлет-посадок за последние 12 месяцев и прогноз на следующие 12 месяцев с разбивкой на Узко-фюзеляжные, Широкофюзеляжные, Регулярные, чартерные, АОН, Военные;

10.2.24. Пассажиропоток за последние 12 месяцев и прогноз на следующие 12 месяцев;

10.2.25. Годовой грузооборот за последние: 12 месяцев и прогноз на следующие 12 месяцев;

10.2.26. Выручка за последние 12 месяцев и прогноз на следующие 12 месяцев;

10.2.27. Несет ли Страхователь ответственность за следующие виды деятельности в аэропорте: Ангарное хранение, ВПП/рулежные дорожки, Управление Воздушным движением, Обслуживание на рампе/ предполетное обслуживание, заправка и хранение авиатоплива, поставка бортового питания, обслуживание багажа и груза, Авиационная безопасность (включая досмотр пассажиров и багажа), Автомобильная парковка, Служба спасения, Орнитологическая служба, Обслуживание навигационного оборудования;

10.2.28. Освобожден ли Страхователь от ответственности и претензий со стороны авиакомпаний, использующих аэропорт;

10.2.29. Какие минимальные требования по страхованию ответственности перед третьими лицами предъявляются к транспортным средствам, находящимся на закрытой территории аэропорта;

10.2.30. Для деятельности, осуществляемой концессионерами, полностью ли Страхователь освобожден от ответственности и претензий о возмещении вреда? Минимальные требования к страхованию ответственности концессионеров со стороны Страхователя;

10.2.31. Планируются ли на территории аэропорта строительные и инженерные работы в последующие 12 месяцев. На какой лимит ответственности Подрядчик обязан застраховать свою ответственность. Включен ли Страхователь как застрахованное лицо в полис страхования ответственности подрядчика;

10.2.32. Сдает ли Страхователь в аренду/чартер воздушные суда? Сведения об авиационных происшествиях, повреждениях Воздушных судов, страховых выплатах, предъявленных претензиях с указанием обстоятельств событий и сумм ущерба, за последние 5 лет;

10.2.33. Сведения о конечных бенефициарах в соответствии с действующим законодательством;

10.2.34. Документы, подтверждающие размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда;

10.3. Договор страхования заключается на основании предоставленных Страхователем сведений, которые могут быть оформлены в виде заявления Страхователя и/или включены в договор страхования.

10.4. Страховщик имеет право провести осмотр объектов и сооружений на территории страхования и ознакомиться с бизнес-процессами Страхователя и/или Застрахованных лиц (риск сюрвей). Для проведения такого осмотра Страхователь вправе привлекать третьих лиц.

10.5. Страховщик по просьбе Страхователя, для предоставления заинтересованным лицам, вправе подтвердить факт заключения договора страхования путем выпуска отдельного подтверждения (сертификата). Такое подтверждение (сертификат) может содержать выписку из условий договора страхования, при этом условия договора страхования всегда превагируют над условиями такого подтверждения (сертификата).

10.6. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок, который устанавливается договором страхования.

10.7. При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия исчисляется в соответствии со следующей Таблицей, если договором страхования не предусмотрено иное: Срок действия договора в месяцах 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Процент от общего годового размера страховой премии 20 30 40 50 60 70 75 80 85 90 95

10.8. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с начала периода страхования указанного в договоре страхования, но не ранее 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии или первого ее взноса. Днем уплаты страховой премии, может считаться дата поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика или дата внесения страховой премии в кассу Страховщика или дата исполненного платежного поручения на осуществление платежа с отметкой банка об исполнении и датой исполнения.

10.9. В случае если договор страхования заключается на срок более одного года, Страховщик имеет право по истечении каждого годового периода срока действия договора пересмотреть страховую премию на следующий годовой период, о чем должен письменно уведомить Страхователя не позднее чем за 30 дней до даты начала следующего годового периода договора. Изменение страховой премии на следующий годовой период оформляется дополнительным соглашением к договору страхования. Несогласие Страхователя с таким изменением страховой премии, является для сторон договора страхования выражением воли Страхователя на отказ от договора страхования. При этом договор страхования расторгается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания годового периода договора. При этом оплаченная, но не заработанная часть страховой премии, за вычетом расходов на ведение дела, возвращается Страховщиком в течение 5 дней с момента расторжения договора страхования.

10.10. Договор страхования прекращается в случаях:

10.10.1. истечения срока его действия;

10.10.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

10.10.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

10.10.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации;

10.10.5. вступления в силу решения суда о признании договора страхования недействительным;

10.10.6. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.11. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

10.12. Порядок досрочного прекращения договора страхования устанавливается настоящими правилами и/или договором страхования.

10.13. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная им Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

10.14. Договор страхования считается недействительным в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

## 11. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

11.1. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, произошедших в течение срока действия договора страхования, даже если такое изменение страхового риска происходит не по воле Страхователя.

11.2. Существенными изменениями в страховом риске признаются такие изменения в объекте страхования или связанные с объектом страхования, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, и которые могли бы – если бы они существовали в момент заключения договора страхования – повлиять на решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования.

11.3. В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

11.4. В общем случае существенными являются изменения в сведениях, предоставленных Страхователем при заключении договора страхования и/или указанных в договоре страхования.

11.5. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

11.6. Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

11.7. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной настоящими Правилами, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

11.8. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

## 12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложением подтверждающих документов и страхового акта, составленного Страховщиком.

12.2. К Заявлению о страховой выплате прилагаются документы (оригиналы или заверенные копии), подтверждающие факт, причины и размер убытка, требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами к Страхователю, решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке). Непредставление таких документов дает право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденного документами.

12.2.1. В случае причинения вреда жизни и здоровью физического лица: - документы, удостоверяющие личность; - объяснительные записки очевидцев/участников происшествия; - письменное заявление Выгодоприобретателя о выплате страхового возмещения, с указанием следующих сведений: - фамилия, имя, отчество потерпевшего, жизни, здоровью которого причинен вред; - характер причиненного вреда (вред жизни, вред здоровью); - дата, время и место наступления события; - тип

воздушного судна с указанием бортового номера, номера рейса; - наименование авиаперевозчика; - банковские реквизиты выгодоприобретателя; - документ о произошедшем событии на воздушном транспорте и его обстоятельствах, подтверждающий причинение вреда. - характер вреда, причиненного потерпевшему (вред жизни, вред здоровью), с описанием видимых повреждений при возможности установить указанные повреждения визуально; - информация о свидетелях (в случае их наличия) с указанием контактной информации; - документы, выданные и оформленные в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации, медицинской организацией, в которую был доставлен или обратился самостоятельно потерпевший, с указанием характера полученных потерпевшим травм и увечий, диагноза и периода нетрудоспособности; - выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке заключение судебно-медицинской экспертизы о степени утраты трудоспособности; - справка, подтверждающая факт установления потерпевшему инвалидности или категории "ребенок-инвалид"; - договоры, счета на оплату медицинских услуг, документы, подтверждающие оплату; - при причинении вреда жизни потерпевшего свидетельство о смерти потерпевшего; - документы, подтверждающие вступление в права наследования; - документы, подтверждающие заработок, которого лишилось потерпевшее лицо в следствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда жизни и здоровью за весь период утраты трудоспособности (а именно, справка 2-НДФЛ и/или справка с места работы потерпевшего на официальном бланке с указанием занимаемой должности, периода работы, а также ежемесячного размера дохода, заверенная печатью организации и подписью уполномоченного лица) - документы, подтверждающие дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторнокурортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.), выполненные в соответствии с медицинскими диагнозами, и рекомендациями по восстановлению здоровья лечащего врача, подтвержденными документально. - документы, подтверждающие расходы на погребение (при причинении вреда жизни);

12.2.2. В случае причинения вреда имуществу пассажира, третьего лица, грузу и почте: - письменное заявление Выгодоприобретателя о выплате страхового возмещения, с указанием следующих сведений: - фамилия, имя, отчество потерпевшего лица, имуществу которого причинен вред; - характер причиненного вреда (вред имуществу); - дата, время и место наступления события; - тип воздушного судна с указанием бортового номера, номера рейса; - наименование авиаперевозчика; - банковские реквизиты выгодоприобретателя; - документ о произошедшем событии на воздушном транспорте и его обстоятельствах, оформленный в порядке, определенном правилами перевозки пассажиров, багажа, груза подтверждающий причинение вреда пассажиру (на пример: коммерческий акт), который составляется перевозчиком или лицом, уполномоченным перевозчиком, в отношении каждого потерпевшего и содержит следующую информацию: - дата, время, место составления; - тип воздушного судна, бортовой регистрационный номер, номер рейса; - полное наименование авиаперевозчика; - фамилия, имя, отчество потерпевшего; - место произошедшего события; - описание произошедшего события и его обстоятельств; - характер вреда, причиненного пострадавшему (вред имуществу), с описанием видимых повреждений при возможности установить указанные повреждения визуально; - информация о свидетелях (в случае их наличия) с указанием контактной информации; - подпись,

фамилия, инициалы должностного лица перевозчика, заверенные печатью перевозчика или лица, уполномоченного перевозчиком. - документы, удостоверяющие личность выгодоприобретателя; - документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества); - документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет, квитанция электронного билета, посадочный талон, багажная квитанция), груза (грузовая накладная) или почты (почтовая накладная); - документы, удостоверяющие право собственности (владения, пользования) на поврежденное имущество; - документы, подтверждающие полномочия лица, являющегося представителем выгодоприобретателя; - документы, подтверждающие вступление в права наследования;

12.2.3. При причинении вреда владельцам/эксплуатантам ВС: - документы о регистрации происшествия с воздушным судном; Стр. - 17 - отчет комиссии по результатам расследования происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации (в том числе переговоры экипажа) и полетный лист (задание на полет); - технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели - акт о списании воздушного судна; - документы, удостоверяющие право собственности (владения, пользования) на воздушное судно или устанавливающие размер ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна; - свидетельство о государственной регистрации прав на воздушное судно или его аналог предусмотренный нормативными актами; - сертификат эксплуатанта воздушного судна или его аналог предусмотренный нормативными актами; - сертификат летной годности воздушного судна или его аналог предусмотренный нормативными актами; - свидетельство о регистрации воздушного судна или его аналог предусмотренный нормативными актами; - объяснительные записки участников происшествия; - в случае повреждения двигателей – отчет по бороскопической инспекции (после происшествия и последней перед происшествием); - в случае попадания птицы в двигатель - справка об орнитологической обстановке в момент попадания в районе происшествия; - фотографии поврежденного воздушного судна, поврежденных частей и агрегатов; - документы, касающиеся обстоятельств страхового случая и фактического ущерба (план ремонта, смета расходов, платежные документы, договоры на услуги и работы, картынаряды, коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества).

12.2.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе предоставить любые иные документы, подтверждающие его право на получение страхового возмещения и не указанные в настоящих Правилах и договоре страхования.

12.3. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку.

12.4. В сумму страховой выплаты не включаются:

12.4.1. упущенная выгода в связи с невозможностью эксплуатации воздушного судна, запасных частей, отдельного агрегата, средств механизации, технических устройств и любого другого имущества (движимого и недвижимого) после страхового случая;

12.4.2. убытки вследствие задержки, опоздания воздушного судна, отмены рейса, простоя воздушного судна, нарушения договора перевозки, отмены договора перевозки;

12.4.3. любые неустойки (штрафы, пени), как договорные, так и предусмотренные законодательством, возникшие и/или могущие возникнуть в связи со страховым случаем;

12.4.4. любые дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации воздушного судна, запасных частей или отдельного агрегата, средств механизации, технических устройств и любого другого имущества (движимого и недвижимого) после страхового случая (как-то: расходы на временную эксплуатацию иного воздушного судна, запасных частей и/или агрегата, средств механизации и технических устройств, расходы на эксплуатацию спецмашин и средств механизации в связи с повреждением воздушного судна, т.п.);

12.4.5. затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, запасных частей, агрегатов, средств механизации и технических устройств (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

12.4.6. иные суммы, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

12.5. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев по договору страхования ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования. Независимо от количества лиц, могущих предъявить требования о возмещении вреда, лиц, ответственность которых застрахована по договору страхования, количества или сумм требований о возмещении вреда, предъявленных по договору страхования, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой и лимитами возмещения, установленными договором страхования.

12.6. В том случае, если причиненный потерпевшим лицам вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами. О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

12.7. В соответствии с настоящими Правилами предусматривается следующий порядок осуществления страховой выплаты:

12.7.1. По согласованию со Страхователем страховая выплата может быть произведена непосредственно Выгодоприобретателю, если договором страхования или Законом не установлено иное.

12.7.2. В случае если по согласованию со Страховщиком Страхователь возместил причиненный Выгодоприобретателю вред за свой счет, Страховщик производит страховую выплату Страхователю после предоставления последним документов, подтверждающих произведенные им выплаты в порядке компенсации причиненного вреда.

12.8. Величина подлежащего возмещению вреда, причиненного жизни, здоровью, имуществу потерпевшего, определяется в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации; нормативами, установленными Правительством Российской Федерации; по правилам главы 59 Гражданского кодекса Российской Федерации либо на основании вступившего в законную силу решения суда.

12.9. При отсутствии споров о факте наступления страхового случая, наличии у потерпевшего права на получение страхового возмещения, обязанности Страхователя возместить причиненный ущерб и размере подлежащего возмещению ущерба, Страховщик вправе определить размер страховой выплаты в порядке внесудебного урегулирования посредством заключения письменного соглашения с Выгодоприобретателем. При этом определение размера страховой выплаты определяется Страховщиком на основании всех документов, подтверждающих обстоятельства причинения вреда и его размер, с привлечением, в случае необходимости, независимых экспертов.

12.10. Страховщик вправе освободить Страхователя (Выгодоприобретателя) от обязанности предоставить часть документов из указанного в настоящем разделе комплекта документов.

12.11. Страховой акт, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) (или его законным представителем) события признакам Стр. - 19 страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты, составляется и утверждается Страховщиком не позднее 30 рабочих дней после поступления Страховщику указанных выше документов. В случае привлечения Страховщиком для урегулирования убытка экспертов (например: сюрвейеров, аджастеров, юристов) Страховой акт составляется и утверждается Страховщиком не позднее 30 рабочих дней с момента получения Страховщиком окончательного экспертного заключения.

12.12. Страховая выплата осуществляется не позднее 30 рабочих дней после утверждения Страховщиком страхового акта.

12.13. В случае обнаружения обстоятельств, которые по закону или договору страхования полностью или частично лишают Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику в течение 10 (десяти) рабочих дней полученное страховое возмещение за вычетом части, возмещение которой должно быть произведено в рамках договора страхования.

12.14. Если страховая выплата не произведена Страховщиком в установленные сроки, Страховщик выплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) неустойку в порядке и в размере, установленном действующим законодательством Российской Федерации и договором страхования.

12.15. Все упомянутые в настоящих Правилах страхования приложения являются их неотъемлемой частью.

### 13. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

13.1. Права и обязанности Сторон регулируются законодательством Российской Федерации, договором страхования и настоящими Правилами. В случае расхождения положений настоящих Правил и заключенного договора страхования преимущественную силу имеют положения договора.

13.2. Права и обязанности по договору страхования не могут быть переданы Страхователем третьей стороне полностью либо частично, кроме как с согласия Страховщика, подтвержденного в письменной форме.

13.3. Страховщик обязан:

13.3.1. На основании документов, представленных Страхователем в соответствии с договором страхования и настоящими Правилами, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа.



13.3.2. При страховом случае произвести страховую выплату в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

13.3.3. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

13.4. Страховщик имеет право:

13.4.1. При заключении договора обследовать объекты страхования и изучить необходимую документацию.

13.4.2. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

13.4.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая и размер причиненного вреда.

13.4.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера причиненного вреда.

13.4.5. Вступать от имени Страхователя и с его согласия в переговоры и соглашения по требованиям потерпевших лиц о возмещении причиненного им вреда, а также вести связанные с этим дела, в том числе с привлечением юристов Страховщика.

13.4.6. Отказать в страховой выплате, в случае если Страхователь не выполняет свои обязанности, предусмотренные настоящими Правилами, законодательством РФ и условиями договора страхования, что повлекло за собой невозможность принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплату страхового возмещения.

13.5. Страхователь обязан: 13.5.1. Своевременно и в установленном договором страхования порядке уплачивать страховую премию (страховые взносы).

13.5.2. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования гражданской ответственности.

13.5.3. Сообщать Страховщику о заключении новых контрактов и соглашений (или дополнений к ранее действовавшим контрактам и соглашениям), касающихся размера принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда и применяемых ограничений такой ответственности за 30 дней до начала их действия.

13.5.4. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза, участие в расследовании и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

13.5.5. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации, систематически вести всю необходимую документацию, которая требуется по действующим нормам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

13.5.6. Исполнять распоряжения, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

13.5.7. Выполнять условия, предусмотренные настоящими правилами и договором страхования.

13.5.8. При происшествии, которое может послужить поводом для предъявления Претензии к Страхователю о возмещении причиненного им вреда:

13.5.8.1. немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;

13.5.8.2. в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением в письменной форме;

13.5.8.3. сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;

13.5.8.4. не делать какие-либо признания ответственности, не принимать какие-либо прямые и косвенные обязательства по удовлетворению требований потерпевших лиц и не производить какие-либо выплаты без письменного согласия Страховщика;

13.5.8.5. принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне;

13.5.8.6. письменно согласовывать со Страховщиком привлечение экспертов, юристов и других лиц для урегулирования предъявленных требований.

13.6. Страхователь имеет право:

13.6.1. Ознакомиться с настоящими Правилами страхования до заключения договора страхования.

13.6.2. По согласованию со Страховщиком, назначать, заменять или исключать лицо, ответственность которого застрахована в соответствии с действующим договором страхования, в течение срока его действия до наступления страхового случая, если договором страхования не предусмотрено иное.

13.6.3. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика, если иное не предусмотрено законодательством РФ (если законодательством установлены ограничения по раскрытию такой информации).

#### 14. ПРАВО ТРЕБОВАНИЯ (СУБРОГАЦИЯ)

14.1. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходят в пределах выплаченной им суммы права, которые Страхователь или Выгодоприобретатель имеют по отношению к лицам, несущим ответственность за причинение убытков.

14.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к лицам, ответственным за причинение убытков.

14.3. Если Страхователь или Выгодоприобретатель откажутся от таких прав или осуществление этих прав окажется невозможным по их вине, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение в размере, соответствующем причиненному ему вышеуказанными действиями ущербу. В случае, если оплата страхового возмещения уже произведена, Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны возратить Страховщику соответствующую этому ущербу сумму.

#### 15. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

15.1. Внесение изменений и дополнений в условия договора страхования возможно по соглашению сторон.

15.2. О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

15.3. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

#### 16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются действующим законодательством Российской Федерации. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия

сторонами - в суде в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

1 Приложение №1 к Правилам страхования ответственности аэропортов и авиационных товаропроизводителей.

Настоящим между Сторонами согласовано и Понимается, что премия, причитающаяся к уплате к началу ответственности страховщика по Договору страхования, должна быть уплачена по частям взносами в порядке установленном в Договоре страхования: 2)

Если при этом будет иметь место убыток, размер которого превышает сумму уплаченных взносов по Договору страхования, то неуплаченные взносы премии подлежат немедленной уплате. 3) Несмотря на иные положение об расторжении Договора страхования, в случае, если очередной взнос не будет уплачен в установленный срок, Страховщик имеет право прекратить покрытие для Страхователя и других, застрахованных по данному Договору страхования сторон путем индоссамента или каким-либо другим образом, при этом должно быть направлено уведомление в письменном виде не менее чем за Тридцать (30) дней. Началом действия срока уведомления считается дата подачи такого уведомления Страховщиками.

AVN 6A

#### ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ

AVN38B 1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества<sup>1</sup> и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных: а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей; б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы; в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся: а) обедненный уран или природный уран в любой форме; б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если: 1 Под «любым имуществом» в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования. 3 а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии; б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов; в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п.2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что: а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства; б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации; в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице: Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)

Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см<sup>2</sup>) Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности не более 4 Бк/см<sup>2</sup> (0,1 нКи/см<sup>2</sup>) Все другие излучатели не более 0,4 Бк/см<sup>2</sup> (0,01 нКи/см<sup>2</sup>) г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме. AVN38B

#### ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ AVN46B

1. Данный Полис не покрывает убытки, прямо или косвенно вызванные или случившиеся в результате или в следствие: а) воздействия шума (слышимого для человеческого уха или нет), вибрации, акустического гула и/или других подобных явлений; б) любого рода загрязнений и заражений; в) воздействия электрических или электромагнитных помех; г) ущерба, связанного с нарушением прав владения; за исключением ущерба, вызванного или случившегося в результате взрыва, столкновения или аварийной ситуации, произошедшей в полете и зарегистрированной средствами бортовой регистрации, которая стала причиной ненормальной эксплуатации воздушного судна.

2. В отношении любых условий страхования по данному Полису, устанавливающих обязанности Страховщика по расследованию или защите от претензии, таковые условия страхования по Полису недействительны в случаях: а) претензий, не покрываемых в соответствии с условиями раздела 1 настоящей оговорки или б) претензий, когда убыток, который по условиям данного Полиса покрывается, комбинируется с убытком, который не покрывается в соответствии с условиями раздела 1. настоящей оговорки (см. ниже «Комбинированные Убытки»). 3. В отношении какой-либо претензии в связи с Комбинированными Убытками Страховщик (в соответствии с доказанным объемом убытков, покрываемых, и лимитом ответственности, установленным по данному Полису) возместит Страхователю лишь часть убытков в отношении: а) ущерба, присужденного к оплате Страхователем; б) расходов на защиту и судебные издержки, понесенных Страхователем.

4. Ничто из упомянутого не распространяется на покрытие, предоставляемое на условиях какой-либо оговорки об исключении радиоактивных рисков или иной оговорки, включенной в условия данного Полиса или являющиеся его частью. AVN46B

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКОВ ПИРАТСКОГО ЗАХВАТА И ДРУГИХ РИСКОВ AVN48B 1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных: а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти; б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала; в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками; г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными; д) любыми злонамеренными действиями или саботажем; е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего де-факто), или государственной или местной власти; ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того, по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий. Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном. При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования. Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц. AVN48B

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ AVN52G

1. ПОСКОЛЬКУ Полис, неотъемлемой частью которого является этот Индоссамент, включает Оговорку об исключении Военных рисков, Терроризма и других опасностей (Оговорка AVN 48B) и принимая во внимание Дополнительную Премию в размере ....., между сторонами согласовано, что, начиная с ....., все подпараграфы, за исключением ..... Оговорки AVN 48B, являющейся частью данного Полиса, исключаются ПРИ УСЛОВИИ соблюдения всех положений и условий данного Индоссамента.

2. ИСКЛЮЧЕНИЕ применяется только к какому-либо покрытию, добавленному в отношении аннулирования подпараграфа (а) Оговорки AVN 48B: 6 Покрытие не

включает ответственность за ущерб имуществу в любой его форме на земле вне территории Канады и США, за исключением произошедшего вследствие, или, в связи, с использованием воздушного судна.

3. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ Лимит ответственности Страховщиков в отношении покрытия, предоставляемого настоящим Индоссаментом, является подлимитом в размере ..... или равен применяемому лимиту Полиса, что меньше, на один страховой случай и в совокупности за год. Этот под-лимит должен применяться в пределах полного лимита Полиса, а не в добавление к нему.

4. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ Покрытие по настоящему Индоссаменту АВТОМАТИЧЕСКИ ПРЕКРАЩАЕТ СВОЕ ДЕЙСТВИЕ в объеме, указанном ниже, при следующих обстоятельствах: (i) Всё покрытие с началом войны (независимо от того, объявлена она или нет) между двумя или более из следующих государств - Францией, Народной Республики Китай, Российской Федерацией, Великобританией, Соединенными Штатами Америки (ii) Любое покрытие, добавленное в отношении аннулирования пункта (а) Оговорки AVN 48B - после взрыва любого орудия войны, использующего атомную или ядерную энергию и/или синтеза, или другой подобной реакции, или радиоактивное воздействие, или вещество, где бы или когда бы такой взрыв не произошел и независимо связано с этим застрахованное воздушное судно или нет. (iii) Всё покрытие в отношении любого застрахованного Воздушного судна, реквизируемого как с изменением владельца, так и в целях использования: - после такой реквизиции. ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО если Воздушное судно Страхователя находится в воздухе в то время, когда происходит перечисленное в пунктах (i), (ii) или (iii), то покрытие, предоставляемое настоящим Индоссаментом (если только оно не аннулировано, прекратило действие или приостановлено иным образом), продолжает действовать в отношении такого Воздушного судна до завершения его первой посадки после этого события и когда все пассажиры произвели высадку.

5. ПЕРЕСМОТР И АННУЛИРОВАНИЕ а) Пересмотр Премии и/или Географических Лимитов (7 дней) Страховщики могут подать уведомление о пересмотре премии и/или географических - такое уведомление вступает в силу по истечении 7 дней с 23 часов 59 минут по ГМТ того дня, когда было подано такое уведомление. б) Ограниченное аннулирование (48 часов) После взрыва, указанного выше в п. 3(ii), Страховщики могут подать уведомление об аннулировании одной или более частей покрытия, предусмотренного параграфом 1 этого Индоссамента со ссылкой на п.п. (c), (d), (e), (f) и/или (g) Оговорки AVN 48B. Такое уведомление вступает в силу по истечении 48 часов с 23 часов 59 минут по ГМТ того дня, когда такое уведомление было подано. с) Аннулирование (7 дней) Покрытие, предоставляемое настоящим Индоссаментом, может быть аннулировано Страховщиками или Страхователем путем подачи уведомления, вступающего в силу по истечении 7 дней, начиная с 23 часов 59 минут по ГМТ того дня, когда такое уведомление было подано. 7 d) Уведомления Все упомянутые выше уведомления подаются в письменном виде. AVN.52G 17.10.01 (применяется для страхования компаний, занимающихся обслуживанием)

ПОЛОЖЕНИЕ О РАСШИРЕНИИ СТРАХОВАНИЯ С ВКЛЮЧЕНИЕМ ПОКРЫТИЯ ПРОТИВ УЩЕРБА ЛИЧНОСТИ AVN60A Покрытие, предоставляемое настоящим Договором, расширено настоящей оговоркой и включает возмещение Страхователю выплат, произведенных им в связи с возникшей у него гражданской ответственностью возместить по решению суда причиненный им какому-либо лицу ущерб, связанный с

одним или более неправомерными действиями, приведенными ниже, случившимся в период действия Договора, но только если такие действия совершены Страхователем в связи с такой его авиационной деятельностью или такими его интересами, которые застрахованы по настоящему Договору:

1. Необоснованный арест, лишение свободы, задержание или заключение в тюрьму.
2. Злонамеренное судебное преследование.

3. Неправомерное вторжение, выселение или посягательство на право частного жилища.

4. Необоснованная дискриминация в отношении отказа или не предоставления возможности в приобретении билетов для поездок/полетов, за исключением случаев избыточного бронирования.

5. Клеветнические или порочащие публикации или высказывания, или другие дискредитирующие или оскорбляющие материалы о нарушении прав личности на частную жизнь, за исключением публикаций или высказываний, имевших место во время или относящиеся к рекламе по радио или телевидению, выполняемые Поименованным Страхователем или проводящиеся от его имени.

6. Случайные ошибки в медицинской практике или ошибки терапевтов, хирургов, медсестер, медицинского персонала и других лиц, занимающихся медицинским обслуживанием, но только при условии, что работа выполнялась для Страхователя или от его имени при предоставлении срочной медицинской помощи. Настоящим расширением покрытия из Договора дополнительно исключаются: (а) ответственность, взятая на себя Страхователем, по любому контракту или соглашению, (б) ущерб личности, связанный с преднамеренным нарушением уголовного кодекса или указа, совершенного Страхователем или с его согласия, или при его молчаливом согласии, (в) ущерб личности, связанный с правонарушениями, указанными выше в п. 5: (i) если первая клеветническая публикация или устное высказывание такого же рода или свойства было сделано до начала действия настоящего страхования; (ii) если такая клеветническая публикация или устное высказывание было выполнено Страхователем или по его указанию с пониманием, что она (оно) носит ложный характер.

- 8 (г) ответственность за ущерб личности, понесенный каким-либо лицом, прямо или косвенно относилась к прошлой, настоящей или потенциально возможной будущей работе пострадавшего лица у Страхователя по найму. Лимит ответственности, применяемый к убыткам Ущерба Личности, должен быть \_\_\_\_\_ на один ущерб и/или в совокупности за период действия Договора в пределах Единого комбинированного лимита возмещения по Договору, а не в дополнение к нему. AVN60A

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ AVN2000A В соответствии с настоящим положением из страхования по договору исключаются претензии, гибель, повреждения, ущерб, расходы или ответственность (независимо, от того, возникают ли они по договору, по причине гражданского правонарушения, халатности, ответственности за продукцию производства, введения в заблуждение; обмана или чего-то другого) любого характера, возникающие в связи или по причине (прямо или косвенно, частично или полностью) нижеследующего:

- а) ошибки или неспособности компьютерных устройств, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо от того, в чьей собственности они находятся - страхователя или третьих лиц) точно или полностью обработать, обменять или передать данные о годе, дате или времени суток или информацию в связи с изменением года, даты или времени суток

независимо от того, произошло ли это во время, до, или после такого изменения года, даты или времени суток;

б) изменения или модификации (или попытки изменения или модификации) компьютерных устройств, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо от того, в чьей собственности они находятся - страхователя или третьих лиц), совершенных в ожидании или как реакция на изменение года, даты или времени суток, или рекомендации, данной в связи с такими изменениями или модификацией или выполнения обслуживания в связи с ними;

в) неиспользования или невозможности использования какого-либо имущества или оборудования любого рода вследствие любых действий, бездействия или решений страхователя или третьих лиц, относящихся к любым таким изменениям года, даты или времени суток, и никакое положение договора страхования, касающееся какой-либо обязанности страховщика расследовать или оспаривать убытки не применяется к претензиям, исключенным настоящим положением. AVN2000A 9

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОГРАНИЧЕННОМ СТРАХОВАНИИ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ AVN2001A Принимая во внимание, что в Полисе, частью которого является настоящее Положение и в который включено «Положение об исключении рисков, связанных с распознаванием дат» (AVN2000A), настоящим понимается и согласовывается, что при соблюдении всех условий и положений настоящего Положения, условия Положения AVN2000A не будут распространяться на:

1) любые явившиеся следствием происшествия случаи гибели или повреждения Воздушного судна, застрахованного по данному Полису (застрахованное Воздушное судно); 2) любые суммы, которые Страхователь будет обязан выплатить в силу закона, а также (если это предусмотрено Полисом) будет обязан выплатить (включая издержки, подлежащие взысканию со Страхователя по решению суда), в связи с:

а) вредом жизни или здоровью, причиненным пассажирам и вызванным происшествием с застрахованным Воздушным судном; и/или

б) утратой или повреждением багажа и вещей при пассажирах, почты и груза, вызванными происшествием с застрахованным Воздушным судном;

в) и/или вредом жизни или здоровью, явившимися следствием происшествия, а также имущественным ущербом, вызванными застрахованным Воздушным судном или любым лицом либо предметом, выпавшими из этого Воздушного судна. ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО:

1. Страховая защита, предоставляемая согласно условиям настоящего Положения, осуществляется с учетом всех требований, ограничений, гарантий, исключений и условий расторжения Полиса (за исключением условий, специально предусмотренных настоящим Положением), и ничто согласно данного Положения не влечет за собой увеличения объема застрахованных рисков сверх того, что предусмотрено Полисом.

2. Ничто согласно данного Положения не обеспечивает страховую защиту:

а) в отношении запрещения полётов любого Воздушного судна и/или;

б) в отношении убытков, вызванных невозможностью использования любого имущества, если только это не является следствием повреждения или разрушения собственности в результате происшествия, явившегося основанием для предъявления претензии по Полису.

3. Страхователь обязуется в течение периода действия Полиса информировать Страховщиков в письменной форме о любых существенных обстоятельствах, которые



могут повлиять на его производственную деятельность, работу оборудования или качество предоставляемых услуг в связи с проблемой распознаванию дат. AVN2001A

ОГОВОРКА ОБ ОГРАНИЧЕННОМ СТРАХОВАНИИ В СВЯЗИ С РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТЫ AVN2002A ПОСКОЛЬКУ Договор, частью которого является настоящий Индоссамент, включает Исключающую Оговорку о Распознавании Даты (AVN2000A), между Сторонами согласовано, что в соответствии со всеми правилами и условиями настоящего Индоссамента, Оговорка 10 AVN2000A не должна применяться к любым суммам, которые Страхователь будет обязан выплатить на основании закона и (если это предусматривается Договором) выплатить (включая выплаты, назначенные Страхователю судебными инстанциями) в отношении:

1. случайного ущерба здоровью, со смертельным исходом или нет, или гибели или повреждения имущества, вызванного происшествием с Воздушным судном в период действия Договора и связанного с риском, который застрахован Договором, и/или
2. случайного ущерба здоровью, со смертельным исходом или нет, или гибели или повреждения имущества, вызванного происшествием, но не с воздушным судном, в период действия Договора и связанного с риском, который застрахован этим Договором. Для того чтобы избежать сомнения, единственно только для пункта (2) и без ущерба для значения слов в других контекстах "ущерб здоровью" означает только физический, телесный ущерб и, если только оно не является непосредственным следствием такого происшествия, не включает в себя психическое или психологическое заболевание.

ПРИ УСЛОВИИ ЧТО:

1. Покрытие, предоставляемое на основании настоящего Индоссамента, должно осуществляться в соответствии со всеми правилами, условиями, ограничениями, гарантиями, исключениями и порядком аннулирования этого Договора (за исключением случаев, когда такое несоответствие специально здесь оговорено), и ничто в этом Индоссаменте не дает основание на расширение покрытия свыше того, что предоставлено Договором.
2. Ничто в этом Индоссаменте не предоставляет какого-либо покрытия: (a) применяемого в превышение покрытия, указанного в первоначальном Договоре, и/или в отношении какого-либо не авиационного риска, и/или (b) в отношении запрета полетов для каких-либо воздушных судов; и/или (c) в отношении потери возможности использования какого-либо имущества, если только это не вызвано его физическим повреждением или его разрушением в происшествии, которое является основанием для подачи претензии по этому Договору.
3. Страхователь согласен, что в период действия Договора в его обязанность входит сообщать Страховщикам в письменном виде о любых существенных фактах, относящихся к ошибкам распознавания даты в процессе производственной деятельности Страхователя ненормальной работе всех систем и оборудования страховщика, относящихся к его производственной деятельности, работе оборудования и продукции Страхователя. AVN2002A

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ПРЕТЕНЗИЙ, СВЯЗАННЫХ С ВОЗДЕЙСТВИЕМ АСБЕСТА AGM248800003 «Настоящим полисом не покрываются любые претензии, прямо или косвенно связанные с указанными ниже причинами, вытекающие из них или являющиеся их следствием: Фактическое, утверждаемое или вероятное наличие асбеста в любой форме или любого материала или продукта, фактически или

вероятно содержащего асбест; или 11 Любое обязательство, запрос, требование, указание или законодательное или правовое постановление в отношении страхователя или иных лиц относительно проверки на наличие, исследования, расчистки, уборки, содержания, обработки, нейтрализации, защиты от асбеста или иных действий в связи с фактическим, утверждаемым или возможным наличием асбеста или любого материала или продукта, фактически или вероятно содержащего асбест. Тем не менее данное исключение не применяется в отношении любой претензии, вытекающей из или являющейся следствием пожара, взрыва при аварии или иного зарегистрированного происшествия с воздушным судном в полете, повлекшего за собой эксплуатацию воздушного судна в нештатном режиме. Несмотря на любые иные положения настоящего полиса, страховщики не несут обязательств по осуществлению расследования и защиты и по расходам на защиту в отношении любой претензии, полностью или частично исключенной в соответствии с подпунктом 1 или 2 настоящей оговорки». AGM248800003

ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ДОГОВОРА AVS104B В договоре должны содержаться следующие исключения:

1. Ответственность Страхователя по любому его договору или соглашению, кроме случаев, когда такая ответственность лежала бы на Страхователе и без заключения этого договора или соглашения.
2. Автомобили и другие средства наземного транспорта, находящиеся в собственности или эксплуатируемые Страхователем на правах аренды, на дорогах общего пользования.
3. Телесные повреждения, а также болезнь или смерть работника Страхователя, произошедшие в связи с трудовой деятельностью такого работника.
4. Любые претензии, связанные с процедурами найма работников Страхователем, трудовой деятельностью и увольнением таких работников.
5. Ущерб имуществу, принадлежащему Страхователю, или используемому им на правах аренды, лизинга, займа.
6. Противозаконные или недобросовестные действия, совершенные руководством или работниками Страхователя, по их поручению или с их ведома.
7. Любая ответственность доверительного характера.
8. Неэффективность (т.е. Исключения (b) и (c) Раздела 3 стандартной формы полиса страхования ответственности владельцев и операторов аэропортов ArieI или Исключение (D), примененное к покрытию A и B формы полиса S.B.A.C. MW0500-98).
9. Риски шума и загрязнений (оговорка AVN46B или ее эквивалент). 1
0. Военные и сопутствующие им риски (оговорка AVN48B или ее эквивалент) 12
11. Оговорка об исключении ядерных рисков (AVN38B или AVN71).
12. Владение гостиницами, курортами, клубами, спортивными комплексами.
13. Ответственность туроператоров/туристических агентов, за исключением ответственности в части Договора о воздушной перевозке.
14. Магазины и рестораны, однако кроме расположенных вне здания аэропорта или внеаэропортовых пунктов регистрации (применительно к данной оговорке, считается, что пункт продажи билетов не является магазином).
15. Рекламная деятельность.
16. Промоутерская деятельность и/или спонсорство, за исключением непосредственно связанных с эксплуатацией воздушных судов или деятельности в пределах здания

аэропорта. Любое изменение данного списка исключений должно быть четко прописано в договоре страхования и согласовано со Страховщиком. AVS104B

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СОБЫТИЯ, СВЯЗАННЫЕ С ИНФОРМАЦИОННЫМИ РИСКАМИ LIIBA AVIATION 001 Настоящий договор не покрывает следующие убытки в связи со следующим: (1) любая форма психической травмы, душевных страданий, шока или испуга, если только они не являются результатом телесного повреждения, вызванного:

а) задержкой, отменой или непредоставлением воздушной перевозки и связанных с ней услуг;

б) несанкционированным доступом и / или использованием конфиденциальной, частной или личной информации лица или организации; (2) имущественный ущерб электронным данным, возникший в результате События Данных. Однако это исключение не распространяется на такую ответственность, которая иным образом покрывается действующим разделом(разделами) настоящего договора, вызванную или приведшую к аварии, пожару, взрыву, или столкновению, или зарегистрированной аварийной ситуации в полете, вызвавшей ненормальную эксплуатацию воздушного судна. В целях настоящей оговорки: «Событие Данных» означает любой доступ, невозможность доступа, потерю, невозможность использования, повреждение, порча, изменение или раскрытие Электронных Данных. «Электронные Данные» означают информацию, факты или программы, хранящиеся в виде или на основе, созданные или используемые на, или передаваемые в или из компьютерного программного обеспечения, включая системное и прикладное программное обеспечение, жесткие диски или дискеты, компакт - диски, ленты, приводы, ячейки, устройства обработки данных или любые другие носители, которые используются с электронно-управляемым оборудованием. 13 Ничто в настоящем документе не отменяет любое другое положение об исключении, прилагаемое к настоящему договору или являющееся его частью. LIIBA AVIATION 001

ОГОВОРКА О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ 1. Не являются страховыми случаями: 1.1. События, произошедшие с воздушным судном с истекшим межремонтным или назначенным ресурсом (сроком службы); 1.2. События, произошедшие с воздушным судном, прямо или косвенно вызванные отказами, поломками узлов и агрегатов воздушного судна, произошедшими: 1.2.1. в связи с несвоевременным проведением ремонтных или регламентных работ, или 1.2.2. в связи с проведением ремонтных или регламентных работ несертифицированной организацией, либо в нарушение ограничений, указанных в сертификате, выданном организации по техническому обслуживанию, или 1.2.3. в связи с использованием запасных частей, узлов и агрегатов с истекшими ресурсами и/или не предназначенными для типа воздушного судна и/или не соответствующими действующей эксплуатационной документации, и/или являющихся аналогами, не сертифицированными производителем воздушного судна и/или производителем/сертифицированным разработчиком такой запасной части/узла/агрегата воздушного судна для использования на воздушных судах. 2. Для целей настоящего Договора под ресурсами и /или сроками службы воздушного судна или его запасных частей, узлов и агрегатов понимаются ресурсы и/или сроки службы, установленные производителями и/или сертифицированными разработчиками воздушного судна, запасных частей, узлов и агрегатов воздушного

судна или иными организациями в соответствии с требованиями, установленными в стране регистрации воздушного судна.

3. Для целей настоящего Договора в следующих случаях ресурсы и/или сроки службы признаются недействительными: 3.1. ресурсы и/или сроки службы, установленные решениями организаций иных, чем производитель или сертифицированный разработчик, или

3.2. ресурсы и/или сроки службы, продленные решениями организаций иных, чем производитель сертифицированный разработчик, лицензированное предприятиеизготовитель, сертифицированное авиаремонтное предприятие или организация, уполномоченная авиационными властями страны регистрации воздушного судна в установленном законом порядке. 14

4. Страхователь подтверждает, что на дату подписания настоящего Договора страхования предоставил все ответы на все вопросы Страховщика согласно Опросному листу. Сведения, указанные в Опросном листе, признаются обстоятельствами, имеющими существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска).

5. Страхователь обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней сообщить Страховщику о ставших ему известными изменениях, произошедших в информации, предоставленной в Опросном листе, сообщенной Страховщику на дату акцепта договора страхования или дату начала действия договора страхования в зависимости от того, что наступило позднее, включая, но не ограничиваясь такими существенными изменениями, как:

5.1. добавление и/или исключение компаний-провайдеров технического обслуживания судов;

5.2. изменение и/или расширение перечня разрешенных работ, выполняемых по заказу Авиакомпании компанией-провайдером технического обслуживания воздушных судов.

6. Страховщик, уведомленный Страхователем об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, или получивший информацию о таких обстоятельствах, вправе потребовать от Страхователя:

6.1. внесения изменений в условия договора страхования. В этом случае Страховщик предоставляет обоснование необходимости внесения изменений, и такие изменения подлежат согласованию между Страховщиком и Страхователем. В случае, если согласие по внесению изменений в условия договора страхования не будет достигнуто, Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования;

6.2. уплаты дополнительной премии по договору страхования за увеличение степени риска, размер которой подлежит согласованию между Страховщиком и Страхователем. В случае отказа Страхователя от уплаты такой дополнительной премии Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования.

7. О своем намерении внести изменения в договор страхования в связи с увеличением степени риска Страховщик обязуется направить уведомление Страхователю не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до предполагаемой даты изменения договора страхования.

8. Все приведенные сведения в Опросном листе, а также последующие изменения в обстоятельствах, о которых Страховщик должен быть уведомлен в порядке как указано выше, являются достоверными и полными.

9. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страховщику были сообщены заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 1 статьи 944 Гражданского кодекса Российской Федерации, Страховщик вправе

потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 Гражданского кодекса Российской Федерации.

#### 15 ОГОВОРКА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПРЕКРАЩЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ ПО РАСПОРЯЖЕНИЮ АВИАЦИОННЫХ ВЛАСТЕЙ (ГРАУНДИНГ) 1.

От имени Страхователя оплачиваются все суммы, которые Страхователь должен уплатить в силу закона в качестве убытков от потери использования укомплектованного воздушного судна, произошедшей после доставки и приемки покупателем или покупателями или эксплуатантом или эксплуатантами такого воздушного судна для осуществления полетов, и вызванной Прекращением эксплуатации оборудования по распоряжению авиационных властей в результате События, произошедшего в период действия Полиса и вследствие Риска Продукции.

2. «ПРЕКРАЩЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ ПО РАСПОРЯЖЕНИЮ АВИАЦИОННЫХ ВЛАСТЕЙ» означает полный и продолжительный запрет выполнения всех полетов в одно или примерно в одно и то же время в отношении одного или более воздушных судов в результате обязывающего распоряжения Росавиации, Федерального Управления Гражданской Авиации Соединенных Штатов Америки (FAA), или Управления Гражданской Авиации Великобритании (CAA) или любого подобного Органа Управления Гражданской Авиацией, по причине существующего, подозреваемого или предполагаемого дефекта, сбоя или состояния, влияющего на безопасность эксплуатации двух или более подобных воздушных судов, и возникающих в результате События.

3. Прекращение эксплуатации оборудования по распоряжению авиационных властей считается начавшимся с даты, когда вступило в силу первое такое распоряжение, изданное вследствие События в период действия настоящего Договора перестрахования, и продолжается до даты, когда последнее такое распоряжение, относящееся к одному и тому же существующему, подозреваемому или предполагаемому дефекту, сбою или состоянию, будет снято или утратит свою силу.

4. Такое Прекращение эксплуатации оборудования по распоряжению авиационных властей будет считаться попадающим в период действия настоящего Договора перестрахования по Событию, которое привело к такому дефекту, сбою или состоянию.

5. Действие настоящего страхования не распространяется на: а) любое воздушное судно, которое должно быть снято со всех полетов по назначению производителя или по распоряжению FAA, CAA или подобного Органа Управления Гражданской Авиацией в силу отзыва сертификата летной годности по причине достижения или превышения безопасного срока службы воздушного судна; б) продукцию военного самолетостроения; с) любое воздушное судно, снятое с эксплуатации с первичной целью технического обслуживания, обычного ремонта, изменения или модификации воздушного судна.

Приложение № 2 к Правилам страхования ответственности аэропортов и авиационных товаропроизводителей  
**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ ПО СТРАХОВАНИЮ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АЭРОПОРТОВ И АВИАЦИОННЫХ ТОВАРОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ**  
(в рублях со 100 рублей страховой суммы или в процентах от страховой суммы за годичный период страхования) Срок действия договора страхования – 1 год  
Наименование риска Тариф %

4.3.1. (Секция 1 - Ответственность внутри Здания, сооружений и на прилегающей к ним территории) 1 4.3.2. (Секция 2 – Ответственность владельцев Ангаров) 1 4.3.3. (Секция 3 – Ответственность за качество) 1 При заключении договора страхования на срок страхования менее 1 (одного) года к базовому страховому тарифу по соответствующему страховому риску Страховщиком применяется коэффициент краткосрочности страхования Ккр: Срок страхования, мес. Коэффициент краткосрочности Ккр До 1 мес. вкл. 0,2 До 2 мес. вкл. 0,3 До 3 мес. вкл. 0,4 До 4 мес. вкл. 0,5 До 5 мес. вкл. 0,6 До 6 мес. вкл. 0,7 До 7 мес. вкл. 0,75 До 8 мес. вкл. 0,8 До 9 мес. вкл. 0,85 До 10 мес. вкл. 0,9 До 11 мес. вкл. 0,95 Страховщик имеет право применять к рассчитанной ставке страхового тарифа повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от различных факторов, влияющих на степень страхового риска.