

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA

Малозольное моторное масло SHPD с хорошими антифрикционными свойствами, изготовленное на основе HC-Synthese базовых масел.

### Описание

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA представляет собой моторное масло нового типа для дизельных двигателей со сверхвысокими нагрузками (SHPD) со сниженным содержанием серы, фосфора и сульфатных зол (Low-SAPS), изготовленное на основе самых современных присадок и HC-Synthese базовых масел. Специально разработано для современных дизельных двигателей с системами нейтрализации отработавших газов в грузовых автомобилях, автобусах и рабочих машинах.

### Применение

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA объединяет в себе американские и европейские спецификации для малозольных масел в одном продукте. Оно отлично подходит для транспортных средств с современными системами нейтрализации отработавших газов, такими как сажевые фильтры, катализаторы селективного восстановления, и транспортных средств с повышенной долей рециркуляции отработавших газов. Современная концепция его изготовления обеспечивает широкий спектр применения согласно предписаниям производителя и безопасную эксплуатацию даже в тяжелых рабочих условиях.

### Допуск

- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O PREMIUM PLUS
- MAN M 3477/M 3271-1
- MB-Freigabe 228.51/228.31
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4

### Равноценно по качеству в соответствии с законодательством ЕС

- ACEA E6/E7/E9
- API CK-4
- JASO DH-2
- CAT ECF-3/2/1-a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- MTU Type 3.1
- Scania Low Ash

### Кроме того рекомендуется к применению, когда соответствует

- Iveco 18-1804 TLS E9

### Преимущества

- Первоклассный универсальный сорт с широким спектром применения для грузовых автомобилей, автобусов и строительных машин
- Обеспечивает защиту систем нейтрализации отработавших газов благодаря пониженному содержанию серы, фосфора и сульфатных зол (Low SAPS)
- Превосходная способность диспергирования сажи эффективно предотвращает образование отложений в двигателе и турбонагнетателе
- Экономия топлива за счет хороших антифрикционных свойств
- Надежная эксплуатация в течение всего года благодаря отличным вязкостно-температурным характеристикам и высокой устойчивости к сдвигу
- Стабильная смазочная пленка и наилучшая защита от износа даже при горячем масле и экстремальных нагрузках
- Высокоэффективная защита от окисления за счет отборных HC-Synthese масел и специальных присадок
- Возможность смешивания и отличная совместимость с традиционными, а также синтетическими моторными маслами. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA, рекомендуется провести полную замену масла.



## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA

## ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.856
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	97,3
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14,7
Индекс вязкости	ASTM D-7042	-	157
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	242
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5450 @ -25
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,0
Высокотемпературная вязкость (HTHS)	ASTM D4683	mPas	4,1
Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс.	≤ 1

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ, ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

