

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

Малозольное моторное масло для чрезвычайно высоких нагрузок с хорошими антифрикционными свойствами, изготовленное на основе HC-Synthese базовых масел.

Описание

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA представляет собой моторное масло для дизельных двигателей с чрезвычайно высокими нагрузками (UHPD) со сниженным содержанием серы, фосфора и сульфатных зол (Low-SAPS). Специально разработано для современных дизельных двигателей с системами нейтрализации отработавших газов в грузовых автомобилях, автобусах и рабочих машинах.

Применение

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA специально разработано для использования в подвергающихся большим нагрузкам дизельных двигателях с увеличенными интервалами технического обслуживания и системами нейтрализации отработавших газов. Оно успешно используется в транспортных средствах с сажевыми фильтрами, катализаторами селективного восстановления и повышенной долей рециркуляции отработавших газов. Современная концепция его изготовления обеспечивает широкий спектр применения согласно предписаниям производителя и безопасную эксплуатацию даже в тяжелых рабочих условиях. HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA согласно данным производителя подходит для использования в газовых двигателях.

Допуск

- Deutz DQC IV-10 LA
- Deutz TTCD (7.8 L6/6.1 L6)
- Mack EO-N
- MAN M 3271-1/3477
- MB-Freigabe 228.51
- MTU Type 3.1
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Равноценно по качеству в соответствии с законодательством ЕС

- ACEA E6/E7
- API CI-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20076/-77
- DAF HP2
- Deutz DQC III-10 LA
- MB 226.9
- Renault RGD/RXD
- Volvo CNG

Кроме того рекомендуется к применению, когда соответствует

- DAF
- DAF HP-GAS
- Scania Low Ash

Преимущества

- Обеспечивает защиту систем нейтрализации отработавших газов благодаря пониженному содержанию серы, фосфора и сульфатных зол (Low SAPS)
- Позволяет увеличить интервалы замены согласно требованиям производителя
- Экономия топлива за счет хороших антифрикционных свойств
- Надежная эксплуатация в течение всего года благодаря отличным вязкостно-температурным характеристикам и высокой устойчивости к сдвигу
- Стабильная смазочная пленка и наилучшая защита от износа даже при горячем масле и экстремальных нагрузках
- Высокоэффективная защита от окисления за счет отборных HC-Synthese масел и специальных присадок
- Надежная защита от образования коррозии и черного шлама
- Очень низкий расход масла
- Возможность смешивания и отличная совместимость с традиционными, а также синтетическими моторными маслами. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA, рекомендуется провести полную замену масла.



HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.86
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	94,6
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,3
Индекс вязкости	ASTM D-7042	-	157
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	6050 @ -25
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,3
Высокотемпературная вязкость (HTHS)	ASTM D4683	mPas	4,1
Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс.	max. 1

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ, ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ (www.rowe-oil.com).

