Технические характеристики многооборотных приводов с однофазными электродвигателями переменного тока для режима регулирования

SAR 07.2 – SAR 14.6 AUMA NORM

Тип	Вых. скор-ть об./мин.		Диапазон крутящего момента ¹⁾		Момент регулир-я 2)	Кол-во пусков ³⁾	Продол -ть импуль- ca ⁴⁾	Обрат- ный ход	Присоеди- нение к арматуре		Диаметр штока арматуры	Ручной маховик		Bec
	50 Гц	60 Гц	мин. Нм	S4-25% макс. Нм	макс. Нм	макс. циклов./час	мин. мс	макс. мс	Стандарт EN ISO 5210	Опция DIN 3210	для выдвижного штока арматуры ⁵⁾ макс. мм	Øмм	Переда- точное число	прибл. кг ⁶⁾
SAR 07.2	4 5,6 8 11 16 22 32	4,8 6,7 9,6 13 19 26 38	15	30	15	600	50	275 220 155 130 90 80 75	F07 F10	G0	26 34	160	11:1 8:1 11:1 8:1 11:1 8:1	25 28
SAR 07.6	45 4 5,6 8 11 16 22 32 45	54 4,8 6,7 9,6 13 19 26 38 54	30	60	30	600	50	70 260 200 155 130 100 90 75	F07 F10	G0	26 34	160	8:1 11:1 8:1 11:1 8:1 11:1 8:1 11:1 8:1	25
SAR 10,2	5,6 8 11 16 22	4,8 6,7 9,6 13 19 26	60	120	60	600	50	260 200 155 130 100 90	F10	G0	40	200	11:1 8:1 11:1 8:1 11:1 8:1	28 31
SAR 14,2	5,6 8 11	4,8 6,7 9,6 13	120	250	120	600	70	280 220 175 150	F14	G1/2	57	315	11:1 8:1 11:1 8:1	59
SAR 14,6	4 5,6	4,8 6,7	250	500	250	600	70	280 220	F14	G1/2	57	400	11:1 8:1	63

Общие сведения

Для работы многооборотных приводов AUMA NORM требуется блок управления. Компания AUMA выпускает блоки управления AUMA MATIC AM и AUMATIC AC. Данные блоки легко монтируются на уже установленные приводы.

Режим работы Повторно-кратковременный режим S4 - 25 % При номинальном напряжении, окружающей температуре 40 °C, средней нагрузке и 35 % от максимального крутящего момента.	• •	AUIVIATIC AC.	данные оло	VII JIEI KO MOHTI	ируются на уже установленные приводы.			
При номинальном напряжении, окружающей температуре 40 °C, средней нагрузке и 35 % от максимального крутящего момента. Однофазный электродвигатель переменного тока, исполнение IM B9 согласно IEC 60034 Напряжение сети и частота сети Однофазный переменный ток напряжения: Опустимые колебания напряжения сети: ±10 % допустимые колебания частоты сети: ±5 % Категория перенапряжения Класс изолящии Г, тропическое исполнение Защита электродвигателя Термовыключатели (НЗ) Самоблокировка Выходная скорость – до 90 об/мин (50 Гц) или 108 об/мин (60 Гц) или 150 об/мин (60 Гц) Иногооборотные приводы являются самоблокирующимися в том случае, если положение арматуры нельзя изменить из положения покоя, воздействуя крутящим моментом на выходной вал. Обогреватель двигателя (опция) Ручное управление Ручной управление Ручной режим для настройки и аварийного управления; во время работы двигателя ручной маховик не вращается. Опция: Маховик с блокировкой	Оборудование и функции							
у 35 % от максимального крутящего момента. Однофазный электродвигатель переменного тока, исполнение IM В9 согласно IEC 60034 Напряжение сети и частота сети Напряжение колебания напряжения: Однофазный переменный ток напряжения/частоты Вольт 115 230 Гц 60 50 Допустимые колебания напряжения сети: ±10 % Допустимые колебания частоты сети: ±5 % Категория перенапряжения Категория III согласно IEC 60 364-4-443 Класс изоляции Б, тропическое исполнение Защита электродвигателя Термовыключатели (НЗ) Выходная скорость – до 90 об/мин (50 Гц) или 108 об/мин (60 Гц) БЕЗ самоблокировка Выходная скорость – до 90 об/мин (50 Гц) или 150 об/мин (60 Гц) Многооборотные приводы являются самоблокирующимся в том случае, если положение арматуры нельзя изменить из положения покоя, воздействуя крутящим моментом на выходной вал. Обогреватель двигателя (опция) Напряжения: 110 – 220 В~, 220 – 240 В~ Мощность в зависимости от типоразмера 12,5 – 25 Вт Ручное управление Маховик с блокировкой	Режим работы							
Напряжение сети и частота сети И частота сети Однофазный переменный ток напряжения/частоты Вольт 115 230 Гц 60 50 Допустимые колебания напряжения сети: ±10 % Допустимые колебания частоты сети: ±5 % Категория перенапряжения Класс изоляции Класс изоляции Б, тропическое исполнение Защита электродвигателя Самоблокировка Выходная скорость – до 90 об/мин (50 Гц) или 108 об/мин (60 Гц) Многооборотные приводы являются самоблокирующимися в том случае, если положение арматуры нельзя изменить из положения покоя, воздействуя крутящим моментом на выходной вал. Обогреватель двигателя (опция) Ручное управление Ручной режим для настройки и аварийного управления; во время работы двигателя ручной маховик не вращается. Опция: Маховик с блокировкой								
И частота сети Однофазный переменный ток напряжения/частоты Вольт 115 230 Гц 60 50 Допустимые колебания напряжения сети: ±10 % Допустимые колебания частоты сети: ±5 % Категория перенапряжения Категория III согласно IEC 60 364-4-443 Класс изоляции F, тропическое исполнение Защита электродвигателя термовыключатели (Н3) Самоблокировка Выходная скорость – до 90 об/мин (50 Гц) или 108 об/мин (60 Гц) (60 Г	Электродвигатели	Однофазный электродвигатель переменного тока, исполнение IM В9 согласно IEC 60034						
Вольт 115 230		Стандартные значения напряжения:						
Гц 60 50 Допустимые колебания напряжения сети: ±10 % Допустимые колебания частоты сети: ±5 % Категория перенапряжения Категория III согласно IEC 60 364-4-443 Класс изоляции F, тропическое исполнение Защита электродвигателя термовыключатели (НЗ) Самоблокировка Выходная скорость – до 90 об/мин (50 Гц) или 108 об/мин (60 Гц) БЕЗ самоблокировки: Выходная скорость от 125 об/мин (50 Гц) или 150 об/мин (60 Гц) Многооборотные приводы являются самоблокирующимися в том случае, если положение арматуры нельзя изменить из положения покоя, воздействуя крутящим моментом на выходной вал. Обогреватель двигателя (опция) Напряжения: 110 – 220 В~, 220 – 240 В~ Мощность в зависимости от типоразмера 12,5 – 25 Вт Ручное управление Ручной режим для настройки и аварийного управления; во время работы двигателя ручной маховик не вращается. Опция: Маховик с блокировкой	и частота сети	Однофазн напряжени	ый перемен я/частоты	ный ток				
Допустимые колебания напряжения сети: ±10 % Допустимые колебания частоты сети: ±5 % Категория перенапряжения Класс изоляции Б, тропическое исполнение Защита электродвигателя Термовыключатели (НЗ) Самоблокировка Выходная скорость – до 90 об/мин (50 Гц) или 108 об/мин (60 Гц) БЕЗ самоблокировки: Выходная скорость от 125 об/мин (50 Гц) или 150 об/мин (60 Гц) Многооборотные приводы являются самоблокирующимися в том случае, если положение арматуры нельзя изменить из положения покоя, воздействуя крутящим моментом на выходной вал. Обогреватель двигателя (опция) Ручное управление Ручной режим для настройки и аварийного управления; во время работы двигателя ручной маховик не вращается. Опция: Маховик с блокировкой		Вольт	115	230				
Допустимые колебания частоты сети: ±5 % Категория перенапряжения Класс изоляции Б, тропическое исполнение Защита электродвигателя Термовыключатели (НЗ) Самоблокировка Выходная скорость – до 90 об/мин (50 Гц) или 108 об/мин (60 Гц) БЕЗ самоблокировки: Выходная скорость от 125 об/мин (50 Гц) или 150 об/мин (60 Гц) Многооборотные приводы являются самоблокирующимися в том случае, если положение арматуры нельзя изменить из положения покоя, воздействуя крутящим моментом на выходной вал. Обогреватель двигателя (опция) Ручное управление Ручной режим для настройки и аварийного управления; во время работы двигателя ручной маховик не вращается. Опция: Маховик с блокировкой		Гц	60	50				
Класс изоляции Б, тропическое исполнение Термовыключатели (НЗ) Самоблокировка Выходная скорость – до 90 об/мин (50 Гц) или 108 об/мин (60 Гц) БЕЗ самоблокировки: Выходная скорость от 125 об/мин (50 Гц) или 150 об/мин (60 Гц) Многооборотные приводы являются самоблокирующимися в том случае, если положение арматуры нельзя изменить из положения покоя, воздействуя крутящим моментом на выходной вал. Обогреватель двигателя (опция) Ручное управление Ручной режим для настройки и аварийного управления; во время работы двигателя ручной маховик не вращается. Опция: Маховик с блокировкой								
Защита электродвигателя термовыключатели (НЗ) Самоблокировка Выходная скорость – до 90 об/мин (50 Гц) или 108 об/мин (60 Гц) БЕЗ самоблокировки: Выходная скорость от 125 об/мин (50 Гц) или 150 об/мин (60 Гц) Многооборотные приводы являются самоблокирующимися в том случае, если положение арматуры нельзя изменить из положения покоя, воздействуя крутящим моментом на выходной вал. Обогреватель двигателя (опция) Напряжения: 110 – 220 В~, 220 – 240 В~ Мощность в зависимости от типоразмера 12,5 – 25 Вт Ручное управление Ручной режим для настройки и аварийного управления; во время работы двигателя ручной маховик не вращается. Опция: Маховик с блокировкой	Категория перенапряжения	Категория III согласно IEC 60 364-4-443						
Самоблокировка Выходная скорость – до 90 об/мин (50 Гц) или 108 об/мин (60 Гц) БЕЗ самоблокировки: Выходная скорость от 125 об/мин (50 Гц) или 150 об/мин (60 Гц) Многооборотные приводы являются самоблокирующимися в том случае, если положение арматуры нельзя изменить из положения покоя, воздействуя крутящим моментом на выходной вал. Обогреватель двигателя (опция) Напряжения: 110 – 220 В~, 220 – 240 В~ Мощность в зависимости от типоразмера 12,5 – 25 Вт Ручное управление Ручной режим для настройки и аварийного управления; во время работы двигателя ручной маховик не вращается. Опция: Маховик с блокировкой	Класс изоляции	F, тропическое исполнение						
БЕЗ самоблокировки: Выходная скорость от 125 об/мин (50 Гц) или 150 об/мин (60 Гц) Многооборотные приводы являются самоблокирующимися в том случае, если положение арматуры нельзя изменить из положения покоя, воздействуя крутящим моментом на выходной вал. Обогреватель двигателя (опция) Напряжения: 110 – 220 В~, 220 – 240 В~ Мощность в зависимости от типоразмера 12,5 – 25 Вт Ручное управление Ручной режим для настройки и аварийного управления; во время работы двигателя ручной маховик не вращается. Опция: Маховик с блокировкой	Защита электродвигателя	1 7						
Многооборотные приводы являются самоблокирующимися в том случае, если положение арматуры нельзя изменить из положения покоя, воздействуя крутящим моментом на выходной вал. Обогреватель двигателя (опция) Напряжения: 110 – 220 В~, 220 – 240 В~ Мощность в зависимости от типоразмера 12,5 – 25 Вт Ручное управление Ручной режим для настройки и аварийного управления; во время работы двигателя ручной маховик не вращается. Опция: Маховик с блокировкой	Самоблокировка							
положение арматуры нельзя изменить из положения покоя, воздействуя крутящим моментом на выходной вал. Обогреватель двигателя (опция) Ручное управление Ручной режим для настройки и аварийного управления; во время работы двигателя ручной маховик не вращается. Опция: Маховик с блокировкой								
(опция) Мощность в зависимости от типоразмера 12,5 – 25 Вт Ручное управление Ручной режим для настройки и аварийного управления; во время работы двигателя ручной маховик не вращается. Опция: Маховик с блокировкой		положение	арматуры не	льзя изменит				
ручной маховик не вращается. Опция: Маховик с блокировкой								
	Ручное управление							
Электрическое подключение		Опция: Маховик с блокировкой						
	Электрическое подключение	Штепсельнь	ый разъем Al	JMA с винтов	ым типом соединения			

- 1) Момент отключения плавно настраивается для обоих направлений.
- 2) Макс. крутящий момент в режиме регулирования.
- 3) При реверсе необходима пауза миним. 100 мс.
- 4) При идентичном направлении вращения.
- 5) Для выходных втулок А и В1.
- 6) Вес многооборотного привода AUMA NORM с однофазным электродвигателем переменного тока, стандартным электрическим подключением, выходной втулкой В1 и ручным маховиком.

Мы оставляем за собой право внесения изменений при усовершенствовании продукции. С появлением этого издания все предыдущие становятся недействительными



SAR 07.2 – SAR 14.6 AUMA NORM

Технические характеристики многооборотных приводов с однофазными электродвигателями переменного тока для режима регулирования

AOMA NOTIM	Д	пя режима регулирования					
Резьба кабельных вводов	Стандар	·					
	Опции:	Резьбы Pg, NPT и G					
Схема подключения	TPA 01F	R1AA-001-000 (стандартное исполнение)					
Присоединение к арматуре	1	A, B2, B3, B4 в соответствии с EN ISO 5210 A, B, D, E в соответствии с DIN 3210 C согласно DIN 3338 пьные выходные втулки: AF, B3D, ED, DD, IB1, IB3					
		A, подготовленная для непрерывного смазывания штока					
Электромеханический блок вы							
Отключение по концевым выключателям	Блок ко Кол-во с Стандар Опции:	нцевых выключателей для конечных положений ЗАКРЫТО и ОТКРЫТО об.на ход: от 1 до 500 (стандарт), от 1 до 5000 (опция) от: одинарные выключатели (1 НЗ и 1 НО) для каждого конечного положения сдвоенные выключатели (2 НЗ и 2 НО) для каждого конечного положения, гальванически изолированы тройные выключатели (3 НЗ и 3 НО) для каждого конечного положения, гальванически изолированы промежуточные выключатели (DUO) для любого промежуточного положения					
Отключение по моменту	Отключение по моменту регулируется для направлений ОТКРЫТЬ и ЗАКРЫТЬ Стандарт: одинарный выключатель (1 НЗ и 1 НО) для каждого направления, гальванически не изолированы Опции: сдвоенные выключатели (2 НЗ и 2 НО) для одного направления, гальванически изолированы						
Сигнал обратной связи, аналоговый (опция)		иометр или 0/4 – 20 мА (RWG)					
Механический индикатор положения	Непреры и ЗАКРЫ	ывная индикация, настраиваемый индикаторный диск с символами ОТКРЫТО ЫТО					
Индикация хода	Блинкер						
Обогрев блока выключателей	Стандар Опции: При раб устанав	от: саморегулирующийся обогреватель РТС, 5 – 20 Вт, 110 – 250 В~/= 380 – 400 В~ или 24 – 48 В~/= оте через блок управления AUMA MATIC AM или AUMATIC AC в приводе ливается резистивный обогрев атель (5 Вт, 24 В~).					
	елей (тол	ько при наличии блока управления приводом AUMATIC AC 01.1/AC 01/2)					
Настройки режима «Non Intrusive» (опция)	От 1 до	ный датчик положения и момента (MWG) 500 об./ход или 5000 об./ход					
Сигнал обратной связи по положению	через бл	пок управления					
Сигнал обратной связи по моменту	через бл	пок управления					
Механический индикатор положения	Непрерывная индикация настраиваемый индикаторный диск с символами ОТКРЫТО и ЗАКРЫТО						
Индикация хода	Сигнал блинкера через блок управления						
Обогрев блока выключателей	резистивный обогреватель, 5 Вт, 24 В~						
Условия эксплуатации							
Применение	в помеш	рении и вне помещения					
Монтажное положение	Любое						
Высота места установки над уровнем моря	Стандар Опция:	> 2000 метров над уровнем моря, необходимо проконсультироваться со специалистами AUMA					
Температура окружающей среды	Стандар Опции:	от: −40 °C до +60 °C −50 °C до +60 °C					
Степень защиты оболочки в соответствии с EN 60529	Стандар Опция:	**					
	требова	ниям: Глубина погружения: макс. 8 м Длительность погружения в воду: до 96 часов До 10 срабатываний во время погружения					

Мы оставляем за собой право внесения изменений при усовершенствовании продукции. С появлением этого издания все предыдущие становятся недействительными



Технические характеристики многооборотных приводов с однофазными электродвигателями переменного тока для режима регулирования

SAR 07.2 – SAR 14.6 AUMA NORM

Him berginna bei Ambo	Dailyiii						
Защита от коррозии	Стандарт:	Стандарт: KS Подходит для монтажа на промышленных установках, электро- и водопроводных станциях с низкой концентрацией загрязняющего вещества, а также в агрессивных средах с умеренной концентрацией загрязняющего вещества (например очистные сооружения, химическая промышленность).					
	Опция:	KX	Предназначена для монтажа в экстремально агрессивных средах с высокой влажностью и высокой концентрацией загрязняющего вещества.				
Верхнее покрытие	Стандарт: Двухкомпонентная краска со слюдяным оксидом железа Порошковая краска						
Цвет	Стандарт:	Стандарт: Серебристо-серый (аналогичная RAL 7037)					
	Опция:	Други	е цвета возможны на заказ.				
Срок службы7)	SAR 07.2 - 8	SAR 10.	2: 7,5 млн шагов регулирования				
	SAR 14.2 – 9	SAR 14.	6: 5,0 млн шагов регулирования				
Дополнительная информация	7						
Директивы ЕС	Директива з	электро	магнитной совместимости (ЭМС): (2004/108/ЕС)				
		-	овольтному оборудованию: (2006/95/ЕС)				
Директива по машиностроению: (2006/42/ЕС)							
Справочная документация	Описание продукта «Многооборотные электроприводы SA .2 с AM .1 и AC .2»						
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			актеристики SAR. 2				
			теристики выключателей				
			теристики электронного датчика положения/потенциометра				

Мы оставляем за собой право внесения изменений при усовершенствовании продукции. С появлением этого издания все предыдущие становятся недействительными



⁷⁾ Срок службы в рабочих часах (ч) зависит от нагрузки и количества пусков. Высокая стартовая частота редко улучшает точность регулирования. Для обеспечения бесперебойной и безремонтной работы, необходимо максимально уменьшить количество пусков в час.