



2020 数字中国创新大赛-大数据赛道

——操作手册

1 注册账号

登录 data.xm.gov.cn, 点击赛事详情进入"2020数字中国创新大赛大数据赛道"网站首页。点击右上角"登录"按钮或"报名参赛"跳转至 i 厦门登录界面,如图 1.0.0 所示:



图 1.0.0

已有i厦门个人实名账号的用户,输入账号密码登录系统即可进入赛事系统。

未有 i 厦门个人实名账号的用户,点击"立即注册",跳转至 i 厦门注册页面进行账号注册,如图 1.0.1 所示:



图 1.0.1

进入 i 厦门注册页面,勾选"我是市民用户", ("2020 数字中国创新大赛大数据赛道"仅支持 i 厦门个人实名账号登录),如图 1.0.2 所示:



图 1.0.2

根据个人情况,选择对应的注册方式,以下以公安实名认证流程为例,若公安实名认证失败,可尝试银联卡实名认证等其他注册方式。注册完毕后,即可使用账号密码登录"2020数字中国创新大赛大数据赛道"网站,如下图 1.0.3 所示:



图 1.0.3

根据勾选的注册方式进入对应的注册页面,根据提示填写真实姓名和身份证号,点击下一步,如图 1.0.4 所示:



图 1.0.4

填写手机号和收到的验证码,验证码收不到的情况下,请多点击几次"获取验证码",点击下一步,如图 1.0.5 所示:



图 1.0.5

填写密码,点击注册,如图 1.0.6 所示:



图 1.0.6

给出提示: 恭喜您,操作成功!点击确定可回到的登录页面,使用账号密码即可进入"2020数字中国创新大赛大数据赛道"网站,如图 1.0.7 所示:



图 1.0.7

2 赛题报名

未登录的情况下,请先登录赛事系统。已登录的情况下,点击【首页】"报名参赛"或进入【赛题说明】的赛题详细根据情况对赛题进行报名,如图 2.0.0 所示:



图 2.0.0

3 队伍确认/队伍绑定

队长创建参赛队伍后,队员需用 i 厦门个人实名账号登录"2020数字中国创新大赛大数据赛道"网站,进入【我的比赛-我的队伍】绑定参赛队伍,如图 3.0.0 所示:



图 3.0.0

队员全员实名且绑定队伍后,队长需进入【我的比赛-我的队伍】对队伍进行确认,队伍信息一旦确认,不可进行队员增减或队伍信息更改。如图 3.0.1 所示:



图 3.0.1

4 作品提交账户获取

队长对队伍信息进行确认后,可进入【我的比赛-比赛中】提交算法模型分

析结果集、算法模型源码、赛题分析报告、PPT 答辩材料等材料, 算法模型得分占总得分 30%, 分析报告及答辩得分占总得分 70%, 如图 4.0.0 所示:



图 4.0.0



图 4.0.1

5 作品提交

本次大赛,作品提交是通过 SFTP 方式来完成的。SFTP 登录方式可通过命令行方式或 SFTP 工具来完成,每支队伍的 SFTP 空间大小是 5G,请控制好自己的提交文件大小。SFTP 账号密码为官方下发的账号密码,详见本文档第 4 章节-

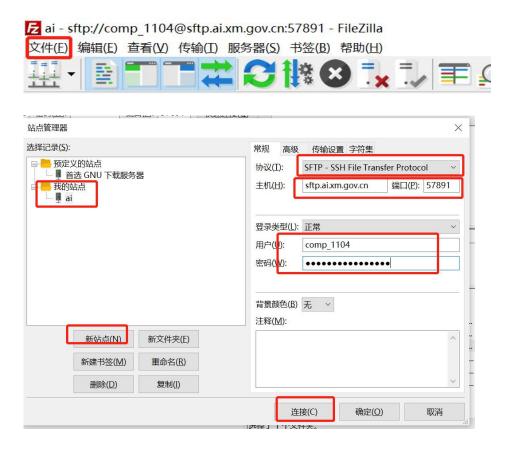
作品提交账户获取。【注】: sftp 端口是 57891。

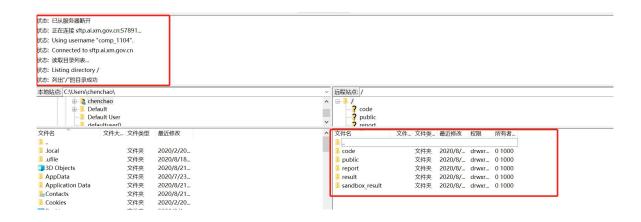
5.1 命令行方式登录 SFTP

可通过 filezilla 或其它 sftp 工具,连接登录,参照如下:

5.2 SFTP 工具方式登录 SFTP

可通过 filezilla 或其它 sftp 工具连接登录,在【文件】—【站点管理器】里设置服务端的主机、端口,参照如下:





5.3 作品所在文件路径

本次大赛,参赛队伍需提交的作品包含: ①算法模型分析结果集、②算法模型源码、③赛题分析报告、PPT答辩材料及其他自主选择提交的交付材料。

对应 SFTP 指定目录如下表:

序号	作品名称	存放目录	命名规则
1	算法模型源码	/code	参赛编号-code-提交日期
			如: JT-CZJT-0000-code-20200903
2	赛题分析报告、PPT 答辩材料及	/report	参赛编号-report-提交日期
	其他自主选择提交的交付材料		如: JT-DWJT-0000-report-20200903
3	算法模型分析结果集	/result	分赛题: ①端午假期交通路网拥堵识别及缓堵策略研究: duanwu_result.txt ②城市巡游车与网约车运营特征对比分析: taxi_result.txt

6 算法模型代码提交说明

参赛队伍提交的算法应为可稳定运行的算法模型,根据赛题规则要求,规范 化模型输出,并整理完整代码、注释说明及补充材料,以备代码复核验证。由于 算法模型源代码文件较大,整场比赛一支队伍最多提交3次。

代码 (含源代码、算法模型等,不含算法输出结果、分析报告等)提交要固

定输出到 SFTP 的/code 目录下,如果选手参与多个赛题,则每个赛题对应一份 算法模型代码。

注意:各文件命名要清晰罗列,提交时建议文件压缩后上传,文件命名为"参 赛编号-code-提交日期"。代码及算法模型可在比赛结束后2天内提交。

7 报告及答辩材料提交说明

参赛队伍提交的作品(含分析报告、答辩 PPT 材料等,不含算法结果文件、源代码、算法模型)提交要固定输出到 SFTP 的/report 目录下,如果选手参与多个赛题,则每个赛题对应一份分析报告和 PPT 答辩材料。

注意:各文件命名要清晰罗列,作品如包含多份材料统一打包成一份文件夹,文件命名格式为"参赛编号-report-提交日期"。分析报告需在 2020 年 9 月 21 日 24 时前提交,逾期提交则视为无效提交。

8 算法分析结果输出及提交说明

8.1 端午假期交通路网拥堵识别及缓堵策略研究

8.1.1 模型任务说明

为更好地掌握道路交通运行状态的变化规律与趋势,参赛方需利用赛事方提供的 A 城市近两年端午假期出租车(含网约车)的轨迹、订单等多种数据,一是完成 GPS 点位地图匹配,提供 A 城市交通运行指数计算方法说明、指数计算模型和指数计算结果,主要包括 TOP10 的拥堵路段名称、方向描述、平均运行速度(主要围绕每日早高峰时间 7-9 时,晚高峰 17-19 时)、路段拥堵延迟指数(主要围绕每日早高峰时间 7-9 时,晚高峰 17-19 时)。二是(如有)参赛选手

可以结合地理信息图层或其他算法软件,进一步挖掘 A 城市交通路网其他运行特征,提供相关的分析结论、计算结果和图层输出。三是针对算法输出结果,为 A 城市市民游客提出端午假期旅游出行建议,并结合拥堵特征提出相应地解决拥堵的策略(具体可以结合某一具体拥堵点),为解决城市拥堵治理提供辅助决策。

8.1.2 赛题数据说明

端午假期交通路网拥堵识别及缓堵策略研究赛题,提供2019.06.06-2019.06.09和2020.06.24-2020.06.27两年共计8天的A城市网约车和巡游车的GPS数据、订单数据,以及A城市路网矢量数据,上亿条数据,已个人实名参赛报名的选手可于大赛官网进行下载使用。

8.1.3 运行结果提交格式

算法运行结果要固定输出到 sftp 的/result 目录下,结果文件为duanwu result.txt,格式为 utf-8。

比赛平台最终会去取这个结果文件算出结果,如果提交结果为非duanwu_result.txt 文件命名,或没有提交到/result 目录下,则不会有分数产生。

算法运行结果文件内容中,每个字段间以英文半角竖线 "|" 符分隔。

8.1.4 输出结果字段说明

> 算法输出结果格式:

year_id,day_id,peak_type,road_rank,road_id,road_tti,road_vec

2019 | 0 | 1 | 1 | R56 | 3.8 | 7.95

2019 | 1 | 1 | 5 | R57,R301 | 3.25 | 19.57

2019 | 2 | 1 | 6 | R58,R302,R303 | 3.45 | 23.44

2019 | 3 | 1 | 4 | R58,R302,R303 | 3.45 | 23.44

2020 | 0 | 2 | 3 | R56 | 3.8 | 7.95

2020 | 1 | 2 | 7 | R59,R304,R305,R306 | 4.2 | 25.69

2020 | 2 | 2 | 9 | R60 | 2.8765 | 28.98

2020 | 3 | 2 | 2 | R61 | 3.28 | 18.43

注:输出结果文件里需要有表头,结果文件为 Utf-8 格式的 duanwu_result.txt 文件,文件内每字段以英文半角竖线"|"间隔。其中,road_id 字段,如果有多个值,则每每个以英文半角逗号","间隔。如上。

> 字段注释

字段名	字段释义	备注
year_id	年份	[2019,2020]
day_id	端午节假日日期编号	{0:节前一天; 1:节中第一天; 2:节中第二天; 3:节中第三天}
peak_type	时段标识	{1:早高峰; 2:晚高峰}
road_rank	拥堵路段排名	1~10
road_id	拥堵路段编号	例如: R23,路段编号来源于提供给参赛者的路网数据中,需要取出排名前 10 的路段
road_tti	路段拥堵延时指数	参赛者计算所得数据

road_vec 路段平均行车速度 单位要求 km/h

注:输出结果为一张有以上7个字段、160条记录(2年*4天*2时段*10拥堵路段)的表格

8.1.5 评测得分规则

- (1) 本赛题算法模型得分占总得分 30%,即满分 30 分。
- (2) 计算分值的三个字段: road id、road tti、road vec;
- (3) 其中 road_tti、road_vec 答案给出的将是区间值,在区间内则得分,不在区间内则不得分,每个答案值 0.05625 分,输出 320 个答案值,共 18 分。
- (4) road_id,每个路段编号答案值 0.075 分,输出 160 个答案值,不对应则不得分,共 12 分。

【注】: 同一天路段拥堵排序均不属于同一路名,例如,某一天,某一拥堵排行结果路段编号属于成功大道(南向北),那么其他排序路段则不能再属于成功大道(南向北)。

8.1.6 算法平台成绩结果说明

参赛队伍提交的算法分析结果文件,平台**每隔 2 小时**评分一次,如果参赛队伍提交的算法结果文件在同一个周期内多次提交,则以最后一次提交的文件参与评分。最终算法分取参赛队伍**历史分数最高**的一次。算法模型分析结果集**每日最多提交 3 次**。

参赛选手可登录 https://data.xm.gov.cn/opendata-competition/index.html#/
具体 查看每次算法得分结果及历史提交明细。

8.2 城市巡游车与网约车运营特征对比分析

8.2.1 模型任务说明

参赛方需依据赛事方提供的出租车(包括巡游车和网约车)订单数据,一是综合应用统计分析方法分别对巡游车和网约车运营的时间、空间分布特征进行量化计算,包括平均每天 24 小时的分布变化,按网格划分的空间分布(网络划分颗粒度选手自选),并分别对比分析网约车、巡游出租车的日均空驶率、订单平均运距、订单平均运行时长、上下客点分布密度等时变特性;二是根据巡游车和网约车的时空运营特征,并尝试对巡游车与网约车的融合发展提出相关建议。

8.2.2 赛题数据说明

城市巡游车与网约车运营特征对比分析赛题,提供 2019.05.31-2019.06.09 和 2020.06.18-2020.06.27 两年共计 20 天的 A 城市网约车和巡游车的 GPS 数据、订单数据,以及 A 城市路网矢量数据,上亿条数据,已个人实名参赛报名的选手可于大赛官网进行下载使用。

8.2.3 运行结果提交格式

算法运行结果要固定输出到 sftp 的/result 目录下,结果文件为taxi_result.txt,格式为 utf-8。比赛平台最终会去取这个结果文件算出结果,如果提交结果为非 taxi_result.txt 文件命名,或没有提交到/result 目录下,则不会有分数产生。算法运行结果文件内容中,每个字段间以英文半角竖线 "|" 符分隔。

8.2.4 输出结果字段说明

> 选手算法输出结果格式:

year_id,day_type,load_type,daily_unloaded_rate,order_load_distance,order_load_time

2019 | 1 | 1 | 0.18 | 6.78 | 34

2019 | 1 | 2 | 0.23 | 5.34 | 45

2019 | 2 | 1 | 0.23 | 9.65 | 32

2020 | 2 | 2 | 0.16 | 4.2 | 12

2020 | 3 | 1 | 0.08 | 5.79 | 56

2020 | 3 | 2 | 0.34 | 6.8 | 23

注:输出结果文件里需要有表头,结果文件为 Utf-8 格式的 taxi_result.txt 文件,文件内每字段以英文半角竖线"|"间隔。

> 字段注释

字段名	字段释义	备注
year_id	年份	[2019,2020]
day_type	时期类型	{1:正常工作日; 2:正常周六周末; 3:端午节假日}

load_type	运营车辆类型	{1:巡游车; 2:网约车}
daily_unloaded_rate	日均空驶率	
order_load_distance	订单平均运距	单位要求 km
order_load_time	订单平均运行时长	单位要求 min

注:输出结果为一张有以上6个字段、

12条记录(2年*3时期*2运营方式)的表格

8.2.5 评测得分规则

- (1) 本赛题算法模型得分占总得分 30%,即满分 30 分。
- (2) 计算分值的三个字段: daily_unloaded_rate、order_load_distance、order load time;
- (3) 答案给出的将是区间值,在区间内则得分,不在区间内则不得分,选手提交的答案分别各给出 2 年(2019、2020)*3 类时期(正常工作日,正常周六日、端午节假日)*2 种运营方式(网约车、巡游出租车)*三个指标(daily_unloaded_rate、order_load_distance、order_load_time),共 36 个结果值:
- (4) daily_unloaded_rate 日均空驶率,每个答案得 1.5 分,输出 12 个结果值, 共 18 分;
- (5) order_load_distance 订单平均运距、order_load_time 订单平均运行时长,每个答案的 0.5 分,输出 24 个结果值,共 12 分。
- (6) daily_unloaded_rate、order_load_distance、order_load_time 的答案是一个区间匹配,选手这三个字段的输出值分别在对应答案字段的区间里,则分别得分,否则不得分。

8.2.6 算法平台成绩结果说明

参赛队伍提交的算法分析结果文件,平台**每隔 2 小时**评分一次,如果参赛队伍提交的算法结果文件在同一个周期内多次提交,则以最后一次提交的文件参与评分。最终算法分取参赛队伍**历史分数最高**的一次。算法模型分析结果集**每日最多提交 3 次**。

选手可登录 https://data.xm.gov.cn/opendata-competition/index.html#/具体查看每次算法得分结果及历史提交明细。

附录 1: 作品提交常见问题 Q&A

1. Sftp 登录时报 Permission Denied?

可能的原因有2种,一种是密码输出错误,请确保密码输入正确,可使用复制粘贴密码的方式,注意密码前后不要有空格。

另一种是当前 sftp 服务器正忙,可稍等一会重新提交。为保证选手能顺利通过 sftp 提交,避免尽量在比赛结束前的两三天内集中提交。

2. Sftp 上传文件后空间不足怎么办?

每个选手是 5G 的空间,选手尽量把作品等文件压缩打包后上传,如果压缩后空间还是满足不了,可联系官方赛事小助手帮忙后台人工协助处理。

3. 为什么上传了算法结果集,却没有展示算法得分?

有以下几种原因:

①算法结果集提交目录、格式或命名不正确。算法运行结果要固定输出到 sftp 的 /result 目录下,结果文件为 taxi_result.txt 或 duanwu_result.txt (按赛题要求),格式为 utf-8。比赛平台最终会去取这个结果文件算出结果, 如果提交结果为非

指定文件命名,或没有提交到/result 目录下,则不会有分数产生。

- ②算法跑分程序正常运行时长为 1-2 小时,提交后不会立即得到分数,请耐心等待。
- ③创意赛题所提交算法结果不参与算法评测,将不展示算法得分。