

Сигнал ZICp

p - pilot (т.е. нет информационного сообщ.)

$$S(t) = A B_1 M_{29/33} \left( O \cos \left( 2\pi f t + \frac{\pi}{2} \right) + \right. \\ \left. + A B_6 M_{4/33} \left( O \cos \left( 2\pi f t + \frac{\pi}{2} \right) \right) \right)$$

П.к. применяется сложная модуляция  
ТМВОС, но запись сигнала имеет форму  
отличную от стандартной.

$\mathcal{C}$  - дальномерный код. Период 10 мс, длина  
10230 символов.

O - оберлейный код. Длительность  
символа составляет 10 мс (период дальномерного  
кода). Длина кода 1800 символов. Период  
18 секунд.

$f_0 = 1575.42$  МГц. Полоса 14.332 МГц.



В - модулирующая цифровая поднесущая, принимает значения  $+1$  и  $-1$ .  
Данная (ВОС) модулирующая введена для уменьшения взаимовлияния ЛЧС и С/А сигналов.

В случае сигнала ЛЧСр применена модулирующая ТМВОС - т.е. объединено два сигнала: с модулирующей ВОС(1,1) и ВОС(6,1). Из-за этого в результирующем ЛЧСр практически все время излучается сигнал ВОС(1,1). Так же, в нем заключена и основная мощность. При цифровой обработке используется только сигнал с ВОС(1,1), при котором полоса составляет 4 МГц. Если же необходимо измерить задержку сигнала более точно, то используют обе компоненты, полоса сигнала расширяется до 14.332 МГц.