



EMPRESA PATITO

R.F.C.: AAA010101AAA

Serapio Rendon 122 5 San Rafael CDMX C.P. 06470
Cuauhtemec Ciudad de México México

Régimen Fiscal: 601 - General Ley de las Personas Morales

CARTA PORTE - TRASLADO

Folio Fiscal:

2CD5BDAF-1F54-4A93-B4A3-BB0269A28A53

Lugar de Expedición:

06470

Certificado SAT:

20001000000300022323

Fecha Timbrado:

1/3/2018 0:26:25 a.m.

Serie: AB Folio: 1

Certificado del Emisor:

30001000000300023708

Fecha Emisión:

1/3/2018 0:26:25 a.m.

Cliente: Scafandra Software Factory SA de CV

R.F.C.: SSF1103037F1 Dirección: Reforma 6283 A Centro CDMX C.P. 62774 Benito Juarez Ciudad de México México

Conductor: Mario Camacho

Vehículo: Ford 125

Placas: PYU-8674

Kilometros: 12000

ORIGEN

REMITENTE O EXPEDIDOR: Rogelio Romo

DOMICILIO: Reforma 1295 int 67 Colonia Cuauhtemec Delegación Cuauhtemec Ciudad de México

SE RECOGERÁ EN: Paseo de los Jardines 3 Colonia Paseos de Taxqueña, Coyoacan Ciudad de México

FECHA O PLAZO PREVISTO DE ENTREGA: 22 de Febrero del 2018

DESTINO

DESTINATARIO: Miguel Rios

DOMICILIO: Ignacio Zaragosa 30 Colonia Centro Cuernavaca Morelos México

SE ENTREGARÁ EN: Insurgente 90 Colonia Gustavo Diaz Ordaz, Cuautla Morelos

DESIGNACIÓN Y/O DESCRIPCIÓN DE LAS MERCANCIAS TRANSPORTADAS

ESTIMADOS

Abarrotes en generar y costales de Azucar premium

MATERIAL O RESIDUO PELIGROSO:

No

PESO

15000

METROS CÚBICOS

N/A

LITROS

N/A

VALOR DECLARADO: \$ 150 000 pesos

Cantidad	Unidad	Concepto	Precio Unitario	IVA	Retención 4 %	Importe
25.00	KGM - Kilogramo	10121604 - Alimento para avez NutriAlimentos	\$0.00	%		\$0.00
11.00	H87 - Piezas	24122000 - Botella de Pet	\$0.00	%		\$0.00
40.00	BB - Cajas	50161509 - Caja de 5 KG de Azucar la Dulzura	\$0.00	%		\$0.00

Importe con Letra: (0 PESOS 00/100 M.N.)

Uso de CFDI: P01 - Por Definir

Metodos de pago: -----

Formas de pago: -----

Número de Cuenta: ----

Tipo de Cambio: 1

Moneda: MXN

SubTotal:

\$0.00

Descuentos:

Tot. Impuestos Traslados:

\$0.00

Tot. Impuestos Retenidos:

\$0.00

Total:

\$0.00

INDEMNIZACIÓN: No aplica



Cadena Original del Complemento de Certificación Digital del SAT

[|1.1|2CD5BDAF-1F54-4A93-B4A3-BB0269A28A53|2018-03-01T00:26:25|AAA010101AAA|UUmjLiXHNhLTn8nuaf2XpPbqKhoszdNWkitB9/ZMTLL+6v+Iq0WP3krnT69rPt1oZYkfjW4k4RnLvzn+jm8dfVDVYhdBrQIorTc2hdwMLcAAYsXRxDNHhxBWYPqAZLqhQV2ds+tjGOo2ON2SDSrZJQDGFXTuX0H5BjI4Ru4X8r8U1QRUOgsX1m2Kq6LMtcqSYyABPn3oAWXGuo7K1CmnRzkkDxbadOUwJd8/o8oy1uPU6K/dtJwUWvU2UjWjXNevh7Lgdr6CwP4MMsj7W/t7MjTrefBEoYarTdpZO0/U+AHw0XJcgoglwycC1oRFOhYfDLbzony1uc2IO+lg==|20001000000300022323|]

Sello Digital del Emisor

UUmjLiXHNhLTn8nuaf2XpPbqKhoszdNWkitB9/ZMTLL+6v+Iq0WP3krnT69rPt1oZYkfjW4k4RnLvzn+jm8dfVDVYhdBrQIorTc2hdwMLcAAYsXRxDNHhxBWYPqAZLqhQV2ds+tjGOo2ON2SDSrZJQDGFXTuX0H5BjI4Ru4X8r8U1QRUOgsX1m2Kq6LMtcqSYyABPn3oAWXGuo7K1CmnRzkkDxbadOUwJd8/o8oy1uPU6K/dtJwUWvU2UjWjXNevh7Lgdr6CwP4MMsj7W/t7MjTrefBEoYarTdpZO0/U+AHw0XJcgoglwycC1oRFOhYfDLbzony1uc2IO+lg==

Sello Digital del SAT

m9kEuKcML2ISFX8Yqx5J1WehZpZ7WrcLA0vhGOx8FVKc3hCvBJ7pkdr3smKvsyFoCVLgT2782w3PTEYjeOTe15y9cJzP6L05t8Qmc4mEwdpJMEJyorPCOI8nfie2OcqGvssGkOAtA8rMluLCNY502GgHf+NSbUtlVm/0/PYT8y7ihq28/gi1ATOC+Kq2rY8G7u7TBqY6XJLUMdjR1XQ241CWlSnZhR1weey9qIKYS0x7yOTLwXl2a15K+N7eLiJZgLiGfopLzPQ7uXz3RBJH0+4jdoZLscP52IeWJjkePkP2/FDC0qAMo6XzPB2KG0PR4xkSNHaal/K/MTWEQ==

Este documento es una representación impresa de un CFDI
<http://www.facturoporti.com.mx>

Condiciones de prestación de servicios que ampara la CARTA DE PORTE O COMPROBANTE PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

PRIMERA.- Para los efectos del presente contrato de transporte se denomina "Transportista" al que realiza el servicio de transportación y "Remitente" o "Expedidor" al usuario que contrate el servicio o remite la mercancía.

SEGUNDA.- El "Remitente" o "Expedidor" es responsable de que la información proporcionada al "Transportista" sea veraz y que la documentación que entregue para efectos del transporte sea la correcta.

TERCERA.- El "Remitente" o "Expedidor" debe declarar al "Transportista" el tipo de mercancía o efectos de que se trate, peso, medidas y/o número de la carga que entrega para su transporte y, en su caso, el valor de la misma. La carga que se entregue a granel será pesada por el "Transportista" en el primer punto donde haya báscula apropiada o, en su defecto, aforada en metros cúbicos con la conformidad del "Remitente" o "Expedidor".

CUARTA.- Para efectos del transporte, el "Remitente" o "Expedidor" deberá entregar al "Transportista" los documentos que las leyes y reglamentos exijan para llevar a cabo el servicio, en caso de no cumplirse con estos requisitos el "Transportista" está obligado a rehusar el transporte de las mercancías.

QUINTA.- Si por sospecha de falsedad en la declaración del contenido de un bulto el "Transportista" deseara proceder a su reconocimiento, podrá hacerlo ante testigos y con asistencia del "Remitente" o "Expedidor" o del consignatario. Si este último no concurriere, se solicitará la presencia de un inspector de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y se levantará el acta correspondiente. El "Transportista" tendrá en todo caso, la obligación de dejar los bultos en el estado en que se encontraban antes del reconocimiento.

SEXTA.- El "Transportista" deberá recoger y entregar la carga precisamente en los domicilios que señale el "Remitente" o "Expedidor", ajustándose a los términos y condiciones convenidos. El "Transportista" sólo está obligado a llevar la carga al domicilio del consignatario para su entrega una sola vez. Si ésta no fuera recibida, se dejará aviso de que la mercancía queda a disposición del interesado en las bodegas que indique el "Transportista".

SEPTIMA.- Si la carga no fuere retirada dentro de los 30 días hábiles siguientes a aquél en que hubiere sido puesta a disposición del consignatario, el "Transportista" podrá solicitar la venta en subasta pública con arreglo a lo que dispone el Código de Comercio.

OCTAVA.- El "Transportista" y el "Remitente" o "Expedidor" negociarán libremente el precio del servicio, tomando en cuenta su tipo, característica de los embarques, volumen, regularidad, clase de carga y sistema de pago.

NOVENA.- Si el "Remitente" o "Expedidor" desea que el "Transportista" asuma la responsabilidad por el valor de las mercancías o efectos que él declare y que cubra toda clase de riesgos, inclusive los derivados de caso fortuito o de fuerza mayor, las partes deberán convenir un cargo adicional, equivalente al valor de la prima del seguro que se contrate, el cual se deberá expresar en la Carta de Porte.

DECIMA.- Cuando el importe del flete no incluya el cargo adicional, la responsabilidad del "Transportista" queda expresamente limitada a la cantidad equivalente a 15 días del salario mínimo vigente en el Distrito Federal por tonelada o cuando se trate de embarques cuyo peso sea mayor de 200 kg., pero menor de 1000 kg; y a 4 días de salario mínimo por remesa cuando se trate de embarques con peso hasta de 200 kg.

DECIMA PRIMERA.- El precio del transporte deberá pagarse en origen, salvo convenio entre las partes de pago en destino. Cuando el transporte se hubiere concertado "Flete por Cobrar", la entrega de las mercancías o efectos se hará contra el pago del flete y el "Transportista" tendrá derecho a retenerlos mientras no se le cubra el precio convenido.

DECIMA SEGUNDA.- Si al momento de la entrega resultare algún faltante o avería, el consignatario deberá hacerla constar en ese acto en la Carta de Porte y formular su reclamación por escrito al "Transportista", dentro de las 24 horas siguientes.

DECIMA TERCERA.- El "Transportista" queda eximido de la obligación de recibir mercancías o efectos para su transporte, en los siguientes casos:

a) Cuando se trate de carga que por su naturaleza, peso, volumen, embalaje defectuoso o cualquier otra circunstancia no pueda transportarse sin destruirse o sin causar daño a los demás artículos o al material rodante, salvo que la empresa de que se trate tenga el equipo adecuado.

b) Las mercancías cuyo transporte haya sido prohibido por disposiciones legales o reglamentarias.

Cuando tales disposiciones no prohíban precisamente el transporte de determinadas mercancías, pero sí ordenen la presentación de ciertos documentos para que puedan ser transportadas, el "Remitente" o "Expedidor" estará obligado a entregar al "Transportista" los documentos correspondientes.

DECIMA CUARTA.- Los casos no previstos en las presentes condiciones y las quejas derivadas de su aplicación se someterán por la vía administrativa a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

DECIMA QUINTA.- Para el caso de que el "Remitente" o "Expedidor" contrate carro por entero, este aceptará la responsabilidad solidaria para con el "Transportista" mediante la figura de la corresponsabilidad que contempla el artículo 10 del Reglamento Sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal, por lo que el "Remitente" o "Expedidor" queda obligado a verificar que la carga y el vehículo que la transporta, cumplan con el peso y dimensiones máximas establecidos en la NOM-012-SCT-2-2014.

Para el caso de incumplimiento e inobservancia a las disposiciones que regulan el peso y dimensiones, por parte del "Remitente" o "Expedidor", este será corresponsable de las infracciones y multas que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y la Policía Federal impongan al "Transportista", por cargar las unidades con exceso de peso.