

1、汽车自动停车系统的混成自动机模型

汽车自动停车系统按照汽车分成三个阶段进行，第一阶段是匀减速行驶，减速加速度是 $dv/dt=-1.35$ （米 / 秒平方），当车速到达每小时20公里速度时，进入第二阶段，第二阶段也是减速行驶，减速加速度是 $dv/dt=0.09t-4.36$ （米 / 秒平方），当车速到达为零时，汽车进入第三阶段，停车。分别建立关于车速和行车距离的汽车自动停车系统混成自动机模型，并画出它们的演化过程，车速初始速度为100公里/小时。

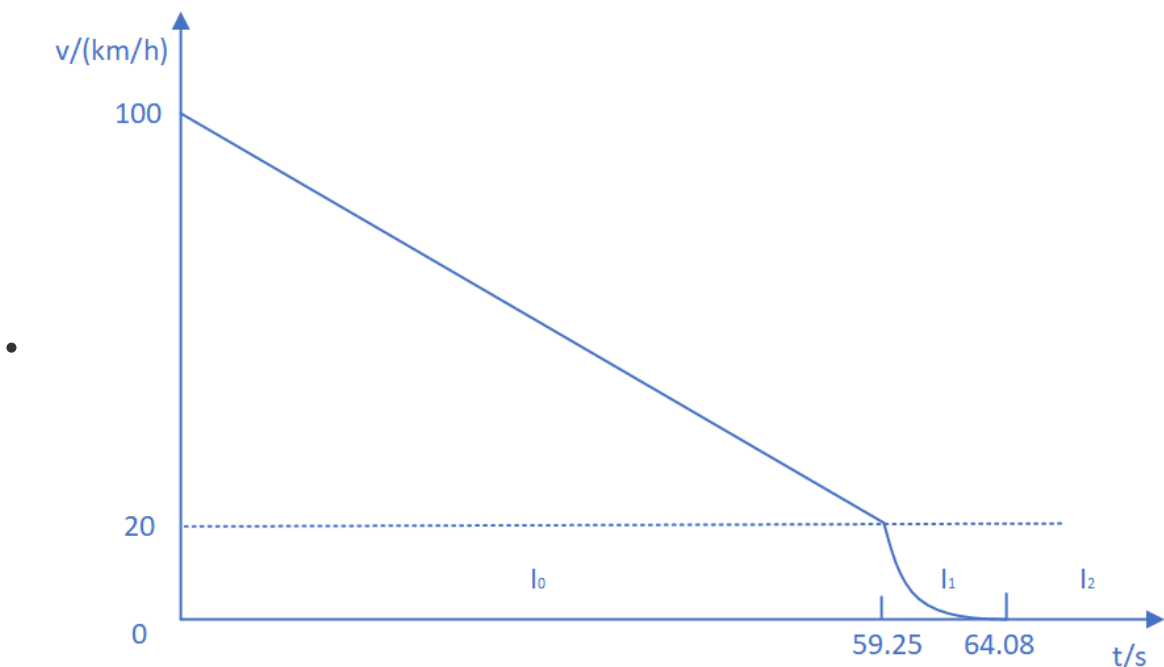
混成自动机模型

- 离散状态集 $Q = \{\text{匀减速}, \text{减速}, \text{停车}\}$
- 连续状态集 $X = \mathbb{R}$ ，连续变量 v 表示汽车的速度，它是关于时间 t 的函数
- 向量场函数 $F(\bullet, \bullet) : \{\text{匀减速}, \text{减速}, \text{停车}\} \times X \rightarrow \mathbb{R}$:
 - $F(\text{匀减速}, v) = (dv/dt=-1.35)$, $v > 20\text{km/h}$, 匀减速行驶
 - $F(\text{减速}, v) = (dv/dt=0.09t-4.36)$, $0\text{km/h} < v \leq 20\text{km/h}$, 减速行驶
 - $F(\text{停车}, v) = (dv/dt=0)$, $v = 0\text{km/h}$, 停车
- 初始状态集 $\text{Init} : \{\text{匀减速}\} \times \{v \in \mathbb{R} | v = 100\text{km/h}\}$
- 域函数 $\text{Dom}(\bullet) : Q \rightarrow P(X)$ 定义为:
 - $\text{Dom}(\text{匀减速}) = \{v > 20\}$, 规定匀减速状态速度不低于20km/h
 - $\text{Dom}(\text{减速}) = \{0 < v \leq 20\}$, 规定减速状态速度不低于0km/h, 不超过20km/h
 - $\text{Dom}(\text{停车}) = \{v = 0\}$, 规定停车状态速度为0km/h
- 边集 $E \subseteq Q \times Q$:
 - 匀减速 \rightarrow 减速
 - 减速 \rightarrow 停车
- 转换条件 $G(\bullet) : E \rightarrow P(X)$:
 - $G(\text{匀减速} \rightarrow \text{减速}) = \{v \leq 20\}$, 从匀减速状态转化到减速状态的条件是速度不超过20km/h
 - $G(\text{减速} \rightarrow \text{停车}) = \{v = 0\}$, 从减速状态转化到停车状态的条件是速度为0km/h
- 重置映射 $R(\bullet, \bullet) : E \times X \rightarrow P(X)$:
 - 为每条边指定空值，即没有重置动作，保留转换状态之前的速度



演化过程

- 开始时间区间 I_0 : 汽车匀减速状态, $t = 0\text{s}$, $v(0) = 100\text{km/h}$, 经过59.25s后, 汽车速度降至20km/h, 即 $v(59.25) = 20\text{km/h}$, 汽车进入减速状态, $I_0 = [0, 59.25]$
- 第二个时间区间 I_1 : 汽车减速状态, $t = 59.25\text{s}$, $v(59.25) = 20\text{km/h}$, 经过4.83s后, 汽车速度降至0km/h, 即 $v(64.08) = 0\text{km/h}$, 汽车进入停止状态, $I_1 = [59.25, 64.08]$
- 第三个时间区间 I_2 : 汽车停止状态, $t = 64.08\text{s}$, $v(64.08) = 0\text{km/h}$, 状态不再改变, $I_2 = [64.08, +\infty)$



2、弹跳球运动模型

让球体在高度h处放下做自由落体运动，当落地时受到下落力作用，球会弹起，速度损失20%，到最高处又会受到地球引力作用做自由落体运动，这样反复落-弹运动，直到球落地不再弹起为止。建立弹跳球运动系统的混成自动机模型，并画出h=100厘米时弹跳球运动演化过程。

混成自动机模型

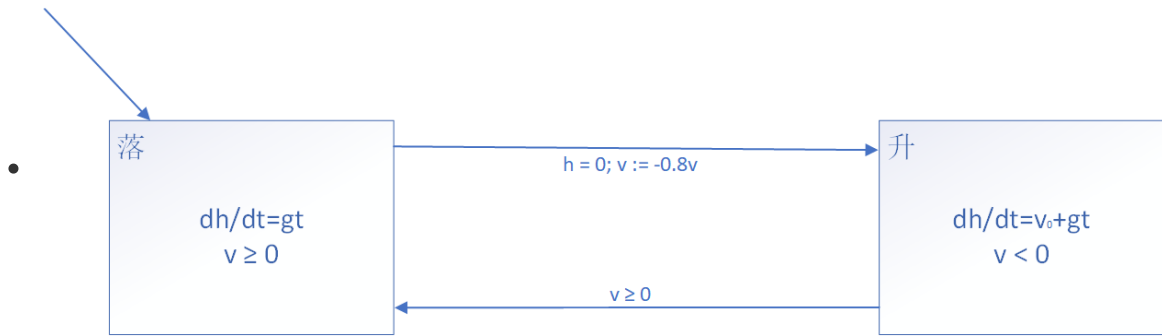
规定：将单位统一换算为m/s，同时假设下落时速度为正，则反弹时速度为负

$$h = v_0 t + \frac{1}{2} g t^2$$

$$v = v_0 + g t$$

- 离散状态集 $Q = \{\text{落}, \text{升}\}$
- 连续状态集 $X = \mathbb{R}^2$ ，连续变量 h 表示球体的高度，连续变量 v 表示球体的速度，它们都是关于时间 t 的函数
- 向量场函数 $F(\bullet, \bullet) : \{\text{落}, \text{升}\} \times X \rightarrow \mathbb{R}^2$:
 - $F(\text{落}, h) = (dh/dt=gt)$, $v \geq 0\text{m/s}$, 球体下落
 - $F(\text{升}, h, v) = (dh/dt=v_0+gt)$, $v < 0\text{m/s}$, 球体上升
- 初始状态集 $\text{Init} : \{\text{落}\} \times \{h \in \mathbb{R} \mid h = 0.1\text{m}\}$
- 域函数 $\text{Dom}(\bullet) : Q \rightarrow P(X)$ 定义为：
 - $\text{Dom}(\text{落}) = \{v \geq 0\}$, 规定下落时速度为正
 - $\text{Dom}(\text{升}) = \{v < 0\}$, 规定反弹时速度为负
- 边集 $E \subseteq Q \times Q$:
 - 落→升
 - 升→落
- 转换条件 $G(\bullet) : E \rightarrow P(X)$:
 - $G(\text{落} \rightarrow \text{升}) = \{h = 0\}$, 从落状态转化到升状态的条件是高度为0
 - $G(\text{升} \rightarrow \text{落}) = \{v \geq 0\}$, 从升状态转化到落状态的条件是速度为正
- 重置映射 $R(\bullet, \bullet) : E \times X \rightarrow P(X)$:

- $R(\text{落} \rightarrow \text{升}, v) = \{v := -0.8v\}$, 从落状态转化为升状态时, 需要重置速度损失20%, 且速度方向改变



演化过程

- 开始时间区间 I_0 : 球体下落, $h=0.1\text{m}$, $v=0\text{m/s}$, 经过0.14s后, 球体接触地面, 此时速度为1.41m/s, 发生重置映射后速度为-1.13m/s, $I_0 = [0, 0.14]0.45$
- 第二个时间区间 I_1 : 球体反弹, $v=-1.13\text{m/s}$, 经过0.11s后, $h=0.064\text{m}$, 球体不再上升, 此时速度为0m/s, $I_1 = [0.14, 0.25]$
- 第三个时间区间 I_2 : 球体下落, $h=0.064\text{m}$, $v=0\text{m/s}$, 经过0.11s后, 球体接触地面, 此时速度为1.13m/s, 发生重置映射后速度为-0.90m/s, $I_2 = [0.25, 0.36]$
- 第四个时间区间 I_3 : 球体反弹, $v=-0.90\text{m/s}$, 经过0.09s后, $h=0.041\text{m}$, 球体不再上升, 此时速度为0m/s, $I_3 = [0.36, 0.45]$
- 一直这样重复下去, 直到球体静止

