1924B Mini Boîte Noire

Enregistreur de données de vol

Ali Zoubir 26 septembre 2023

ETML-ES





Sommaire

Introduction

Pré-étude

Développement schématique

Développement du PCB

Développement du firmware

Conclusion

Introduction

Introduction



Figure 1: Boîte noire

Les enregistreurs de données de vol jouent un rôle crucial dans la sécurité aérienne et la compréhension des phénomènes aéronautiques en capturant de manière inaltérable des informations vitales.

Ce projet a pour but la collecte et le stockage des données de mesures et de localisation d'un aéronef au moyen d'une centrale inertielle et d'un système de positionnement GPS/GNSS.

Principe

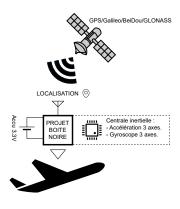


Figure 2 : Schéma de principe.

- Données de localisation, trajectoire.
- Accéléromètre et Gyroscope.
- · Miniaturisation.
- Bonne autonomie / Low power.
- Configuration des temps de sauvegardes.
- Charge, lecture et configuration par USB-C.

Pré-étude

Schéma bloc

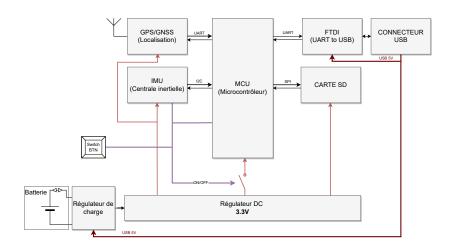


Figure 3 : Schéma bloc.

Choix des composants clés

Microcontrôleur : PIC32MX274F256D

Centrale inertielle : BNO055

GNSS : CAM-M8C-0

Carte SD : 256MB

Batterie : LI-ION 1600mAh

Régulateur : MCP73871T-2CCI/ML

Microcontrôleur

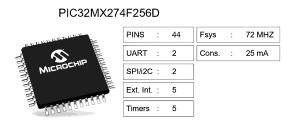


Figure 4 : Caractéristiques PIC32.

Le MCU choisis dispose de différentes configurations de gestion de puissance, notamment des modes d'économie d'énergie, afin de permettre une meilleure autonomie.

Centrale inertielle



Figure 5: Illustration BNO055.

Caractéristiques importantes :

Résolution gyroscope	:	16	[bits]
Résolution accéléromètre	:	14	[bits]
Résolution magnétomètre	:	\sim 0.3	$[\muT]$
I_{DD}	:	12.3	[mA]
Dérive de température	:	$\pm \ 0.03$	[%/K]
Dérive accéléromètre	:	0.2	[%/V]
Dérive gyroscope	:	<0.4	[%/V]

GNSS

CAM-M8C-0



Model		Cate	gory	,			GNS	s		Sup	ply	ı	nter	face	s	Features				Grade							
	Standard Precision GNSS	High Precision GNSS	Dead Reckoning	Timing	GPS / QZSS	GLONASS	Galileo	BeiDou	Number of Concurrent GNSS	1.65 V - 3.6 V	2.7 V - 3.6 V	UART	USB	SPI	DDC (PC compliant)	Programmable (Flash)	Data logging	Additional SAW	Additional LNA	RTC crystal	Oscillator	Built-in antenna	Built-in antenna supply and supervisor	Timepulse	Standard	Professional	Automotive
CAM-M8Q	•				•	•	٠	•	3		•	•		•	•			•	٠	•	Т	•		1			
CAM-M8C	•				•	•	•	•	3	•		•		•	•			•	•	•	C	•		1			

Figure 6 : Caractéristiques du GNSS.

Carte SD

$$S_{gyro} \qquad 16 \quad [Bytes] \\ S_{accel} \qquad 16 \quad [Bytes] \\ S_{gnss} \qquad 100 \quad [Bytes] \\ T_{inertiel} \qquad 0.5 \quad [s] \\ T_{gnss} \qquad 5 \quad [s] \\ T_{mesMin} \qquad 900 \quad [s] \\ S_{single} = \frac{T_{gnss}}{T_{inertiel}} S_{accel} + S_{gnss} = \frac{5}{0.5} 16 + 100 = 260 \; [Bytes] \\ S_{mesures} = \frac{S_{single}}{T_{gnss}} * T_{mesMin} = \frac{260}{5} * 900 = 46'800 \; [Bytes] = 49.8 \; [KB] \\ T_{mesures} = \frac{S_{SD} * T_{gnss}}{S_{single}} = \frac{256 * 10^6 * 5}{260} = \sim 82'051 \; Minutes = \sim 1368 \; H.$$

256 [*MB*]

 S_{SD}

10

Batterie

Liste des consommations principales										
Microcontrôleur	24	[mA]	Тур.							
Carte-SD	100	[mA]	Max.							
Carte-SD	60	[mA]	Moyenne							
IMU	12.3	[mA]	Тур.							
GNSS	71	[mA]	Max.							
GNSS	29	[mA]	Тур.							
Totale max	207.3	[mA]	Max.							
Totale moyennes	<u>125.3</u>	[mA]	Moyenne							

Table 1: Tableau des consommations de courant.

Temps minimum avec tolérance désiré : $10h \Rightarrow \min \sim 1300mAh$

Synthèse pré-étude

Choix des composants et technologies :

- Microcontrôleur: PIC32MX274F256D privilégié, 2 UART, 1 SPI, 1 I2C, économie d'énergie.
- Centrale inertielle: BNO055 de BOSCH, mesures avancées, facile à implémenter.
- GPS/GNSS: CAM-M8C-0 d'ublox, antenne interne omnidirectionnelle, facile à implémenter.
- Carte SD : Capacité de 256MB, suffisante pour données de vol.
- Batterie : Nécessité de 1253 mAh pour autonomie minimale.

Développement schématique

Blocs du systèmes

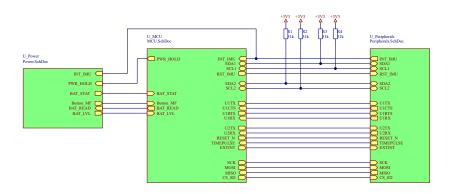


Figure 7 : Blocs du système.

MCU - Microcontrôleur

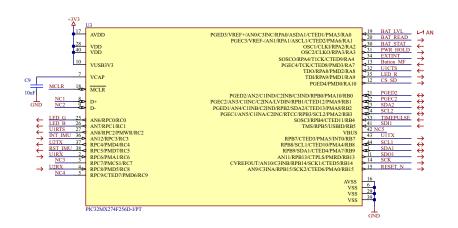


Figure 8 : Connexions du microcontrôleur

Peripherals - Carte SD

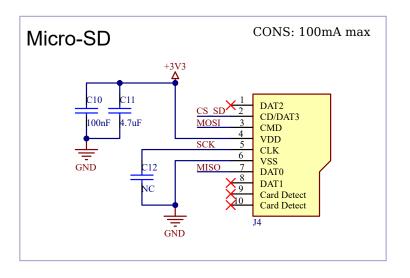


Figure 9: Branchement carte SD.

Peripherals - Centrale inertielle

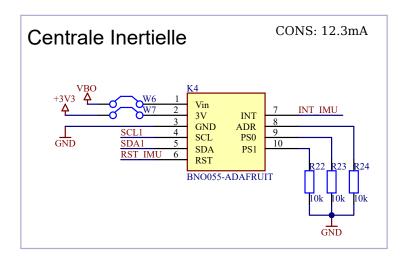


Figure 10 : Schéma centrale inertielle.

Peripherals - GNSS

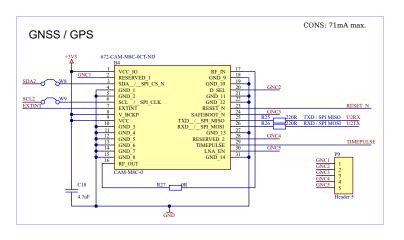


Figure 11 : Schéma du GNSS.

Peripherals - USB-FTDI

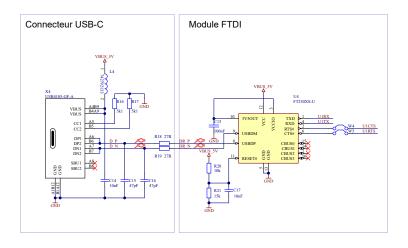


Figure 12 : Schéma connecteur USB et FTDI.

Power - Chargeur de batterie

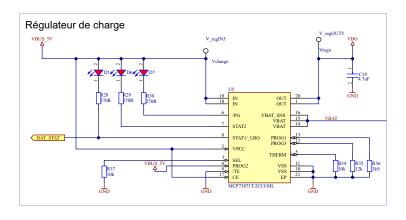


Figure 13 : Schéma chargeur de batterie.

Power - Enclenchement

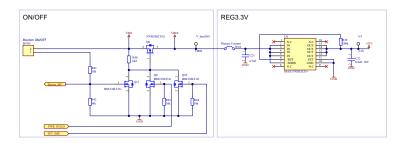


Figure 14 : Schéma allumage du système.



Développement du firmware

Conclusion

Conclusion

Résumons ce que nous avons appris.

Questions?