

# LES FUTURES TAXIS VOLANTES

Un taxi volant est un taxi autonome qui effectue des trajets plus rapidement. Au lieu de sillonner les routes, cet engin survole les bâtiments et les immeubles. Une vraie solution aux bouchons dans les villes saturées qui permet d'éviter le trafic et l'encombrement au sol. Sans chauffeur, électrique et silencieux, le taxi volant est entièrement autonome et gagne du terrain progressivement dans les quatre coins de la planète. Le concept de taxi volant apparaît pour la première fois en **2017**. À l'époque, il s'agit d'abord d'hydroptères capables de s'élever 50 centimètres au-dessus de la surface de l'eau. Ce test sur la Seine n'avait pas abouti (la limitation de vitesse entre 12 et 18 km/h avait refroidi les ardeurs de la start-up suisse SeaBubble), malgré le soutien de la mairie de Paris. Depuis, le « Bubble Taxi » a refait son apparition en septembre 2019 et pourrait bien incarner une forme de mobilité du futur, même s'il n'a finalement que peu de choses à voir avec les prototypes d'aéronefs électriques à décollage et atterrissage vertical (ou e-VTOL) qui suscitent aujourd'hui un intérêt grandissant.



Le système de "**taxi volant**", consiste tout simplement un mélange entre le bus, l'hélicoptère et le drone. Ces nouvelles machines seront les hélicoptères de demain, Ils seront décarbonnés d'énergie fossile. Dès 2030 Ils pourraient débarquer sur le marché et pourraient également accueillir "*de quatre à six places*" pour un coût d'une centaine d'euros. L'idée serait de désengorger les routes pour les touristes venant à Paris de l'aéroport Charles de Gaulle pour les JO de 2024, Ils sont censés compléter les transports en commun bondés et représenter une alternative à la voiture thermique qui saturent nos routes dans les centres urbains. Cependant, le problème lié au système de taxi volant est qu'il ne comporte que deux places, dont une qui sera réservée au pilote, tant qu'il ne sera pas autorisé à voler de façon autonome et l'autre au passager.

**Deux premières lignes expérimentales** assureraient les trajets entre l'héliport d'Issy-les-Moulineaux et Saint-Cyr (Yvelines), et **l'aéroport de Roissy CDG** et Paris.

La **RATP**, qui est une société de transport en commun ainsi que ADP l'aéroport de Paris et Choose Paris Region en charge de la promotion de la région Île-de-France, ont dévoilé

les noms des 31 acteurs sélectionnés pour *"développer une filière de la mobilité aérienne urbaine autour du véhicule à décollage vertical"*.

Les participants de ce projet de **taxis volants** sont des fabricants industriels des acteurs de l'aéronautique, **Airbus**, **Safran**, **Thales**, l'entreprise chinoise **Ehang**, une autre slovène baptisée **Pipistrel**, ou encore l'allemand **Volocopter** qui ont tous répondu à l'AMI (appel à manifestation d'intérêt) formulé par les partenaires. Côté accessibilité, ces participants **visent le grand public**, en prévoyant une offre commercialisée à l'horizon 2030. Ils transmettront les données collectées à des organismes spécialisés. L'EASA (Agence européenne de la sécurité aérienne) se chargera ensuite d'analyser ces données afin d'établir une réglementation européenne en la matière.

La **RATP** va, par ailleurs, mettre à disposition son laboratoire analysant les bruits et les vibrations de manière à ce que *"ces nouveaux véhicules et leur opération soient acceptables par la population."*

**Deux premières lignes expérimentales** assureraient les trajets entre l'héliport d'Issy-les-Moulineaux et Saint-Cyr (Yvelines), et l'**aéroport de Roissy CDG** et Paris. Et pour l'autre, les aéroports Paris-Charles de Gaulle et le Bourget avec un site parisien qui n'est pas encore défini. Il faudra donc que les passagers empruntent encore d'autres transports après leur atterrissage. Ce qui ne risque pas de raccourcir tant que ça leur trajet. On a vu mieux en matière d'efficacité.

L'aéroport de Pontoise a été choisi Pour faire les test parce qu'il s'agit d'un aéroport « complet, avec une piste de 1 600 mètres, une caserne de pompiers, une tour de contrôle” . Des premiers tests de véhicules volants seront effectués en conditions réelles à la fin de l'hiver cela permettra de donner le coup d'envoi des premières expérimentations en conditions réelles sur les véhicules électriques à décollage et atterrissage vertical. Les participants de ce test sont les start-up comme Vertical Aerospace, Ascendance et Lilium ainsi que l'entreprise Allemande Volocopter.

Pour l'Airbus il se tend vers ce modèle à trois passagers et un pilote. Après le développement de plusieurs concepts et expérimentation plus de 1 000 fois en vol le prototype d'avion Vahana doté d'une seule place, l'industriel lance son projet City Airbus NextGen et doit être lancé en 2023. Il compte également optimiser cet appareil pour épargner les nuisances sonores la population.

Quant à Thales il se penche plus particulièrement sur les éventuels risques que peuvent causer les taxis volants en mettant en scène deux hélicoptère se croisant d'un peu trop près et réussissant à éviter la collision grâce à son système de détection et d'évitement. Tous les taxis volants seront obligatoirement dotés de ce type de solution pour faire face à des obstacles se dressant au dernier moment sur leur trajectoire grâce à une algorithmes prenant en compte la position et la trajectoire de tout ce qui se trouve à proximité pour ainsi déterminer la meilleure manoeuvre à suivre. Il sera doté également d'une carte automatisée indiquant la direction.

*« Nous reprenons ce qui existe actuellement avec les avions de ligne qui ont des capteurs coopératifs leur permettant de communiquer entre eux sur le modèle de l'air trafic control. Mais en plus, nous utilisons des caméras et des radars pour s'adapter aux manoeuvres stationnaires ou aux déplacements moins rapides des drones et des taxis volants »,* nous explique Marie-Pierre Guilbert, responsable ligne de produits systèmes anti-collision chez Thales.



Ce projet de test aérienne se nomme AMU-LED (Air Mobility Urban – Large Experimental Demonstration) et est orchestré par le SESAR (Single European Sky Air Traffic Management Research) qui est un programme européen qui vise à fournir à l'Europe des **systèmes de gestion du trafic aérien** avec pour objectif de moderniser les systèmes que nous connaissons actuellement. Dans cette étude, il sera notamment question d'évaluer la nécessité de ces nouveaux modes de transports. Pour tenter d'obtenir des résultats plus fiables, plus de 100 heures de vol seront réalisées sur les années qui viennent. Les villes sélectionnées seront Cranfield (Royaume-Uni), Saint-Jacques de Compostelle (Espagne), Amsterdam et Rotterdam (Pays-Bas).

Nous remarquons plusieurs partenariats notamment entre deux sociétés dont SK Telecom une société sud-coréenne et Joby Aviation une société de transport américaine plus précisément une start-up californienne pour le développement de ces engins. Selon l'agence de presse sud-coréen Yonhap, ce partenariat vise à commercialiser des taxis-drones d'ici 2025 afin de résoudre les problèmes de trafic urbain. Afin d'assurer des trajets multimodaux (terrestres et aériens) aux clients, les deux sociétés vont utiliser la plateforme de mobilité TMap de SK Telecom. Elle propose des services de navigation basés sur les informations de trafic en temps réel. Les deux entreprises vont aussi utiliser le service de transports en commun d'UT, une coentreprise créée entre SK Telecom et Uber en 2021 réunissant TMap et la technologie de covoiturage d'Uber.





Enfin, la start-up sud-africaine Practyl est en train de développer un taxi volant en forme d'oiseau. Baptisé Macrobat, cet engin futuriste électrique peut décoller et atterrir quasiment à la verticale, autrement dit sans nécessiter de beaucoup de place, un peu comme une voiture traditionnelle. Pourvu d'ailes et de pattes, tel un véritable volatile, le Macrobat africain est aussi annoncé avec des facultés d'adaptabilité aux différents terrains rencontrés, histoire d'être opérationnel même en milieu hostile. Évidemment, de telles dispositions en feraient aussi un outil parfait à destination des services d'urgence, qu'elles soient médicales ou autres.

Imaginé pour être également piloté de l'extérieur sans personne à bord pour des missions périlleuses, comme un drone donc, ce drôle d'oiseau serait capable d'emporter une charge de 150 kilos et de voler à une vitesse de 180 km/h. Le tout sur une distance de 150 km, Dans sa conception actuelle, l'engin serait capable de transporter une charge de 150 kg, à une vitesse de 180km/h, le tout sur une distance de 150 km, correspondant à son autonomie électrique annoncée. À ce jour à l'état de prototype, le Microbat ne surprendra cependant plus personne demain. Ou après-demain.

Le dernier rapport mondial de Marché mondial des taxis volants distribué donne un aperçu complet des stratégies commerciales mondiales, des plans d'amélioration des principaux producteurs, de l'état actuel de l'industrie et de l'extension future. Le rapport de recherche de Marché mondial des taxis volants montre les informations les plus récentes sur le marché avec les tendances et les difficultés à venir, fournit les progrès provinciaux avec la répartition des articles et des administrations. Il propose une recherche détaillée et une enquête sur les mesures clés avec diverses procédures de recherche, des portes ouvertes étonnantes, des systèmes commerciaux, les développements les plus récents, l'examen SWOT et PESTEL des acteurs mondiaux. Le rapport vise à donner un large examen du développement clé du marché et couvre la division détaillée du marché par types, applications et districts. L'excellent objectif du rapport Marché mondial des taxis volants est d'aider le client à comprendre le marché en ce qui concerne sa définition, sa division, son potentiel de marché, ses modèles convaincants et les difficultés rencontrées par le marché avec 10 régions importantes et 30 pays importants. Des enquêtes et des analyses approfondies ont été effectuées lors de la rédaction du rapport Marché mondial des taxis volants. Les lecteurs trouveront le rapport Marché mondial des taxis volants extrêmement utile pour faire passer le marché de haut en bas. Les informations et les données concernant le marché proviennent

de sources fiables telles que des sites, des rapports annuels des organisations, des agendas et autres et ont été vérifiées et approuvées par les spécialistes de l'entreprise. Les réalités et les informations actuelles sont abordées dans le rapport Marché mondial des taxis volants à l'aide de schémas, de diagrammes, de graphiques à secteurs et d'autres représentations illustrées. Cela améliore la représentation visuelle et aide en outre à mieux comprendre les réalités.

Le marché mondial des taxis volants s'est développé à un rythme plus rapide avec des taux de développement critiques au cours des deux dernières années et devrait remplir complètement la période de conjoncture de 2022 à 2031. Le marché mondial des taxis volants est divisé par district (pays), lecteurs, Type et Application. Les joueurs, les partenaires et les autres membres du Marché mondial des taxis volants mondial voudront en fait acquérir l'avantage car ils utilisent le rapport comme un atout majeur. L'enquête segmentaire est centrée sur les revenus et les conjectures par lieu (pays), par type et par application en ce qui concerne les revenus et la jauge pour la période 2022-2031.

**La liste des meilleurs joueurs clés dans le rapport Marché mondial des taxis volants sont : –**

Airbus  
Ehang  
Vertical Aerospace  
Boeing  
Volocopter  
China's Zhejiang Geely Holding Group (Terrafugia)  
Lilium  
Joby Aviation  
AeroMobil  
Kitty Hawk  
Moog  
Porsche  
Hyundai  
Bell Textron  
Audi  
Aston Martin

**Basé sur le type de produit, le rapport Marché mondial des taxis volants indique la création, le revenu, le coût, la part du gâteau et le rythme de développement de chaque type, fondamentalement répartis en :**

Single Seat  
Double Seats  
Multi-seats

**Basé sur les utilisateurs finaux/applications, le rapport Marché mondial des taxis volants se concentre sur l'état et le point de vue des applications/clients finaux importants, l'utilisation (offres), une partie de l'industrie globale et le taux de développement pour chaque application, y compris :**

Intercity  
Intracity

Le rapport mondial Marché mondial des taxis volants est chargé d'un examen précis à partir d'une exploration minutieuse, en particulier sur les questions qui limitent la taille du marché, le climat d'amélioration, les avancées, les circonstances de l'activité, les voies et le modèle du système Marché mondial des taxis volants. Chacun d'entre eux est une branche de la compréhension de la situation actuelle dans laquelle se trouve l'entreprise, en particulier en 2022. Ils tracent la voie à suivre pour une association plus approfondie et un sens aigu de la situation d'opposition dans le Marché mondial des taxis volants. Cela aidera les producteurs et les bailleurs de fonds de la même manière, à avoir une compréhension supérieure du cours vers lequel le Marché mondial des taxis volants se dirige. Le rapport de recherche a consolidé l'examen de divers facteurs qui élargissent le développement du marché. Il établit

des modèles, des limitations et des moteurs qui modifient le Marché mondial des taxis volants de manière positive ou négative.

**Analyse de l'impact du coronavirus (virus corona) sur l'industrie Marché mondial des taxis volants :**

Le concentré mondial de Marché mondial des taxis volants inspecte avec prudence l'écart du point de vue mondial en raison de COVID – 19 compte tenu de son effet sur le réseau de magasins, l'économie et les inclinations des acheteurs par pays et par région. Vers le début de 2020, la maladie COVID-19 a commencé à se propager sur toute la planète, un grand nombre de personnes dans l'ensemble ont été contaminées par la maladie COVID-19, et d'importantes nations du monde entier ont ordonné des arrêts de pied et des arrêts de travail.

***Voici les liens des pages :***

[Taxis volants à Paris : Premiers tests cet hiver - Sortiraparis.com](#)

[Les taxis volants, une réalité ? Des tests prévus en Île-de-France | Automobile \(lepoint.fr\)](https://www.lepoint.fr/automobile/les-taxis-volants-une-realite-des-tests-prevus-en-ile-de-france-2019-07-10_1781110.html)

## Les taxis volants sont-ils vraiment le transport du futur ? (01net.com)

Taxis volants : une étude européenne pour encadrer leurs utilisations - NeozOne

[Voici le futur taxi volant en vidéo : un drôle d'oiseau ! \(automobile-magazine.fr\)](http://automobile-magazine.fr)

[Boeing investit près d'un demi-milliard de dollars dans des taxis volants autonomes - rtbf.be](https://www.rtf.be/nieuws/technologie/boeing-investit-près-d-un-demi-milliard-de-dollars-dans-des-taxis-volants-autonomes)

[La société sud-coréenne SK Telecom s'associe à Joby Aviation pour développer des taxis volants - Cinktank](#)

[Un partenariat pour proposer un service de taxis volants en Corée du Sud - L'Éclaireur Fnac](#)

[Paris 2024. Des taxis volants pour transporter les athlètes et supporters vers les sites sportifs \(francelive.fr\)](https://francelive.fr)

17 mars 2022Ola FrancisAucun commentaire

[Les prévisions des marchés des taxis volants continuent d’être solides avec Airbus, Beechcraft Corporation, Boeing et Dassault Aviation SA – Androidfun.fr](#)

RATP(Régie autonome des transports parisiens)