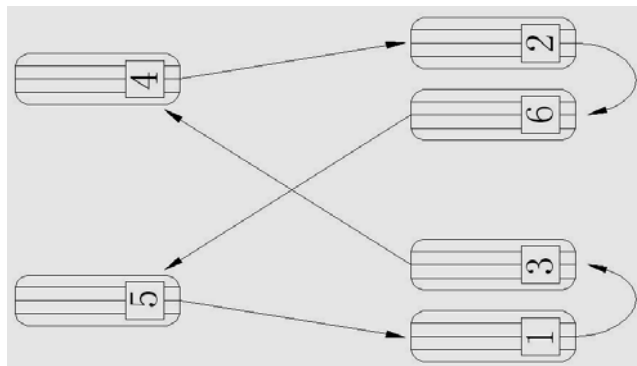




دفترچه راهنمای تایر - کامیون YUEJIN - C500



۴-۱-۱۳ چرخ

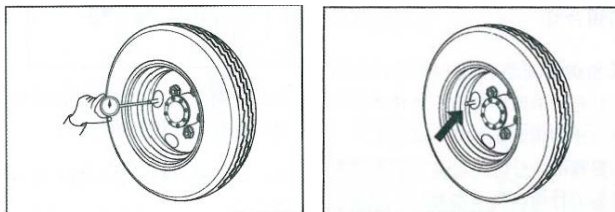


۴-۱-۱۳-۱ جا به جایی تایرها
همانطور که در شکل زیر نشان داده شده است برای
برقراری شرایط سایش مساوی تایر و افزایش طول عمر
آن، موقعیت تایرهای جلو و عقب باید از هر 5000km
تا 6000km جا به جا شود.

۴-۱-۱۳-۲ فشار باد تایر

مدل تایر	8.25R20
فشار باد (psi)	135

احتیاط: تعمیر و نگهداری تایرها و بازرسی یا تعمیرات تایر باید در حالت کمترین دمای تایر انجام شود (توقف کامل خودرو بیش از ۳ ساعت یا مسافت رانندگی کمتر از 1.6 Km باشد).



فشار باد تایر بصورت مستقیم با گیج فشار سنج اندازه گیری میشود که در شکل زیر نشان داده شده است: به طور مثال اگر بتوان فشار تایر روبه داخل از تایرهای دوتایی عقب را بصورت مستقیم اندازه گیری کرد، آنها را فشارسنج اندازه بگیرید، در غیر این صورت از یک لوله بلند مسلح به والو که بتوان به فشارسنج متصل کرد برای اندازه گیری استفاده کنید.

۴-۱-۱۳-۳ بالانس دینامیکی تایر

شرایط لازم در میزان نامتعادل بودن دینامیکی تایر

مشخصات تایر	میزان ناپایداری دینامیکی (یک طرفه g)		تعداد بلوک های تعادل (یک طرفه)
	چرخ جلو	چرخ عقب	
7.50R16/7.50-16	40≥	150≥	بیشتر از ۲ بلوک نباشد
8.25R16/8.25-16			
8.25R20/8.25-20	60≥		
9.00R20/9.00-20			



احتیاط های دیگر

۱. اطمینان حاصل شود که فشار باد تایرها قبل از حرکت خودرو در محدوده تعریف شده قرار داشته باشد.
۲. زیاد بودن یا کم بودن فشار باد تایرها بر عمر مفید تایر تاثیر خواهد گذاشت.
۳. انجام عملیات غیر صحیح بر روی تایر منجر به سایش زود هنگام و آسیب تایر می شود و حتی بر عملکرد و کنترل وسیله نقلیه تأثیر می گذارد.
۴. وسیله نقلیه با لاستیک های نو جهت جلوگیری از سایش زود هنگام تایرها بایستی در حدود صد کیلومتر با سرعت متوسط رانده شود.
۵. از تماس تایر با روغن گریس و گازوئیل اجتناب کنید زیرا می توانند باعث خوردگی تایر شوند.