ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

## УКАЗАНИЕ

Bunyer 2-2014 Usemb II

КОНТРОЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

18 июня 2014 г Шифр **IIP** 191

Применение РТА1 с малообслуживаемыми и герметизированными аккумуляторами. Дополнение к указанию 1247/1384

При использовании малообслуживаемых и герметизированных аккумуляторов следует учитывать рекомендации по включению РТА1, приведенные в методических указаниях к выбранному типу аккумуляторов, а именно:

- 1. Для снижения пульсаций тока заряда батареи в цепь от контактов 2. 8 РТА1, при использовании герметизированных аккумуляторов обязательно, а при использовании малообслуживаемых аккумуляторов для продления срока службы рекомендуется, устанавливать реактор РОБС-1Г(М). При расчете сечения жил к аккумуляторной батарее следует учитывать падение
  - напряжения на РОБС-1Г(М) (сопротивление постоянному току Rpoбc=0,025 Ом), при допустимом общем падении напряжения в кабеле не более 0,25В. Для исключения дублирования жил к аккумуляторной батареи допускается применение силовых кабелей, например ВБбШв, с разделкой кабеля на двухштырных

клеммах в релейном шкафу.

2. При расположении малообслуживаемых и герметизированных аккумуляторов в батарейных шкафах, должно предусматриваться сезонное «зима/лето» переключение режимов работы РТА1, в соответствии с рисунком 1. Настройка напряжений РТА1 должна осуществляться в РТУ дистанций в соответствии с методическими указаниями на данный тип аккумуляторов.

Контакт реле КФ3 – контроль форсированного заряда (рисунок 1, 2) подключается к системам диагностики, для передачи информации в АРМ-ШН о включении форсированного заряда.

При питании переезда с поста ЭЦ, необходимо в первичную обмотку трансформатора ПОБС-2Г(МП) включать тыловой контакт реле ОША в соответствии с альбомом ЭЦ-12-03

Приложение: Включение РТА1 (на 2 листах)

Указание утверждено Управлением автоматики и телемеханики ЦДИ – филиалом

ОАО «РЖД» письмом № ЦШТех-16/15 от 16.06.2014 James !

Главный инженер

П.С. Ракул

Исп. (Т) А.Н. Кириллов (812) 457-33-87; (912) 33-387

UNB. Nº 6-10.7, L. Fr. SE. 08. 2014

Объединение Белорусская железная дорога" КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

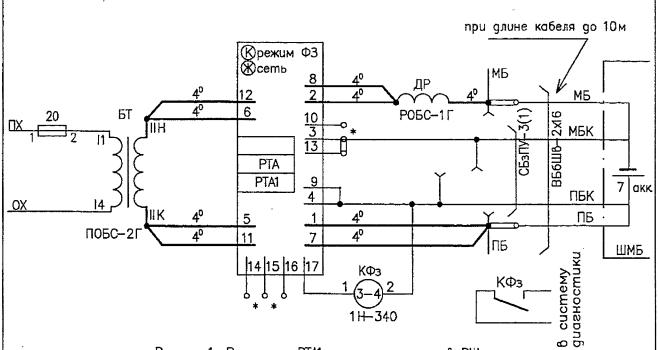


Рисунок 1. Включение РТА1 при расположении в РШ

- 1.Установку РОБС-1Г и перемычек -\* производить на основании методических указаний к выбранному типу аккумуляторов. Перемычки 3-13; 4-9 — режим "зима" 3-10; 4-9; 14-15-16 — режим "лето"
- 2. Провода показанные утолщенными линиями монтировать проводом сечением 4мм2
- 3. Дублирование жил кабеля производить согласно расчету на допустимое падение напряжения 0,25В
- 4.С учетом падения напряжения на РОБС-11 сечение кабеля следует расчитывать по формуле:
  - $S > I\phi^*p^*2L\kappa\alpha\delta/\Delta U = 10^*0,0175^*2L\kappa\alpha\delta/0,25 = 1,4*L\kappa\alpha\delta$

S, мм2 — сечение каждого провода, кабеля Lкаб, м — длина кабеля aU=0.25, B — допустимое падение напряжения в кабеле, с учетом падения в проводах и на РОБС-1Г p=0.0175,  $Om^*mm^2/m$  — удельное сопротивление меди

Iф=10, A — максимальный ток форсированного заряда PTA1

Таблица 1. Сечение жил кабеля при длине кабеля om РШ до ШМБ

Длина кабеля	Обозначение проводов						
М	ПБ мм2/жил	МБ мм2/жил					
5	7/12	7/12					
10	14/23	14/23					
15	21/33	21/33					
20	28/44	28/44					

UHĞ.

Взам.

Nognuce u gama		Жил	ы П <u>Б</u>	5K, M	16К п	ри длин	е кабе	ля до	20м	не	дублируются		
Инв. И подл.	ν	1зм. К	ол. Ј	Пист	Идок	. Подпись	Дата				1247/1842		Лист 1
												Consume Ad	

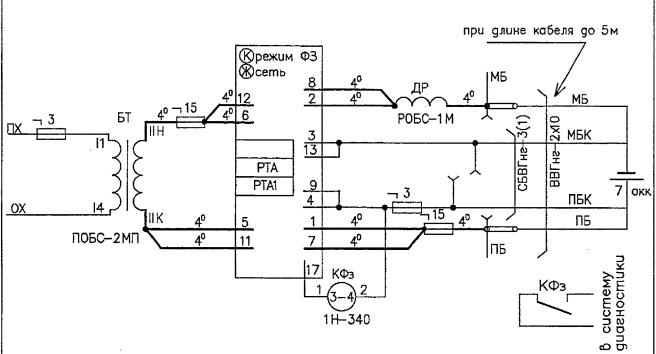


Рисунок 2. Включение РТА1 при расположении в помещении поста ЭЦ, модулях ЭЦ—ТМ, МАП, релейных будках

- 1.При расположении аккумуляторов в батарейном шкафу на улице следует устанавливать перемычки "зима/лето" аналогично рис.1
- 2.Провода показанные утолщенными линиями монтировать проводом сечением 4мм2
- 3. Дублирование жил (сечение) кабеля производить согласно таблице 1.

Взам. инв. N								
Подпись и дата								
Инв. И подл.				1			1247/1842	Лист
	Изм.	Кол.	Лист	<b>Nдок</b> .	Подпись	Дата	Формат А4	2