



РОСЖЕЛДОР
ПРОЕКТ

ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

ФИЛИАЛ ОАО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

исполнено 4 июля
2014 г. 12:49

Выпуск 2-2014
часть II

УКАЗАНИЕ

КОНТРОЛЬНЫЙ
ЭКЗЕМПЛЯР

18 июня 2014 г. № 1247/1842
Шифр ПР 191

Применение РТА1 с малообслуживаемыми
и герметизированными аккумуляторами.
Дополнение к указанию 1247/1384

При использовании малообслуживаемых и герметизированных аккумуляторов следует учитывать рекомендации по включению РТА1, приведенные в методических указаниях к выбранному типу аккумуляторов, а именно:

1. Для снижения пульсаций тока заряда батареи в цепь от контактов 2, 8 РТА1, при использовании герметизированных аккумуляторов обязательно, а при использовании малообслуживаемых аккумуляторов для продления срока службы рекомендуется, устанавливать реактор РОБС-1Г(М).

При расчете сечения жил к аккумуляторной батарее следует учитывать падение напряжения на РОБС-1Г(М) (сопротивление постоянному току $R_{робс}=0,025 \text{ Ом}$), при допустимом общем падении напряжения в кабеле не более 0,25В.

Для исключения дублирования жил к аккумуляторной батарее допускается применение силовых кабелей, например ВББШв, с разделкой кабеля на двухштырных клеммах в релейном шкафу.

2. При расположении малообслуживаемых и герметизированных аккумуляторов в батарейных шкафах, должно предусматриваться сезонное «зима/лето» переключение режимов работы РТА1, в соответствии с рисунком 1. Настройка напряжений РТА1 должна осуществляться в РТУ дистанций в соответствии с методическими указаниями на данный тип аккумуляторов.

Контакт реле КФз – контроль форсированного заряда (рисунок 1, 2) подключается к системам диагностики, для передачи информации в АРМ-ППН о включении форсированного заряда.

При питании переезда с поста ЭЦ, необходимо в первичную обмотку трансформатора ПОБС-2Г(МП) включать тыловой контакт реле ОША в соответствии с альбомом ЭЦ-12-03

Приложение: Включение РТА1 (на 2 листах)

Указание утверждено Управлением автоматики и телемеханики ЦДИ – филиалом ОАО «РЖД» письмом № ЦШТех-16/15 от 16.06.2014

Главный инженер

П.С. Ракул

Исп. (Т) А.Н. Кириллов
(812) 457-33-87; (912) 33-387

Объединение
«Белорусская железная дорога»
КОНСТРУКТОРСКО-
ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

инв. № 6-107.2 от 16.06.2014

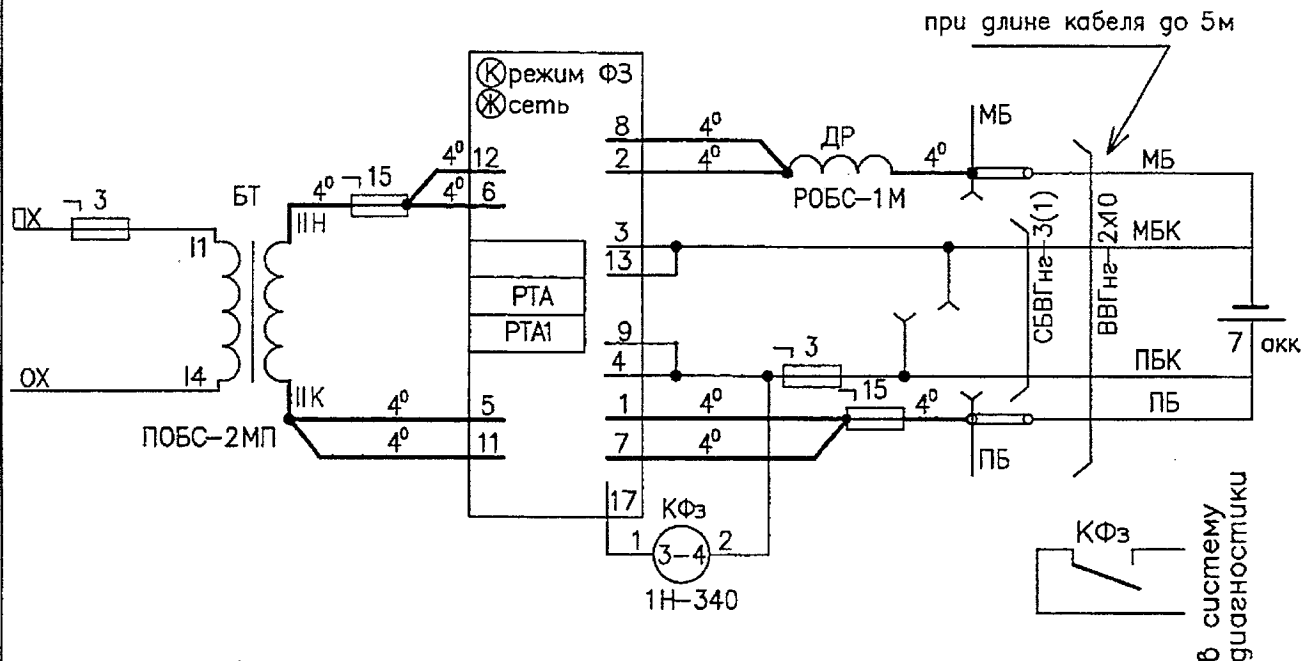


Рисунок 2. Включение РТА1 при расположении в помещении поста ЭЦ модулей ЭЦ-ТМ, МАП, релейных будках

1. При расположении аккумуляторов в батарейном шкафу на улице следует устанавливать переключки "зима/лето" аналогично рис.1
2. Провода показанные утолщенными линиями монтировать проводом сечением 4мм²
3. Дублирование жил (сечение) кабеля производить согласно таблице 1.

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N				
Изм.	Кол.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	Лист
						2

1247/1842

Формат А4