عندما لاتحتاج البوصلة إلى فنارمادام هنالك عاشق للبحار

بوصلة البحر الأحمر زيد أبوحمور: الرغبة الإنتاجية والقدرة الذهنية عاملان مهدا طرقا للمعالي * رجل الأعمال زيد أبو حمور المدير العام للشركة الأوروأسيوية للنقل البحري: طموحنا أن نتواجد إينما تكون أمواج اللون لأزرق

- * مليونان وخمسمائة ألف طن حجم ماتم شحنه بحريا من قبل شركتنا لهذا العام
- * خريطة العالم تمثل طموحاتنا في إمتداد خدماتنا، ومرافئها ليست إستراحة لنا



رجل أعمال شاب وطموح إتخذ من سلم الحياة منهجا عمليا لبلوغ العالي خطوة خطوة ولم يسخدم القفز والتعجل بل الصبر والتمهل في بنيان صرح التجاح بظلاله الوارفة ، عمل في عدة مواطن داخل البلد وخارجه مفتريا ولم التناده مسروف الحياة في الاعتماد على ذاته رغم إصرار أقرب محبيه على إسناده فعمل في المعام مفتريا ودرس مفتريا فنال الشهادة العليا ليعود فيعمل موظفا المعمل المخطوة أولى ولكن بفائدة عملاقة أسست له مع النجاح موعدا ، رجل الأعمال زيد أبو حمور المدير العام للشركة الأوروأسيوية للنقل البحري وحوا الأعمال زيد أبو حمور المدير العام للشركة الأوروأسيوية للنقل البحري وحوام عنايته حول نمو خطواته المهنية وطموحات عشقت زرقة السماء والبحر ولم تعرف للتراجع معنى في قاموس أدانه المهني ، محبا للاخرين كريما في قراراته وعطائه الحبيه وكادره العامل معه ، ملما بمهنته ومستوعبا للغة العمل ومناطق وعطائه الحبيه وكادره العامل معه ، ملما بمهنته ومستوعبا للغة العمل ومناطق وعطائه الحباق . وكالتالي ،

حوار أحمد الخطيب

سيد زيد ، الكثير منا يحلم بموقع مثل روعة القمر ، ولكن خلافه قد يكون بين التجوم وهو أمر صعب المنال أيضا. فماذا عن مشوارك الضني ؟

بارت منذ الصغر معتمدا على نفسي تتملكني الرغبة في تحقيق شيء كبير وحتى عندما أكملت التوجيهي وعرض والدي علي أطال الله بعمره الساعدة لتحديد وجهة المستقبل إعتذرت منه بلطف وطلبت منه شاكرا له أن يدعني أكمل مشواري بنفسي ، فعملت في مطعم صغير بعمان وفي نفس الوقت كنت أدرس في جامعة أن البيت ، فأكملت البكلوريوس في تخصص العلوم المالية والمسرفية ، وخلال سنة 2003 دخلت دورة لتعليم اللغة اليونانية وحصلت على المرتبة الأول وعلى منحة من الحكومة الوينانية لدراسة اللغة اليونانية في أثينا لمدة ثلاثة أشهر، وعملت في اليونان خلال الفترة ذاتها في معطم وساعدتي ذلك في دفع رسوم دراسة الماجستير في إدارة الأعمال ، وقد لفت نظري أثناء تواجدي بعمان إعلان لشركة تطلب موظفا وكائت شركة ملاحة بحرية (محلية) فتقدمت وعملت فيها لمدة سنتين كموظف منتقل في كل الأماكن .

س2/ المشوار المهني المعزز بالعلمية شريك في تأسيس النجاح فماذا عنك؟

7. بغضل من الله أكملت الماجستير في إدارة الأعمال في العام 2007 وقد تعلمت الكثير من الله أكملت الماجستير في إدارة الأعمال في العام 2007 وقد تعلمت الكثير عند . خضير الفريجات ومنها كلمتين (الرغبة والقدرة) وكان لها أشد الأثر في تحقيق طموحاتي ، ثم إنتقلت إلى شركة أخرى في نفس التخصص وفيها قسم للملاحة و بيترة أقل بليجري من شهرين أسبحت ناطبور للشحن البيجري وكان لرؤسائي الدور المعنوي في تعزيز سمة النجاح والتقدم ويتعزيز في حجم المعالقة ماللقس فررت التوجه لتأسيس عملي الخاص أنسجاما مع تطلعاتي في إعلاء شأن سمعتي المهنية ورضي الوالدين ، حتى بلغت حجما من الأداء والنجاح بما مكنتي من أن أطمح لأكون الرقم واحد في الشرق الأوسط، قطاع النقل البحري للبضائع الجافية بجانب تحقيق التزامي الأخلاقي الماللي الأوسط، قطاع المنائي س 3/ لكل تأسيس عنوان ولكل عنوان مهني ناضح النوعية أمام إسناد كامل لعائلتي س 3/ لكل تأسيس عنوان ولكل عنوان مهني ناضح النوعية أمام إسناد كامل لعائلتي س 3/ لكل تأسيس عنوان ولكل عنوان مهني ناضح النوعية أمام إسناد كامل لعائلتي س 3/ لكل تأسيس عنوان ولكل عنوان مهني ناضح النوعية بخدمات مقادة عمادا عنك 9/
بخدمات قد قماذا عنك 9/ همادا عنك 9/ سماء المنائي المنائية ا

ج6/ لقد تم تسمية إستثمارنا بأسم الشركة الأورو أسيوية لخدمات النقل البحري ، ومن جملة خدمات النقل البحري ، ومن جملة خدماتها : أولا الإستثمارة فيما يخص أسعار النقل البحري لعموم السوق المحلي والعلقي ، وثانيا - تلبية حاجات ورغبات الزبائن المهنية ومن أصحاب البضائع أو أصحاب البواخر وياحتراف مهني عالي ومتمكن ومستوعب لتفاصيل القانون البحري العالمي ، البواح عمل دراسات للجدوى سواء لشركات قائمة أو لأصحاب رؤوس الأموال وعلى مستوى الفرد أو المؤسسة وبشكل عالمي ، رابعا – شحن البضائع الجافة الكيسة والسائية من كميات

5000 طن ثغاية 70000 طن.

س4 / لحجم الأداء العالمي لديكم لابد من خدمات إدارية ولوجستية بضمنها الكادر؟

4/ لدينا كادر محترف متخصص ومستوعب لفردات السوق النحلي والعالمي والقانون البحري الدولي، وتتألف الإدارة فيها من شركاء هم: القبطان آرسين سيدار تركي الجنسية وهو خبير في ادارة البواخر وخاصة من الناحية العملية والتقنية والمكانيكية مما يوفر في تكاليف الأداء ويساعدنا في وضع دراسات الجدوى الإقتصادية ويتعزير في الأرقام الدفيقة لما يترتب عليه، هذا من جانب ومن جانب آخر لدينا موظفين من الجنسين ونتعامل بروح الغريق الواحد ويروحية إجتماعية ويرقي، ومنهم من يتخصص في التعامل مع أصحاب البضائع براخر وآخرين مع أصحاب البضائع .

س 5/ أين تمتد بصمات أدانكم المهني وحجمه ؟

-5% نحن نتمامل مع شركات رائدة وتشكل الأرقام الأولى في التعامل العالمي مثل: 97% بحث نتمامل مع شركات رائدة وتشكل الأرقام الأولى يتم شحنه عن طريق شركنتنا لسواق متعددة محلية واقليمية اجمائي ماتم نقله إنشاء ألله بحدود مليونين وخمسمالة ألف طن من الحبوب والأسمدة العالمية ، كما نتمامل مع مصر لشركات معروفة وبإجمائي نقل بلغ 10000000 مثل للفوسفات والإسمنت من وإلى المصر ، كما شملت خدمائة جميع أحاء العالم بإستناء أمريكا الشمائية واللائينية .

س6/ ماذا عن الكلف وآلية التعامل بموجبها ضمن السوق عموما ؟

=6 $^{\circ}$ 2 كلفنا مرتبطة بحجم سمعتنا ورقي أدائها وبمشروعية هذا الأداء يتم التعامل ، فلاتوجد لدينا أي مخاطر بل إستقرار ، وفي هذا السياق يعتبر الأردن من أفضل الدول المربية في قطاع النقل البحري ويكاد أن يكون الرقم 1 لما يمتلكه من خبرات ونمو وتطور ملحوظ في آلية العمل وتفاصيله .

س7/ أين تتمثل طموحاتكم القادمة ؟ ولمن الشكر ؟

¬7 حاليا بإتجاه شراه باخرة خاصة مملوكة لشركتنا وتحمل العلم الأردني وعن قريب إنشاء الله ، شكري لله عز وجل ، ومن تم لوالدي أطال الله بعمرهما ، ولأشقائي ، ولزوجتي أما الله ، بعمرهما ، ولأشقائي ، ولزوجتي أم أدم ، وللدكتور خضير الفريجات لما تركه من أثر طلب أشرى مسيرتي العملية والمهنية والعلمية ، وشكر خاص لخالي الدكتور خالد ابو حمور لما قدمه ويقدمه من نصح وارشاد وأخيرا تمنياتي للجميع بالخير ولعموم الشباب الرقي وتحقيق الأفضل والكثير وإلى الأمام وليكن ملموسا إن الكثير من الموقات بحجم الجبال ماهي عند الإصرار والمثابرة إلا ورق يموري والله المتعان .

هاتف: ١٠٥ ٢٦ ٢٤ ٢ ٦٢٠٠ هاتف مباشر: ٢٧٤ ٢٦ ٢٤ ٢ ٦٢٠+

خلوي: ۲۹۷ ۳۹ ۹۹ ۲۹ ۲۹۹+ فاکس: ۳۹۹ ۲۹ ۲۹ ۲۹ ۹۹۲+

ص.ب: ۱۱۱۸۳ عمان ۱۱۱۸۳ الأردن E-mail: chartering@euroasianmaritime.com

EAM EUROASIAN MARITIME



