

Міністерство освіти і науки України
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ УКРАЇНИ
“КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ ім. ІГОРЯ СІКОРСЬКОГО”

Кафедра прикладної математики

ЗВІТ

ПРО ВИКОНАННЯ І ЕТАПУ КУРСОВОЇ РОБОТИ

з дисципліни “Бази даних та інформаційні системи”

на тему: Оплата проїзду

Студента
IV курсу, групи КМ-41
напряму підготовки 6.040301 –
прикладна математика
Харамбури П.О.

Викладач
ТЕРЕЩЕНКО І.О.

КИЇВ-2017

ЗМІСТ

ВСТУП	3
1 ОПИС ЗАВДАННЯ.....	4
2 ОПИС РЕЗУЛЬТАТІВ	5
ВИСНОВКИ	6
ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ	7

ВСТУП

Інтерфейс інформаційної системи повинен бути максимально легким у використанні і зрозумілим навіть маленькій дитині. Для досягнення такого ефекту потрібно серйозно віднестися до аналізу можливих груп користувачів та їх ролей в інформаційній системі. Саме цього і вимагає перший етап виконання курсової роботи з дисципліни «Бази даних та інформаційні системи».

1 ОПИС ЗАВДАННЯ

Мета: Збільшити обсяг продажі проїзних квитків, зменшення часу та підвищення зручності їх купівлі. Розробка зручного та красивого дизайну.

Описати ролі користувачів, функціонал, обмеження, структуру даних та безпеку.

2 ОПИС РЕЗУЛЬТАТІВ

Інформаційна система на тему «Оплата проїзду» розглядається як система, в якій користувач може вибрати тип транспорту та придбати квиток на проїзд.

Обмеження на купівлю: Максимум 100 проїзних квитків одного типу транспорту.

Безпека: Кожен користувач має свій власний унікальний логін та пароль.

Ролі:

- Невторизований користувач - перегляд наявних квитків та цін на них, може реєструватись/авторизуватись.
- Авторизований користувач - перегляд доступних транспортних засобів, купівля проїзних квитків, отримання сповіщень про зміни чи пропозиції.
- Адміністратор - редагування даних про квитки (ціна, наявність), керування сповіщеннями.

Перелік функцій:

- 1) Регістрація та вхід в систему за допомогою персонального логіну та паролю. Час виконання до 60 секунд.
- 2) Вибір типу транспорту та кількість поїздок.
- 3) Купівля проїзних квитків (метро, трамвай, тролейбус, автобус). Оплата банківською картою. Час виконання до 60 секунд.
- 4) Отримання сповіщень про перекриття доріг чи станцій для кращого планування свого маршруту. Час виконання до 60 секунд.

Дані та їх структура:

Дані про маршрути та зупинки громадського транспорту братимуться від КП Київпастрас та інших приватних компаній. Структура даних: вид транспорту, ціна за проїзд, станції, маршрути.

ВИСНОВКИ

У ході аналізу інформаційної системи, було визначено наступних користувачів:

- а) авторизований користувач;
- б) неавторизований користувач;
- в) адміністратор;

Неавторизований користувач має наступні можливості: реєстрація та перегляд наявних квитків та цін на них.

Авторизований користувач володіє можливостями, що і неавторизований користувач, а також може купувати квитки та отримувати сповіщення (про квитки, акції тощо), які формує адміністратор.

Адміністратор даних може редагувати дані про квитки, керувати даними про користувачів та володіє тими ж функціями, що авторизований користувач.

Під час виконання першого етапу курсової роботи на тему «Оплата проїзду», отримано досвід аналізу користувачів та ролей у інформаційній системі.

ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. Хансен Г., Хансен Д. Базы данных. Разработка и управление. – М.: Бином, 2000. – 704 с.