# Міністерство освіти і науки України НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ УКРАЇНИ "КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ ім. ІГОРЯ СІКОРСЬКОГО"

Кафедра прикладної математики

#### 3BIT

### ПРО ВИКОНАННЯ І ЕТАПУ КУРСОВОЇ РОБОТИ

з дисципліни "Бази даних та інформаційні системи"

на тему: Оплата проїзду

Студента IV курсу, групи КМ-41 напряму підготовки 6.040301 – прикладна математика Харамбури П.О.

Викладач ТЕРЕЩЕНКО І.О.

# 3MICT

ВСТУП	3
1 ОПИС ЗАВДАННЯ	4
2 ПЕРЕДПРОЕКТНЕ ДОСЛІДЖЕННЯ	5
3 SCRUM	6

## ВСТУП

Інтерфейс інформаційної системи повинен бути максимально легким у використанні і зрозумілим навіть маленькій дитині. Для досягнення такого ефекту потрібно серйозно віднестися до аналізу можливих груп користувачів та їх ролей в інформаційній системі. Саме цього і вимагає перший етап виконання курсової роботи з дисципліни «Бази даних та інформаційні системи».

# 1 ОПИС ЗАВДАННЯ

Мета: Збільшити обсяг продажі проїзних квитків, зменшення часу та підвищення зручності їх купівлі. Розробка зручного та красивого дизайну.

Описати ролі користувачів, функціонал, обмеження, структуру даних та безпеку. Спланувати спрінти.

## 2 ПЕРЕДПРОЕКТНЕ ДОСЛІДЖЕННЯ

Інформаційна система на тему «Оплата проїзду» розглядається як система, в якій користувач може вибрати тип транспорту та придбати квиток на проїзд.

Обмеженя на купівлю:

Максимум 100 проїзних квитків одного типу транспорту.

Безпека:

Кожен користувач має свій власний унікальний логін та пароль.

Ролі:

- Невторизований користувач перегляд наявних квитків та цін на них, може реєструватись/авторизуватись.
- Авторизований користувач перегляд доступних транспортних засобів, купівля проїзних квитків, отримання сповіщень про зміни чи пропозиції.
- Адміністратор редагування даних про квитки (ціна, наявність), керування сповіщеннями.

Перелік функції:

- 1) Регістрація та вхід в систему за допомогою персонального логіну та паролю. Час виконання до 60 секунд.
- 2) Вибір типу транспорту та кількість поїздок.
- 3) Купівля проїзних квитків (метро, трамвай, тролейбус, автобус). Оплата банківською картою. Час виконання до 60 секунд.
- 4) Отримання сповіщень про перекриття доріг чи станцій для кращого планування свого маршруту. Час виконання до 60 секунд.

Дані та їх структура:

Дані про маршрути та зупинки громадського транспорту братимуться від КП Київпастранс та інших приватних компаній. Структура даних: вид транспорту, ціна за проїзд, станції, марштури.

#### 3 SCRUM

У даному розділі наведено скріншоти спрінтів.



