

2. СПЕЦИФИКАЦИЯ СТАНДАРТА WORLDSKILLS (WSSS)

2.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СПЕЦИФИКАЦИИ СТАНДАРТОВ WORLDSKILLS (WSSS)

WSSS определяет знание, понимание и конкретные компетенции, которые лежат в основе лучших международных практик технического и профессионального уровня выполнения работы. Она должна отражать коллективное общее понимание того, что соответствующая рабочая специальность или профессия представляет для промышленности и бизнеса.

Целью соревнования по компетенции является демонстрация лучших международных практик, как описано в WSSS и в той степени, в которой они могут быть реализованы. Таким образом, WSSS является руководством по необходимому обучению и подготовке для соревнований по компетенции.

В соревнованиях по компетенции проверка знаний и понимания осуществляется посредством оценки выполнения практической работы. Отдельных теоретических тестов на знание и понимание не предусмотрено.

WSSS разделена на четкие разделы с номерами и заголовками.

Каждому разделу назначен процент относительной важности в рамках WSSS. Сумма всех процентов относительной важности составляет 100.

В схеме выставления оценок и конкурсном задании оцениваются только те компетенции, которые изложены в WSSS. Они должны отражать WSSS настолько всесторонне, насколько допускают ограничения соревнования по компетенции.

Схема выставления оценок и конкурсное задание будут отражать распределение оценок в рамках WSSS в максимально возможной степени. Допускаются колебания в пределах 5% при условии, что они не исказят весовые коэффициенты, заданные условиями WSSS.

	Раздел	Важность (%)
1	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ И УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССОМ	5
	Необходимо знать и понимать: требования документа Ассоциации воздушного транспорта США (АТА) или аналогичных межгосударственных стандартов; нормативы, обязанности и документацию по технике безопасности и охране здоровья; утвержденные руководства, информацию от производителей и государственных органов; ситуации, когда необходимо использовать средства индивидуальной защиты, в том числе защитную обувь,	



средства защиты глаз и слуха;

- назначение, использование, уход, техническое обслуживание и хранение всех инструментов и оборудования с учетом факторов, влияющих на их безопасность;
- назначение, использование, уход и безопасное/защищенное хранение материалов;
- меры по охране окружающей среды, направленные на использование экологически чистых материалов и переработку;
- способы, при которых приемы работы помогут минимизировать отходы и содействовать рационализации расходов;
- принципы рабочего процесса и выполнения измерений;
- важность планирования, точности, контроля и внимания к деталям в отношении всех рабочих приемов;
- важность выполнения всех операций в соответствии с международными стандартами летной годности;

Исполнитель должен уметь:

- постоянно и тщательно соблюдать стандарты и правила техники безопасности и охраны труда;
- идентифицировать и использовать соответствующие средства индивидуальной защиты, включая безопасную обувь, защиту для ушей и глаз;
- выбирать, применять, очищать, обслуживать и хранить все инструменты и оборудование безопасным образом;
- выбирать, применять и хранить все материалы безопасным образом;
- максимально эффективно планировать рабочую зону;
- содержать рабочую зону в чистоте и порядке;
- точно выполнять измерения и регулярно проверять их;
- постоянно и тщательно придерживаться регулируемых технологических процессов и процедур в соответствии со стандартами летной годности, используя утвержденные руководства в новейшей редакции и последние данные;
- осознавать границы своих полномочий;
- работать в соответствии с отраслевыми требованиями к «человеческому фактору», касающимися



	приема техников на работу;	
	• устанавливать и постоянно поддерживать	
	стандарты высокого качества и рабочие процессы,	
	выполняемые в сложных условиях.	
2	КОММУНИКАЦИОННЫЕ И МЕЖЛИЧНОСТНЫ Е НАВЫКИ	5
	Необходимо знать и понимать:	
	• важность установления и поддержания уверенности	
	и доверия со стороны заказчика;	
	• назначение и требования смежных профессий;	
	• значение построения и поддержки продуктивных	
	рабочих отношений;	
	• важность наличия/развития приемлемых в отрасли	
	установок, расположенности и способностей:	
	• методы эффективной работы в команде;	
	• важность оперативного разрешения недопонимания и конфликтных ситуаций.	
	Исполнитель должен уметь:	
	• понимать требования заказчика и обеспечивать	
	реализацию его ожиданий;	
	• выдавать рекомендации, соответствующие /	
	превышающие требования и бюджет заказчика;	
	• выполнять для заказчика оценку расходов и	
	необходимого времени;	
	• вносить позитивный вклад в командную работу,	
	например в целях поддержания уровня безопасности;	
	• инициировать дискуссии по изучению различных	
	вопросов, например для решения технических проблем;	
	• регулярно сообщать коллегам новейшую	
	информацию о планируемых работах по техническому	
	обслуживанию и обсуждать графики, чтобы свести к	
	минимуму отрицательное влияние на	
	производительность труда;	
	• позитивно и конструктивно реагировать на отзывы	
	о собственной работе;	
	• знать потребности поддерживающих организаций,	
	например поставщиков логистических услуг и	
2	технического отдела.	5
3	РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ, ИННОВАЦИОННОСТЬ И КРЕАТИВНОСТЬ	5
	Необходимо знать и понимать:	
	• общие типы проблем, которые могут возникнуть в ходе рабочего процесса;	
	лоде рабочего процесса,	



- диагностические подходы к решению проблем;
- важность следования требованиям руководства, поставленного изготовителем, в новейшей версии / процессов решения отраслевых проблем в целях гарантированного соответствия стандартам летной годности;
- тенденции и направления развития в отрасли, включая новые материалы, методы и технологии.

Исполнитель должен уметь:

- регулярно контролировать рабочий процесс для минимизации проблем на заключительной стадии;
- запрашивать информацию об отклонениях для предотвращения проблем;
- быстро выявлять и понимать проблемы и самостоятельно решать их, руководствуясь требованиями новейшей редакции руководства производителя;
- использовать потенциал новых технологий;
- понимать и применять процедуры технического обслуживания;
- обсуждать диагностику неисправностей с пилотами для выявления первопричин технических проблем
- проявлять настойчивость при решении сложных проблем;
- использовать возможности по реализации идей, направленных на улучшение конечного продукта и повышение общего уровня удовлетворенности заказчика;
- сообщать о возникающих идеях руководству;
- демонстрировать желание испытывать новые методы и воспринимать перемены.

4 ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ ДЕТАЛЕЙ

20

Специалист должен знать и понимать:

виды нормативно-технической и производственной документации; правила чтения технической технологические процессы сборки и разборки узлов и агрегатов летательных аппаратов; основные сведения о конструкции собираемых узлов и агрегатов, о техническом черчении, допусках, посадках, параметрах обработки поверхностей; виды и причины брака при выполнении слесарносборочных работ; назначение и правила пользования применяемым

простым механизированным оборудованием, оснасткой,



	приспособлениями, слесарными и измерительными	
	инструментами,	
	Специалист должен уметь:	
	Собирать в приспособлениях(и вне) с подгонкой по	
	месту деталей несложных узлов авиационной техники.	
	Выполнять разметку при сборке авиационных агрегатов	
	Выполнение операций подрезки, опиловки, сверления,	
	зенкования и клепки заклепками из алюминиевых	
	сплавов.	
	Установка авиационных деталей по сборочным	
	отверстиям, по угломеру, шаблону, линейке с	
	креплением устанавливаемых деталей в	
	приспособлениях гладкими штырями, барашками,	
	прижимами, контрольными заклепками и другими	
	фиксаторами.	
5	СНЯТИЕ РАЗМЕРОВ С ТРЕХМЕРНОЙ МОДЕЛИ	10
	Специалист должен знать и понимать:]
	• Программы для настройки параметров компьютерной	
	программы	
	• Операционные системы компьютера, предназначенные	
	для использования и управления компьютерными	
	программами и файлами	
	• Механические системы и их технические возможности	
	• Принципы разработки чертежей	
	• Как собирать сборочные единицы	
	• Как создать фоторелистичное изображение	
	Специалист должен уметь:	
	• Моделировать компоненты, оптимизируя	
	моделирование сплошных тел композицией	
	элементарных объектов	
	• Создавать параметрические электронные модели	
	• Назначать характеристики конкретным материалам	
	(плотность)	
	• Создавать сборки из деталей трёхмерных моделей	
	• Создавать сборки конструкций (сборочные единицы)	
	• Получать доступ к информации из файлов данных	
	• Моделировать и собирать основные сбоочные единицы	
	главной сборки	
	• Рассчитывать примерное значение всех недостающих	
	размеров	
6	ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ СБОРКА ИЗДЕЛИЯ	35



		NUSSI
	 Специалист должен знать и понимать: назначение, взаимодействие и конструкцию узлов и агрегатов летательных аппаратов; технологические процессы всех видов слесарной обработки материалов; назначение и правила пользования простым механизированным оборудованием и инструментом Способы контровки, пользование инструментом для контровки 	
	 Специалист должен уметь: Сборка агрегатов в приспособлениях (и вне), установка и подгонка тонких листов обшивок с натягом и внакат с подштамповкой каркасов и обшивок. Сверловка и разделка отверстий (развертывание, зенковка, цековка) при сборке деталей Окончательная доводка авиационных узлов. Проводить контровку резьбовых соединений, пользоваться твистером для контровки 	
7	ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ СБОРКА ИЗДЕЛИЙ	20
	 Специалист должен знать и понимать: виды заклепочных соединений и способы их выполнения; правила выбора типа, диаметра и длины заклепок в зависимости от склепываемых деталей; процесс герметической клепки и сборки авиационных узлов и изделий; свойства основных авиационных материалов, применяемых при клепке; основные сведения об автоматике и работе клепального оборудования в режиме ручного управления; технологический процесс клепки плоских панелей и узлов авиационных изделий; виды заклепочных соединений и способы их выполнения; устройство приспособлений, применяемых при клепке; методы контроля качества клепки; основные методы предупреждения коррозии; правила настройки и регулирования контрольноизмерительного инструмента и приборов; конструкцию отдельных узлов и агрегатов авиационного изделия. 	