



Раздел		Ва ж н о с т ь (%)
Техника безопасности		16
	<p>Специалист должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • общие требования охраны труда • требования пожарной безопасности и электробезопасности • инструкцию по охране труда по оказанию первой доврачебной помощи 	
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • пользоваться средствами индивидуальной защиты • выполнять работу с измерительными приборами • пользоваться средствами пожаротушения в соответствии с действующими нормами пожарной безопасности. • правильно применять знания, навыки по оказанию первой доврачебной помощи 	
Приемка локомотива		10
	<p>Специалист должен:</p> <ul style="list-style-type: none"> • знать конструкцию локомотива (мотор-вагонного поезда); • правила подготовки электровоза (электropоезда) к поездке; классификацию ремонтов электровозов (электropоездов), их характеристики; виды и объёмы работ, выполняемых локомотивными бригадами, технологию ремонта, приказы и распоряжения ОАО «РЖД» по улучшению качества ремонта и обслуживания локомотивов; • профиль обслуживаемого участка, расположение на нем постоянных сигналов, сигнальных указателей и знаков и их назначение; 	

- расписание движения поездов на обслуживаемом им участке;
- убедиться в его исправности, обратив особое внимание на действие тормозов, песочниц и радиосвязи, приборов для подачи звукового сигнала;
- убедиться в исправном действии локомотивных устройств автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности, проверить наличие сигнальных принадлежностей, противопожарных средств
 - правила пожарной безопасности и внутреннего распорядка;
 - правила гигиены труда и производственной санитарии.

Специалист должен уметь:

- проверить годность средств индивидуальной защиты

Управление локомотивом

30

Специалист должен:

- зарядить тормозную магистраль сжатым воздухом
- убедиться в том, что падение давления не превышает установленных норм, и опробовать автотормоза;
- получить справку об обеспечении поезда тормозами, сверить указанный в ней номер хвостового вагона с натурным листом и убедиться в соответствии тормозного нажатия в поезде установленным нормам;
- ознакомиться по натурному листу с составом грузового и грузо- пассажирского поезда - наличием вагонов, занятых людьми
- правила формирования поездов, подсчета веса поезда, числа осей и тормозного нажатия;
- следить за свободностью железнодорожного пути, сигналами, сигнальными указателями и знаками, выполнять их требования и повторять друг другу все сигналы, подаваемые светофорами, сигналы остановки и уменьшения скорости, подаваемые с железнодорожного пути и поезда;

- следить за состоянием и целостностью поезда, а на электрифицированных участках, кроме того, и за состоянием контактной сети;

- наблюдать за показаниями приборов, контролирующих бесперебойность и безопасность работы локомотива, специального самоходного подвижного состава;

- при входе на железнодорожную станцию и проходе по станционным железнодорожным путям подавать установленные сигналы, следить по стрелочным указателям за правильностью маршрута, за свободностью железнодорожного пути и сигналами, подаваемыми работниками железнодорожных станций,

- за движением поездов и маневровыми передвижениями на смежных железнодорожных путях, немедленно принимая меры к остановке при угрозе безопасности движения.

Специалист должен:

- иметь тормозные устройства всегда готовыми к действию, проверять их в пути следования, не допускать падения давления в главном резервуаре и в магистрали ниже установленных норм;
- при запрещающих показаниях постоянных сигналов, показаниях сигналов уменьшения скорости и других сигналов, требующих снижения скорости, применяя служебное торможение, останавливать поезд, не проезжая сигнала остановки, а сигнал уменьшения скорости проследовать со скоростью, не более установленной для данного сигнала;
- проследовать сигнальный знак, ограждающий нейтральную вставку (во избежание остановки на ней локомотива), со скоростью не менее 20 км/ч;
- при внезапной подаче сигнала остановки или внезапном возникновении препятствия немедленно применить средства



экстренного торможения для остановки поезда

- Не превышать скорости, установленные настоящими Правилами, приказом владельца инфраструктуры, а также выданными предупреждениями и указаниями сигналов;
- отвлекаться от управления локомотивом, мотор-вагонным поездом, его обслуживания и наблюдения за сигналами и состоянием железнодорожного пути;
- отключать исправно действующие устройства безопасности или вмешиваться в их работу; отправляться на перегон при отказе на локомотиве, тягового оборудования, обеспечивающего ведение поезда, и невозможности устранения причины отказа.

Коммуникация

10

Специалист должен знать:

- Регламент переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации устанавливает порядок переговоров между машинистом и помощником машиниста локомотива, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, а также переговоров машиниста и помощника машиниста локомотива по радиосвязи с работниками хозяйства перевозок во время движения по участку

Специалист должен:

- выполнить регламент "Минута готовности" в виде диалога, при котором помощник машиниста контролирует и объявляет машинисту:
 - 1) о наличии поездных документов и бланка предупреждений;
 - 2) о включении приборов безопасности и радиостанции;
 - 3) об отпуске ручного тормоза (при приемке на станционных железнодорожных путях);
 - 4) о наличии справки формы ВУ-45 об обеспечении поезда тормозами;



	<p>5) о соответствии номера хвостового вагона в справке ВУ-45 и натурном листе поезда;</p> <p>6) времени стоянки от последнего опробования тормозов (для грузовых поездов- о плотности тормозной магистрали поезда ... сек.);</p> <p>7) о давлении в тормозной и напорной магистралях;</p> <p>8) о показании локомотивного светофора или блока индикации комплексного локомотивного устройства безопасности (КЛУБ) (далее - локомотивный светофор);</p> <p>9) о проверке целостности тормозной магистрали пассажирского и грузового поезда путем кратковременной постановки ручки крана машиниста в первое положение;</p> <p>10) о показании выходного (маршрутного) светофора с железнодорожного пути отправления;</p> <p>11) об установленной скорости следования по маршруту отправления .. км/час;</p> <p>12) об отсутствии сигналов остановки с железнодорожного пути и поезда и о том, что время стоянки пассажирского поезда согласно расписанию закончилось.</p> <ul style="list-style-type: none"> • иметь навыки слесарной работы • провести замер шаблонами 	
	ПТЭ	24
	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • правила технической эксплуатации железных дорог РФ; • инструкцию по движению поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте РФ • инструкцию по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ 	
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять на практике инструкции правила ПТЭ для выхода из нестандартных ситуаций, а также действия в случаи неисправностей 	



	устройств СЦБ.	
	Знание конструкций локомотива	10
	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • конструкции автосцепки СА-3 • конструкцию , устройство и работу автотормозов <ul style="list-style-type: none"> • конструкцию , устройство и работу крана машиниста • альбомные размеры колесной пары • браковочные размеры • неисправности колесных пар • требования ПТЭ к колёсным парам 	
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • иметь навыки слесарной работы • провести замер шаблонами • выполнять проверки действия крана машиниста, согласно требованиям правил технического обслуживания, тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава • разобрать и собрать кран машиниста • обнаружить неисправности колесной пары • при замере колесной пары выявить браковочные размеры • провести замер шаблонами 	
	Всего	10
		0