Flots canalisés

Soit le réseau R'=(X,A,c) une extension du réseau R=(X,A,c) étudié précédemment où $b:A\to\mathbb{R}$ \bigcup $\{-\infty\}$, $c:A\to\mathbb{R}$ \bigcup $\{+\infty\}$ et $\forall a,\ b(a)\leq c(a)$.

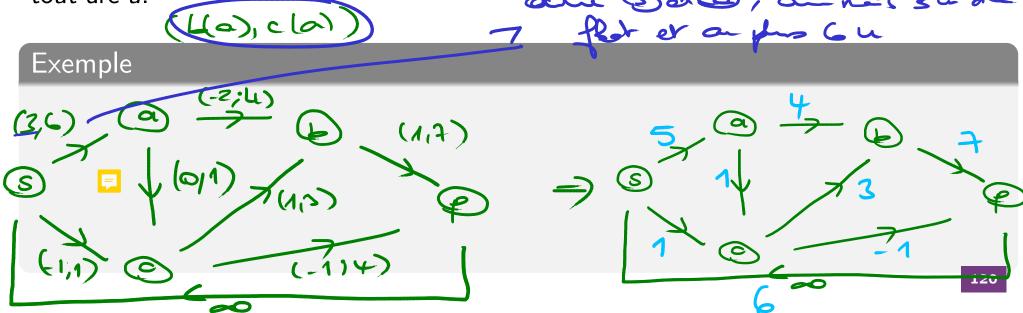
Définition

Un flot dans le réseau R' est une application $f: A \to \mathbb{R}^+$ telle que :

- $\forall a, b(a) \leq f(a) \leq c(a)$
- $\forall w \in X, \sum_{u\vec{w} \in A} f(uw) = \sum_{\vec{wv} \in A} f(wv)$

Ce flot est dit canalisé.

Remarque : le problème du flot maximum correspond à celui-ci avec $\underline{b(a)} = 0$, pour tout arc a.



Flots canalisés : amélioration d'un flot

La recherche d'un flot canalisé maximum peut être effectuée par une extension très simple de l'algorithme de Ford-Fulkerson en modifiant la procédure de marquage inverse.

Tout simplement prendre en compte la borne min de b(a) dans le calcul lors

d'un marquage inverse. On ne peut repousser qu'au maximum la difference entre le flot et b(a).

Si 2<3<5, on ne peut pas repousser 3 mais uniquement 1

Marquage inverse modifié

Si un sommet x est marqué $(\delta(x))$ et s'il existe y non marqué tel que f(yx) > b(yx)

Alors:

$$\delta(y) \leftarrow \min[\delta(x), f(yx) - \underline{b(yx)}]$$

(et y est marqué)

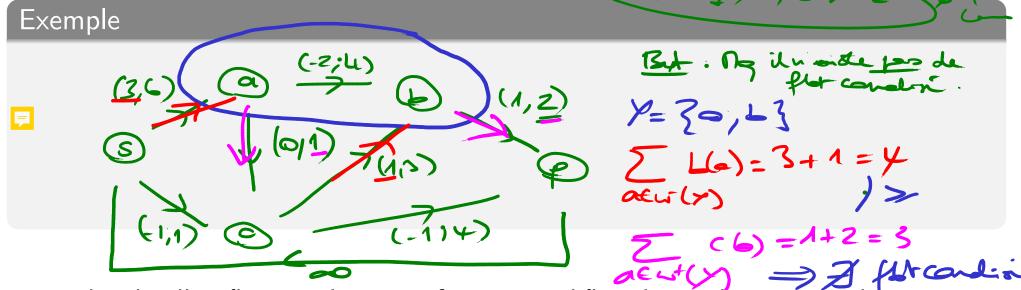
Ainsi l'algorithme modifié de Ford-Fulkerson permet d'améliorer un flot existant. Reste le problème de la détermination d'un flot de départ, car contrairement au problème classique, le flot $\Phi=0$ n'est pas toujours une solution réalisable.

Flots canalisés : recherche d'un flot initial

Théorème de Hoffman

Il existe un flot canalisé sur R=(X,A,b,c) si et seulement si pour tout cocycle $\omega(Y)$ du graphe (X,A) $(Y\subset X)$, on a :

 $\sum_{a \in \omega^{-}(Y)} b(a) \leq \sum_{a \in \omega^{+}(Y)} c(a)$ min



La recherche d'un flot initial peut se faire en modifiant le graphe et en appliquant itérativement la procédure de recherche d'un flot canalisé maximum. Nous ne détaillerons pas ici cette méthode un peu complexe.

Application : Problème des cases admissibles (1)

On se donne un tableau rectangulaire $m \times n$ (m lignes, n colonnes) dont certaines cases sont interdites (les autres sont dites "admissibles"). On se donne également m+n entiers positifs ou nuls $d_1, d_2, \ldots d_m$ et $b_1, b_2, \ldots b_n$. Le problème consiste à associer à chaque case admissible un nombre entier de telle sorte que :

- La somme des nombres affectés aux cases d'une ligne i soit inférieure ou égale à d_i (i=1,2,...m).
- La somme des nombres affectés aux cases d'une colonne j soit inférieure ou égale b_j (j=1,2,...n).
- La somme des nombres affectés à l'ensemble des cases soit maximum.

Application: Problème des cases admissibles (2)

Ce problème revient à rechercher le flot maximum dans le réseau R = (X, A, c)défini de la façon suivante :

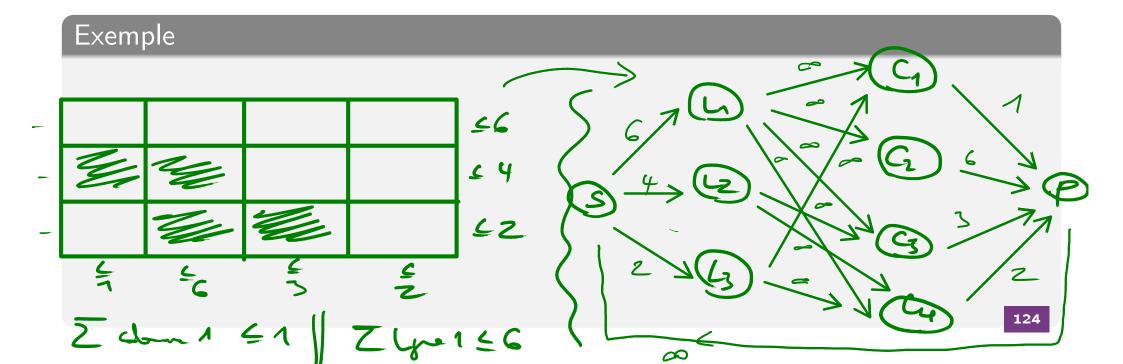
$$X = L \cup C \cup \{s, p\}$$
 où
 $L = \{l_1, l_2, ... l_m\}$ et $C = \{c_1, c_2, ... c_n\}$.

- $\bullet A = A_1 \bigcup A_2 \bigcup A_3 \bigcup \{a_r\} \text{ où }$

 - $A_1 = \{(\underline{sl_i}) \mid i = 1, 2, ...m\}$ $A_2 = \{(c_j p) \mid j = 1, 2, ...n\}$
 - $A_3 = \{(I_i c_i) \mid (i,j) \text{ est une case admissible } \}$
 - $a_r = (ps)$

• et $c: A \to \mathbb{R}$ telle que

$$c(a) = \begin{cases} b_j & \text{si} \quad \underline{a = a_r \text{ ou } a \in A_3} \\ d_i & \text{si} \quad \underline{a = (sl_i) \in A_1} \\ b_j & \text{si} \quad \underline{a = (c_j p) \in A_2} \end{cases}$$



Recherche d'un flot maximum de coût minimal (1)

Soit le réseau R = (X, A, c, k) une extension du réseau R = (X, A, c), où $k : A \to \mathbb{R}^+$ tel que k(a) représente le coût unitaire de l'arc a.

Objectif : rechercher dans ce réseau le flot maximal de coût minimal

Ce problème <u>bi-objectif</u> (flot maximal, coût minimal) est difficile à résoudre. En effet que privilégier? Le flot? Le coût?

lci on recherche le flot de coût minimal parmi les flots de valeur maximale.

Le coût (valeur) d'un flot est calculé par :

$$v(f) = \sum_{(xy) \in A} \underline{k(xy)} \cdot \underline{f(xy)}$$

Recherche d'un flot maximum de coût minimal (2)

Extension de la notion de graphe d'écart aux réseaux avec coûts

Pour un réseau R = (X, A, c, k) et un flot f réalisable dans ce réseau. Au couple (R, f) on associe un **graphe d'écart** $R^e(f) = (X, \overline{A^e, c^e, k^e})$ où :

- R^e a le même ensemble de sommets que R,
- À tout arc $(xy) \in A$, de capacité c(xy) et de flux f(xy), on associe dans $R^e(f)$:
 - un(arc(xy))
 - de capacité $c^e(xy) = c(xy) f(xy)$
 - de coût $k^e(xy) = k(xy)$

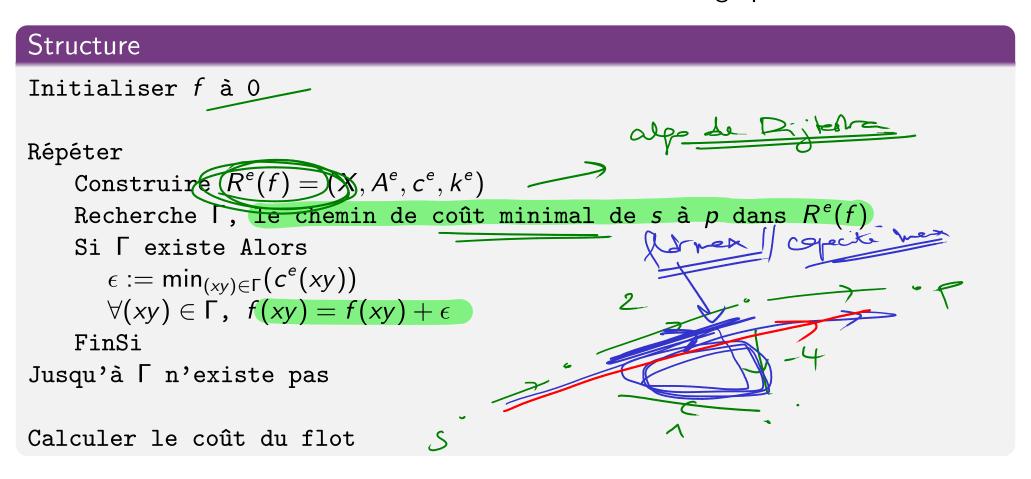
si <u>l'arc n'est</u> pas saturé

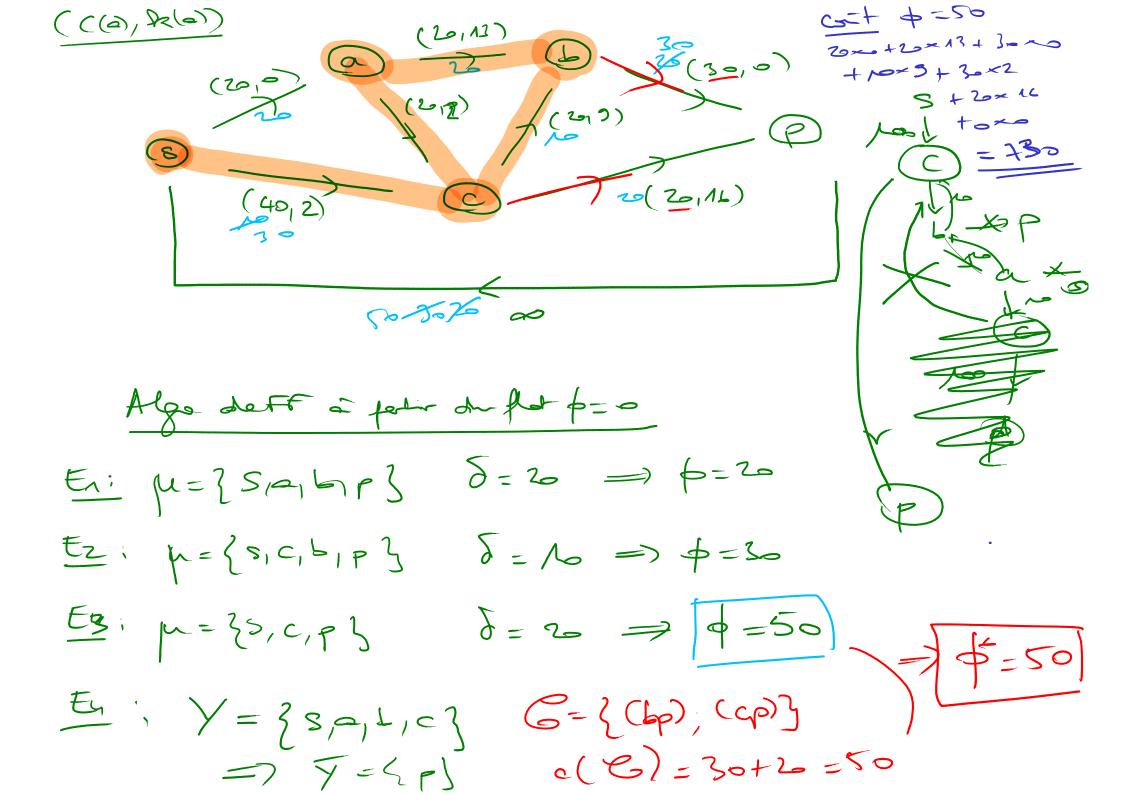
- un arc (yx)
 - de capacité $c^e(yx) = f(xy)$
 - de coût $k^e(x) = -k(xy)$

si le flux passant par (xy) n'est pas nul

Algorithme de Roy

Soit R = (X, A, c, k). Cet algorithme recherche le flot maximum de coût minimal, en recherchant itérativement le chemin de coût minimal dans le graphe d'écart courant.



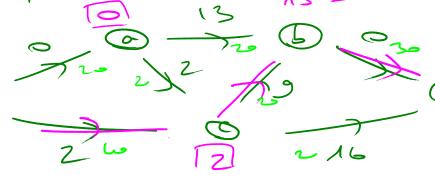


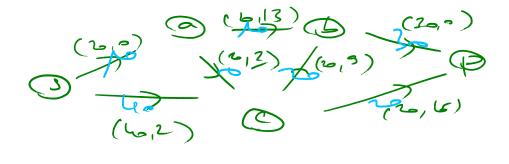
Algorithme de Roy



Déroulement sur un exemple







- <- ce qui est passé
- -> ce qui peut passer

