

 新浪投资学院

- 雄师崛起不惧挑战 颠簸无碍牛市征途 -

《A股“牛回头”哪类板块迎上车良机》名师VIP课限时体验

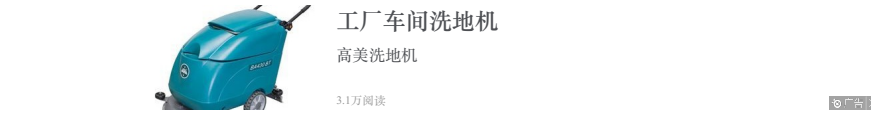
抢先参与

广告

 新浪财经App



自动驾驶风口刮向小城！百度华为带头，20玩家布局13城



工厂车间洗地机
高美洗地机

3.1万阅读

广告

原标题：自动驾驶风口刮向小城！百度华为带头，20玩家布局13城 来源：车东西

文 | Bear

2019年是产业下沉的一年，当一线城市的人口红利、土地红利被开发殆尽，不少产业走上了下沉三四线城市的道路。电商产业下沉，社交媒体下沉，连自动驾驶产业都走上了下沉的道路。

事实上，自动驾驶产业下沉的趋势早有预兆，国内某自动驾驶创业公司高管曾言：“在一二线城市之外，自动驾驶产业有着广泛的发展空间，其中包括更合适的政策条件、更优惠的牌照政策...”

政策层面，暴露出了一线城市过高的地价、严苛的落地规则，正在束缚自动驾驶产业发展的活力。

为打破这一局面，在2018年4月，工信部、公安部、交通运输部联合发布了《智能网联汽车道路测试管理规范（试行）》，鼓励全国各省市建设智能网联（自动驾驶）汽车示范区。

两年时间过去，这30个智能网联汽车示范区开始在全国各个城市落地，除了一线城市与新一线城市，诸如沧州、保定、无锡、襄阳等大公认知的小城（本文特指一线城市之外的小城）也开始踏上自动驾驶的道路。

国内十三座小城自动驾驶政策与测试区一览表（车东西制表）					
序号	城市	自动驾驶政策	政策颁布时间	自动驾驶测试区	测试区开放时间
1	保定	《保定市自动驾驶车辆道路测试管理实施细则》	2018.12	保定市自动驾驶道路测试服务中心	2018.11
2	平潭	《平潭综合实验区无人驾驶汽车道路测试管理办法（试行）》	2018.5	平潭无人驾驶测试基地	2018.3
3	肇庆	《肇庆市自动驾驶车辆道路测试管理实施细则(试行)》	2018.5	肇庆自动驾驶城市路测试示范区	2018.7
4	襄阳	《襄阳市智能网联汽车道路测试管理规定（试行）》	2018.11	襄阳智能网联汽车封闭测试区	2019.4
5	德清	《德清县全域城市级自动驾驶与智慧出行示范区建设实施方案(2019-2020)》	2019.4	德清县全域城市级自动驾驶与智慧出行示范区	2019.10
6	常州	《江苏省智能网联汽车道路测试管理细则（试行）》	2018.9	常州市天宁区自动驾驶半开放测试区	2019.4
7	无锡	《江苏省智能网联汽车道路测试管理细则（试行）》	2018.9	无锡自动驾驶高速公路封闭环境测试区	2019.1
8	沧州	《沧州市智能网联汽车道路测试管理办法（试行）》	2019.9	沧州经济开发区自动驾驶测试路网	2019.10
9	柳州	《柳州市智能网联汽车道路测试专家委员会章程(试行)》	2019.7	柳州自动驾驶测试区	2019.7
10	雄安	《雄安新区智能网联汽车道路测试管理规定（试行）》（研究中，未发布）	2018.11	雄安新区自动驾驶测试区	2018.3
11	银川	《智能网联汽车道路测试管理规范(试行)》	2018.4	银川智能网联汽车测试与示范运营基地	2018.2
12	许昌	《许昌市新能源及网联汽车产业发展行动方案》	2019.1	许昌芙蓉湖自动驾驶示范区	2019.4
13	曹妃甸	《智能网联汽车道路测试管理规范(试行)》	2018.4	曹妃甸自动驾驶测试区	2018.3

▲国内13座小城自动驾驶政策情况

据车东西不完全统计，像这样布局了自动驾驶产业的小城已经超过了13座之多，这些城市为自动驾驶产业提供了更优惠的政策、更便宜的道路测试牌照与更加高效的申请流程，这些优势吸引了诸多自动驾驶产业内的玩家。

目前来看，已经有ICT公司、互联网企业、自动驾驶创业、整车厂、物流企业等五类玩家进入了小城的自动驾驶测试区。

最近访问 / 我的自选

股票简称	最新价	涨跌幅
以下为热门股票		
君正集团	10.38	+2.47%
京东方 A	5.13	-2.10%
协鑫集成	5.44	-9.03%
中信证券	32.69	-1.36%
金健米业	15.81	+4.29%

下载新浪财经客户端，智能添加自选 >

彰显品质

一折起抢购

▷ 货到付款 免费试戴

▷ 经典时尚腕表

抢先查看



广告

排行榜

新闻 证券 理财 博客

01

美打压华为再升级 外交部发言人：戳破了公平竞争的“遮羞布”

02

吉祥航空飞行员被指散发不雅照：女生回应来了 今日将二审开庭

03

美国运输部：中美间航班数量将增加一倍

04

祁连山非法开采事件五大疑云待解：屡被处罚为何“屹立不倒”？

05

疑点调查，CGTN刘欣揭露孟晚舟案背后隐情

小城的自动驾驶已经形成了星火燎原之势，城市政策的支持与企业高涨的热情将会推动自动驾驶产业从产业优势集中的一线城市中，向边缘城市扩散，走出一条“农村包围城市”的道路。

一、自动驾驶产业下沉13座小城开设智能网联汽车示范区

2018年4月，工信部、公安部、交通运输部联合出台了《智能网联汽车道路测试管理规范（试行）》政策，政策指出，各省、中观政府相关部门可以根据本地实际情况，参照该规范实施细则，具体组织开展智能网联汽车道路测试工作。

在此之前，国内仅有北京、上海、广州、深圳等少数一线城市（准一线城市）城市自动驾驶智能网联（自动驾驶汽车）示范区，并在示范区内进行小范围测试。

而上述文件的出台，为更多城市发展自动驾驶产业提供了指导性意见，也使自动驾驶产业有了从一线城市向外迁移的机会，能够享受二线城市，甚至是三线城市更加优惠的落地条件。

文件出台不久，一些城市因为具备优质的产业基础，率先开始了这波自动驾驶浪潮。

其中最典型的，莫过于保定、天津、襄阳、湖州等既有发达的汽车制造业，又拥有一定人工智能产业基础的城市。

据了解，保定不仅是长城汽车（14.18%，-2.81%）的总部所在地，还是雄安新区重要的背景，在保定，数百家人工智能相关企业已经落地。



▲保定与百度签约

同时，在2019年2月，保定还与百度签约，双方计划共同推进保定的智能交通建设，百度还在保定落地了人工智能云计算中心。

一边是对自动驾驶测试有迫切需求的一线城市，另一边是希望借助自动驾驶落地政策的百度。双方一拍即合。2018年11月底，保定市自动驾驶道路测试服务中心落地在河北高新技术产业开发区正式成立。

该智慧出行科技服务公司承担了该测试区的建设任务，与此同时，该城的开发区管委会还为其提供了服务场地，并负责了通信基础设施。

而在湖州，北京现代与北汽集团（华盛）汽车产业基地坐落于此，湖州云图科技同样也是百度Apollo重要的合作伙伴，这足以证明湖州也拥有汽车制造业与人工智能产业的产业基础。

2019年9月底，沧州市发改委、工信部、交通运输局、公安局等部门联合发布了《沧州市智能网联汽车道路测试管理办法（试行）》，沧州市也正式成为了拥有智能网联汽车示范区的城市。

据悉，沧州已经开放了沧州经济开发区全长114公里的自动驾驶测试路段，同时向百度颁发了首批30张自动驾驶测试牌照，并于2019年10月底，放行百度自动驾驶测试车进行测试。



▲百度的L4级无人驾驶车

7X24小时



名博

- 徐小明：耐心等待市场底部结构形成
- 冯矿伟：三大指数在酝酿底部
- 王继洲：超跌反弹依然是市场主线
- 趋势巡航：短期调整或为更好上攻

徐小明 凯恩斯 占豪 花荣 金鼎
wu2198 丁大卫 易宪容 叶荣添 沙龟农

不过并非所有建设智能网联汽车示范区的城市，都具备汽车制造业与人工智能产业可乘产业基础，坐落于我国西南地区比较出名的柳州智能网联示范区，就是由整车厂上汽通用五菱与地方政府合作建设。

2019年7月，上汽通用五菱的申请正式被柳州政府通过，柳州市智能网联汽车道路测试管理联工作小组办公室召开审议，成立了道路测试委员会，并通过了《柳州市智能网联汽车道路测试专家委员会章程（试行）》文件。

目前为止，柳州已经建成了集成5G通信技术、V2X、无人驾驶、远程驾驶技术于一体的智能网联汽车示范区，由上汽通用五菱拿下了该示范区的自动驾驶牌照。



▲柳州智能网联汽车测试道路

值得一提的是，甚至将城市将自动驾驶作为重要的城市规范进行布局，例如，德清就开放了全县域内900余公里的城乡道路，并向吉利、蔚来、小鹏、中车时代、小马智行等多家整车厂、自动驾驶企业颁发了自动驾驶牌照牌照。

德清县计划将自动驾驶作为城市智慧交通的重要组成部分，在2020年建成城市自动驾驶智慧出行示范区，这意味着自动驾驶汽车将能够在德清县全域内上路。

除了嘉定、苏州、柳州、重庆之外，南京、肇庆、湖州、无锡等9座城市也依靠当地的产品基础，建成了自动驾驶测试区，为自动驾驶产业在小城落地提供了条件。

从各个“小城”建设智能网联汽车示范区的角度来看，自动驾驶这把火终于从北上广深等大城市开始，逐渐向全国蔓延。广泛落地的自动驾驶产业不仅有利于产业本身的商业化，也会对城市的智慧交通、智慧城市战略起到推动作用。

二、主要自动驾驶测试区小城两大优势初步显现

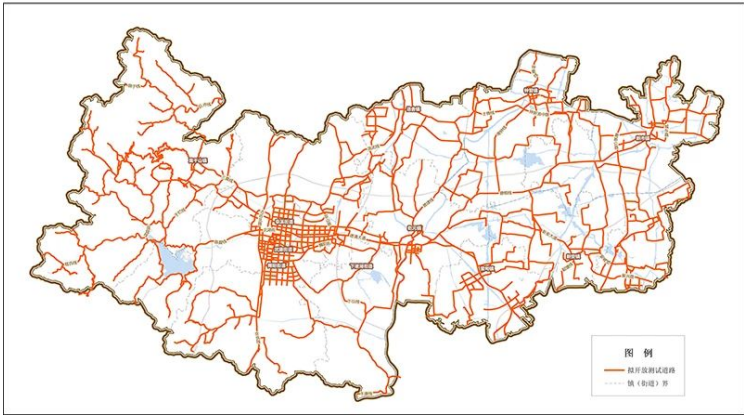
根据车东西对目前12座小城自动驾驶布局的情况，这些城市由于缺乏自动驾驶配套的产品基础，通常不具备强大的本土自动驾驶企业或与自动驾驶技术的学术团队，更谈不上对于自动驾驶技术的研发能力。

但这些城市非常准确地把握住了自身与一线城市的机会，以政策先行，测试区后跟进，将道路测试优势与技术集成优势最大限度地发挥了出来，主要自动驾驶测试区。

以当下自动驾驶产业最为火热的德清为例，2019年6月，该县发布了“全域城市自动驾驶与智慧出行”示范应用实施方案，并向合作的吉利、蔚来、小马智行、腾势 和蔚来(115.920,-0.48,-3.09%)等公司颁发了开放道路测试牌照。

2019年10月，该地区的自动驾驶测试区即告成型，正式开放使用，开放测试的道路包括152条主城区道路，长约152.37公里；其它城镇道路77条，共计45.4公里；农村道路360条，总里程731.51公里。

德清县自动驾驶开放测试道路电子图

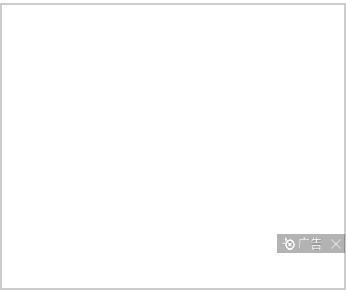


▲德清自动驾驶开放测试道路电子图

毫不夸张地说，德清县的自动驾驶开放测试道路网络，是目前国内范围最大的测试区。

即使是国内自动驾驶产业发展较快的北京，目前开放的自动驾驶测试道路里程为151条，总里程为503.68公里，单位测试道路的总里程也不及德清。

当然，德清目前只是一个特例，大部分小城的自动驾驶测试道路里程都在几十到上百公里之间，但如果“德清模式”能够取得成功，那么全国各地就会有更多“德清”模式出现，届时，小城市的自动驾驶道路测试里程可能会超过大城市。



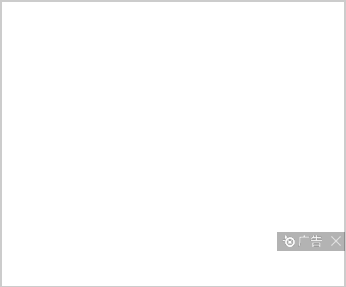
意见领袖



中国增长模式转型与必要改革

现在，我们可能需要考虑终结双轨制改革策略

- 刘俏：如何重塑这个时代的中国金融
- 任泽平：发挥好房地产的实体经济属性
- 沈建光：打造良好金融市场生态
- 洪佑馨：互联网金融告别野蛮时代



不收费的征婚网



切下眼袋多少钱



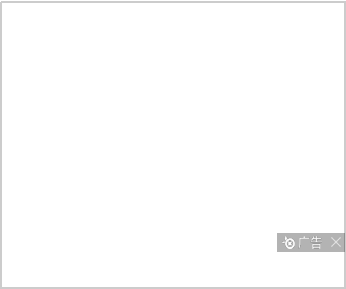
上海养老院收费



化妆学习

投资助手

股票基金	期货	外汇	黄金
交易提示	操盘必读	证券报	最新公告
限售解禁	数据中心	条件选股	券商评级
股价预测	板块行情	千股千评	个股诊断
大宗交易	财报查询	业绩预告	ETF期权
类余额宝	基金净值	基金对比	基金排名



而希望更长的公共测试道路。对于自动驾驶汽车而言，需要丰富的自动驾驶测试场景，更加多样化的自动驾驶道路资源。

在这样的环境下，自动驾驶算法选择能够得到更加丰富的数据量，发现平常不会出现的“极端场景”并进行优化，从而变得更加成熟。

不仅如此，在自动驾驶测试道路的技术集成度上，小城自动驾驶测试区与北上广深等大城市自动驾驶测试区也有着明显的差异。

北京等大城市自动驾驶测试区由于是分批建设，不同时期，技术的成熟程度不同，各个测试区能够测试的内容有着明显的差异。

例如，属于国家智能汽车与智慧交通（国家）示范区的市北基地与海坛基地，一边注重V2X与智慧交通，另一边则是自动驾驶的时间测试区。

而与落地企业合作的南山5G自动驾驶示范区，则更加注重5G通信技术对智能驾驶上的应用。

除此之外，如果有企业想要测试自动驾驶汽车在V2X、5G通信与自动驾驶算法等方面的表现，就需要针对不同的测试区之间。

海坛州、莆田、柳州等小城市在自动驾驶测试区建设时，则更倾向于5G通信、V2X技术与自动驾驶算法测试数据集成，使得一个自动驾驶测试区能够满足多种智能汽车测试的需求。

据了解，柳州已经与上汽集团（18.41%，-0.38%，-1.92%）达成合作，完成了柳州智能网联（无人驾驶）汽车测试道路5G通信与车路协同功能的全覆盖，并会在2022年覆盖更大的范围。



▲柳州自动驾驶测试道路

在这些道路范围内，拥有5G通信加持的车路协同可以帮助车辆实现无人驾驶行人检测与提醒、异常车辆提醒、后方车辆快速换道、道路事件提醒、红绿灯预警、红灯灯信息推送、路口车辆提醒、交通预警、新建道路信息、事故多发路段提醒、前方车辆紧急制动、电瓶车出没等多种场景提醒，帮助车辆实现多种“极端场景”自动驾驶的实现。

这种“低配之秀”明显更加看重测试区的技术集成程度，而这样的集成程度能够为自动驾驶企业提供非常大的便利。

试想，一边是每次需要花费2-3小时时间才能测试出结果，并且需要也测试区的不间断的一线城市；另一边则是“下等”功能测试，并且基础设施支持相对完善的小城。单从自动驾驶测试这一环节看，后者对于自动驾驶企业而言，确实更具吸引力。

这算是小城发展自动驾驶得天独厚的优势。

三、五菱公司購入20家小公司先期小试无人驾驶

政策先行，测试区开放，自动驾驶产业公司也急需引入。

据车东西不完全统计，目前至少已有五家20家自动驾驶产业公司，在一线城市之外的“小城”展开了自动驾驶道路。



上海的中学排名

上海征婚网



上海养老院排名

便宜办公楼出租

博客看市

- 张春林：沪指回调 更像是一次洗盘
- 宋振宇：前高附近的第一次“试探”过后
- 宇辉战舰：\正确的策略下 坚持是一种智慧的表现
- 北京股商：两大指数均不乐观保持谨慎
- 销售与市场杂志社：2020下半年 关于营销的五大..
- 智股十方：创业板破位中阴线藏何阴谋
- 晓胜波段王：冲关遇阻 不改震荡上行格局
- 老乐说股：周四大盘倍受考验
- 樊波天檀：你肯定在习惯性的为下跌找原因
- 股市风云：短线正常波动不改中期趋势
- 独股久见：尾盘跳水暗藏阴谋 明日大盘或有大反..
- 隐者333：大盘调整结束还会继续上攻

叶檀 凯恩斯 曹中铭 股民大张 宇辉战舰

股市风云 余岳桐 股海战神 郭一鸣 赵力行

天下财经



500米高处俯瞰长江的建设者



推荐视频



俞敏洪：人要活的不性情就白活了



逆境求生 华谊兄弟保卫战！《至少... 对话王中军



飞鹤冷友斌：中国奶粉为什么总出质量问题？



“豁出去”的梁建章能否再救携程？

五大类落地小城的自动驾驶产业链公司一览表（车东西制表）				
公司类别	公司名称	地点	落地方式	落地时间
ICT	华为	襄阳	参与车路协同、自动驾驶基础设施建设	2019.4
		无锡	参与车路协同、自动驾驶基础设施建设	2019.7
互联网公司	百度	保定	参与保定智能交通示范城市建设，并落地自动驾驶乘用车	2017.7
		平潭	参与建设平潭无人驾驶汽车测试基地，并落地自动驾驶乘用车	2018.3
		沧州	参与沧州市自动驾驶测试区、智能交通基础设施建设，并落地Robotaxi	2019.10
		雄安	参与人工智能城市建设，并落地Robotaxi	2018.5
		银川	百度与银川达成自动驾驶商用车合作	2019.12
自动驾驶创业	AutoX	肇庆	获得肇庆自动驾驶路测牌照，投放自动驾驶乘用车	2018.12
	小马智行	德清	获得德清自动驾驶路测牌照，并投放自动驾驶乘用车	2019.10
	不晃智能	德清	获得德清自动驾驶路测牌照	2019.10
	酷哇机器人	德清	获得德清自动驾驶路测牌照	2019.10
	智加科技	常州	获得常州自动驾驶路测牌照，落地自动驾驶卡车	2019.4
	禾多科技	无锡	获得无锡自动驾驶路测牌照，自动驾驶乘用车通过封闭高速路段测试	2019.4
整车厂	金龙客车	平潭	采用百度自动驾驶解决方案，在平潭落地无人驾驶巴士	2018.3
	东风商用车	襄阳	获得襄阳自动驾驶测试牌照，在封闭测试区落地无人驾驶商用车	2019.4
	宇通客车	襄阳	获得襄阳自动驾驶测试牌照，在封闭测试区落地无人驾驶巴士	2019.4
	吉利	德清	获得德清自动驾驶路测牌照	2019.10
	蔚来	德清	获得德清自动驾驶路测牌照	2019.10
	零跑	德清	获得德清自动驾驶路测牌照	2019.10
	中车时代	德清	获得德清自动驾驶路测牌照	2019.10
	金龙联合汽车工业有限公司	常州	获得常州自动驾驶路测牌照，落地测试自动驾驶巴士	2018.11
	金龙旅行车	常州	获得常州自动驾驶路测牌照，落地测试自动驾驶巴士	2018.11
	上汽	无锡	获得无锡自动驾驶路测牌照，完成自动驾驶高速公路封闭测试	2018.9
	奥迪	无锡	获得无锡自动驾驶路测牌照，完成自动驾驶高速公路封闭测试	2018.9
物流企业	上汽通用五菱	柳州	获得柳州智能网联汽车测试牌照，落地测试自动驾驶乘用车	2019.7
	德邦物流	德清	与飞步科技合作落地自动驾驶物流车	2019.10
	中通快递	德清	与AutoX合作落地自动驾驶物流车	2019.10

▲20家自动驾驶产业链公司落地小城

从上来来看，这五大类公司分属ICT、互联网、自动驾驶创业、整车厂与物流企业五大领域，这五大领域对应的其实是不同的自动驾驶市场打法。

据了解，华为是目前唯一一家下放到小城布局自动驾驶业务的ICT公司，当然，按照华为目前汽车业务的进展来看，其部署的必然不可能只是自动驾驶测试车。

华为其实是在自动驾驶测试区的基础设施建设中赚了一笔，目前，华为已经与东风汽车(4.730,-0.09,-1.87%)公司、襄阳市政府达成了合作，利用云计算、大数据、物联网、5G、AI等方面的技术优势部署自动驾驶测试系统。

股市汇精选

...

- 黄-昭博：券商开户专属通道：新客专享理财福利...
- 推石的凡人：指数尚有走高潜力 关注中报预增科...
- 黄-昭博：短期指数将继续做向上攻击动作
- 彭恩泽：低估值滞涨核心资产
- 跑赢大盘的王者微博1：沪指逼近年内高点 市场...
- 股海天涯深圳：仓有余粮心中不慌 股指盘整农业...
- 用户5803496291：再议妖：“液晶玻璃基板龙头

新股

...

- “小乳企”美庐股份冲A股：控费挤利润 全国战略受...
- 新股提示：顺博合金、苑东生物、铁科轨道、绿...
- 日久光电产品降价毛利率夺冠 实控人4涉借款担...
- 确成硅化股东名称错还改实控人 关联方竞争私募...
- 兆龙互连钱紧豪分红1.8亿 应收账款飙关联交易...

申购日历

立马开户打新

08-20	新亚强	603155	31.85
08-19	铁科轨道	688569	22.46
08-19	苑东生物	688513	44.36
08-19	绿的谐波	688017	35.06
08-19	顺博合金	002996	8.41

股市直播

...

图文直播间

视频直播间

王继洲

今天 16:23:09

可谓是经典的在顶部借利好出货案例！

王继洲

今天 16:22:43

大家看隆基股份（sh601012），最近不听发布公告---产品涨价了，得到大订单了，但是，股价高位杀跌，明显是顶部释放利好出货！是陷阱和圈套！

王继洲

今天 16:20:00

总体看，成交量没放大很多，还是属于短线技术性的低吸高抛。

王继洲

今天 16:19:35

收评中会有对今天走势下跌原因的分析，有对明天走势的预判！

王继洲

今天 16:18:49

好了，下午的直播室就到这里吧，稍后看收评！

价投禅师

今天 16:13:59

[投资心得]情绪带指数这个可以分2个方面一、情绪带指数这个可以分2个方面一、情绪带指数这个可以分2个方面

更多>

新浪财经意见反馈留言板

电话：400-052-0066 欢迎批评指正

新浪简介 | 广告服务 | About Sina

联系我们 | 招聘信息 | 通行证注册

产品答疑 | 网站律师 | SINA English



▲东风汽车、华为智慧愿景

第一种思路理解，自动驾驶只是其布局的一环，华为瞄准的是包括自动驾驶在内的智慧城市项目。

两者互联网产品的巨头百度打法有所不同，拥有Apollo项目的百度在布局智慧城市的同时，更加聚焦于自动驾驶，其不光将自家的自动驾驶测试车开进了小城的测试区，还为其合作伙伴配备了技术方案，使其能够一同落地测试。

这种打法也不难理解，百度自家的自动驾驶汽车数量终究有限，如果能有整车厂的车牌照辅助测试自家的解决方案，其自动驾驶方案也能够更快完善。

加上百度之后将可能以合作或出售的方式，对外供应自家的自动驾驶解决方案，为当下的合作伙伴配套自动驾驶解决方案，无疑能够提前积累业务经验。

自动驾驶领域中，真正下沉到小城的玩家其实较少，目前仅有AutoX与禾多科技商家。



▲禾多科技在无锡高速公路封闭测试区测试

其实这一现象十分好理解，自动驾驶创业目前还处于缺乏商业盈利能力的状态，需要强有力的资本持续为其输血，这些资本往往还是投行，或是对自动驾驶产业极为重视的地方基金，这些资本集中分布在一二线城市，投资的模式决定了这些资本很难下沉。

因此，在小城规模的自动驾驶创业较少，随着中国版的AutoX与禾多科技，大企业与业务的重心也许并不在于肇庆或无锡。

整车厂则大不相同，正如文章第一部分提到的，这些小城的部分都具备汽车制造业的基础。

小城发展自动驾驶的需求，很大程度上也是由当地的车企催生的，如保定，就是由长城催生的自动驾驶产业需求，而柳州，则是因为上汽通用五菱主动请缨。

车企在汽车智能化的浪潮下，选择拥抱自动驾驶，但其传统制造业的模式，使其自动驾驶业务很难脱离整车厂，在一线城市发展壮大。

因此，车企发展自动驾驶，都选择了在本城或就近进行自动驾驶汽车的道路测试，既节省了成本，也能够依托于自身在整车制造上的经验，及时对车辆进行调整。

物流企业的顺丰物流与中通快递则都选择了与自动驾驶创业进行合作，其中顺丰快递与飞步科技达成合作，中通快递与AutoX达成了合作，发力于线物流与最后一公里无人送货服务。

小城复杂的路况将能够辅助物流企业，进行最贴近实际路况的城市干道，支持物流与“最后一公里”无人送货的结果测试，为之后提供无人配送服务打下坚实的基礎。

五大类制公司商业模式打法不同，但逻辑相同，都是对于在小城中进行自动驾驶测试有特殊需求。



ICT公司为希望通过小城市试点，验证自身ICT方案在交通领域的可行性，以便之后进行推广。

互联网公司则期望能进一步扩大自身自动驾驶业务的规模，同时与一线城市之外的合作伙伴达成更加紧密的合作。

整车厂则是采取就近发展的原则，节省成本，提升效率。

自动驾驶企业与物流业希望通过在小城测试，获得更多不同的路线数据，提升自动驾驶解决方案在极端环境下的运行能力。

四、国内自动驾驶测试牌照已近300张小城处于起跑阶段

一二线城市领跑，带动自动驾驶产业发展，“小城”资源匮乏，让自动驾驶逐渐在国内走向普及。

现阶段，国内自动驾驶产业全面开花，全国上下近30座城市已发出了300张左右的自动驾驶牌照牌照。

不过，近300张左右的自动驾驶牌照牌照大多数仍然属于北京的一线城市，根据北京市交警数据，单是北京一座城市便发布了77张自动驾驶道路测试牌照，占到全国自动驾驶牌照牌照数量的1/4左右。

北京启动自动驾驶载人载物测试 目前已开放自动驾驶测试道路151条

发布日期：2019-12-30 10:47

【打印】

2019年12月30日，北京经济技术开发区开放自动驾驶测试区域暨北京自动驾驶载人载物测试启动活动在亦庄博大厦举行。当日，北京市自动驾驶测试管理联席工作小组向申请载人测试企业百度公司发放了北京市首批自动驾驶载人测试通知书，百度公司随即开始在刚刚开放的亦庄自动驾驶车辆测试区域开展测试。这也标志着，自动驾驶载人载物测试在北京正式启动。

据悉，百度公司的40辆车获得了载人测试资格，这批车辆累计自动驾驶路程在10万公里以上。

北京市交通委、北京市经济和信息化局、北京市公安局公安交通管理局、北京经济技术开发区管委会相关负责人共同出席活动。

北京首次开放自动驾驶车辆测试区域

市交通委相关负责人介绍，北京在全国率先探索自动驾驶测试的管理机制，设立北京市自动驾驶测试管理联席工作小组，实现政府跨部门协作，支持自动驾驶产业创新。继2017年发布全国首套自动驾驶道路测试管理政策后，持续推进自动驾驶测试工作。

北京经济技术开发区开放40平方公里区域作为自动驾驶车辆测试区，共计111条道路，总里程322.46公里，除学校、医院、写字楼集中的路段未开放，基本实现了全区域开放，这也是北京市第一次开放自动驾驶车辆测试区域。

截至2019年12月，北京已开放自动驾驶测试道路151条，共计503.68公里，道路长度全国第一。目前，北京已为13家自动驾驶企业77辆车辆发放了道路测试牌照，服务规模全国第一，安全测试里程超过100万公里，测试里程全国领先。

▲北京市交警信息

而上海与广州也分成了大约20张左右的自动驾驶牌照牌照，属一线城市自动驾驶产业的后起之秀中，重庆、武汉、杭州、苏州也各自发布了十余张自动驾驶牌照牌照……

如此一来看便可知，300余张牌照中，真正由小城发出的自动驾驶牌照牌照仅十几个。

其中，沧州自动驾驶测试区作为雄安新区的附属，率先向百度发出了30张自动驾驶测试牌照，参与测试的车辆主要是百度与红旗合作的L4级无人驾驶。

动静颇大的墨迹目前发出了7张自动驾驶牌照牌照与2张智能网联汽车测试牌照，2张牌照分别发给了吉利、蔚来、零跑、中华时代、小马智行，系与智能与落地机器人，主要是L4级自动驾驶乘用车的道路测试。

2张智能网联汽车测试牌照颁发给了康明斯与中通快递，这两家公司分别与飞步科技、AutoX合作，研发了L3/L4级自动驾驶物流车。

宁夏测试区则是向百度与金龙客车颁发了共计6张自动驾驶牌照牌照，百度参与测试的3辆车为自动驾驶乘用车，金龙客车则是无人驾驶大巴。值得一提的是，金龙客车使用的也是百度的自动驾驶解决方案。

常州与襄阳两座城市的自动驾驶测试主要属于商用车的自动驾驶项目，东风商用车、宇通客车(4.910, 0.02, 0.15%)落地襄阳自动驾驶测试区，南京金龙客车、智加科技的新能源无人物流车则落地常州的自动驾驶测试区。

无锡与柳州两座城市的自动驾驶测试区则主要属于整车厂，无锡由上汽与奥迪研发了自动驾驶牌照牌照，柳州则为上汽通用五菱研发了自动驾驶牌照牌照，但具体数量并未透露。

相较下来，13座城市了自动驾驶产业的小城，累计发出的自动驾驶牌照牌照不到100张，还没有形成大规模落地的局面，小城的自动驾驶产业目前仍然处于起跑阶段。

五、自动驾驶“农村包围城市”小城布局背后的深层意义

在自动驾驶这股风潮从一线城市刮向小城之时，便有人要问过，缺少相关人才、缺少资本推动的城市，是否适合发展自动驾驶？

现在的局面显然已经回答了这一问题，多数小城已经开始以自己的方式，参与到自动驾驶产业发展的浪潮中。

虽然缺乏人才，缺乏资金，要从最顶层的自动驾驶测试区开始做起，难以想象，为自动驾驶公司提供最合适的落地条件，吸引人才、资金落地。

而这样的打法，效果是重要的，13座小城已经掀起了自动驾驶测试区，百度、华为等自动驾驶产业的大玩家与AutoX、禾多科技这些自动驾驶领域的创新力量开始往小城落地。

虽然当下的小城自动驾驶产业仍处于起跑阶段，但也起跑阶段，就已经是千舟竞发，因此，有理由相信，小城自动驾驶产业将迎来光明的未来。

暂时规模较小，从小城开始的自动驾驶产业将会对企业、产业、城市、国家四个层面发挥重要的作用。

从企业层面来看，小城市的路况与通勤情况更加复杂多样，有利于企业在测试中不断针对极端状况调整其自动驾驶解决方案。

从产业层面来看，多点开花的形式，经过从一线城市向外圈发展，如果小城市的自动驾驶产业也能取得良好的发展，那么小城能够和北上广深等一线城市形成连片效应，帮助自动驾驶更快普及。

从城市层面来看，自动驾驶无疑是未来智慧城市的关键一环，优先开放公共道路测试，有利于自动驾驶在城市道路落地，也有利于城市交通智能化改造，这些都是加速智慧城市转型的过程。

从国家层面来看，小城市发展自动驾驶，有利于拉动人才、资金流动，减少小城市与一线城市之间的差距。同时，适用于自动驾驶的道路的改造，也是国家发展的战略方向。

结语：小城自动驾驶有望燃起“星星之火”

13座小城建起智能网联汽车测试区，引入百度、华为、Aurix等企业进行自动驾驶道路测试，这一系列动作背后，小城市的自动驾驶布局已经燃起了“星星之火”，并逐渐朝着“燎原”的趋势发展。

这一现象显示，自动驾驶带来的这场科技红利，一线城市不再独享，小城市也有能力从中分一杯羹，虽然各自面临的问题有所不同，但可以说是都参与到了自动驾驶带来的变革之中。

小城市发展自动驾驶为产业带来了新的机会，不光是政策更加优惠，测试更加方便，小城市也会围绕自动驾驶建立起新的产业集群。据时代证券研究所预测，在2020年-2021年间，自动驾驶市场的规模将达到2400亿元，并在2023年攀升到10000亿元。这样的千亿市场，将会孕育出新的产业巨头。

但在红利的背后，产业需要保持冷静，目前国内发展自动驾驶的城市中，成都市虽然设施的搭建速度仍然比不上产业的预期，政府部门在具体管理时，权责划分不够明确，道路基础设施条件也有待验证，只有当这些条件成熟，自动驾驶汽车才具备大规模上路的条件，一个城市的自动驾驶产业才能真正走向成熟。

車東西 聚焦汽车产业四化

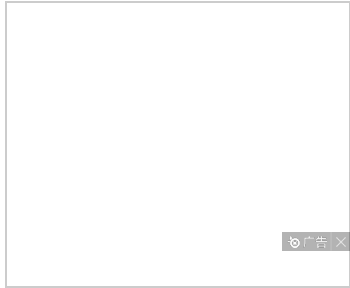


车东西旗下有8大类18小类300多行业社群，现进一步邀请行业人士加入。


智能汽车群（部分）	城市群（部分）	
主机厂&新造车群	北京	天津
自动驾驶群	上海	武汉
车联网群	长春	青岛
动力电池及充电桩群	重庆	成都
共享汽车群	广州	深圳
汽车新零售群	南京	合肥

入群方法：

- 1、关注车东西（chedongxi）
- 2、回复“[入群](#)”，根据提示操作即可。



文章关键词：无人驾驶 华为

 我要反馈



集装箱房3000出售





延安必康财务造假，资金被实控人关联方累计占用45亿

8月18日，延安必康（维权）发布公告，因公司涉嫌多项信息披露违法违规被证监会处分，主要涉及事项控股股东及关联方利用收购、工程款等事項对上市公司资金进行违规占用，同时存在虚增货币资金及误导性信息披露情形。

2020年3月25日，延...

新浪理财大学·投资路上陪你成长

这里有 理财干货 购房攻略 买保险防踩坑秘诀.....

下载试听



黑猫投诉
tousu.sina.cn
新浪旗下消费者服务平台

投诉维权

上黑猫







通过顺丰寄1.4公斤黄金价值约52万 还没到站点就丢了

新浪股民维权平台

保护股民小钱钱

专属律师服务

2020年08月18日 15:25 APP专享 新浪金融研究院

4,157

国药新冠疫苗预计12月底上市 两针价格不到1000元

2020年08月18日 15:09 APP专享 新浪金融研究院 3,533

58岁中国铁道建筑集团董事长陈奋健坠楼身亡

2020年08月18日 08:10 APP专享 新浪金融研究院 3,340



新浪财经公众号

24小时滚动播报最新的财经资讯和视频，更多粉丝福利扫描二维码关注（sinafinance）

相关新闻

加载中

新浪首页

语音播报

相关新闻