

2020年Q2自动驾驶报告：无人出租车大放异彩

2020年07月17日 07:03 车智inveh



2020年Q2自动驾驶的最强总结，信息量很大。

在刚过去的2020年上半年，自动驾驶领域，也发生了一些可喜的进展，值得各位关注。特别是在乘用车自动驾驶领域，尤其是RoboTaxi领域。此外，当然还包括**亚马逊**用了超过10亿**美元**并购Zoox。

在RoboTaxi领域，自动驾驶的进展，体现在融资、量产、用户宣传和用户使用上：

1、融资：Q2发生了两起RoboTaxi领域的重磅融资：第一起是Waymo新增7.5亿美元融资，首轮外部融资达到了30亿美元；第二起是滴滴自动驾驶被媒体宣获得软银愿景2期基金超5亿美元的投资；

2、量产：Waymo继续C位，和沃尔沃的合作终于得到官方宣布，并且顺带带上了吉利系的两个品牌极星和领克。Waymo和沃尔沃的合作，也会对中国RoboTaxi玩家产生重要的影响。

3、用户宣传：滴滴联合央视，进行了一场直播，这是迄今为止，中国RoboTaxi领域，在用户端宣传中，级别最高、影响最大的一次传播。

4、用户使用：指的是乘客可以更方便的使用RoboTaxi服务，包括了**百度**Apollo在长沙上线百度地图叫RoboTaxi、高德地图与AutoX合作在安亭上线RoboTaxi、高德地图与文远知行在广州上线RoboTaxi、滴滴在安亭上线RoboTaxi。

2020年Q2自动驾驶报告 ——车智出品，必属精品！

除了RoboTaxi领域大放异彩外，自动驾驶产业链在Q2同样获得了资本的认可：

1、重卡领域：赢彻科技宣布获得1亿美元融资（这个融资金额应该是累计的）；耕耘在港口重卡自动驾驶的西井科技，宣布获得过亿元的C轮融资；志在矿车自动驾驶的路凯智行，获得近千万元的天使融资；踏歌智行，获得了老股东**宝通科技**5000万元的增资。

2、乘用车领域：从智行者获得了数千万美元的融资；志在L2领域的魔视智驾获得亿元A2轮融资；**蔚来汽车**获得了70亿人民币的融资；理想汽车被媒体宣获得5.3亿美元融资。

3、小巴领域：轻舟智航宣布获得数千万美元的种子轮；

4、传感器及零部件领域：志在毫米波雷达芯片的加特兰获得了上汽和广汽的联合投资；一径激光雷达获得数千万A轮融资；宏景智驾获得了千万级的Pre-A轮融资；超星未来获得了数千万融资，恒大高科技领投；

总的来说，自动驾驶领域，在Q2的发展继续获得资本的关注。尤其是在RoboTaxi领域，进展还是非常的喜人的，主要体现在行业龙头的表现。当然了，其他领域也受到了资本的关注，例如不同场景的重卡，都获得了融资。

头条号入驻



车智inveh

智能网联汽车行业服务专家

- 特斯拉与台积电开发7nm自动驾驶芯片，最受伤的可能是华为
- 不一样的3000亿恒大汽车：恒驰起手王炸四个二、两月股价翻六倍
- 高精度定位之战：中美俄欧的大国战略，腾讯阿里的商业角逐

财经自媒体联盟

今日推荐

优秀作者

看点月榜

主业凉凉，副业风生水起，不做滴滴做美团的uber能赢吗？

江瀚视野

跌倒又爬起的孙正义，毅然冲进了美股迷局

牛科技网

“家居巨头”负债33亿险成老赖？

野马财经

蔚来向资本低头

锦缎研究院

Q2单季净收入破2000亿元，京东重新驶上“高速增长区”？

美股研究社



新浪财经头条意见反馈留言板

4000520066 欢迎批评指正

关于头条 | 如何入驻 | 发稿平台 | 奖励机制

此外，在产业链端，包括做激光传感器、毫米波雷达芯片、域控制器等领域，也有企业获得了融资。

下面，就详细分析一下各个领域，不同公司获得融资的背后逻辑和将来的发展趋势。

01 RoboTaxi

RoboTaxi是目前全球自动驾驶领域，想象空间最大的场景，没有之一。

在Q2，RoboTaxi领域获得了两笔重磅的投资，Waymo的7.5亿美元和滴滴的超5亿美元。

1、Waymo

Waymo也是RoboTaxi领域，绝对的C位玩家。在Q2，这位C位玩家，除了获得7.5亿美元融资外，最最重要的是，与沃尔沃的合作得到了官宣。早就Waymo CEO John Krafcik的一个[Twitter](#)，Waymo和沃尔沃的合作官宣只是时间问题。

按照官方的说法，Waymo 成为沃尔沃汽车集团及其战略投资品牌极星和领克 L4 级别自动驾驶技术全球独家合作伙伴。沃尔沃汽车集团是享誉全球的汽车安全技术领导者，此次战略合作的首要目标是将 Waymo Driver 技术搭载到一个出行专属的全新纯电平台，从而创造包括网约车服务在内的应用场景和商业模式。

对于Waymo而言，与沃尔沃合作是得到了汽车产业最强大的汽车硬件支持。沃尔沃是汽车整车企业中，对汽车安全、自动驾驶认知最深的企业，可能是没有之一。更重要的是，沃尔沃手里有和[Uber](#)合作研发的为L4自动驾驶而生的XC90。



这款XC90是在硬件层面为满足L4级别自动驾驶而重新设计的，包括了线性底盘、安全冗余、传感器的位置等。并且，Uber用之在进行了自动驾驶的测试。沃尔沃有了这样的经验，在Waymo的算法和传感器硬件，以及最丰富的测试数据下，其诞生的全新纯电平台及车型将会非常值得期待。

值得一提的是，Waymo和沃尔沃的合作，还包括了极星汽车和领克，定位还是全球独家合作伙伴。极星是志在和[特斯拉](#)PK的纯电动汽车高端品牌，领克则是吉利志在高端的全新品牌。

既然是全球独家战略合作伙伴，那么可以认为，Waymo必然会借着这个合作的机会，进入到中国市场。合作方式就是Waymo Driver搭载在极星汽车和领克旗下的车型，在中国进行销售或运营，Waymo并不参与，只是技术的供应商。

这种合作方式，既可以避免了Waymo独立进入中国需要被监管，与Waymo姐妹公司[谷歌](#)当年退出中国市场的价值观不一样的核心问题。这样的合作方式，也意味着Waymo在中国上海注册的公司，可能也就不会做运营业务了，更多的是在技术服务领域。

2、滴滴自动驾驶

RoboTaxi服务对象是人，因此，RoboTaxi商业化的前提是，得到了用户的认可。Waymo从2009年开始研发自动驾驶以来，尤其是开始在美国25个城市测试自动驾驶车辆，推出RoboTaxi服务Waymo One以来需要做的事情。

Waymo的做法，就是和Lyft合作，将Waymo的自动驾驶车辆放到Lyft的平台上进行运营。滴滴自动驾驶则是将自己的自动驾驶车辆，放在自己的网约车平台上，服务C端客户。

在国内，滴滴自动驾驶携手央视进行的一场直播，意义在于RoboTaxi终于开始在国家级的平台，针对C端的用户，进行了一场科普。这是RoboTaxi在国内商业化的必由之路，这一波宣传是值得表扬的。

虽然，在直播的过程中，显示了滴滴的自动驾驶技术，还是有着非常大的提高空间。但，还是欢迎滴滴如此高调传播自动驾驶。滴滴高调宣传自动驾驶，是在于滴滴有着天然的场景去应用自动驾驶车辆，也就是RoboTaxi服务。



滴滴自动驾驶剥离，一方面的满足其业务层面的战略需求，另一方面也是将这样的大投入业务进行剥离，避免影响主业的财务报表情况。进入到2020年，尤其是疫情后，滴滴变得高调了，并且不再哭惨了，宣布核心网约车业务盈利了，这样的目的是值得思考的。

滴滴自动驾驶美国负责人贾兆寅离职是肯定的，这个消息已经很久了，并且从不同的渠道得到了证实。根据车智君的信息显示，贾兆寅离开滴滴自动驾驶后，入职了GM Cruise，并且是带走了一些从Waymo带过来的人。

都说一个人离职，主要是两个原因，一是钱不够，二是人受委屈了。贾兆寅的离职，还透露出一个很明显的信号，那就是滴滴自动驾驶对美国的思考。根据车智君的信息显示，出任CTO的韦峻青，是要base到国内的。

从资本方的角度考虑，软银愿景投资了滴滴自动驾驶的话，由于软银愿景在美国投资了Cruise、Uber ATG和Nuro，而Cruise和Uber ATG与滴滴自动驾驶都是在乘用车领域耕耘，形成竞争关系。从投资人角度来看，是不希望看到这样的。

贾兆寅的选择，其实是蛮多的，不止一家国内的自动驾驶公司创始人都不想招揽他，也包括大公司。但是，贾兆寅最终选择去Cruise，主要原因可能还是滴滴自动驾驶对美国办公室的思考问题，加上其带走了一些从Waymo一起过来的人。合理推断，就是可能滴滴自动驾驶，要放弃美国办公室了。

背后一个很大的逻辑——中美关系导致的脱钩问题，将会在自动驾驶领域发生。这个话题，将会找机会来进行解读。

值得关注的是，虽然滴滴自动驾驶这次和央视的直播，用的是沃尔沃的车型，但是，是XC60，而不是沃尔沃和Uber合作的XC90。

3、场景方进入RoboTaxi

亚马逊并购Zoxx，并购金额超过10亿美元，这是自动驾驶领域，迄今为止最高的并购金额了。这也代表着，自动驾驶应用的场景方，全面杀入自动驾驶领域，从并购开始。

实际上，在RoboTaxi领域，场景方早就进场了，Uber是最先组建了Advanced Technology Group也就是后来独立的Uber ATG，滴滴最先也成立了研究院进行自动驾驶研究，但由于国内的出行领域大战不止，滴滴真正坚定自动驾驶的决心，从2019年8月开始，程维最近表示，自动驾驶是要坚守10年的投入。

在这里插入一下滴滴最早做自动驾驶的人，从滴滴离开后，有三家公司，何晓飞创办的飞步科技，志在城配物流，同样志在物流的还有杨庆雄（先去了景驰，王劲去职后带着团队创办了新公司）的牧月科技，此外，还有黄超创办的仙途智能，志在无人环卫领域。

飞步把美国做芯片的团队裁掉后，就变得低调很多了，牧月科技的信息还停留在泉州要投资的阶段，据说现在还在泉州港测试，仙途智能则表示自己在努力开拓海外市场，国内则有着股东爸爸[隧道股份](#)发的单子。这也是场景方进场的一个代表。



在RoboTaxi领域，入场的出了网约车公司，还有做网约车聚合平台的图商。百度是一些图商的影子，但不完全是图商的概念。这里主要指的是高德，高德先后和AutoX、文远知行合作，用户可以在上海安亭、广州打到RoboTaxi。

场景方收入RoboTaxi的，还有曹操专车和元戎启行进行了合作，此外，首汽约车还在和百度Apollo进行了合作。值得一提的是，曹操专车，作为吉利系的网约车平台，在沃尔沃和Waymo合作后，曹操专车将会什么样的模式呢？

插播一下，上汽接盘[神州租车](#)，进一步拓展了自己的服务能力，这点是值得关注的。上汽接盘神州租车，还是截胡了北汽。虽然陆正耀造假，但神州租车的服务网络价值还是有的，北汽被上汽截胡，也意味着上汽还是地方国资的一哥，虽然上半年销量下滑30%，但底子还在。

02 重卡各场景全面开花

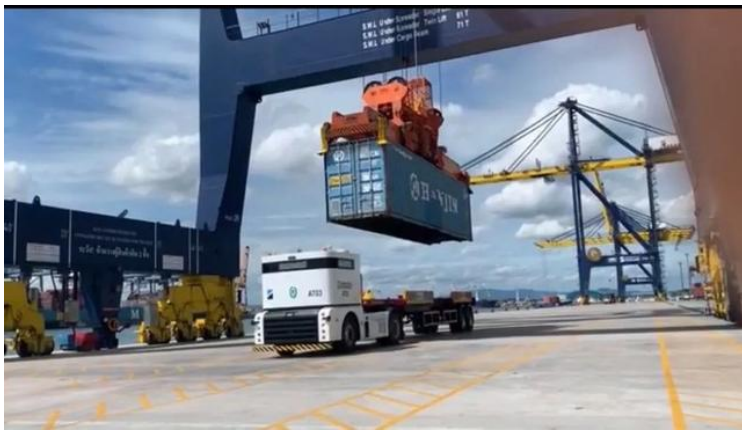
本文将干线物流、港口物流和矿区运输，都归结到重卡的场景中来。

在Q2，耕耘在干线物流的赢彻，宣布获得1亿美元的融资，并且L3量产的A样车下线。实际上，1亿美元应该是累计融资金额，这对于成立不久的赢彻来说，已经是很不错了，至于L3量产的A样车，这只是一个开发的过程，距离量产还有多远，那就要看主机厂怎么看L3重卡这个事情了。

实际上，L3级别的自动驾驶，在乘用车领域就争议非常大。包括奥迪、沃尔沃等车企，以及博世等供应，L3级别的自动驾驶量产，已经是放弃或者是无限期延期了。重卡的L3，赢彻讲的是高速上的功能，司机还是需要全程在车上，准确来说，这只是L2+的水平。

但是，定位为中国首条“超级高速”的杭绍甬智慧高速，将设置自动驾驶专用道，主要是针对重卡的编队行驶，这会是利好重卡自动驾驶的发展。L3这个级别，在重卡领域的应用，和乘用车领域，应该会遇到一样的问题。

西井科技的融资来到了C轮，这一轮融资有过亿元人民币，这对于西井来说是非常不错的。目前，西井科技主要耕耘在港口自动驾驶，并且开始与和记黄埔在kai开拓海外港口的自动驾驶业务。即便是疫情期间，西井科技的工程师，也是要出发驻扎在海外进行工作。



矿区自动驾驶的，因为矿用车虽然是场地车，但毕竟也是载重的，现在国内常用的宽体车，和重卡可以共享75%左右的零部件。矿车自动驾驶，在2019年获得了资本的青睐，踏歌、慧拓、易控都相继完成了融资。

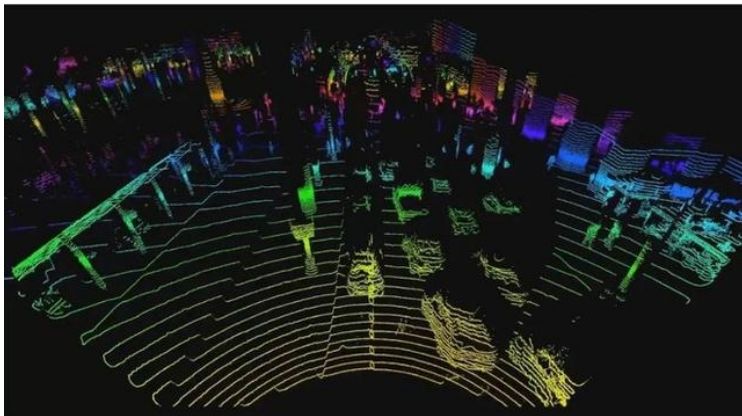
进入到2020年，慧拓获得了凯辉等近亿的投资，踏歌在战略股东宝通科技5000万的增资是在7月1日官宣，就放到Q2来说明了，宝通科技的传统业务主要是矿用传送带。根据消息显示，另一家场景方发展的矿车自动驾驶公司河南跃薪，和华为共同打造5G矿企，在业务和融资层面都有进展。

在矿车自动驾驶领域，具备行业资源的玩家的入场，也是值得关注的。河南跃薪由于背靠洛钼集团的排土方，可以认为是场景方的入场。这些行业资源玩家，更熟悉矿这种超级大B客户的需求，或许能加速自动驾驶在矿区的商业化。

03 自动驾驶零部件产业链

自动驾驶的一个产业链极其庞大的产业，自动驾驶要实现，必须在零部件层面得到支持，包括了传感器的激光雷达、毫米雷达，还有域控制器、软件层等领域的发展。

在传感器方面，一径激光雷达获得了数千万A轮融资，激光雷达在2020年的发展值得关注，鼻祖Velodyne正在谋求借壳上[纳斯达克](#)，预期估值是18亿美元，而国内的禾赛、速腾，相信也有所规划，对于新兴的玩家来说，面临的竞争压力非常大。



在毫米波雷达方面，国内耕耘在毫米波雷达的玩家不少，毫米波雷达芯片的玩家不多，加特兰获得上汽和广汽的投资，也是因为这是在量产领域需要使用的产品。也得益于ADAS在新车的普及率提升。

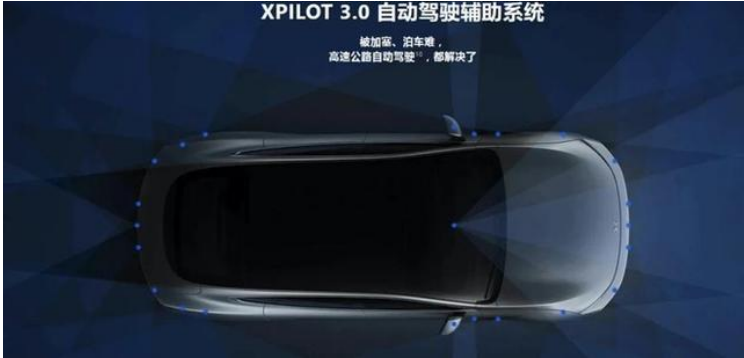
至于获得千万级Pre-A的宏景智驾，主要是研发软硬件一提的自动驾驶计算平台，希望应用在L3和L4领域，应用在卡车市场。宣布获得A2轮融资的魔视智能，主要是耕耘在ADAS市场。

至于超星未来，这有着清华系烙印的初创公司，获得了恒大高科技领投的数千万元，提供实时数据通信服务的中间件DDS，希望建立统一的车内/车间高可靠、低延时、多QoS、高扩展的通信机制，满足未来智能化汽车的高性能通信需求，使得开发“直接上车”的应用成为可能。

04 造车新势力的自动驾驶

造车新势力一直将自动驾驶（实际上是L2+），作为车型的核心卖点。在Q2，[蔚来](#)完成了70亿人民币的融资，理想被报道正在获得[美团](#)领投的5.3亿美元融资，而背后就是为了自动驾驶。

联系到此前，蔚来李斌、小鹏何小鹏、理想李想的一张合照，何小鹏配词是“三个苦逼，一起忆苦思变”。脑洞大开的网友，认为这是有理想的鹏友蔚来会在一起。



这三家造车新势力，已经是目前为数不多还在正常运营的造车新势力了。他们要思变，如何变呢？目前看来，可能是自动驾驶领域的合作。根据信息显示，小鹏汽车已经将自动驾驶的研发人员进行了大量的裁撤，首席科学家郭彦东也转投OPPO了。

自动驾驶领域的投入，对于现阶段的造车新势力来说，确实是非常大的成本项。如果蔚来、小鹏和理想，在自动驾驶领域有所合作，也不值得意外。君不见，一汽、东风、长安都成立了中汽创智，目的就是要共同研发包括自动驾驶在内的汽车新四化的核心技术。

2020年Q2，自动驾驶领域的发展，最值得关注和变化，都在上面了。Q3会发生什么，我们拭目以待。

相关新闻

加载中

新浪财经APP

Sina Finance Mobile Version

全球精英投资者的首选

新浪财经APP

更懂你的财经资讯

更专业的分析讲解

下载APP