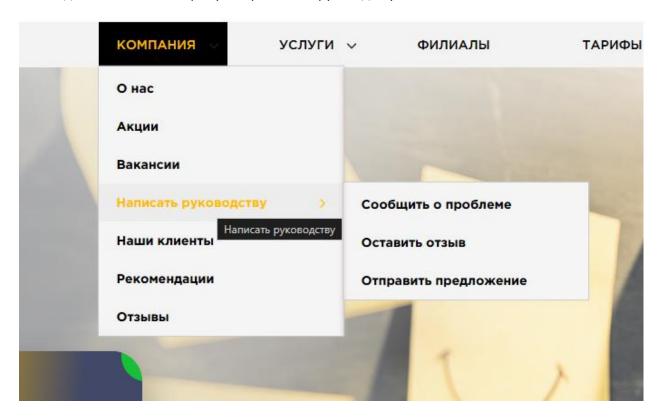
Анализ российских логистических сайтов

Что понравилось и что я, как маркетолог, хотел бы внедрить у нас

Сайт; https://www.railcontinent.ru/

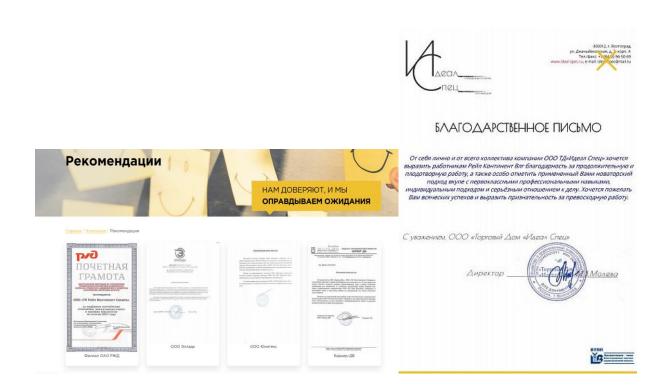
На этом сайте понравилась функция в разделе «Компания» — можно написать руководителю, сообщить о проблеме, оставить отзыв или отправить предложение.

Такая возможность сразу внушает доверие: создаётся ощущение, что всё под контролем и при необходимости можно напрямую обратиться к руководству.



В разделе «О компании» понравился блок с рекомендациями. Там перечислены организации, которые уже работали с этой транспортной компанией и её рекомендуют.

Для них это, может быть, мелочь — а для нас это даёт репутационное преимущество и повышает доверие

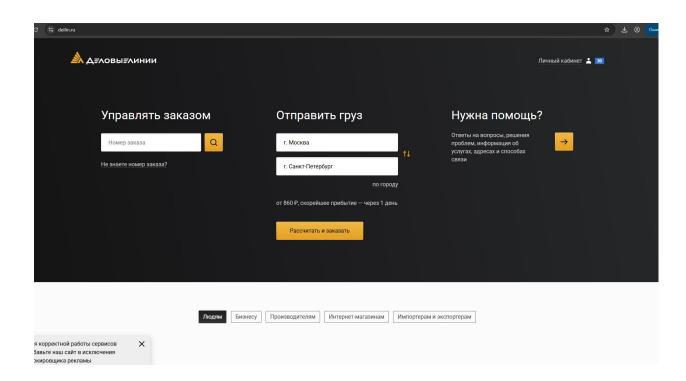


Ещё понравились разделы «Калькулятор» и «Отслеживание груза».

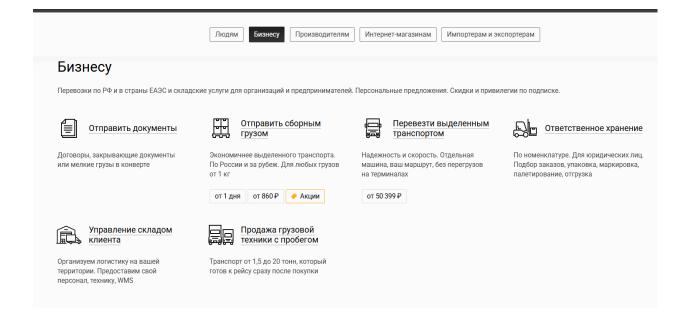
Сразу видно, что клиенту удобно: можно самостоятельно рассчитать стоимость доставки и проверить, где находится груз. Это упрощает работу и экономит время— не нужно каждый раз звонить менеджеру

	КАЛЬКУЛЯТО	OP		
	Город отправи	теля 🔁 Город	, получателя	
	Bec (кг)*	Объег	ч (м3)°	
	Длина (м)	Ширина (м)	Высота (м)	
K.	Груз негабари	итный 🔞		
		Рассчитать стоимо	СТЬ	
	отслежива	ние груза 🔈	FR 2: 10 4 10 70 10 10 10 10 10	100
	Номер ТТН		Q	50

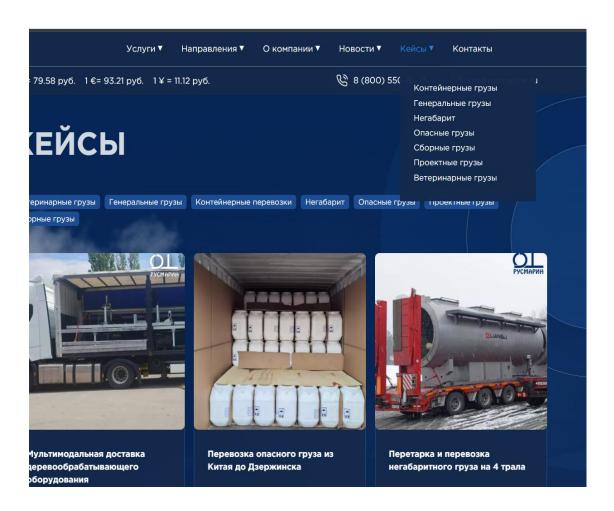
Caйт: https://nrg-tk.ru/



На этом сайте понравился **минимализм** — ничего лишнего, всё чётко, понятно и по делу. Навигация простая, информация подана структурированно — удобно и для клиентов, и для партнёров



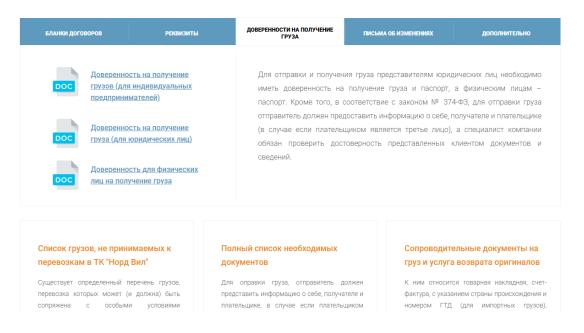
Эта компания сразу подчёркивает, что работает в В2В-сфере, разделяя клиентов на сегменты: бизнес, производители, интернет-магазины, импортеры и экспортеры.			
С самого начала она ясно даёт понять, что ориентирована именно на В2В-сегмент.			
Сайт: https://www.rusmarine.ru/cases/			
На этом сайте мне понравился раздел «Кейсы» — там сразу видно, какие грузы и товары компания уже перевозила.			
Если бы я сам искал логистическую компанию, и увидел бы в этом разделе фото или видео похожего на мой товар, это сразу вызвало бы доверие.			



Сайт: https://nordw.ru/tools/documents/



Документы для скачивания



Понравился функция скачивание документов. Там все необходимые актуальные перечни бланков реквезитов и документы есть. Можно скачать и сразу использовать тоже создает ощущение что компания прозразно нечего скрывать и это подкупает.

1. Разделение клиентов по сегментам (В2В-фокус)

Многие компании чётко показывают, что работают с В2В.

Например, делят клиентов на: производителей, дистрибьюторов, интернет-магазины, импортеров и экспортеров.

→ **Что внедрить:** Сделать на сайте понятный блок с сегментами клиентов и адаптированными предложениями для каждого.

2. Раздел «Рекомендации» / Отзывы от компаний

Есть отдельный блок, где перечислены организации, которые уже работали с компанией.

→ **Что внедрить:** Добавить реальные названия партнёров и их отзывы — это даёт **репутационное преимущество** и повышает доверие.

3. Функция: «Написать руководителю»

На сайте есть кнопка или форма, где можно:

- Написать руководителю
- Сообщить о проблеме
- Оставить отзыв
- Предложить идею

→ **Что внедрить:** Такая функция создаёт ощущение открытости и контроля со стороны руководства. Это повышает уровень доверия.

< ✓ 4. Калькулятор стоимости доставки

Можно сразу рассчитать примерную стоимость логистики.

→ Что внедрить: Упрощает работу с клиентом, уменьшает количество "пустых" звонков.

У клиента есть доступ к статусу груза без звонков в офис.

→ Что внедрить: Повышает лояльность, снижает нагрузку на менеджеров.

Видно, какие грузы компания уже перевозила, с фото и описанием.

→ **Что внедрить:** Если потенциальный клиент увидит похожий на свой груз — это вызовет доверие и убедит в опыте.

∜ 7. Функция скачивания документов

На сайте есть полный набор документов: реквизиты, шаблоны заявок, доверенности и т.д. → **Что внедрить:** Это показывает прозрачность компании и готовность к сотрудничеству без лишней бюрократии.

Ничего лишнего, простая структура, удобная навигация.

→ **Что внедрить:** Сделать акцент на понятной структуре и удобстве для клиента, без перегруза информацией.