
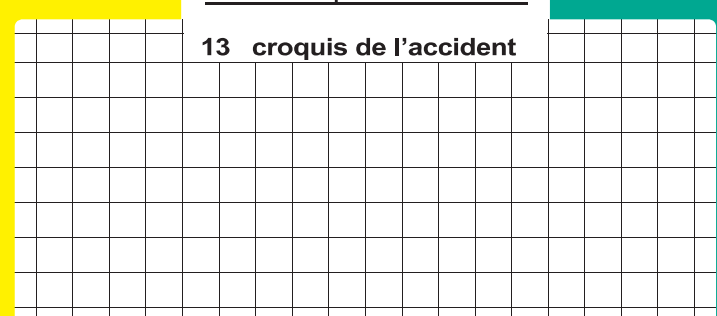
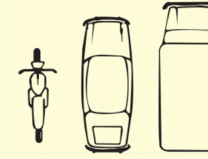


constat amiable d'accident automobile

Ne constitue pas une reconnaissance de responsabilité, mais un relevé des identités et des faits, servant à l'accélération du règlement.

à signer obligatoirement par les DEUX conducteurs

1. date de l'accident 2024-07-13	heure 12:00	2. lieu Tunis	3. blessés même légers non <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/>
4. dégâts matériels autres qu'aux véhicules A et B non <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/>		5. témoins noms, adresses et tel (à souligner s'il s'agit d'un passager de A ou B) Nom: John Doe, Adresse: 123 Main St, Tunis, Téléphone: 12345678	

VEHICULE A	12. circonstances	VEHICULE B
6. Société d'Assurances Véhicule assuré par <u>Company A</u> Police d'Assurance N° <u>INS-12345</u> Agence <u>Tunis</u> Attestation valable du <u>2024-12-31</u> au <u>2024-12-20</u> 7. Identité du Conducteur Nom <u>Jane Smith</u> Prénom <u>Jane</u> Adresse <u>456 Elm St, Tunis</u> Permis de conduire N° <u>D12345678</u> Délivré le <u>2020-01-01</u> 8. Assuré (voir attest. d'assur.) Nom <u>Jane Smith</u> Prénom <u>Jane</u> Adresse : <u>456 Elm St, Tunis</u> Tél. <u>00000000</u> 9. Identité du Véhicule Marque, Type <u>Toyota</u> N° d'immatriculation <u>1234-AB-56</u> Sens suivi Venant de <u>North</u> Allant à <u>South</u>	Mettre une croix (x) dans chacune des cases utiles pour préciser le croquis 1 <input checked="" type="checkbox"/> en stationnement 2 <input checked="" type="checkbox"/> quittait un stationnement 3 <input checked="" type="checkbox"/> prenait un stationnement 4 <input checked="" type="checkbox"/> sortait d'un parking, d'un lieu privé, d'un chemin de terre 5 <input checked="" type="checkbox"/> s'engageait dans un parking, un lieu privé, un chemin de terre 6 <input checked="" type="checkbox"/> arrêt de circulation 7 <input checked="" type="checkbox"/> frottement sans changement de file 8 <input checked="" type="checkbox"/> heurtait à l'arrière, en roulant dans le même sens et sur une même file 9 <input checked="" type="checkbox"/> roulait dans le même sens et sur une file différente 10 <input checked="" type="checkbox"/> changeait de file 11 <input checked="" type="checkbox"/> doublait 12 <input checked="" type="checkbox"/> virait à droite 13 <input checked="" type="checkbox"/> virait à gauche 14 <input checked="" type="checkbox"/> reculait 15 <input checked="" type="checkbox"/> empiétait sur la partie de chaussée réservée à la circulation en sens inverse 16 <input checked="" type="checkbox"/> venait de droite (dans un carrefour) 17 <input checked="" type="checkbox"/> n'avait pas observé le signal de priorité indiquer le nombre de cases marquées d'une croix	6. Société d'Assurances Véhicule assuré par <u>Company B</u> Police d'Assurance N° <u>INS-67890</u> Agence <u>Tunis</u> Attestation valable du <u>2024-11-20</u> au <u>2024-11-30</u> 7. Identité du Conducteur Nom <u>John Doe</u> Prénom <u>John</u> Adresse <u>789 Pine St, Tunis</u> Permis de conduire N° <u>E12345678</u> Délivré le <u>2019-05-15</u> 8. Assuré (voir attest. d'assur.) Nom <u>John Doe</u> Prénom <u>John</u> Adresse : <u>789 Pine St, Tunis</u> Tél. <u>11111111</u> 9. Identité du Véhicule Marque, Type <u>Honda</u> N° d'immatriculation <u>5678-CD-90</u> Sens suivi Venant de <u>West</u> Allant à <u>East</u>
10. Indiquer par une flèche le point de choc initial  11. dégâts apparents <u>Front bumper damaged</u> 14. observations <u>No other visible damage</u>	13 croquis de l'accident  15. signature des conducteurs <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> A </div> <div style="width: 45%;"> B </div> </div>	10. Indiquer par une flèche le point de choc initial  11. dégâts apparents <u>Rear bumper damaged</u> 14. observations <u>Scratch on the left side</u>

à remplir par l'assuré et à transmettre dans les cinq jours à son assureur
(dans les 24 heures en cas de vol du véhicule).

(le Souscripteur)

n° tél.

Préciser : 1. le tracé des voies - 2. la direction des véhicules A, B- 3. leur position au moment du choc - 4. les alignements routiers - 5. le nom des rues (ou routes)

A large, empty grid consisting of 20 columns and 10 rows of squares, intended for drawing a picture.

NON	
-----	--

NON	
-----	--

Si oui : Brigade ou Poste de Police :

4. conducteur du véhicule assuré : Est-il le conducteur habituel du véhicule?.....

NON	
-----	--

Date de naissance_____ Est-il salarié de l'Assuré?

NON	
-----	--

Sinon à quel titre conduisait-il?

5. véhicule assuré: Lieu habituel de garage.

Quel était le motif du déplacement?

EXPERTISE des DÉGATS : Garage où le véhicule sera visible.

Quand? _____ Éventuellement téléphoner à :

(— a été volé, indiquer son numéro dans la serie du type (voir carte grise)

— **est gagé**: nom et adresse de l'Organisme de crédit _____

Si le est un poids lourd : poids total en charge

- était attelé à un autre véhicule (tractant

— véhicule : _____ poids total en charge : _____

— nom de la Société qui l'assure : _____ n° _____

6. dégâts matériels autres qu'aux véhicules **A** et **B** (nature et importance ; nom et adresse du propriétaire) :

7. blessé(s) NOM.

Prénom et âge...

Adresse.....

Profession.....

Degré de parenté avec l'assuré ou le conducteur

le conducteur.....
Est-il salarié de l'assuré?.....

Nature et gravité des blessures...

Situation au moment de l'accident

(piéton, passager du véhicule A ou B etc.)

1^{ers} soins ou hospitalisation à.....

A _____, le _____

Signature de l'assuré :