Déclaration de Sinistre Assurance Plaisance



Témoins (Noms, adresses, tél., en précisant s'il s'agit de passagers des bateaux A ou B)

Nom: John Doe, Téléphone: 12345678 Bateau: A, Adresse: 123 Main St, Tunis

Date et heure de l'accident 2024-07-13_12:00					
Lieu Tunis Port	: 	Rivière			
Blessé(s) même léger (s)	□ 0	UI 🗖	NON		

		Dio330(3)	Theme leger (5)	
I A	CCIDENT AVEC Tiers en cause (in	tervenant entre 2 bateaux)		
	Bateau A —	7	Bateau B	
1	Assuré souscripteur Nom (maj.)Jane Smith Prénom Jane INS-12345 Adresse456 Elm St, Tunis Tunis	était désemparé pany firenait le mouillage quittait le mouillage 3: 4 4 a rompu son amarre	Assuré souscripteur Nom (maj.) Jane Smilbany A Prénom Jane NS-12345 Adresse 456 Elm St, Tunis Tunis Tunis	
2	Hateau voile ☐ moteur ☐ Mayane Smith	13 8: 16 était rattrapant 5 était rattrapé 11: 9 se croisaient 12: 6 virait de bord 14: 7 disposait des signaux 10 réglementaires	8: 16 Bateau voile moteur MarqueToyota 8 Type North Année 2020 10 N° immatriculation 7(ou moteur) 14 10 Planche à voile Planche	
	8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (1919) 8 (Pour les	15	
3	Sté d'Assurance N°contrat Agence/courtier Dommages matériels du bateau assuré ? OUI NON	Bateaux à moteur voyait l'autre sur tribord voyait l'autre sur babord	Sté d'Assurance N° contrat Agence/courtier Dommages matériels du bateau assuré ? OUI NON	
	Chef de bord ou Pilote Nom (Maj.)	Pour les Voiliers était babord amure était tribord amure	Chef de bord ou Pilote Nom (Maj.) Prénom1234-AB-56	
4	Prénom1234-AB-56 Adresse	participait à une régate naviguait au moteur	Adresse1	
	Permis de navigation : catégorie Délivré par le	Indiquer le nombre de cases marquées d'une croix	Perm jetské navigation : catégorie Délivré par le	
	In " ' magés	Croquis (détaillé)	Indiquer les poir	
5	B Gréement Au dessus de la ligne de flottaison		Bloc moteur Accastillage Au dessus de la ligne de flottaison	
	FXO dessous de 1899 de flottaison □ Autres □		Au dessous dens de la	
	No other visible damage	No other visi		
	Dágate annaronte et Observations	Signatures (Pilote ou	Dégats apparents et Observations	
	Dégats apparents et Observations	Chof do Pord)	Dégats apparents et Observations	

Chef de Bord)

II ACCIDENT SANS Tiers en cause						
Nature de l'événement	Indiquer les points endommagés					
□ Echouement □ Vol - bateau □ Vol - remorque □ Vol - bateau + remorque □ Vol - planche à voile □ Vol partiel du bateau (accessoires) □ Démâtage □ Incendie □ Bris d'équipement électronique de bord □ Accident de circulation terrestre	Bloc moteur					
III DÉCLARATION A REMPLIR Par l'Assuré						
Nom de l'assuré (du souscripteur) Circonstances de l'accident	Téléphone					
Circonstances de l'accident	Croquis (sauf si déjà fait au recto)					
Préciser : la direction du vent-la direction des bateaux A et B - · Y a-t-il eu rapport de mer (ou jugement de jury, si régate) ? (· Y a-t-il eu enquête de la part des affaires maritimes ? OUI : Expertise (lieu de la part des affaires maritimes pomples de la part des affaires maritimes pomples de la part des affaires maritimes pour illeu de la part des affaires pour illeu de la part des affa	OUI NON (si OUI joindre rapport) NON (si OUI, références) réparation du bateau)					
	membre de l'équipage : OUI 🗖 NON 🗖					
Dégâts matériels (autro	es qu'aux bateaux A et B)					
Nom et adresse des propriétaires						
Assuré titulaire d'une licence FFV pour l'année 20 numéro (joindre photocopie du double FFV)	Assuré titulaire d'un anneau au port de (joindre photocopie du double de location ou de propriété en état de validité)					
e soussigné, M, déclare exactes les présentes déclarations.						
Fait à le	Signature					