

Déclaration de Sinistre Assurance Plaisance



Témoins (Noms, adresses, tél., en précisant s'il s'agit de passagers des bateaux A ou B)

Nom: John Doe, Téléphone: 12345678

Bateau: A, Adresse: 123 Main St, Tunis

Date et heure de l'accident 2024-07-13 12:00

Lieu Tunis

Port ☐

Rivière ☒

Blessé(s) même léger (s)

☐ OUI

☒ NON

I ACCIDENT AVEC Tiers en cause (intervenant entre 2 bateaux)

Bateau A

Bateau B

Assuré souscripteur

Nom (maj.) Jane Smith

Prénom Jane

Adresse 456 Elm St, Tunis

Tunis

Jeune voile ☐ moteur ☐

Marque Yamaha

Année 2018

N° immatriculation

(ou moteur) 456 Elm St, Tunis

Jet ski ☐

Planche à voile ☐

8820-03678

Sté d'Assurance

N° contrat

Agence/courtier

Dommages matériels du bateau

assuré ? OUI ☐ NON ☐

Chef de bord ou Pilote

Nom (Maj.)

Prénom 1234-AB-56

Adresse

North

South

Permis de navigation : catégorie

Délivré par le

était désespéré

Company A prenait le mouillage

quittait le mouillage

était mouillage

a rompu son amarre

était rattrapé

était rattrapé

se croisaient

venait de bord

disposait des signaux

réglementaires

16 16

17 17

18 18

19 19

20 20

21 21

22 22

23 23

24 24

25 25

26 26

27 27

28 28

29 29

30 30

31 31

32 32

33 33

34 34

35 35

36 36

37 37

38 38

39 39

40 40

41 41

42 42

43 43

44 44

45 45

46 46

47 47

48 48

49 49

50 50

51 51

52 52

53 53

54 54

55 55

56 56

57 57

58 58

59 59

60 60

61 61

62 62

63 63

64 64

65 65

66 66

67 67

68 68

69 69

70 70

71 71

72 72

73 73

74 74

75 75

76 76

77 77

78 78

79 79

80 80

81 81

82 82

83 83

84 84

85 85

86 86

87 87

88 88

89 89

90 90

91 91

92 92

93 93

94 94

95 95

96 96

97 97

98 98

99 99

100 100

101 101

102 102

103 103

104 104

105 105

106 106

107 107

108 108

109 109

110 110

111 111

112 112

113 113

114 114

115 115

116 116

117 117

118 118

119 119

120 120

121 121

122 122

123 123

124 124

125 125

126 126

127 127

128 128

129 129

130 130

131 131

132 132

133 133

134 134

135 135

136 136

137 137

138 138

139 139

140 140

141 141

142 142

143 143

144 144

145 145

146 146

147 147

148 148

149 149

150 150

151 151

152 152

153 153

154 154

155 155

156 156

157 157

158 158

159 159

160 160

161 161

162 162

163 163

164 164

165 165

166 166

167 167

168 168

169 169

170 170

171 171

172 172

173 173

174 174

175 175

176 176

177 177

178 178

179 179

180 180

181 181

182 182

183 183

184 184

185 185

186 186

187 187

188 188

189 189

190 190

191 191

192 192

193 193

194 194

195 195

196 196

197 197

198 198

199 199

200 200

201 201

202 202

203 203

204 204

205 205

206 206

207 207

208 208

209 209

210 210

211 211

212 212

213 213

214 214

215 215

216 216

217 217

218 218

219 219

220 220

221 221

222 222

223 223

224 224

225 225

226 226

227 227

228 228

229 229

230 230

231 231

232 232

233 233

234 234

235 235

236 236

237 237

238 238

239 239

240 240

241 241

242 242

243 243

244 244

245 245

246 246

247 247

248 248

249 249

250 250

251 251

252 252

253 253

254 254

255 255

256 256

257 257

258 258

259 259

260 260

261 261

262 262

263 263

264 264

265 265

266 266

II ACCIDENT SANS Tiers en cause

Nature de l'événement

- ☐ **Echouement**
- ☐ **Vol - bateau**
- ☐ **Vol - remorque**
- ☐ **Vol - bateau + remorque**
- ☐ **Vol - planche à voile**
- ☐ **Vol partiel du bateau (accessoires)**
- ☐ **Démâtage**
- ☐ **Incendie**
- ☐ **Bris d'équipement électronique de bord**
- ☐ **Accident de circulation terrestre**

<p> 1. Identify the problem. The first step in the problem-solving process is to identify the problem. This involves recognizing the issue and understanding its scope and impact. </p> <p> 2. Analyze the problem. Once the problem is identified, the next step is to analyze it. This involves breaking the problem down into smaller, more manageable parts and understanding the underlying causes. </p> <p> 3. Generate solutions. After analyzing the problem, the next step is to generate potential solutions. This involves brainstorming ideas and considering different approaches to solving the problem. </p> <p> 4. Evaluate solutions. Once potential solutions have been generated, the next step is to evaluate them. This involves comparing the solutions against the problem and considering the pros and cons of each. </p> <p> 5. Implement the solution. The final step in the problem-solving process is to implement the chosen solution. This involves putting the solution into action and monitoring its progress. </p>



- Bloc moteur ☐ Gréement ☐
Hélice ☐ Accastillage ☐
Au dessus de la ligne de flottaison ☐
Au dessous de la ligne de flottaison ☐
Planche à voile ☐ Jockey ☐ Autres ☐

III DÉCLARATION REMPLI par le titulaire

Téléphone

[illegible]

A blank sheet of graph paper with a grid pattern. The grid consists of small squares formed by blue lines. There are 20 columns and 15 rows of squares. A red margin is visible at the top left corner.

• Y a-t-il eu enquête de la part des affaires maritimes ? OUI ☐ NON ☐ (si OUI, références)

Chantier ☐ Club ☐ \longrightarrow Nom, adresse, tél.

Nom, prénom et âge _____ membre de l'équipage : OUI ☐ NON ☐

Soins ou hospitalisation à _____

Nom et adresse des propriétaires _____

Assuré titulaire d'une licence FFV pour l'année
20 ____ numéro _____
(joindre photocopie du double FFV)

Assuré titulaire d'un anneau au port de _____
(joindre photocopie du double de location ou de
propriété en état de validité)

Fait à _____ le _____

Signature

Signature _____