

# Déclaration de Sinistre Assurance Plaisance



Témoins (Noms, adresses, tél., en précisant s'il s'agit de passagers des bateaux A ou B)

Nom: John Doe, Téléphone: 12345678

Bateau: A, Adresse: 123 Main St, Tunis

Date et heure de l'accident 2024-07-13 12:00

Lieu Tunis

Port ☐

Rivière ☒

Blessé(s) même léger (s)

☐ OUI

☒ NON

I ACCIDENT AVEC Tiers en cause (intervenant entre 2 bateaux)

## Bateau A

## Bateau B

### Assuré souscripteur

Nom (maj.) Jane Smith

Prénom Jane

Adresse 456 Elm St, Tunis

Tunis

Bateau à voile ☐ moteur ☐

Marque Yamaha

Année 2015

N° immatriculation 456 Elm St, Tunis

(ou moteur)

Jet ski ☐

Planche à voile ☐

8820-03678

### Sté d'Assurance

N° contrat

Agence/courtier

Dommages matériels du bateau assuré ?

OUI ☐ NON ☐

### Chef de bord ou Pilote

Nom (Maj.) Toyota

Prénom 1234-AB-56

Adresse

North

South

Permis de navigation : catégorie

Délivré par le

était désespéré

Company A prenait le mouillage

quittait le mouillage

était mouillage

a rompu son amarre

était rattrapé

était rattrapé

se croisaient

venait de bord

disposait des signaux

réglementaires

Pour les

Bateaux à moteur

voyait l'autre sur tribord

voyait l'autre sur babord

Pour les

Voiliers

était babord amure

était tribord amure

participait à une régate

naviguait au moteur

Indiquer le nombre

de cases marquées

d'une croix

### Assuré souscripteur

Nom (maj.) Jane Smith

Prénom Jane

Adresse 456 Elm St, Tunis

Tunis

Bateau à voile ☐ moteur ☐

Marque

Type Année

N° immatriculation

(ou moteur)

Jet ski ☐

Planche à voile ☐

Sté d'Assurance

N° contrat

Agence/courtier

Dommages matériels du bateau assuré ?

OUI ☐ NON ☐

### Chef de bord ou Pilote

Nom (Maj.) Toyota

Prénom 1234-AB-56

Adresse

North

South

Permis de navigation : catégorie

Délivré par le

Indiquer les points

Croquis (détaillé)

Indiquer les points

Bloc moteur ☐

Hélice ☐

Au dessus de la ligne de flottaison

Au dessous de la ligne de flottaison

Autres ☐

Front bumper damaged

No other visible damage

No other visible damage

Dégâts apparents et Observations

A

Signatures (Pilote ou Chef de Bord)

B

Dégâts apparents et Observations

6

12

## II ACCIDENT SANS Tiers en cause

### Nature de l'événement

- ☐ **Echouement**
- ☐ **Vol - bateau**
- ☐ **Vol - remorque**
- ☐ **Vol - bateau + remorque**
- ☐ **Vol - planche à voile**
- ☐ **Vol partiel du bateau (accessoires)**
- ☐ **Démâtage**
- ☐ **Incendie**
- ☐ **Bris d'équipement électronique de bord**
- ☐ **Accident de circulation terrestre**

[illegible]

- Bloc moteur ☐ Gréement ☐  
Hélice ☐ Accastillage ☐  
Au dessus de la ligne de flottaison ☐  
Au dessous de la ligne de flottaison ☐  
Planche à voile ☐ Jockey ☐ Autres ☐

## III DÉCLARATION REMPLI par le titulaire

Téléphone

[illegible]

## A blank sheet of graph paper with a grid pattern. The grid consists of small squares formed by blue lines. There are 20 columns and 15 rows of squares. A red margin is visible at the top left corner.

• Y a-t-il eu enquête de la part des affaires maritimes ? OUI ☐ NON ☐ (si OUI, références)

Chantier ☐ Club ☐  $\longrightarrow$  Nom, adresse, tél.

---

Nom, prénom et âge \_\_\_\_\_ membre de l'équipage : OUI ☐ NON ☐

Soins ou hospitalisation à \_\_\_\_\_

Nom et adresse des propriétaires \_\_\_\_\_

---

Assuré titulaire d'une licence FFV pour l'année  
20 \_\_\_\_ numéro \_\_\_\_  
(joindre photocopie du double FFV)

Assuré titulaire d'un anneau au port de \_\_\_\_\_  
(joindre photocopie du double de location ou de  
propriété en état de validité)

Fait à \_\_\_\_\_, le \_\_\_\_\_

© 2010 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 267: 253–261