## Déclaration de Sinistre **Assurance Plaisance**



**Témoins** (Noms, adresses, tél., en précisant s'il s'agit de passagers des bateaux A ou B)

Nom: John Doe, Téléphone: 12345678 Bateau: A, Adresse: 123 Main St, Tunis

| <b>Date</b> et <b>heure</b> de l'accident 2024-07-13 12:00 |   |         |            |  |  |  |  |  |  |
|--|---|---------|------------|--|--|--|--|--|--|
| Lieu Tunis Port  | 0 | Rivière | ; <b>Z</b> |  |  |  |  |  |  |
| Blessé(s) même léger (s)                                   | 0 | OUI (   | NON I      |  |  |  |  |  |  |

| I A | CCIDENT AVEC Tiers en cause (in   | terv   | renant entre 2 bateaux)  |                            |   |
|-----|---|--|--|----------------------------|---|
|     | Bateau A —  | 7  |  | T                          | — Bateau B  |
| 1   | Assuré souscripteur Nom (maj.)Jane Smith Prénom Jane INS-12245 Adresse456 Flm.St, Tunis Tunis                     | 201<br>4.<br>2: 3: 4<br>5                        | était désemparé pany Arenait le mouillage quittait le mouillage était mouillage a ron son arre | 2<br>3:                    | Assuré souscripteur Nom (maj.) Jane Smiii y A Prénou INS 34F dress e 4 Im St, 1                                   |
| 2   | ea voile moteul  auc ithta ane Smith  No née  No maniculation (ou n450e Eilin St, Tunis  Jet ski  Plancne à voile | 8:<br>-5:<br>-1(<br>-17:<br>-12:<br>-47:<br>-14: | 9 se croisaient 6 virait de bord   | 9.<br>10<br>11<br>12<br>13 | Bateau voile moteur Marqueoyota  JypeNorth Année  N° immatriculation  7(ou moteur)  Planche à voile               |
| 3   | Sté d'Assurance  N°contrat  Agence/courtier  Dommages matériels du bateau assuré ? OUI □ NON □                    |  | Pour les Bateaux à moteur voyait l'autre sur tribord voyait l'autre sur babord  Pour les       |                            | Sté d'Assurance  N° contrat  Agence/courtier  Dommages matériels du bateau assuré? OUI  NON                       |
| 4   | Chef de bord ou Pilote  Nom (Maj.)  Prénom1234-AB-56  Adresse  Permis de navigation : catégorie  Délivré par le   |  | Voiliers  était babord amure était tribord amure participait à une régate naviguait au moteur  | 10                         | Chef de bord ou Pilote  Nom (Maj.)  Prénom1234-AB-56  Adresse  Permissetinavigation : catégorie  Délivré par le   |
| -   | In " ' magés  |  | Croquis (détaillé)   | _<br>[                     | Indiquer les poir   |
| 5   | Au dessus de la ligne de flottaison   Autres  No other visible damage   |  |  |                            | Bloc moteur  Hélice Accastillage  Au dessus de la ligne de flottaison  Au dessous Gena higne de anotarson  Autres |
|     |   |  | No other visib   | ue di                      |   |
|     | Dégats apparents et Observations  | Δ  | Signatures (Pilote ou  | R                          | Dégats apparents et Observations  |

Chef de Bord)

|  | II ACCIDENT SANS Tiers en cause  |                                      |      |      |       |      |                        |        |       |              |     |      |      |                 |      |          |
|--|--|--------------------------------------|------|------|-------|------|------------------------|--------|-------|--------------|-----|------|------|-----------------|------|----------|
|  | Nature de l'événement Indiquer les points endommagés   |                                      |      |      |       |      |                        |        |       |              |     |      |      |                 |      |          |
|  | <ul> <li>□ Echouement</li> <li>□ Vol - bateau</li> <li>□ Vol - remorque</li> <li>□ Vol - bateau + remorque</li> <li>□ Vol - planche à voile</li> <li>□ Vol partiel du bateau (accessoires)</li> <li>□ Démâtage</li> <li>□ Incendie</li> </ul>  |                                      | ŀ    | Héli |       |      | ur (                   | )<br>J | ne de | 1            | Acc | 0.0  | illa | ge              | 7    |          |
|  | <ul> <li>□ Bris d'équipement électronique de bord</li> <li>□ Accident de circulation terrestre</li> </ul>  | ***                                  |      |      |       |      | de l                   | _      | ne d  | e flo<br>ski |     |      |      | <b>T</b><br>res |      |          |
| L  | - Marie Carlotte   | , L                                  | 1    |      | ٦     | 1    | B                      | _      |       |              |     |      | ٦    | 4               |      |          |
| [  | III DÉCLARATIO REN PLI ar ssu  | F                                    |      |      | J     |      | 3                      | Téle   | épho  | ne           | -   | 8    |      | •               |      | ļ        |
| ١  | Consunces de l'accident  | Croquis (sauf si déjà fait au recto) |      |      |       |      |                        |        |       |              |     |      |      |                 |      |          |
| 1  | The second secon |                                      |      |      |       |      |                        |        |       |              |     |      |      |                 |      |          |
|  | The state of the s | E                                    |      |      |       |      |                        |        |       |              |     |      |      |                 |      |          |
|  |  |                                      |      |      |       |      |                        |        |       |              |     |      |      |                 |      |          |
|  |  | -                                    |      |      |       |      |                        |        |       |              |     |      |      |                 |      |          |
|  |  |                                      |      |      |       |      |                        |        |       |              |     |      |      |                 |      |          |
|  |  |                                      |      |      |       |      |                        |        |       |              |     |      |      |                 |      |          |
| Préciser : la direction du vent-la direction des bateaux A et B - les positions avant la collision et au moment du choc.  · Y a-t-il eu rapport de mer (ou jugement de jury, si régate) ? OUI □ NON □ (si OUI joindre rapport)  · Y a-t-il eu enquête de la part des affaires maritimes ? OUI □ NON □ (si OUI, références) |  |                                      |      |      |       |      |                        |        |       |              |     |      |      |                 |      |          |
| ſ  | Expertise (lieu de ro  |                                      |      |      |       |      |                        |        |       |              |     |      |      |                 |      |          |
|  | Chantier ☐ Club ☐ ——— Nom, adresse, tél.   |                                      |      |      |       |      |                        |        |       |              |     |      |      |                 |      | _        |
|  | Port  lieu et emplacement précis (panne, ponto   | n,                                   | ) _  |      |       |      |                        |        |       |              |     |      |      |                 |      | _        |
| -  | Bles   | sé                                   | (s)  |      |       |      |                        |        |       |              |     |      |      |                 |      |          |
|  | Nom, prénom et âge Adresse Nature et gravité des blessures Soins ou hospitalisation à  |                                      |      |      |       |      |                        |        |       |              |     |      |      |                 | ON [ | <b>-</b> |
| L  | Dégâts matériels (autre  | s q                                  | Įu'a | aux  | bat   | ea   | ux A                   | et     | B)    |              |     |      |      |                 |      |          |
|  | Nom et adresse des propriétaires   |                                      |      |      |       |      |                        |        |       |              |     |      |      |                 |      |          |
|  |  | Г                                    |      |      |       |      |                        |        |       |              |     |      |      |                 |      |          |
|  | Assuré titulaire d'une licence FFV pour l'année 20 numéro (joindre photocopie du double FFV)   |                                      | (jo  | indi | re pl | hot  | re d'ı<br>ocop<br>état | ie di  | u do  | uble         |     |      |      |                 |      | le       |
|  | Je soussigné, M,   | , dé                                 | cla  | re e | xacte | es l | es pr                  | éser   | ntes  | décl         | ara | tion | s.   |                 |      |          |
|  | Fait à, le   |                                      |      |      |       |      | Signa                  |        |       |              |     |      |      |                 |      |          |