

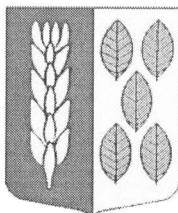
# Barva-bladet

Ett informationsblad för Barva Bygdegemenskap nr 37. Nr 1 år 2011.

Utgivare: Barva Framtid och samordnare är Anne Ivarsson, tel: 016-92043

E-post: anne.ivarsson@barvabygden.se

På internet: <http://www.barvabygden.se/bb-37.htm>



## Bästa Barvavänner!

Barva Framtid är en förening med ambitioner att hålla samman bygden och verka för invånarnas väl och ve.

Det är inte någon enskild person eller särintresse som kan driva eller tillgodose allas behov och önskningar utan det är samverkan mellan personer, bygdens föreningar som samlat kan driva Barvabygden framåt.

Barva Framtids styrelsес programförslag för 2011 och 2012 med en aktivitet per kvartal var vad styrelsen ansett som max belastning för volontärerna, en del drar ett tungt lass i flera föreningar, glädjande nog har det emellertid dykt upp många nya, ofta yngre runt aktiviteterna, vilket bättar för att ambitionsnivån kan höjas steg för steg.

Det har också framförts en del kritik att våra program är lite för ensidiga vilket styrelsen tagit till sig och bland annat har Lars Larsson tagit sig an att skapa en konsert-”förening” för att bl. a. få in nyinflyttade i gemenskapen och en del andra förslag är i vardande.

Diskussionerna i styrelsen och adjungerande sker under högt tak och den atmosfären skall vi behålla. Föreningen är till för medlemmarna, så alla synpunkter är välkomna och styrelsemötena är öppna för alla som vill något, även om rösträtten är begränsad till styrelsemedlemmarna för att upprätthålla tingens ordning.

Efter Tommy Perssons foto från ”cruzet” (beskuret)



Stämman gav också mandat till styrelsen att genomföra ett namnbyte från Föreningen Barva Framtid till **BarvaBygden.se** men stämman var inte helt enig och deltagandet endast ett 20-tal personer så saken skall stötas och blötas några gånger till, innan ett beslut om genomförande tas. På styrelsens agenda står också att försöka sy ihop ett program i samarbete med Hembygdsföreningen, Idrottsföreningen, LRF, Kyrkan, Rödrommen och Bygdegårdsstiftelsen för att skapa ekonomisk bas för bygdens framåtskridande genom EU-fonderna, som är till för just detta.

Programmet skall syfta till att hålla en bra demografi, minska utflyttning, underlätta glesbygdsboendet genom utbildningar i naturodling, datakunskap, kultur etc, fysika attribut som:

- Storbildsskärm (för underhållning och utbildningar)
- Gym med maskiner (för idrottsträning och förhindrande av arbetsskador)
- Vettigt datanät
- Parkeringsplats för samåkning vid Barvakorset.
- Mer visuell infart till Barvavägen bl. annat för branding.
- En anställd som kan komplettera de tungt arbetande volontärerna
- Etc Dina tankar och idéer är välkomna!

Allt detta är en vision, som går att genomföra, om vi får till en samverkan och står som "en man" bakom programmet.

Det har varit och är ett näje att verka tillsammans för bygdens väl och ve och återigen att så många nya yngre är med i spelet!

Vi ser fram emot ett progressivt verksamhetsår.  
Gustaf Celsing

**Barva Hembygdsförening** har gått med i Genlines Bygdeband! Bygdeband är en databas där hembygdsföreningarna kan lägga in sina arkiv digitalt. Här kan kommer man att hitta bilder, personer, texter mm.

För att komma till Bygdeband gå till <http://www.bygdeband.se> - Börja här och bli medlem - gratis - sedan logga in - se anslutna föreningar i Södermanland eller med kartan - Barva hembygdsförening - föreningens sida - sök i vår databas - markera platser/personer (och Barva hembygdsförening) - sök och får du förhoppningsvis fram våra "namn" osv.

Du kommer att märka att vi inte har några/alla bilder av "din" gård med! Vi har inte hunnit lägga in allt vårt material ännu.

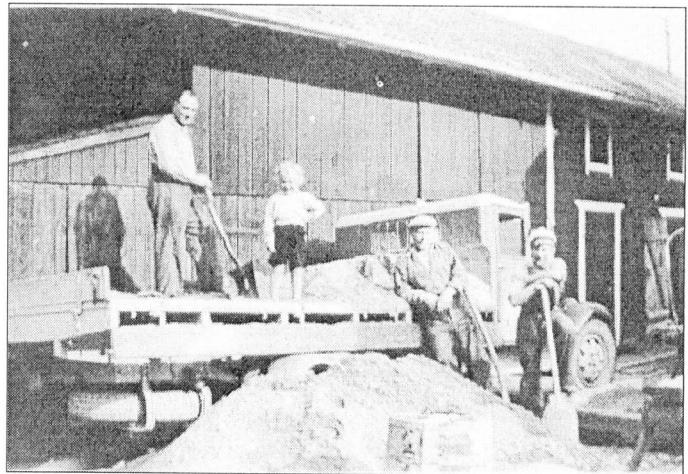
Vi saknar fortfarande många bilder och vill gärna ha fler! Vi vill gärna låna dina bilder för avscanning eller om du har några digitala bilder kontakt hembygdsföreningen.

Hembygdsföreningen planerar att åka runt i Barva för fotografering av villor, gårdar, torp och sommarstugor mm.

Hembygdsföreningen har även ett abonnemang i Genline, vill du ha litet enklare hjälp med din släktforskning kan vi hjälpa dig!



"Sång å Hemmet" foto från Rune Johansson



"Vid Sågstugan 1949" foto från Sven Johansson

Barva Hembygdsförening erbjuder:  
Kafjärden-boken 200 kr  
Barvafilmen 150 kr  
Kafjärden-boken + Barvafilmen 300 kr  
Barva Sonetterna 100 kr



### Betraktelse från en nästan nyinflyttad

Nu ropar tranorna ute på fältet och strax svävar de förbi likt triastidens stora flygödlor. En mäktig syn för någon som inte är van.

Det har gått precis ett år sedan flyttlasset gick från stora stadens buller och bång. Att det blev just Barva var en ren slump. En annons i tidningen om ett rött litet hus på landet lockade ut oss i mörkaste februari när snön låg tung över landskapet. Att köpa hus under sådana omständigheter kan väl betraktas som både modigt och dumristigt, och det var inte utan viss båvan jag inväntade hur det hela kunde te sig utan snö och mörker. Men inget obehagligt hände (om man bortser från en skog av kardborrar som sköt upp som tropiska växter bakom knuten och vissa problem med vattnet; en grävd brunn med otjänligt vatten och senare en ny borrad dito med saltvatten...)

Meningen med flytten var förutom närheten till naturen, att kunna hitta lite arbetsro och få till de där projekten som fortfarande svävar i det blå! Riktigt så disciplinerat som det var tänkt har det inte blivit ännu. Mycket tid har gått åt att renovera huset och syssla med trädgården, och inte minst, att pyssla med veden; en till synes evig sysselsättning. Men jag kan villigt erkänna att jag gärna smiter ut när tillfälle ges. Det är riktigt avkopplande så länge veden ”samarbetar”.

En positiv aspekt på flytten är den trevliga stämningen i bygden. Det känns som att jag under ett år har pratat med fler människor här än under 20 år i Stockholm. Det är en helt ny erfarenhet. Här hälsar man på varandra när man möts, även om man inte är närmare be-

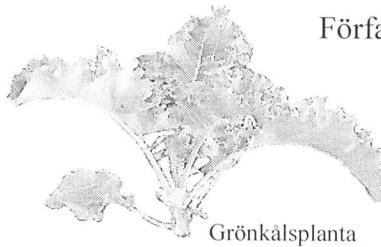
kanta. Skulle man hälsa på samma sätt inne i stan skulle man bli betraktad som lite av en dåre!

En annan något annorlunda iakttagelse är att jag inte har sett en enda mördarsnigel! Är det möjligt att Barva är en frizon från dessa odjur? Det verkar så i alla fall, och det är bara att vara försiktig och se till de inte kommer hit. Jag vågar knappt lägga någonting alls på komposten av rädsla att få hit dem!

Annars är jag inte rädd för någonting som har med Barva att göra. Jag väärjer mig när jag måste lämna denna vilsamma plats, även om det bara gäller att åka och handla. Idyllen hade förstås varit total om affären funnits kvar, men man kan inte få allt.

Nu måste jag göra någonting åt min bristande disciplin...fast först måste jag gå ut och se om det har kommit upp något som *inte* är ogräs i grönsakslandet! Hur ser en liten grönkålsplanta ut månne?

Ingela Magner  
Författare och filmregissör  
[www.magner.se](http://www.magner.se)  
Vadshammar



Grönkålsplanta

Ett tips till Ingela och andra nästan nyinflyttade:

#### Lita aldrig på en Barvabo!

Hur många gånger har jag inte hört hur ”gamla” barvabor talar om, vad de gör ”uppe” i Barva eller vad de gör ”nere” i Barva. De åker ”ner” till kyrkan och ”upp” till bygdegården i Barva eller ”upp” till de södra delarna av socknen! Och det oavsett var de är!

Många missförstånd har uppstått, när de ”gamla” säger ”uppe i Barva” och menar södra delen av socknen.

När jag påpekar det orimliga i uppe-nere, får jag till svar: - ”Har du aldrig cyklat i Barva? Javisst! - Bygdegården ligger på 45 m, kyrkan på 20 m och Örsundsbadet på 5 m höjd över havet!

Här i Barva åker vi antingen ner till eller upp till Örsundsbadet? Lita aldrig på en Barvabo, när han/hon pratar om väderstreck! Köp en karta, för där är upp=norr och ner=söder! /Anne Ivarsson

## Barva Cruize – från insidan

Den 21:a maj randades med sol och blåst. Men vädret var vackert och turen var på vår sida!

På Strand stod flaggorna rakt ut i den friska vinden och stängerna av två tum furu, som Magnus rensat från spik dagen innan, svikta de synbart i byarna. En forskande blick gick till Gustafs buntband som vår andra Magnus hade fäst upp dem med.

På Strands golf-rang hade Clas ställt ut bord, stolar samt dragit fram ström där deltagarna i 2011 års Barva Cruize skulle anmäla sig. Vi hade 30 föranmälningar och var bekymrade över det synbart något klena intresset. Samtidigt hörde vi att till ett cruize anmäler man sig inte, man bara åker dit, så vi hoppades.

Det började bra och det skulle bli bättre. Solen sken över startmötet kl nio framför Strands restaurang. Alla funktionärer vara där med glatt humör och fokuserade på dagens uppgift. Strax började sponsorbilarna rulla in och deltagare som anlände före utsatt tid tog oss lite på sängen, men Clas och hans folk höll ordning på bilarna och arrangemanget började så sakta komma i gång.

Annelie, Magnus och Angelica, och senare Gertrud och Felicia Anderson från Detroit skötte registreringen av deltagarna. Inte helt lätt då den friska vinden slet bort varenda papper- och nummerlapp som inte var stadigt förankrad under stenar och plankor.

Runt kl 11.00 började vi inse att det skulle gå vägen. Det var riktigt kul att vara vid registreringen där välvättade och polerade fordon av alla de slag rullade in med glada deltagare. Till slut var det hela 75 fordon som deltog i fordonsparaden!

På Pilängen hade Magnus K schaktat till en

ramp så vi kunde köra rakt över parkeringen och ut på Barva vägen. Försäljningen blev aningen mager där, men å andra sidan hade vi en TV profil – Peter Ahlm – som intervjuade alla deltagare; t o m en dam på cykel blev vederbörligen intervjuad!



Efter foto av Tommy Persson (beskuret)

En del av oss utmärkte sig mer än andra. Som när det upptäcktes att det inte fanns kas- sor till tombolan eller chokladlotteriet och Annelie som var placerad på Strand räddade situationen med lite trixande. Eller när chokladlotteriet drogs igång och Maud upptäckte att det saknades priser... Men turen brukarstå den dristige bi, så tack vara Mauds förberedelser inför bingon, kunde hon skarva i med det så länge. Hennes utmaningar var dock inte slut i och med det. På kvällen, när hamburgarna tog slut för tjejerna som skötte grillen uppe vid bygdegården, insåg Angelica och Maud genast vad det betydde. I Sverige får man nämligen inte sälja öl, om det inte samtidigt serveras mat. Maud stack direkt till danshalens kiosk och stod där och sålde korv från 22.30 till 1.00 på natten. Pust!

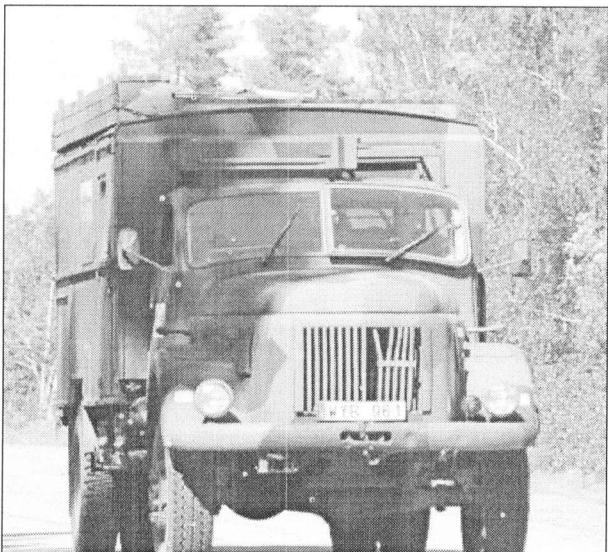
Ljudet var ett särdeles spännande inslag. Ta bara upplägget; vår ambitiösa tekniker Tomas var den ende som förstod vad det innebär att ha ett proffsigt ljud och men samtidigt hade vi ingen större budget - det öppnade för spänning. Tomas lyckades med skär entusiasm och ren envishet pruta ner offerten på ljudet under halva priset. Sen skulle utrustningen transporteras – uppåt 4 ton... Under dagen hade vi perfekt ljud. Synd att publiken till viss del svek, så vi inte fullt ut kunde göra oss nytta med allt ”kräm” vi hade.

Innan fordonsparaden den 21 maj hade vi hela åtta möten i bygdegården, där vi stötte och blötte olika förslag, som gemensamt gav Barva Cruize ett innehåll. I snitt var vi ca 15



Efter foto av Lasse Åberg.

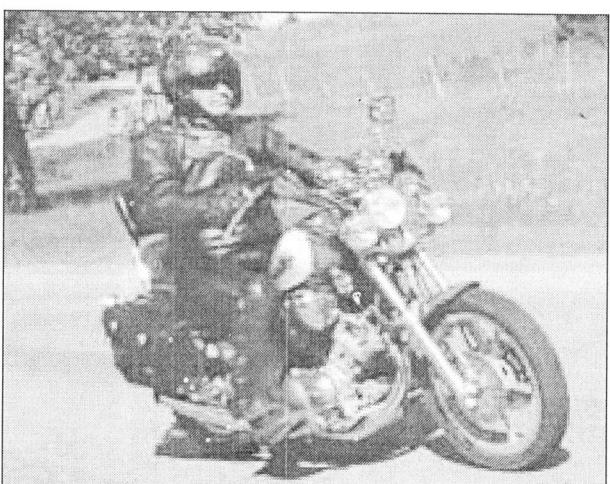
personer! Det kallas jag ambition. Föreningen Barva Framtid och dess medlemmar är en riktig insatsstyrka!



Efter foto av Lasse Åberg

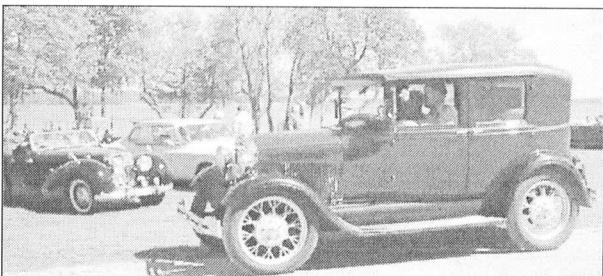
Som när Sievert, Magnus, Bertil m.fl. målade skyltar under Gustavs överinseende i hans garage. Bertil svepte runt med sina penslar och målade skyltar på löpande band medan Gertrud serverade mat och dryck och vi andra slavade med schabloner, målade bokstav för bokstav och stavade fel här och där. Kul när man äntligen fått en skylt färdig, ställt undan den för torkning och sedan upptäcker att man glömt en bokstav....

Många är de telefonsamtal som ringts och de möten som vi har haft. Många detaljer skulle på plats. Tack vara Gustafs hand med våra sponsorer kunde evenemanget ges de resurser som krävdes. "Folket" hade även en artikel den 11 maj om cruizet och följde upp med ett stort uppslag 23 maj.



Efter foto av Tommy Persson (beskuret)

Sörmlandsradion hade flera inslag den 17 maj om vår cruizing – vi fick kulturnämndens ordförande i Strängnäs att komma ut med sin Cadillac -57 cab till kyrkan och intervjuades i direktsändning medan undertecknad pratade om Barva Cruize.



Efter foto av Tommy Persson (beskuret)



Efter foto av Lasse Åberg

Men när solen blänkte i raden av vackra gamla bilar och härliga traktorer som sakta rullade genom det gröna majlandskapet, söder om Barva kyrka, då var ansträngningarna glömda, man tänkte endast: "Jepp.., nästa år cruizar vi igen!"

Titta gärna på Tommys fina bilder på [www.barvacruze.se](http://www.barvacruze.se)

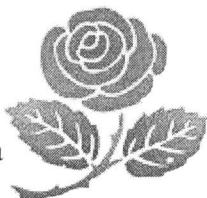
Trevlig sommar! Lars Larsson

### Barva Framtid tackar!

Ett tack till våra sponsorer:

Izuzu Caraboo, SEB, BMW M-bilar, Däckia, Volvo Bilia, El & Diesel, Gappe & Sporre, Sveaverken, Barkmans Färg, Kjula Handel, MBC Mälardalens Bilskadecenter, Götene Gårdgas, Statoil Zentio och Finnveden – Bulten.

Ett tack till Rolf Gildenlöw, Strand och alla volontärer, som gjorde Folkfesten Barva Cruze möjligt den 21/5!



Ett telefonsamtal i våras: "Vet du något om en skylt och en sten med årtal 1878 nära Söderlida?"  
???? Men i hembygdsföreningens arkiv fanns följande tidningsartikel:

Eskilstuna-Kuriren

Fredagen den 29 september 1978

# Brukspatron var stor vägbyggare

Om vägbyggaren, brukspatron Lars Gustav von Celsing på Lindholmens gård i Barva, skriver i denna artikel Margareta Celsing. Hon skildrar vägbyggaren Celings insatser och stannar också upp vid en sten vid vägkanten på Söderlida mark i Barva där årtal 1878 är inristat. Barva hembygdsförening kommer att uppmärksamma hundraårsminnet av vägbygget med bl.a vandring till stenen. Margareta Celsing har ombetts forska i hävderna kring Barvavägarnas tillkomst och i denna artikel liksom i ett tal vid hembygdsarrangemanget redovisar hon sina forskningsresultat.

Vandringen äger rum på söndag förmiddag.



Margareta Celsing vid den sten som har årtal 1878 inristat. Infälld: brukspatron Lars Gustaf Celsing sin tids store vägbyggare inom Barva med omnejd.



Efter en karta från 1863



Stenen 2011

Vägen från nuvarande E 3 förbi Barva kyrka, Sörby, Karlkulla, Kyng, Söderlida och Rännbäcken mot Ärlagränsen kallas i allmänhet Sockenvägen och går som en pulsåder från norr till söder. Nära vägkanten på Söderlida mark ligger en stor, oslipad sten med årtal 1878 skickligt inmejslat som enda inskriftion. Enligt traditionen placerades den där av nämndemanen och kyrkvärden Per Jansson, som ägde Rännbäcken.

Han var en kraftkarl av stora mått med styrka som en tyngdryftare och envis i kampen för förbättring av vägarna i det avlänga Barva.

Nu är frågan: Varför ligger minnesstenen just på denna plats och vad innebär årtal?

På en geologisk karta från 1865 får man en klar uppfattning om dätidens vägar i socknen. Naturligt och vanligt var att åsar och vägar i Sverige följdes åt. Ett stråk går också längs grusåsen, och ända från landsvägen mellan Eskilstuna och Strängnäs till Söderlida ser vägen ganska bred och farbar ut. Vid denna tid gick sträckningen över Kyngsberget bakom mangårdsbyggnaderna vid Kyng och Söderlida. För att undvika berget och den besvärliga terrängen har en omläggning och förbättring av vägen gjorts. Den har en ny sträckning och går framför Kyng och Söderlida.

I protokoll och andra handlingar finns ingenting nämnt om denna väsentliga förändring. Detta och flera andra skäl talar för att vägbygget kommit till stånd på enskilt initiativ. Vem kunde ha intresse och möjlighet att åstadkomma denna vägomläggning?

Den som ägde Prostökna, Norrökna, Kyng, Söderlida m fl gårdar med anknytning till vägen var brukspatronen Lars Gustaf v Celsing. (1804–1881). Då marken var hans egen, kunde han, liksom andra brukare av jord, besluta om denna byväg på några kilometer. Stenen vid Söderlida ligger just där hans ägor i södra Barva slutade.

## Idérik vägbyggare

Det är dessutom dokumenterat, att han var en mycket idérik vägbyggare. I "Mellösa i Sörmland" (utg av Maj Eriksson) heter det: "En viktig angelägenhet för Hällefors var att erhålla bättre och genaret vägar för de ständiga, allt mer ökande körsorna, malmtransporterna från Stavsgruvor, kolfororna och alla spannmåls- och godsfororna, som sändes till magasinet i Eskilstuna eller direkt till Stockholm. Celsing blev där för sin tids och sin nejds vägbyggare. Han byggde om och rätade vägen till Flen och norrut från Hällefors anlade han en väg genom skogen förbi Holmsjön, Bälgviken, Årby och till Hällsta. Det är den vackra, av många bilister på färd mot Eskilstuna gärna använda Hällstavägen. För Flensvägen erhöll Celsing statsbidrag, men Hällstavägen anlade han helt på egen bekostnad." Flensvägen innebär en halv och Hällstavägen 1 mils förkortning. Med största sannolikhet stod brukspatronen för vägbygget i Barva. Stenen

1878 är ett minnesmärke över ett fullbordat arbete och samtidigt en symbol för det enorma vägintresset Barvaborna kom att visa prov på just vid denna tidpunkt.

## Bygdeväg

Vid en kommunalstämma i Barva den 13 mars 1879 väckte Per Jansson frågan om sockenvägens utsträckning till gränsen av Härads, Länna och Ärla socknar. Mest intresserad var han av att vägen mot Ärla skulle göras till skindelad sockenväg eller som det heter i lantmäterihandlingar bygdeväg. En sådan väg uppmättes noggrant av lantmätare och vägunderhållnings-skyldigheten fördelades enligt mantal, ett gammalt mått på en gårds skattekraft. Efter fördelningen underhölls vägen av alla väghållningsskyldige i hela församlingen. Sockenvägen förbi kyrkan till Sågstugan var sedan gammalt indelad och underhölls av 25 mantal.

Som nämndeman var Per Jansson väl insatt i hur ärendet skulle behandlas. För att en sockenväg skulle kunna bli indelad till bygdeväg, måste den vara av allmänt intresse. Därför lämnade han fram en skrivelse till kommunalstyrelsen, där han betonade, att inte endast de betungade bönderna i södra Barva hade nytt av vägen utan även Ärlaborna, som hade lastagoplats vid Eksåg och i Strängnäs, när de transporterade spannmål och gods till Stockholm.

Skrivelsen var undertecknad av Barvabönder med åborätt, vilket innebar, att de mot en viss avgift fick nyttja ett jordbruk på livstid. Rätten kunde också överlätas på efterkommande. Efterhand förvandlades dessa jordbruk till skattehemman och köptes av brukarna, vilket i Barva skedde omkring 1930.

Gårdar som Ekelund, Rosendal, Degersten och Rännbäcken hörde till Åkers styckebruks rekognitionsskog dvs skog, som tillhörde staten och mot ersättning uppläts till gruvor och bruk. I Åker behövdes mycket bränsle, som framställdes vid kolmilor. Kolstugan i Barva har förmödligent fått sitt namn i samband med denna hantering.

## Åkers styckebruk

Till kommunalstämman hade också kommit en skrivelse från kamrer H Enhörning, som representerade Åkers styckebruk. Även han var övertygad om nytan och nödvändigheten av den begärda vägindelningen. Detta var helt naturligt, då Åker fått sina mest trafikerade vägar indelat och hade intresse av Barvavägen för sina kolforor.

På stämman sade sig de närvarande vara villiga att underhålla vägarna mot Härads och Länna, om vägen mot Ärla blev indelad. Då ombudet för Lindholm måste höra brukspatron v Celsing mening uppsköt frågan sex dagar till den 19 mars 1879. Man diskuterade om den eventuella vägen borde gå över Degernäs och Rosendal eller förbi Degersten och Kolstugan. Den ivriga Per Jansson åtog sig att till dess uppmäta vägen från Sågstugan till Ärlagränsen över Degersten som var genaret än det andra förslaget.

På samma stämma beslöts att den redan förut indelat vägen förbi kyrkan till Sågstugan skulle breddas, då två åkdon hade svårt att mötas. Vid höstens vägsyn borde fjärdingsmannen se till, att vägen överallt hade laglig bredd dvs minst 12 fot (3,6 m). Som ersättning skulle han få 2 kr per mantal (ca 50 kr per år).

Vid kommunalstämma den 19 mars 1879 meddelade ombudet H Lundahl, att brukspatron v Celsing motsatte sig all förlängning eller indelning av sockenvägen tills Ärla socken fattat beslut om sina sockenvägar. Han ansåg, att en fördelning till dess var mera till Ärlabornas fördel än till Barvabornas. De närvarande instämde och frågan uppsköt tills vidare. Celsing tanke var, att Barvavägen inte borde bli som en återvändsgränd utan föra vidare till den planerade Eklängens station och Malmköping.

Något senare Barvaproto koll har inte påträffats angående sockenvägen. Brukspatron avled 1881 och hans gårdar, som aldrig hört till Lindholms fideikommiss, fick nya ägare, som ingick i en vägsamfällighet.

Tyvärr saknas Barva kommunalprotokoll ända från 1894–1917, vilket försvårat forsk-

ningen i hög grad. I Ärla kommunalprotokoll kan man se, att Ärlaborna tog lång tid på sig att fatta beslut om vägindelning av sina sockenvägar. Tio år efter att frågan blivit väckt i Barva beslöts i Ärla den 28 oktober 1889, att sockengränsens utsträckning till Länna och Barva fortfarande skulle vila och "förslagsställarna uppmanas att framlägga bevis om behövligheten av vägunderhålls fördelning inom socknen samt angränsande socknars krav på denna väg".

Denna uppmaning togs på allvar och vid kommunalstämma i Ärla den 16 december behandlades ärendet ånyo. På begäran av några intresserade Ärlabor hade Per Jansson och 18 andra bönder i södra Barva insänt en skrivelse angående nyttan för Barva av en vägindelning i Ärla. De framhöll, att då Konungens Befallningshavande (nuvarande länsstyrelse) nu ålagt vägbyggnadsskyldige i Barva att underhålla vägen mot Ärla, så måste även denna socken hålla farbar väg. Det skulle kunna bli lättare att komma till Dunker, Malmköping, flera järnvägsstationer, Länna kvarn och såg, Åkers styckebruk och Mariefred. Gemensam sak med Barvaborna gjorde en del Ärlabor, som också insänt en skrivelse. Även Länna socken tyckte, att vägen hade stor betydelse.

## Onödig

Trots alla dessa vädjanden såg Ärla kommunalstämma kallt på saken och i protokollet den 21 september 1890 heter det: Alla vid stämmman närvarande ansåg, att den föreslagna indelningen av vägen var aldeles onödig, då den trafikerades mycket litet och inte ledde till någon avsättningsort.

Redan den 29 september 1890 började ärendet prövas i häradssrätten och 1893 tycks problemen i Ärla vara så gott som lösta.

För att sätta fart på vägdelningen i Barva skrev Per Jansson den 23 september 1889 direkt till Konungens Befallningshavande och anhöll om att lantmätare R Essén måtte förordnas att "lagligen fördela vägunderhållningsskyldigheten å sockenvägarna i Barva". Han stödde sig på KB:s laga kraftvunna beslut och Kammarkollegiets utlåtande. Handlingarna vitnar om att flera vägar kommit in i bilden.

Essén var en mycket anlitad och skicklig lantmätare och han utförde indelningen 1890. Det var ett omfattande arbete, men kunde dessvärre inte godkännas av KB, då han mot lagen rákat ta med några "i hemmantal icke satta jordlägenheter". Trots alla motigheter verkställdes slutligen vägindelningen, vilket dokumenteras i lantmäterihandlingar (Nyköping) och "Delningslängd öfver allmänna vägar i Södermanlands län". Upprättad 1895 af Ernst Indebetou (Landsarkivet Uppsala). I den sistnämnda nämns bygdevägarna Barksäter-Ribbingelund, Barfva kyrka-Eklångens station och Prostöksna till Härads sockengräns.

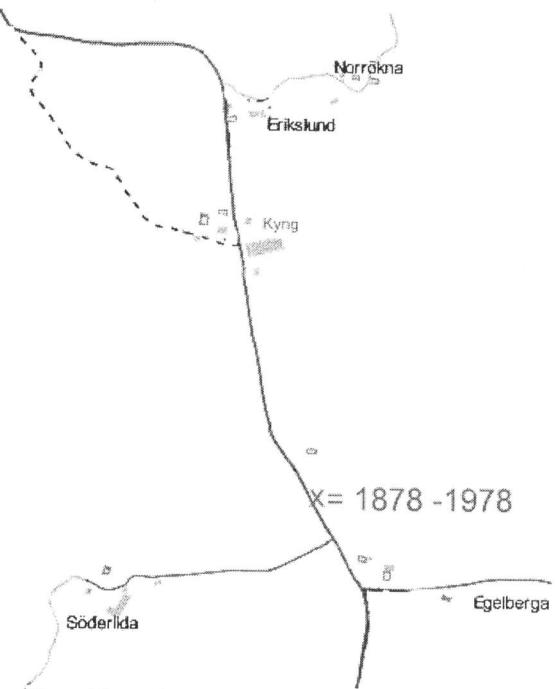
Vid ett sammanträde på Rinkesta med vägstyrelsen den 23 augusti 1895 bestämdes att följande vägskyttar skulle sättas upp: Vid Rännbäcken: Barfva kyrka, Länna, Ärla. Vid Barksäter: Ärla station, Barfva kyrka, Härads och Länna. Vid Landsvägen: Strengnes, Eskilstuna, Barfva kyrka.

På en karta från 1898 ser man både den nya vägen Sågstugan-Söderlida och den gamla, krokiga över Kyngsberget, vilken numera endast delvis är bevarad. Årtalet 1878 blev en milstolpe i Barvas väghistoria. Ett fullbordat vägbygge stimulerade bygdens folk och efter 17 år var så gott som hela vägnätet i Barva socken indelat.

MARGARETA CELSING



Foto från Tage Thelin



Kartskiss från 2011 och vid X finns stenen och skytten.  
Skytten sattes upp av  
Gunnar Björkänge och  
Gerhard Hentschel.



## Säljes:

**Hästtäcken:** Vintertäcke svart 300 g vind- och vattentätt. NYTT Regntäcke svart. NYTT Stalltäcke blått. Sommartäcke grönt bomull. Alla täcken 125 cm.

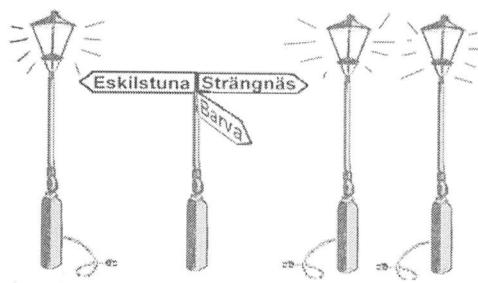
**Övrigt:** Krubbor, ny stor putsbox, fodertunna 70 l, träns rödbrunt cob,tränsbett, uppvisningsträns, grimskaft, uppbindn-anordn med panikhake, boxlås, ny svettskrapa, borstar, eltråd, isolatorer och grindhandtag, raspar, mm. PIKEUR ridjacka, svart, small. Allt rent och välskött. Billigt! Villagrind, grön, fyrkantsrör, 180 cm bred, 100 cm hög, grindstolarna 160 cm höga. Tel: Kerstin Rönne 016-915 93.

## Barva Kyrkliga syförening

Syföreningen startades i början på 1890-talet av lärarinnan Augusta Öhlander.

År 1920 arbetade medlemmarna för att ett församlingshem skulle byggas. 1925 överlämnade syföreningen 2.000 kr till kyrkostämman med villkor att församlingshemmet omedelbart måtte påbörjas. Men kostnadsförslaget för församlingshemmet låg på 3.000 kronor, så man utsände teckningslistor i de olika sockendelarna för att samla in de pengar som fattades. Givmildheten var stor och man skänkte även timmer, utförde körningar och dagsverken för bygget. Man satte igång med bygget och snart stod församlingshemmet klart och allt som allt kostade det 4.400 kronor.

Foto från Sven Johansson. Barva Kyrkliga syförening vid Församlingshemmet vid Barksäter ca 1937. Damen i vitt är den unga prästfrun Eva Davidsson/Damell 22 år gammal.



Belysningen vid vägkorset väg 900 och sockenvägen betalas **INTE** av Trafikverket eller Kommunen utan hålls lysande på frivilliga insatser.

LÅT OSS BEHÄLLA EN UPPLYST OCH SÄKER INFART TILL BARVA!

Sätt in t. ex. 100 kr på bankgiro 5086-6961 till Barva Framtid och ”vägbelysningen” Tack på förhand!

Under många år har syföreningensauktionen varit en stående punkt i bygdegården på hösten. Efter vår senaste auktion 2009 skänkte vi 10.000 kr till Cancerfonden och 10.000 kr till Svenska kyrkans int. arbete, tack vare alla givmilda köpare!

Numera är vi en liten, men trogen skara som träffas en eftermiddag ca var 3:e vecka med jul- och sommaruppehåll. Vår ordförande är Valborg Cedstedt tel: 016-395091 och nästa möte blir hos Anne Ivarsson i Stora Grindhammar 17 aug kl. 13,30.

Vi vill gärna ha nya medlemmar! Det här med att sy, är inte så viktigt, det kan vi göra hemma! Vi ser mer till det sociala att få umgås under trivsamma former! Gör ett försök! Välkomna!

## Midsommar i Barva Bygdegård

Nästa **planeringsmöte** tisdag 14 juni kl 19.00 i bygdegården. Alla intresserade Välkomna!

**Tisdag 21 juni** kl. 18 tar vi ned majstången! Kom och var med!

### Midsommarafhton:

**Kl. 9.00** börjar vi våra festligheter med att klä vår majstång! Alla intresserade är välkomna att hjälpa till, så vi kan hålla en tradition från år 1743 vid liv. Vi behöver många, som kan hjälpa till! Vi bjuder på fika/smörgås och glass. Ett bra tillfälle för dej, som är gammal barvabo, nyinflyttad, sommargäst eller bara nyfiken, att bli bekant med oss andra i Barva! Tag familjen/kompisarna med och kom!

**Kl. 14.00** startas firandet med bl. a. lotterier, chokladhjul, fiskdamm, kaffeservering, kiosk, hembygdsmuseum m. fl. aktiviteter.

**Kl. 15.00** reses majstången och därefter dans kring stången på sedvanligt vis med Susanne Källgren.

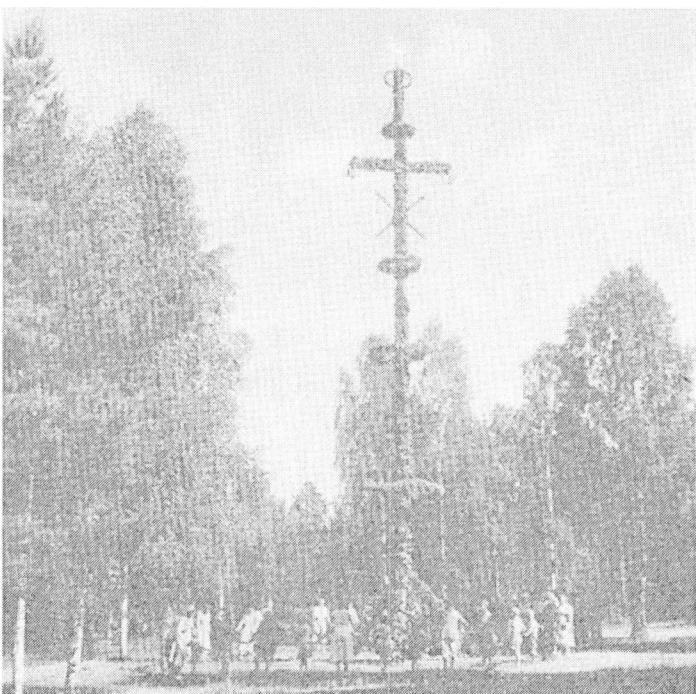
Kent Lindén uppträder.

Dragkampen Barva Syd mot Barva Nord.

Välkomna!

### Midsommardagen

**Kl. 13.00** Gudstjänst med kyrkkaffe



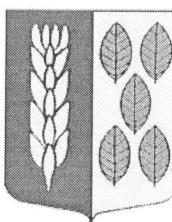
Varje midsommar reses vid Bygdegården en majstång, som till största delen överensstämmer med den, som sedan mitten av 1700-talet varje år restes vid Lindholmen.

Foto ur "Barva Socken" från 1950

Vad vill du ha med i Barva-bladet? Kom med idéer och förslag! Vi vill gärna ha hjälp med bladet!

Känner du någon som vill ha "Barva-bladet" hemskickat?

Sätt in 60 kr på pg 77 31 43-3 (Kjell Ivarsson) och de fyra kommande numren av "Barva-bladet" kommer med posten. Glöm ej namn och adress!



Barva Framtid erbjuder Barvavapnet som dekal och flaggor i olika storlekar och priser.

### Danser i Danshallen, Barva bygdegård

#### Gideonsbergs IF:

Onsdagar kl. 19.00 - 23.00

29/6 Casanovas

13/7 Blender

10/8 Shake

Torsdagar kl. 19.00 - 23.00

16/6 Donnez

23/6 Cavalkad

30/6 Claes Lövgrens

7/7 Black Jack

14/7 Jontez

21/7 Bengt Hennings

28/7 Drifters

4/8 Streaplers

11/8 Matz Bladhs

18/8 Hedins

25/8 Mats Bergmans

1/9 Donnez

8/9 Claes Lövgrens

15/9 Elisa's

22/9 Cavalkad

### Torshälla Motionsdansare TMD

Söndagar 17.00-20.30:

12/6 Skarvarna	24/7 Torgeirs
19/6 Jiges	31/7 Holens
26/6 Thorbjörns	7/8 Spelgänget
3/7 Björn Edving	14/8 Eklövs
10/7 Rolles	21/8 Henkes
17/7 Elisabeths Lords Trio	28/8 Löpsjötorparn

**Fältstationen Rördrommen** har öppet hus för allmänheten alla röda dagar från mars till och med oktober mellan kl. 9 till kl. 15.

Datum att komma ihåg:

Beachparty 16 juli

Barvadagen 4 september

Julmarknaden 3 december