

ספר הפעלה ותכנון משמרות בקרה הרכבת הקללה הגדרות, אילוצים ויישום בשטח



יסודות הפעול: סוגים מסוימים וזמן תקן

הגדרת ייחדות הזמן הבסיסית לשיבוץ (כולל זמני מעבר)



בקרת תחנות

- תחת-קרקעי (UG) - **60 דקות**
- עלי (AG) - **30 דקות**
- **חריגים:** בלינסון (45), אליפלט (60)



בקרת קרונות

זמן תקן: **65 דקות**

מקומות: אליפלט, קריית אריה, תל מות,
הקוממיות



ניקיון מסילות

זמן תקן למקטע: **30 דקות**



בקרת נסעה (Onboard)

קו R1 מלא: **80 דקות**
קו R3 מלא: **45 דקות**



שירות לנוסע

שיחת למוקד: **15 דקות**

ביקורת מרכז שירות: **15-45 דקות**

מפתח התחנות והירכיה תפעולית



יעדי בקרה וכמויות (KPIs)

מדדי ביצוע חודשיים מחייבים

תחנות (Stations)

680

סה"כ בקרות בחודש

20 בקרות לתחנה

מקס' 1 ביום / 5 בשבוע

חוובה בסופ'"ש

מסלلات (Tracks)

21

מקטעים בשבוע



4 בדיקות למקטע
בחודש

קרונות (Trains)

104

שעות לתחנה בחודש

16 שעות ביום בראשת



אונבורד (Onboard)

720

בקרות בחודש



יעד נגזר יומי

אילוצי זמנים וחלונות חובה (Anchors)

1. חלונות חובה לבקרת קרונות



אליפלט, קריית אריה, תמן פט, הקוממיות

2. חלונות זמן משתנים לתחנות (דוגמה)

הקוממיות (יום א')	05:40 - 08:00
בלפור (יום א')	08:00 - 10:30
ד"בוטינסקי (יום א')	08:00 - 10:30

שילוב התחנות חייב
להתבצע אר וرك בתוור
 החלונות המוגדרים
 ליום הספציפי.

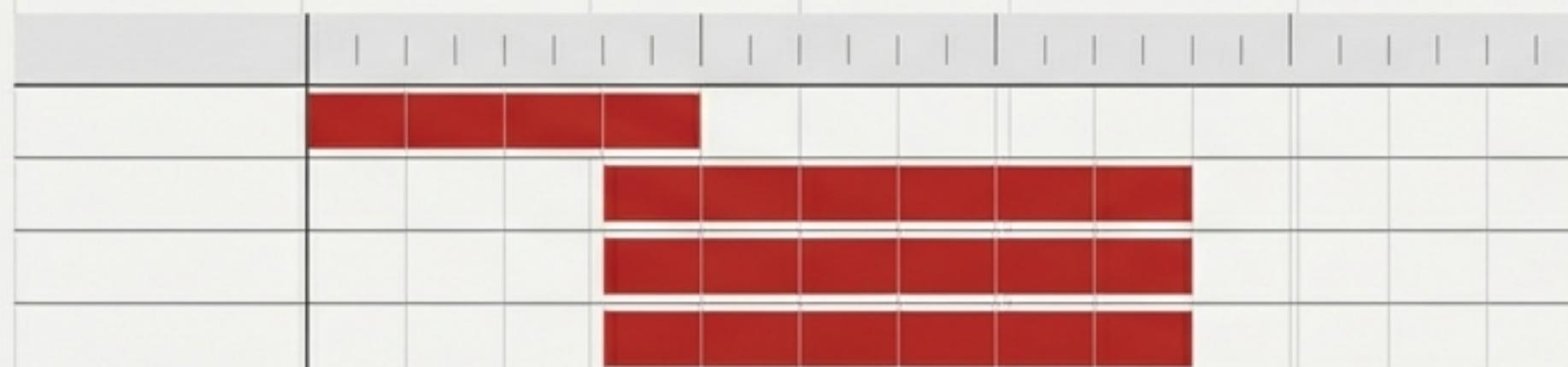
מетодולוגיית השיבוץ: שלבים 2-1

שלב 1: ניתוח פערים (Gap Analysis)

- בדיקת ביצוע יום קודם מול יעדים
יעדים
- זיהוי חוסרים: תחנות ללא ביקורת
סופ"ש
- זיהוי פיגור במכסה החודשית

שלב 2: שיבוץ עוגנים (Anchors)

- שיבוץ ראשוני: בקרת קרונות
(חויה בוקר/ערב)
- שיבוץ שני: בקרת תחנות לפי
טבלת חלונות זמן
- הצבת 'האבני הגדולות' בלוח
זמן



מетодולוגית השיבוץ: שלבים 3-5

שלב 3: מילוי וחיבור (Connectors)



- מילוי הפערים הגרפיים בין העוגנים.
- שימוש באונברוד' או 'ניקיון' מסילות, כזמן נסעה יצרני.
- הוספת שיחות שירות (15 דקות).

שלב 4: רצף הגינוי (Flow)



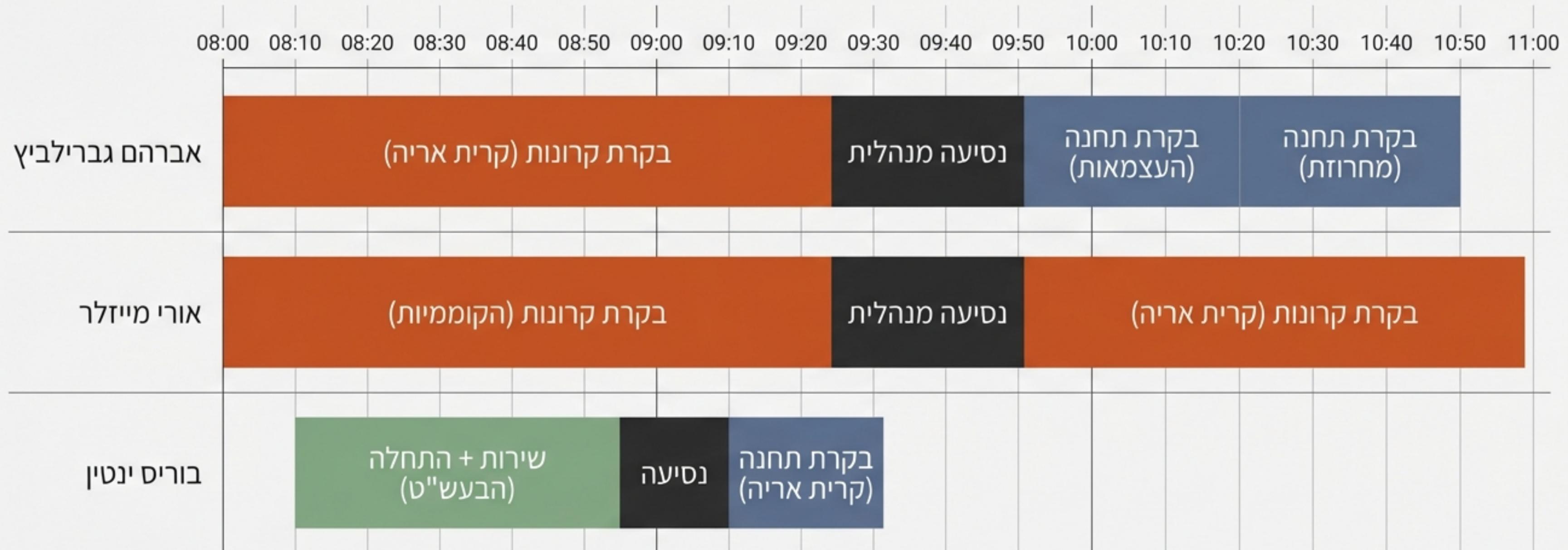
- הבטחת תנועה לינארית (Linear Movement).
- מניעת קפיצות לא הגינויות (למשל: פ"ת >- בת ים).
- התאמת תחנות התחלת וסיום.

שלב 5: בקרה ואישור (Control)



- בדיקת חפיפות.
- ידוא אורך משמרת (8.5 שעות).
- כעדים.
- אישור מנהל ופרסום.

תמונה מצב יומי: משמרות בוקר (02.02.2026)



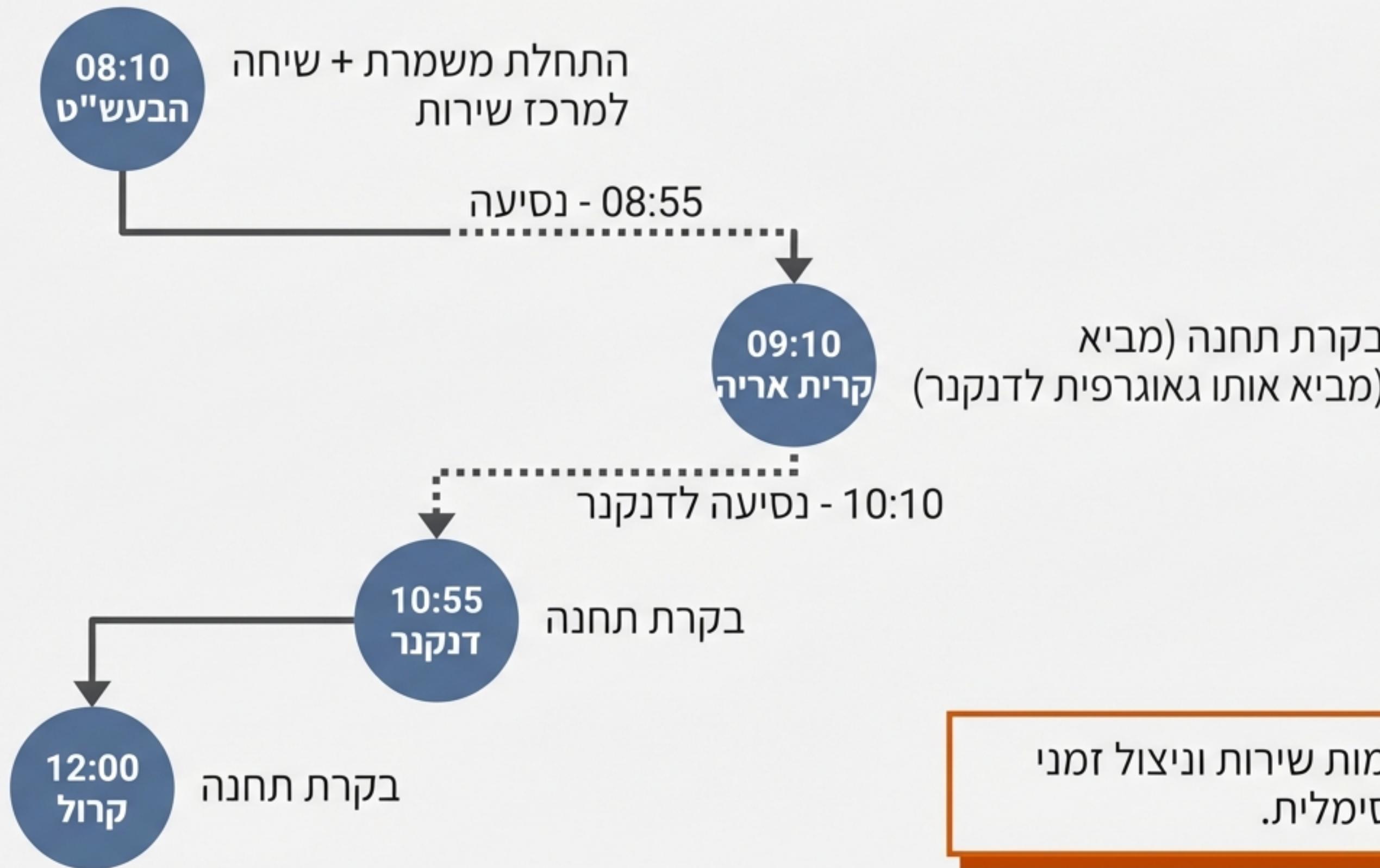
עוגנים (באדום) קובעים את מבנה המשמרות.

תמונה מצב יומית: משמרת ערב (02.02.2026)



דges על משימות אונברוד ורכז תפעולי בשעות העומס.

ניתוח מסלול בקר: בוריס ינטין



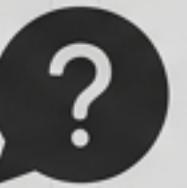
ניהול חריגים ובקורת שירות

טיפול בשאלות נועש ושינויים בזמן אמת



שאלה מתחודשת: כיצד הגיעו
מחנת פינסקר לשרונה מarket?

מתן מידע על מסלול ועלות נסיעה.



שאלה מתחודשת: כיצד הגיעו
מחנת אליפלט לאצטדיון בת ים?

הכוונה וחישוב זמן נסעה.

פרוטוקול עדכון יומי

1. תדריך בוקר: בדיקת יעדים מול ביצוע.
2. השלמת פעירים: העברת משימות שלא בוצעו ליום הבא.

סיכום מדדי הצלחה חודשיים

680

בקרת תחנות
(Station Checks)

720

בקרת אונבוורד
(Onboard Checks)

104

שעות בקרת קרונות
קthonות לתחנה

עמידה ביעדים = בטיחות, שירות ואמינות תעופלית.