# 알튜비튜 최단경로



간선에 가중치가 있는 그래프가 주어질 때, 정점 사이의 최단 경로를 구하는 알고리즘입니다. 대표적으로 다익스트라, 플로이드-워셜, 벨만-포드 알고리즘이 있습니다.

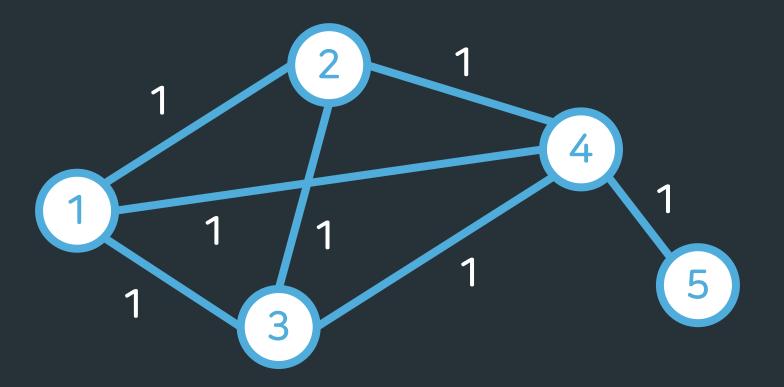
코딩테스트에 자주 나오진 않지만 한 번 나오면 난이도 있는 문제로 나오곤 해요.

### 지난 시간에 이런 얘기를 했었어요



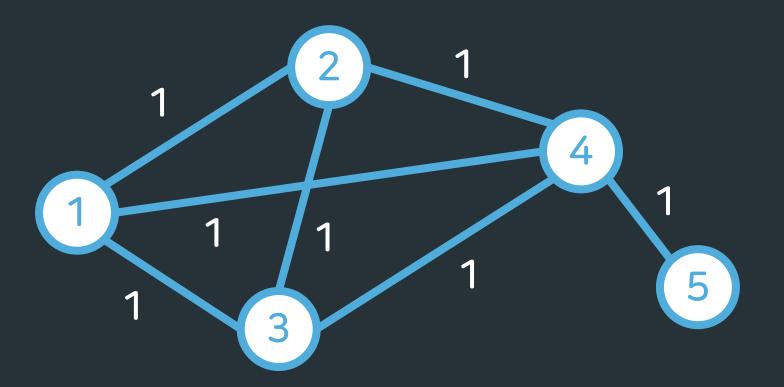
두 정점 사이의 최단 거리를 구할 땐 BFS





사실은 가중치가 1인 그래프의 최단 경로를 구한 것과 같음





사실은 가중치가 1인 그래프의 최단 경로를 구한 것과 같음

가중치가 다양하다면?

#### 최단 경로



#### **Shortest Path**

- 그래프에서 정점 사이의 최단 경로를 구하는 알고리즘
- Single-Source (SSP) : 하나의 시작점에 대한 모든 정점까지의 최단 경로
- Single-Destination : 모든 정점으로부터 하나의 도착점까지의 최단 경로. SSP를 뒤집어서 구현
- Single-Pair : 특정 정점 2개 사이의 최단 경로. SSP의 sub-problem
- All-Pairs (ASP) : 가능한 모든 정점 2개의 조합에 대한 최단 경로
- SSP: 다익스트라, 벨만-포드
- ASP: 플로이드-워셜

#### 다익스트라

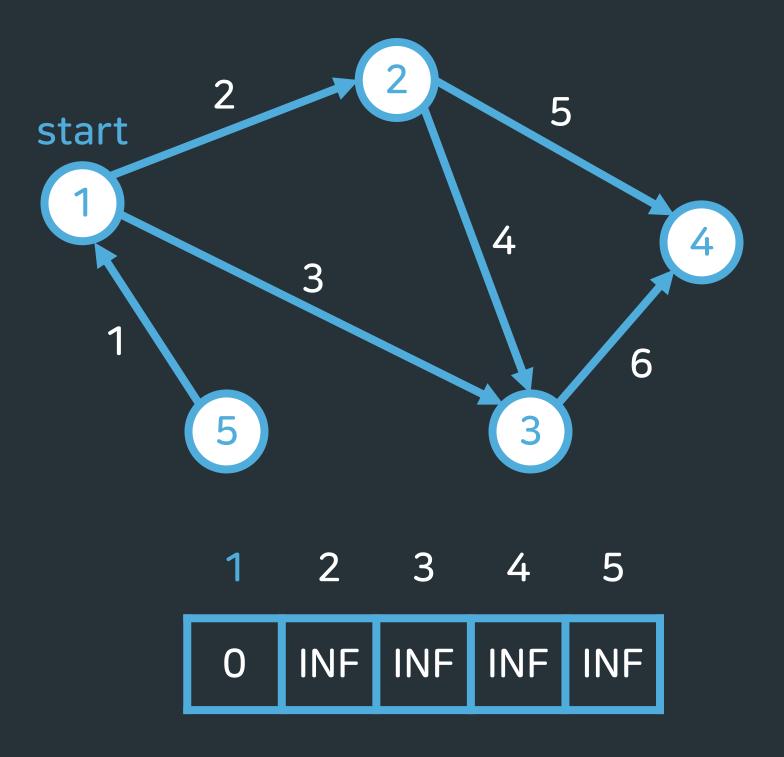


### Dijkstra

- 하나의 시작점에서 모든 정점까지의 최단 경로를 구하는 SSP 알고리즘
- 시작 정점으로부터 가장 가까운 정점부터 탐색하는 그리디적 접근
- 가중치가 음수인 간선이 있다면, 경우에 따라 무한 루프에 빠질 수 있음
- 정점의 수를 V, 간선의 수를 E라고 할 때, 시간 복잡도는 O(VlogV + ElogV)

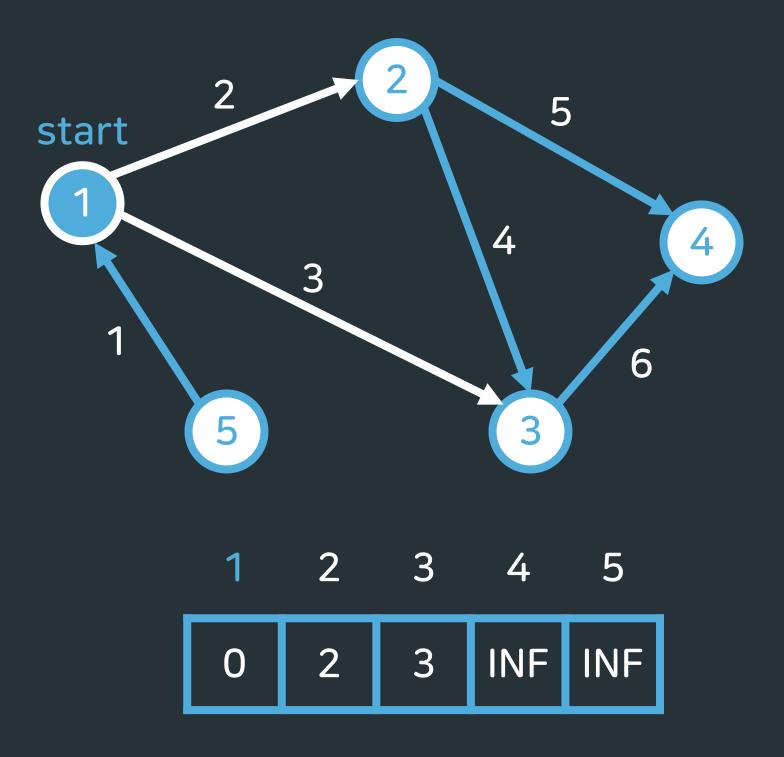
### 다익스트라



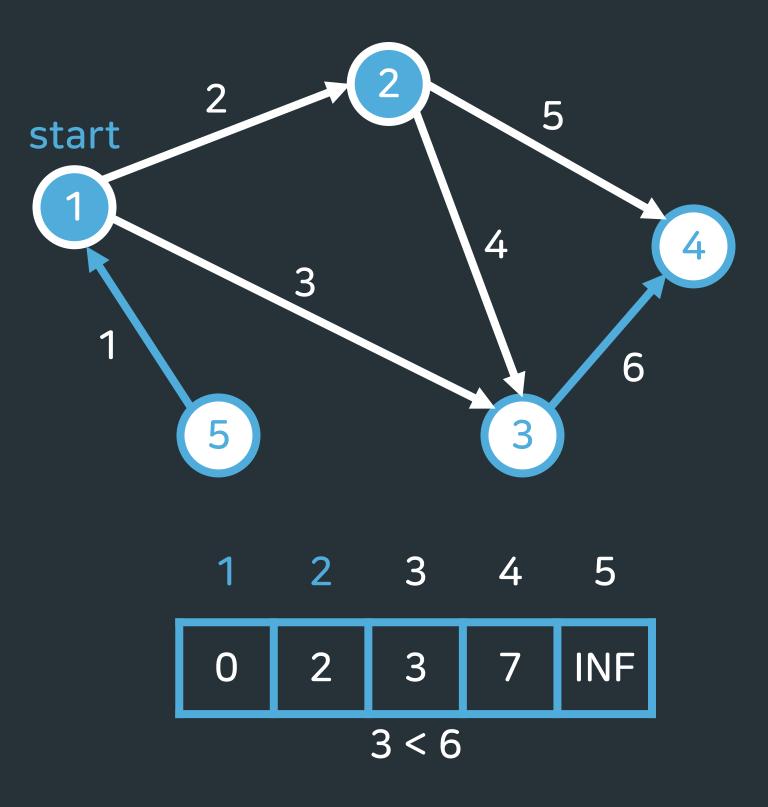


### 다익스트라

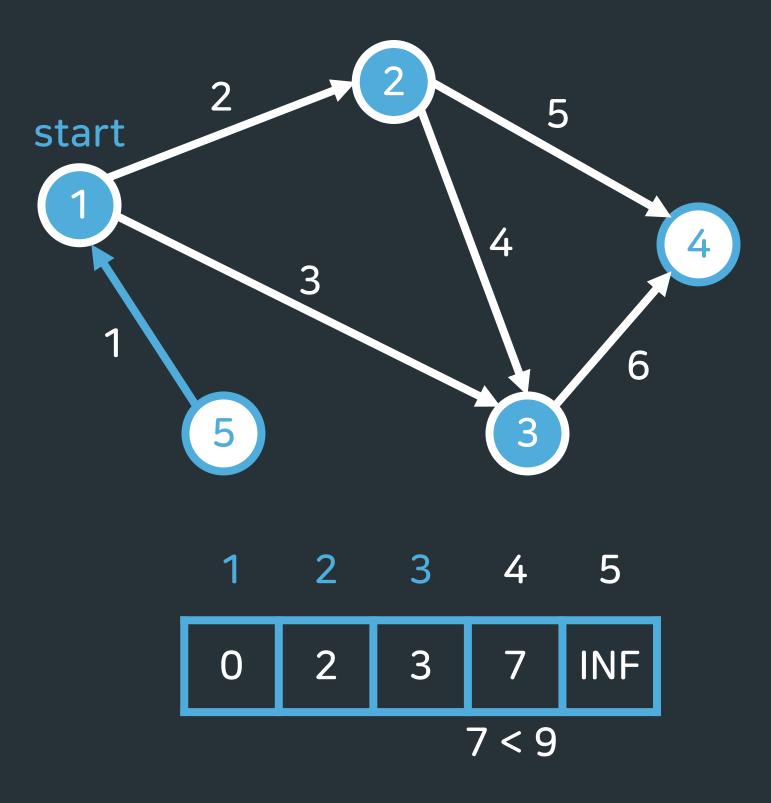




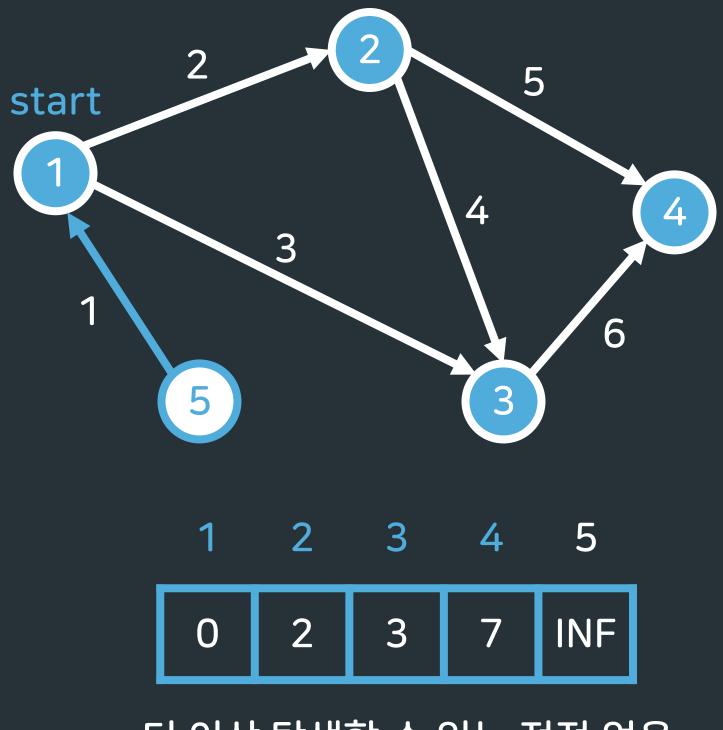








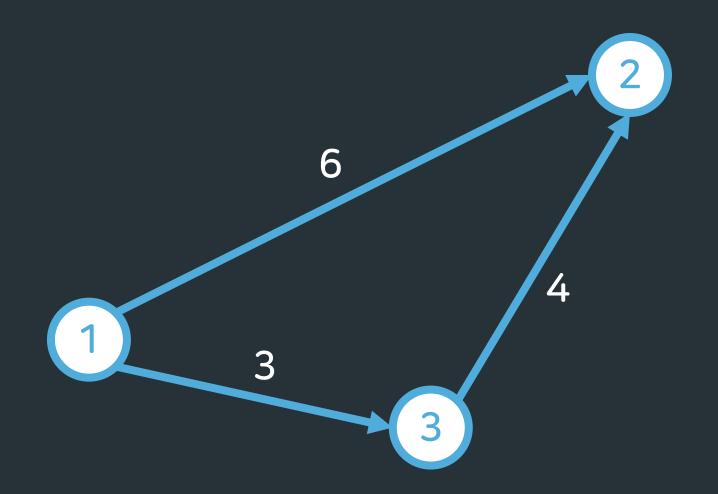




더 이상 탐색할 수 있는 정점 없음

### 정말 그리디가 가능할까?

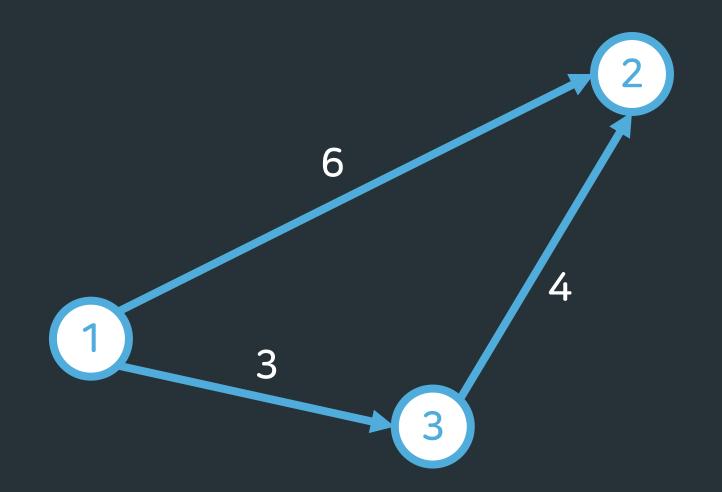




1->3 간선을 먼저 선택하고 3->2 간선을 선택해 1->3->2로 갔는데 알고보니 1->2로 바로 가는게 최단 경로라면?

#### 정말 그리디가 가능할까?





1->3 간선을 먼저 선택했더라도 3->2 간선 하나를 고려하는게 아니라 1부터의 거리를 고려하는 것! 그러므로 3->2를 통해 1->3->2를 가기 전 1->2 간선을 먼저 고려하게 될 것

cf) 시작점으로부터의 거리가 아니라 간선 자체의 가중치만 고려하는 것은 Prim 알고리즘

#### 의사 코드



```
모든 정점까지의 거리를 담은 dist 배열을 INF으로 초기화
시작 정점까지의 거리 ∅으로 초기화
while (갱신할 정점이 있을 때까지) {
                                                 현재 가장 가까운 정점을
   int v = 탐색하지 않은 정점 중 시작점에서 가장 가까운 정점
                                                정점의 수만큼(V) 찾아야 함
   for (v와 연결된 모든 정점에 대해){
                                       간선의 수만큼(E)
      int u = v와 연결된 정점
                                      dist를 갱신하게 됨
      if(dist[v] + weight[v][u] < dist[u]){</pre>
         dist[u] = dist[v] + weight[v][u]
```

#### 갱신 정보는 어떤 자료구조에?



1) 배열의 경우 모든 정점에 대하여 O(V)

\*

최소 값인 정점을 찾는 시간 O(V)

2) 우선 순위 큐일 경우

정점을 꺼내서 E번 간선 업데이트 O(logV \* E)

+

V번 정점 추가 O(V \* logV)

### 배열

O(V\*V)

#### 우선순위 큐

O(V\*logV + ElogV)

#### 기본 문제



/<> 1753번 : 최단경로 - Gold 5

### 문제

● 방향 그래프에서 주어진 시작점에 대한 다른 모든 정점으로의 최단 경로를 출력

### 제한 사항

- 정점의 개수 V는 1 <= V <= 20,000</li>
- 간선의 개수 E는 1 <= E <= 300,000
- 간선의 가중치 w는 1 <= w <= 10

\*인접 행렬로 구현할 때 필요한 공간은 20,000 \* 20,000 = 4억 -> 불가능! \*V와 E가 최대일 때 각 정점의 간선은 최대 15개로 적다! -> 인접 리스트로 구현



### 예제 입력 1

56

511

122

133

234

245

3 4 6

### 예제 출력 1

0

23

INF



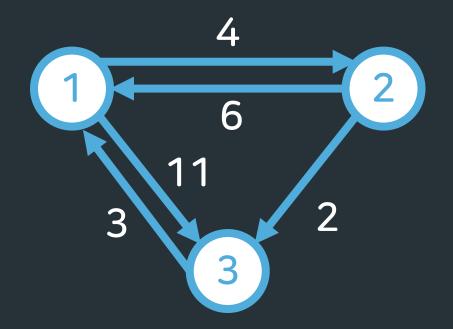
#### Floyd-Warshall

- 가능한 모든 정점 2개의 조합에 대한 최단 경로를 구하는 ASP 알고리즘
- 두 정점 사이의 최단 경로에 포함될 수 있는 모든 정점의 경우를 고려하는 dp 접근
- 정점의 수를 V, 간선의 수를 E라고 할 때, 시간 복잡도는 O(V³)

#### V = 128, E = 8,000일 때

- 다익스트라 V번 수행: 128\*(128\*log(128) + 8,000\*log(128)) = 7,282,688
- 플로이드-워셜: 128\*128\*128 = 2,097,152
- => 모든 정점 사이의 최단 경로를 구할 땐 플로이드-워셜이 더 효율적이다!



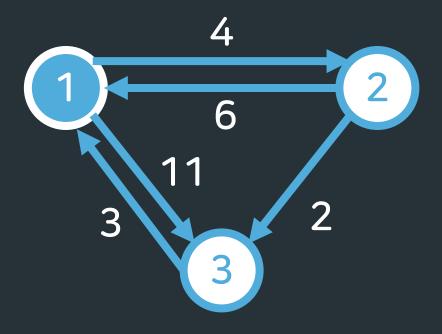


	v1	v2	v3
v1	0	4	11
v2	6	0	2
v3	3	INF	0

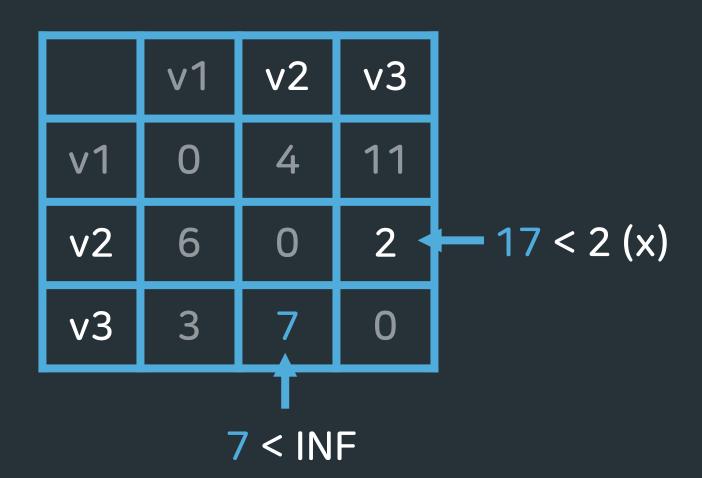
● 각 정점을 중간 정점으로 해당 정점을 지나는 모든 경로에 대한 값을 계산



● 중간 정점 1

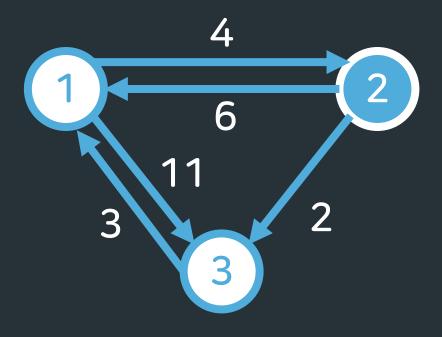


- $\bullet$  2  $\rightarrow$  1  $\rightarrow$  3:6 + 11 = 17
- $\bullet$  3  $\rightarrow$  1  $\rightarrow$  2:3 + 4 = 7

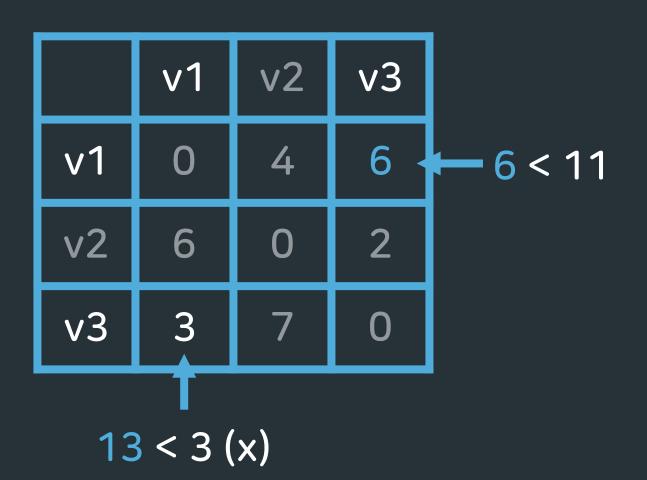




● 중간 정점 2

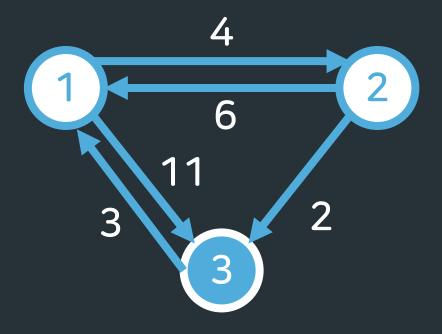


- $1 \rightarrow 2 \rightarrow 3 : 4 + 2 = 6$
- $3 \rightarrow 2 \rightarrow 1:7+6=13$

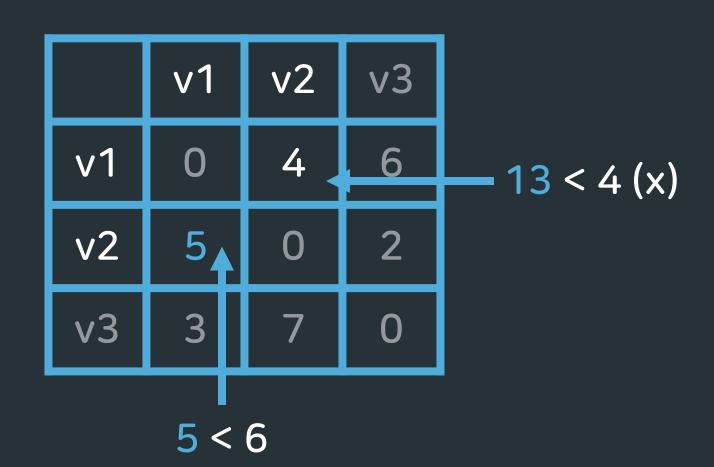




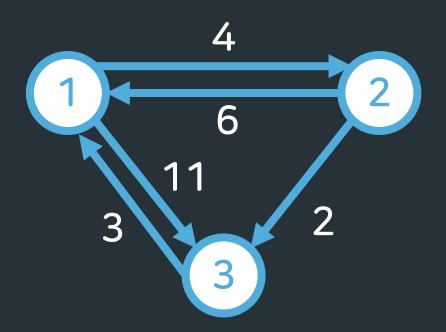
● 중간 정점 3



- $2 \rightarrow 3 \rightarrow 1:2+3=5$
- $1 \rightarrow 3 \rightarrow 2:6+7=13$







	v1	v2	v3
v1	0	4	6
v2	5	0	2
v3	3	7	0

### 기본 문제



/<> 11404번 : 플로이드 - Gold 4

### 문제

● 모든 도시의 쌍 (A, B)에 대해 A에서 B로 가는 비용의 최솟값은?

#### 제한 사항

- 도시의 개수 n은 1 <= n <= 100
- 도시 사이를 오가는 버스의 수는 1 <= m <= 100,000
- 이동 비용 c는 1 <= c <= 100,000

\*최대 100개의 도시에 어떻게 버스의 수가 100,000개? -> (A, B)에 대해 간선이 여러 개일 수 있다!



### 예제 입력 1

5 14

122

133

141

1510

2 4 2

3 4 1

351

453

3 5 10

3 1 8

142

517

3 4 2

524

### 예제 출력 1

#### 벨만-포드



#### Bellman-Ford

- 하나의 시작점에서 모든 정점까지의 최단 경로를 구하는 SSP 알고리즘
- 가중치가 음수일 때 다익스트라 대신 사용
- 모든 정점을 V-1번 갱신한 뒤, 한 번 더 갱신을 시도하는 브루트포스적 접근
- 정점의 수를 V, 간선의 수를 E라고 할 때, 시간 복잡도는 O(VE)







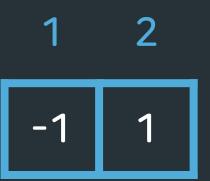






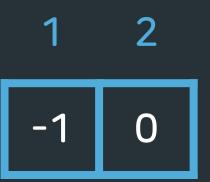


















최단 경로가 무한히 갱신됨 음의 사이클!







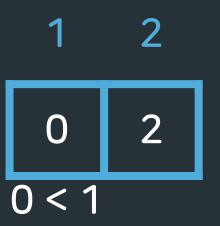














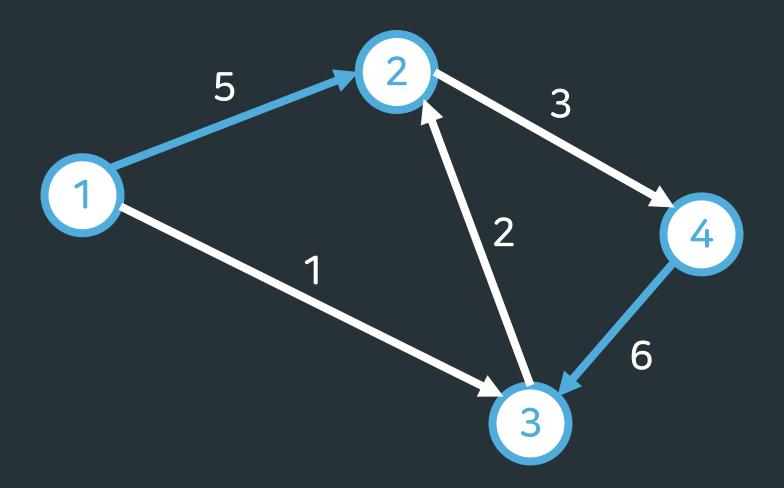




그래도 다익스트라는 음의 사이클을 잡아낼 수 없어 사용 불가

### 기본 아이디어

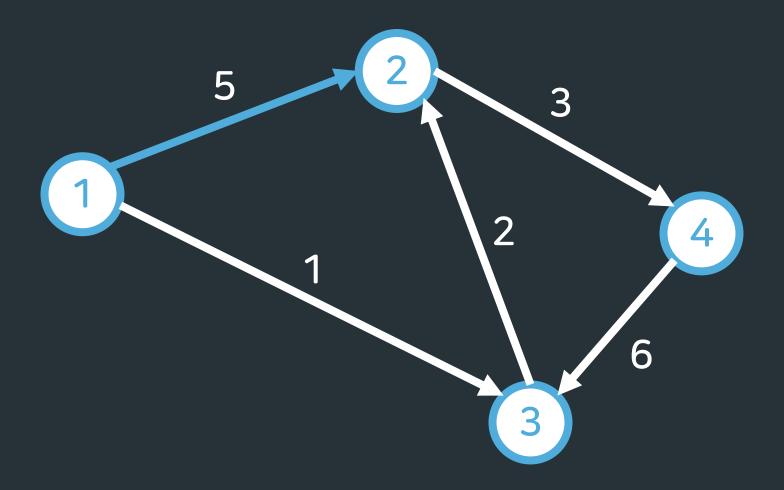




정점이 V개일 때 정점 A->B의 경로에는 최대 V-1개의 간선이 있을 수 있음

### 기본 아이디어





정점이 V개일 때 정점 A->B의 경로에는 최대 V-1개의 간선이 있을 수 있음

그 이상의 간선을 사용하면 사이클 형성!

## 기본 아이디어

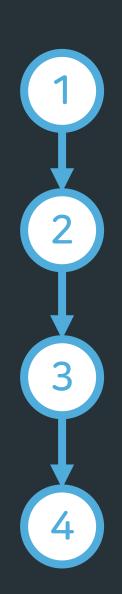


#### 사이클이 생겼다

= 최단 경로를 이루는 간선이 V개 이상인 정점 A, B가 있다 = V번 이상 갱신되는 간선이 있다

### 좀 더 직관적으로 생각해볼까요?

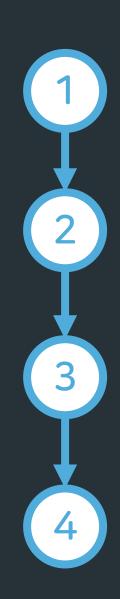




V=4라고 가정하면, 1번에서 4번으로 갈 때 가장 높이가 큰 트리는 다음과 같은 트리입니다. 이 경우, 간선은 최대 3(4-1)번이 사용됩니다.

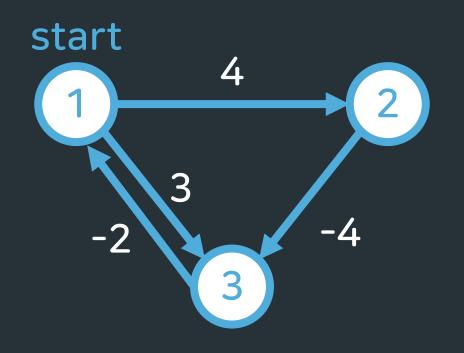
### 좀 더 직관적으로 생각해볼까요?

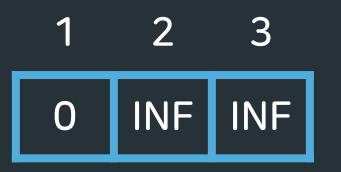




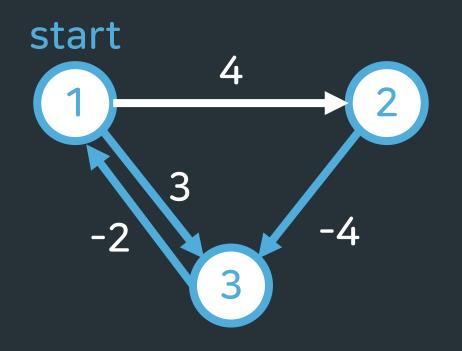
최단 경로를 구할 정점의 수가 V-1개이므로 사이클이 없다면 특정 간선은 최대 V-1번만 사용됨!

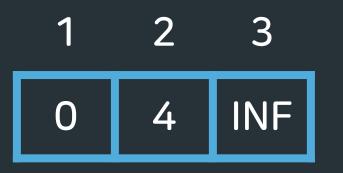




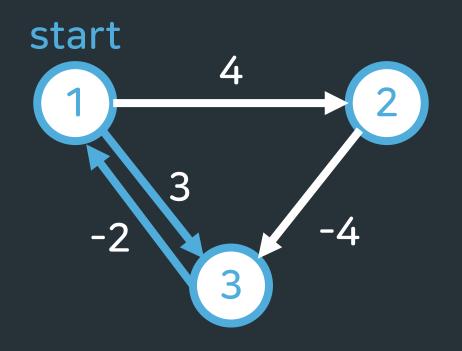






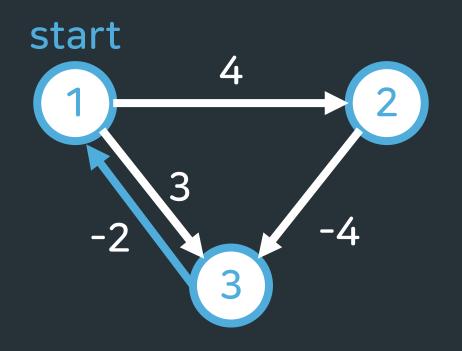






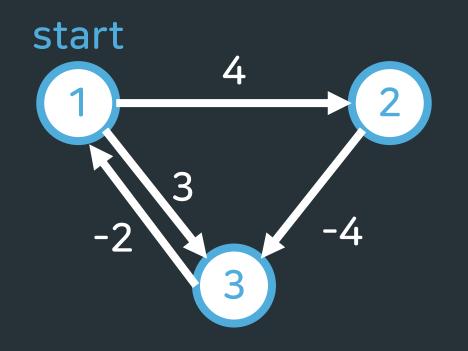






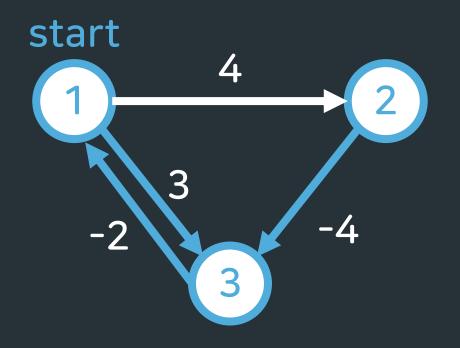


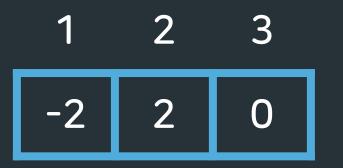




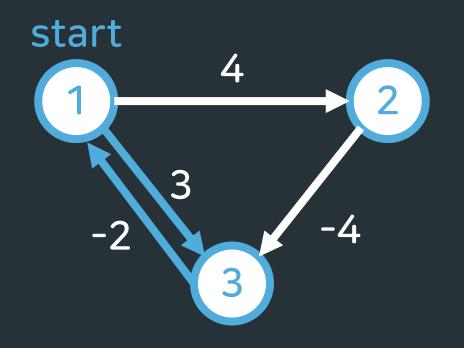






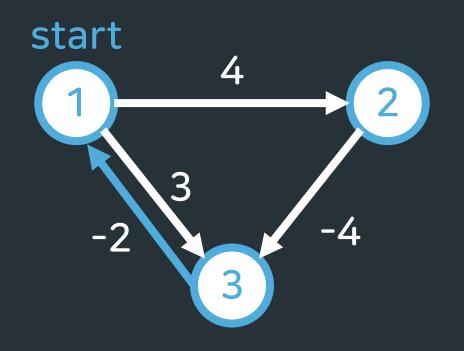


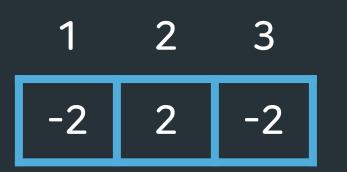




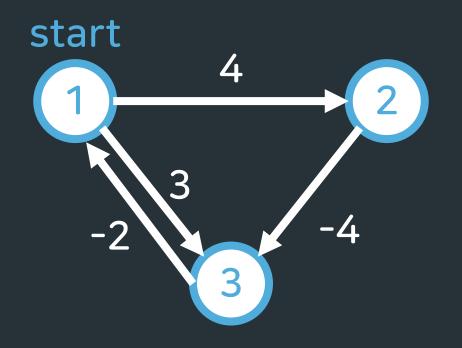


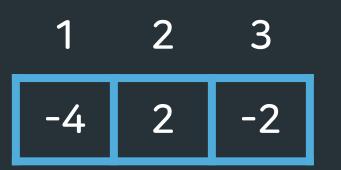




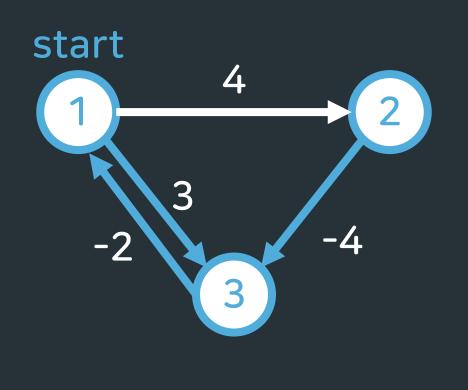


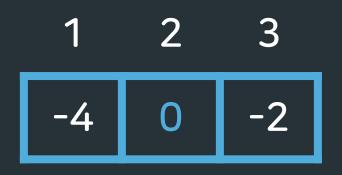






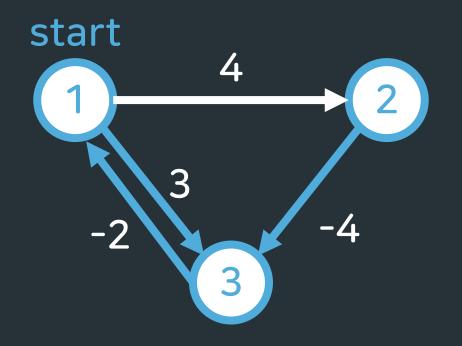


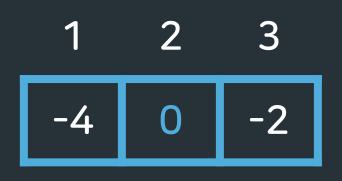




세번째 반복 : 여기서 갱신이 또 일어나면 음의 사이클







갱신 확인 = 음의 사이클 있음



```
for (V-1회 루프){
 for (모든 간선에 대해)
                        (V-1) * E
  간선을 사용하여 최단 경로 갱신
for (모든 간선에 대해){
 if (간선을 사용하여 최단 경로가 갱신됨)
   음의 사이클 존재!
                  O(VE)
```

#### 기본 문제



/<> 11657번 : 타임머신 - Gold 4

#### 문제

- 1번 도시에서 출발해 나머지 모든 도시로 가는 가장 빠른 시간은?
- 단, 순간이동과 타임머신으로 걸리는 시간이 음수인 경우가 있을 수 있음
- 어떠한 도시로 가는 시간을 무한히 오래 전으로 돌릴 수 있음 (음의 사이클)

#### 제한 사항

- 도시의 개수 N은 1 <= N <= 500
- 도시 사이를 오가는 버스의 수는 1 <= M <= 6,000
- 이동 비용 C는 -10,000 <= C <= 10,000

### 예제



### 예제 입력 1

3 4 1 2 4 1 3 3 2 3 -1 3 1 -2

#### 예제 출력 1

4 3

### 예제 입력 3

### 예제 출력 3

3 -1

### 예제 입력 2

#### 예제 출력 2

-1

#### 마무리



#### 정리

- 간선에 가중치가 있는 그래프의 최단 경로는 BFS를 사용할 수 없음
- 하나의 출발지, 모든 도착지에 대한 최단 경로는 다익스트라, 벨만-포드
- 음의 사이클이 생기는 경우 벨만-포드 사용해야 함
- 모든 출발지, 모든 도착지에 대한 최단 경로는 플로이드-워셜
- 다익스트라 구현시 프림 알고리즘(최소 신장 트리 알고리즘)과 헷갈리지 않도록 주의!

#### 이것도 알아보세요

- 다익스트라의 시간 복잡도를 O(VlogE + ElogE)라고 하는 글도 있고, O(ElogV)라고 하는 글도 있어요. 사실 다 같은 얘기를 다르게 기술한 것이지만 그 차이를 이해하면 알고리즘에 대해 더 잘 이해할 수 있어요
- 가중치가 두 가지 종류로만 주어진다면 어떻게 될까요? 여기에도 그냥 다익스트라를 적용할까요?

#### 과제



### 필수

- 15685번 : 드래곤 커브 Gold 4
- /<> 1238번 : 파티 Gold 3
- 2458번 : 키 순서 Gold 3

### 도전

- /<> 1865번 : 웜홀 Gold 3
- 📂 2021 KAKAO BLIND RECRUITMENT : 합승 택시 요금 Level 3

### 과제 마감일



과제제출 마감

~ 5월 28일 화요일 18:59

추가제출 마감

~ 5월 30일 목요일 23:59