

알튜비튜

최단 경로

간선에 가중치가 있는 그래프가 주어질 때, 정점 사이의 최단 경로를 구하는 알고리즘입니다.
대표적으로 [다익스트라](#), [플로이드-워셜](#), [벨만-포드 알고리즘](#)이 있습니다.

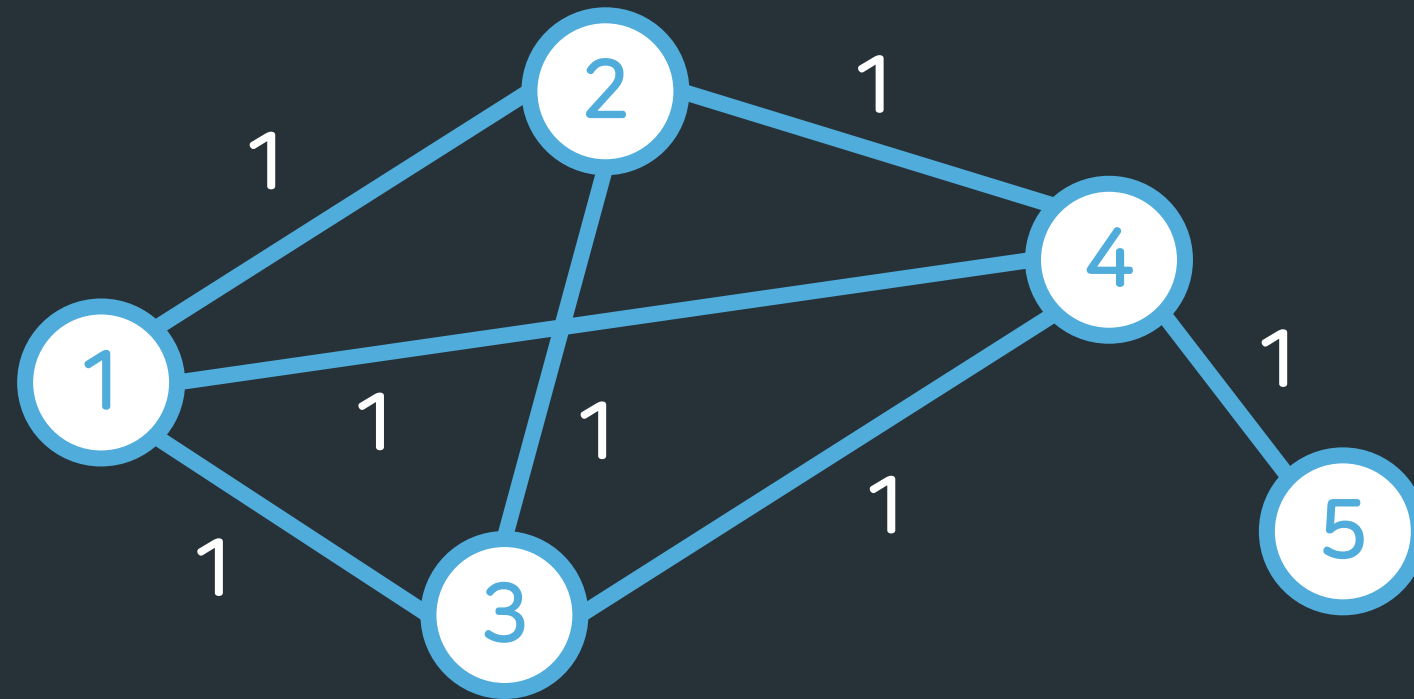
코딩테스트에 자주 나오진 않지만 한 번 나오면 난이도 있는 문제로 나오곤 해요.

■ 지난 시간에 이런 얘기를 했었어요



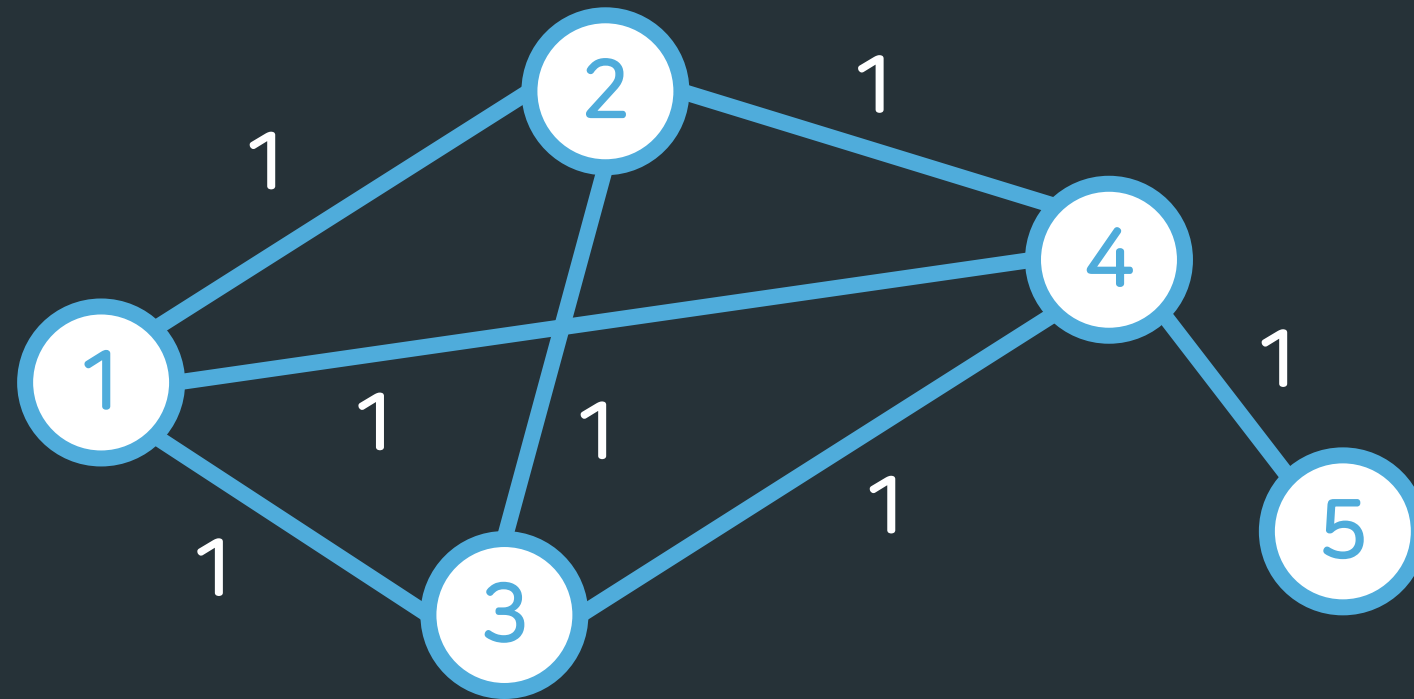
두 정점 사이의 최단 거리를 구할 땐 BFS

■ 지난 시간에 이런 얘기를 했었어요



사실은 **가중치가 1인** 그래프의 최단 경로를 구한 것과 같음

■ 지난 시간에 이런 얘기를 했었어요



사실은 **가중치가 1**인 그래프의 최단 경로를 구한 것과 같음

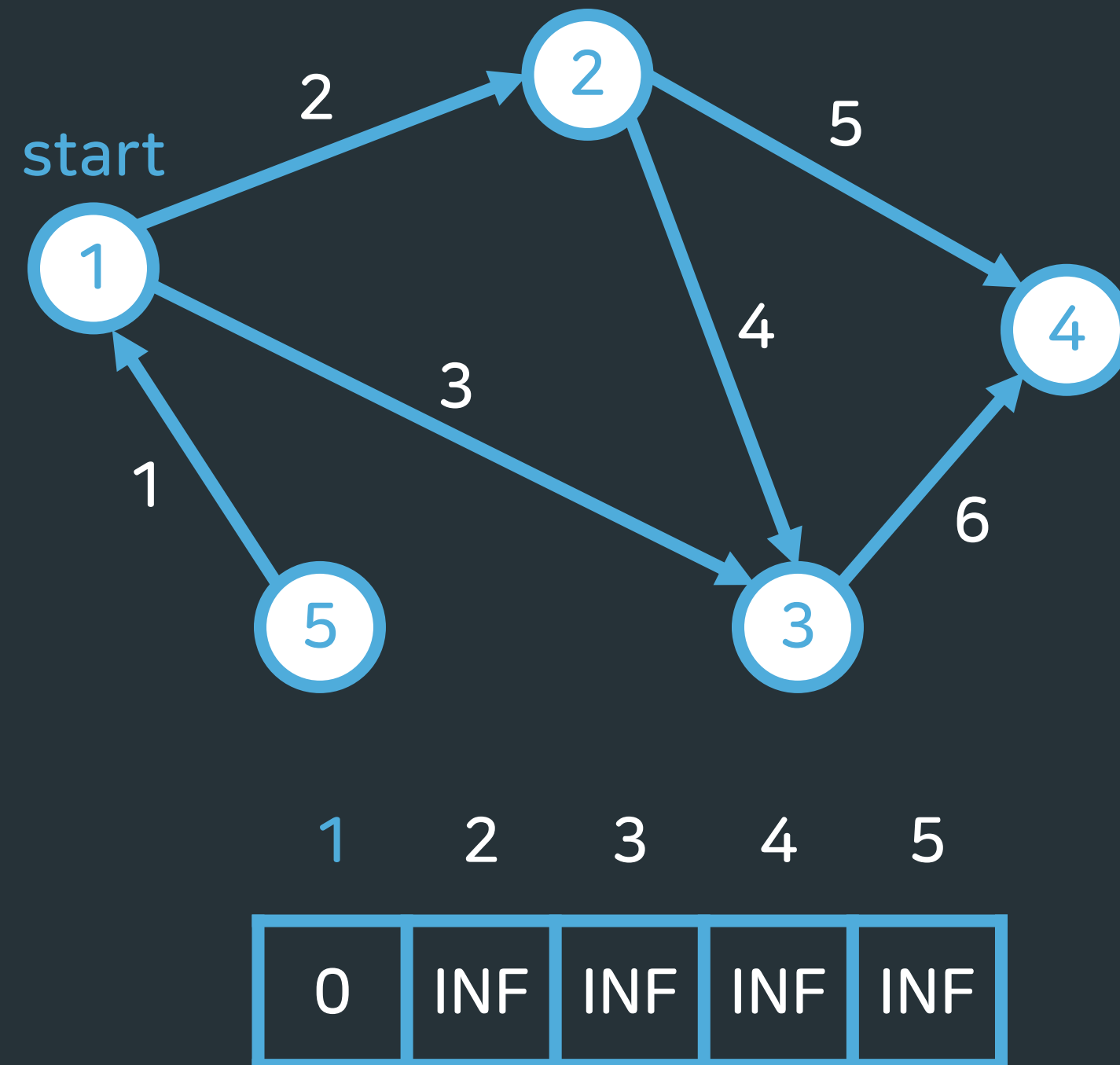
가중치가 **다양**하다면?

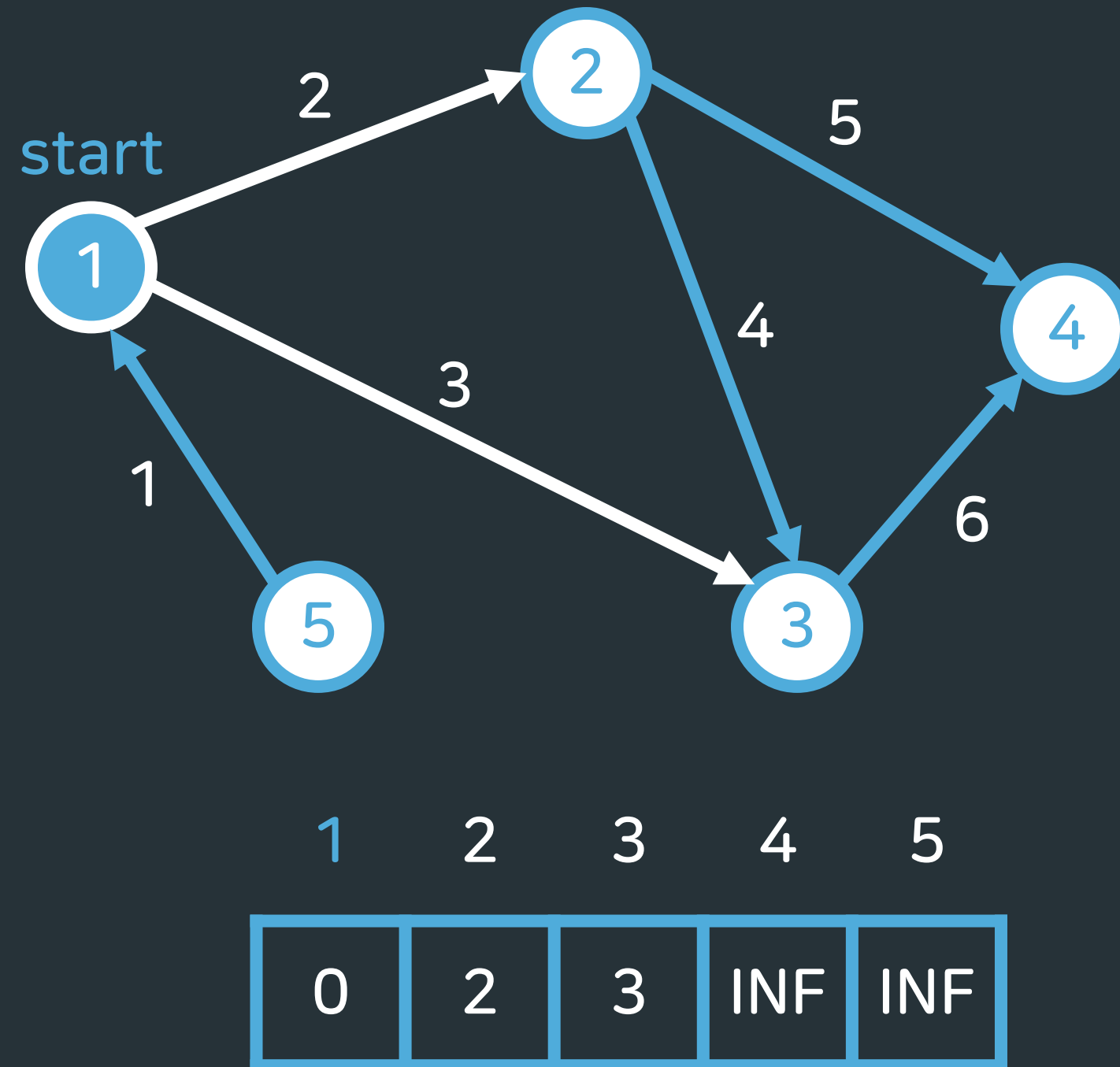
Shortest Path

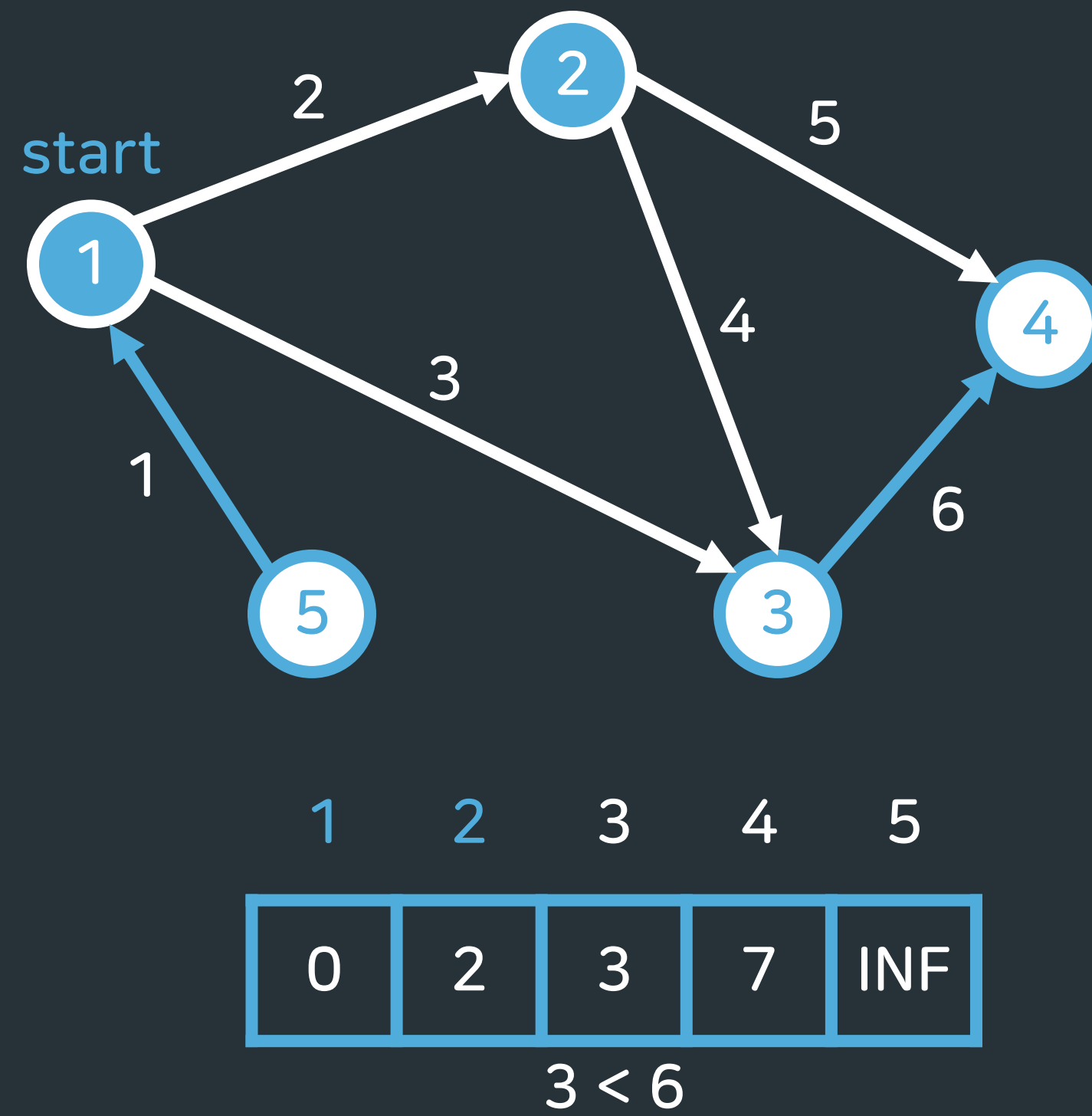
- 그래프에서 정점 사이의 최단 경로를 구하는 알고리즘
 - Single-Source (SSP) : 하나의 시작점에 대한 모든 정점까지의 최단 경로
 - Single-Destination : 모든 정점으로부터 하나의 도착점까지의 최단 경로. SSP를 뒤집어서 구현
 - Single-Pair : 특정 정점 2개 사이의 최단 경로. SSP의 sub-problem
 - All-Pairs (ASP) : 가능한 모든 정점 2개의 조합에 대한 최단 경로
-
- SSP : 다익스트라, 벨만-포드
 - ASP : 플로이드-워셜

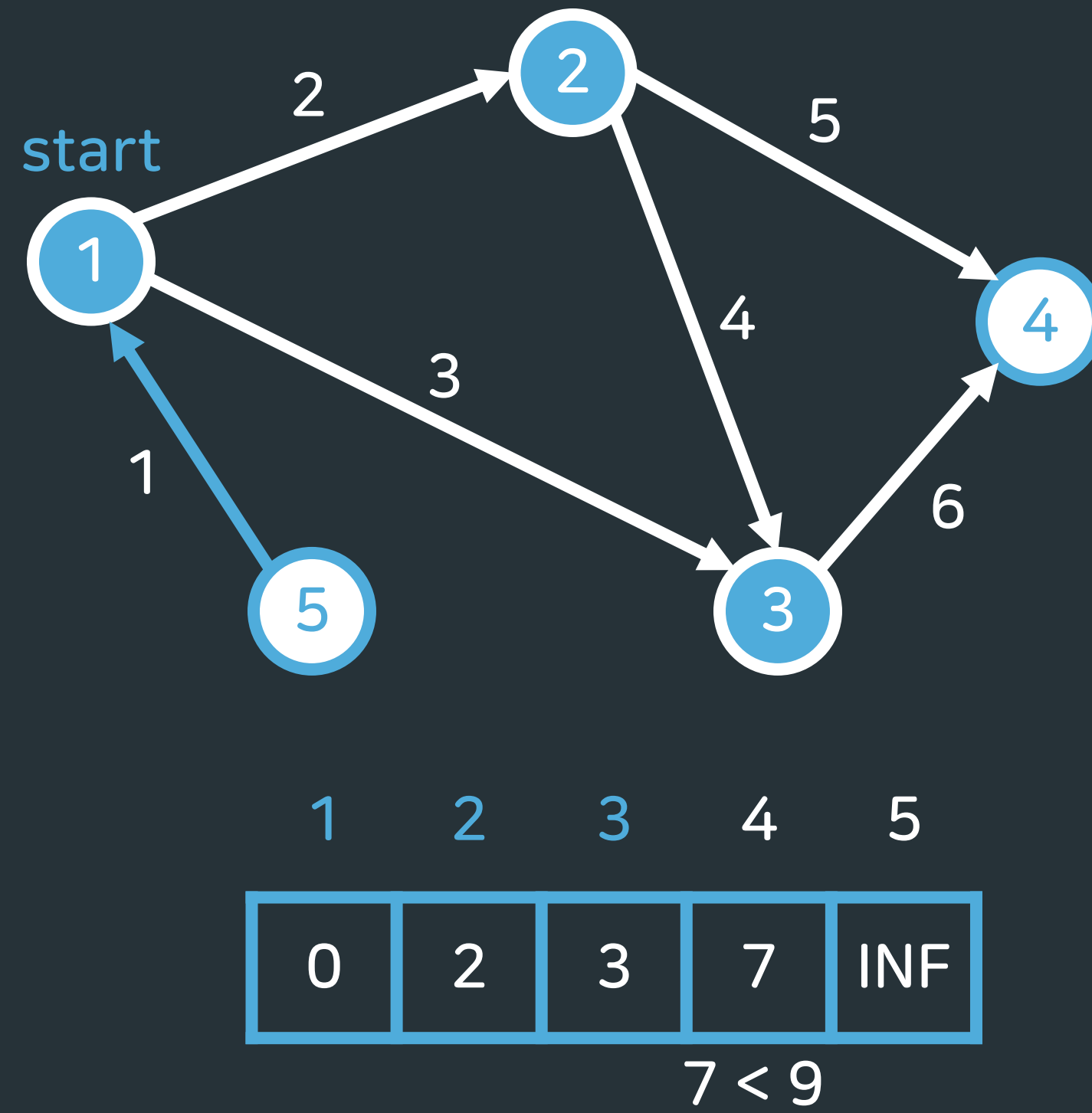
Dijkstra

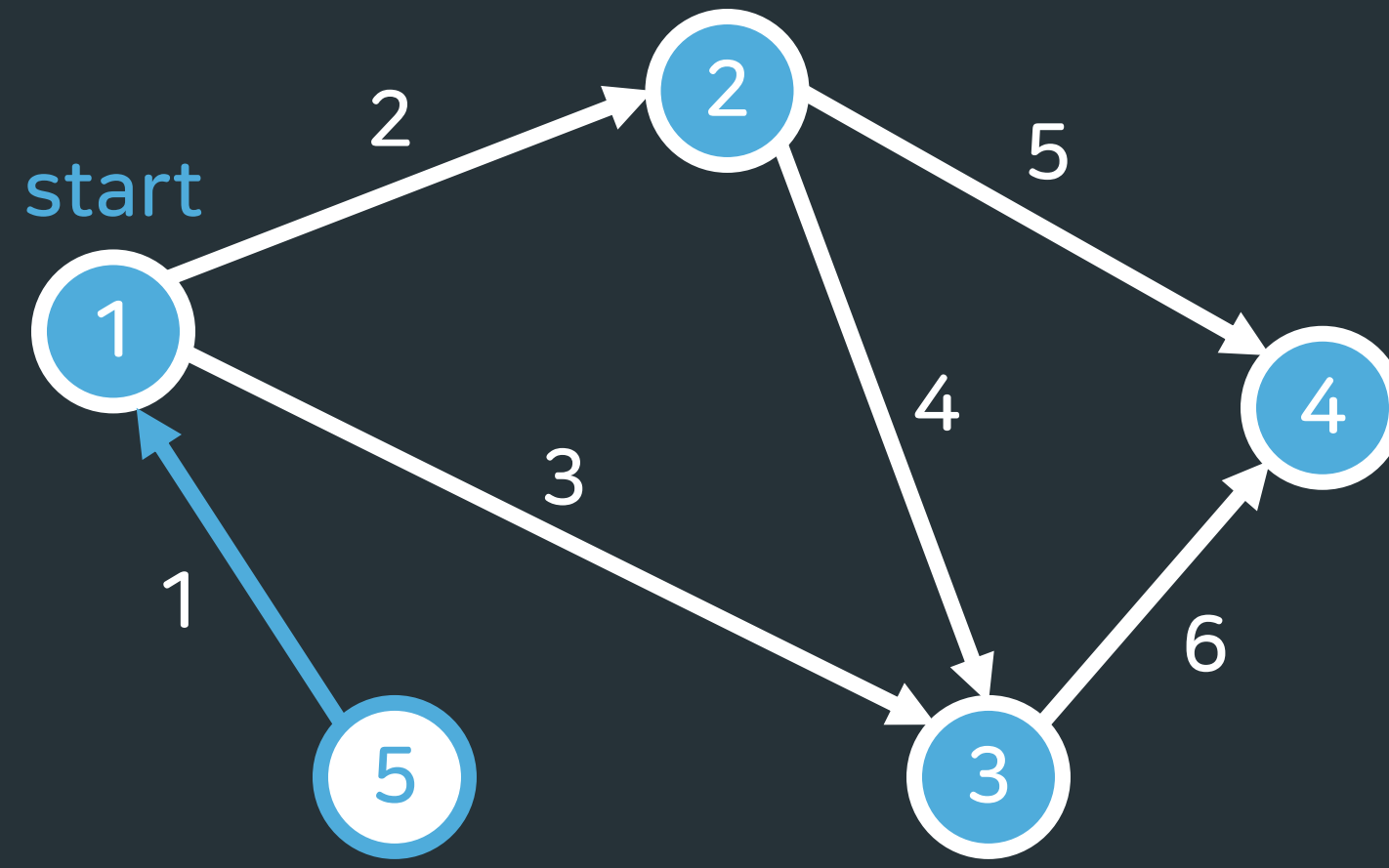
- 하나의 시작점에서 모든 정점까지의 최단 경로를 구하는 SSP 알고리즘
- 시작 정점으로부터 가장 가까운 정점부터 탐색하는 그리디적 접근
- 가중치가 음수인 간선이 있다면, 경우에 따라 무한 루프에 빠질 수 있음
- 정점의 수를 V , 간선의 수를 E 라고 할 때, 시간 복잡도는 $O(V \log V + E \log V)$







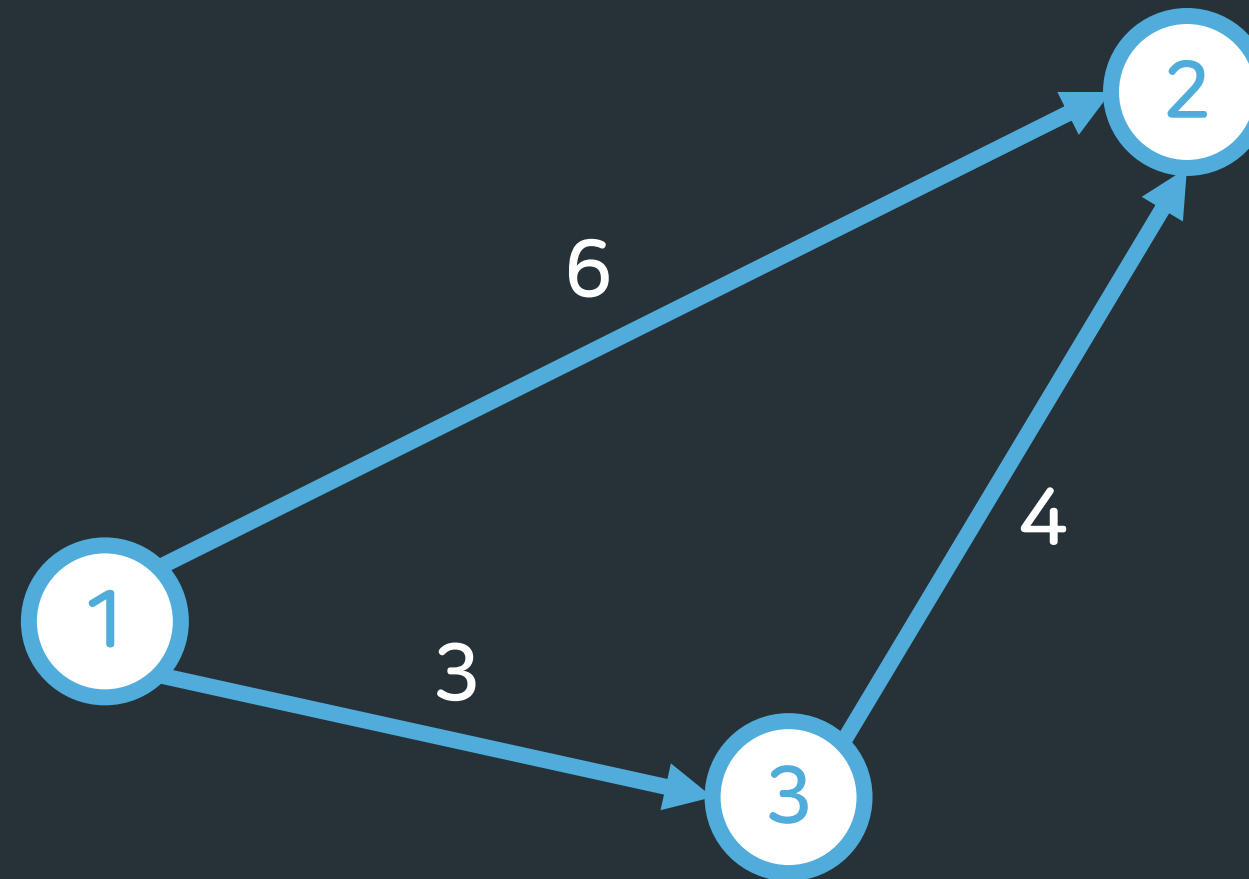




| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|-----|
| 0 | 2 | 3 | 7 | INF |

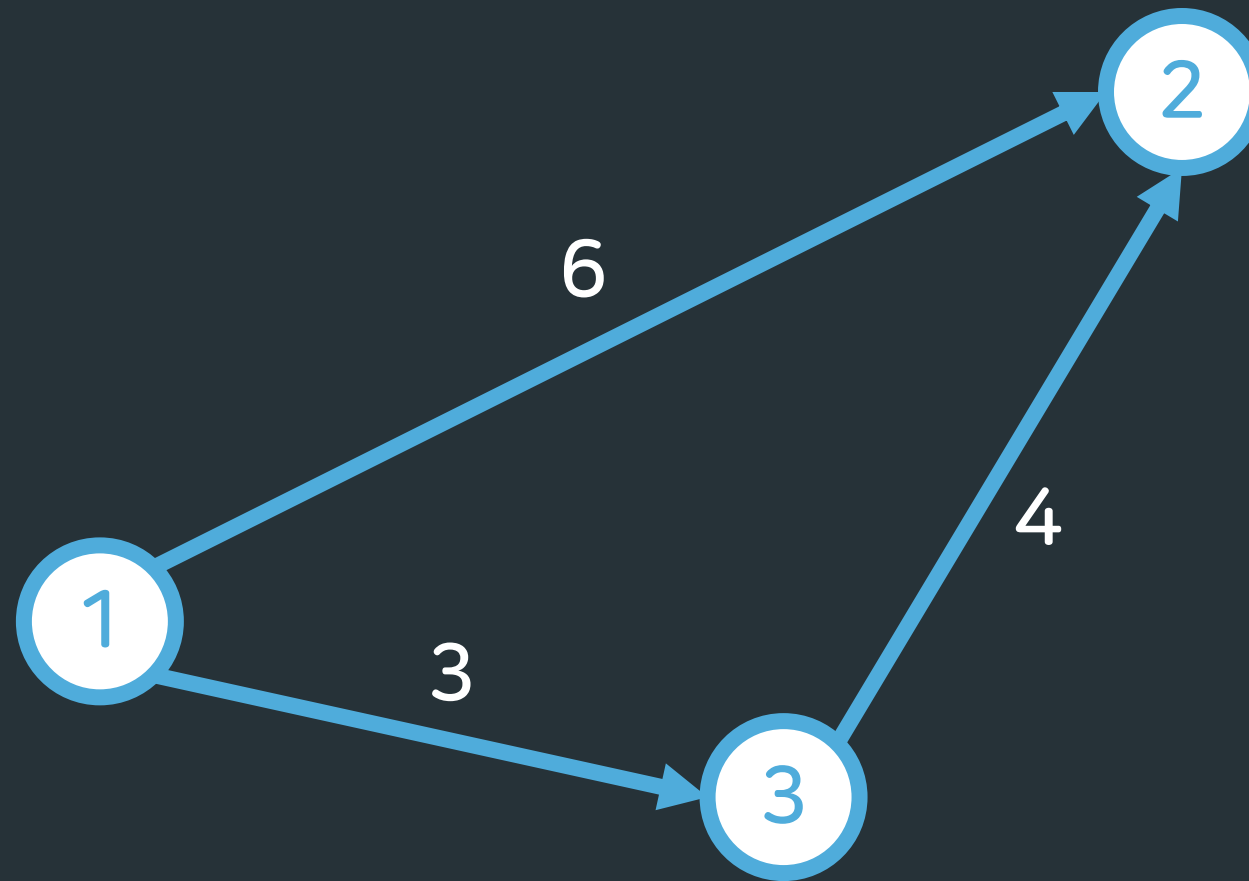
더 이상 탐색할 수 있는 정점 없음

정말 그리디가 가능할까?



1->3 간선을 먼저 선택하고 3->2 간선을 선택해 1->3->2로 갔는데
알고보니 1->2로 바로 가는게 최단 경로라면?

정말 그리디가 가능할까?



1->3 간선을 먼저 선택했더라도 3->2 간선 하나를 고려하는게 아니라 1부터의 거리를 고려하는 것!
그러므로 3->2를 통해 1->3->2를 가기 전 1->2 간선을 먼저 고려하게 될 것

cf) 시작점으로부터의 거리가 아니라 간선 자체의 가중치만 고려하는 것은 Prim 알고리즘



모든 정점까지의 거리를 담은 `dist` 배열을 `INF`으로 초기화
시작 정점까지의 거리 `0`으로 초기화

```
while (갱신할 정점이 있을 때까지) {
```

```
    int v = 탐색하지 않은 정점 중 시작점에서 가장 가까운 정점
```

← 현재 가장 가까운 정점을
정점의 수만큼(`V`) 찾아야 함

```
    for (v와 연결된 모든 정점에 대해){
```

```
        int u = v와 연결된 정점
```

```
        if(dist[v] + weight[v][u] < dist[u]){
```

```
            dist[u] = dist[v] + weight[v][u]
```

```
        }
```

```
    }
```

```
}
```

← 간선의 수만큼(`E`)
`dist`를 갱신하게 됨

갱신 정보는 어떤 자료구조에?

1) 배열의 경우
모든 정점에 대하여 $O(V)$
*

최소 값인 정점을 찾는 시간 $O(V)$

2) 우선 순위 큐일 경우

정점을 꺼내서 E번 간선 업데이트
 $O(\log V * E)$
+

V번 정점 추가 $O(V * \log V)$

배열

- $O(V*V)$

우선순위 큐

- $O(V*\log V + E\log V)$

/<> 1753번 : 최단경로 - Gold 5

문제

- 방향 그래프에서 주어진 시작점에 대한 다른 모든 정점으로의 최단 경로를 출력

제한 사항

- 정점의 개수 V 는 $1 \leq V \leq 20,000$
- 간선의 개수 E 는 $1 \leq E \leq 300,000$
- 간선의 가중치 w 는 $1 \leq w \leq 10$

*인접 행렬로 구현할 때 필요한 공간은 $20,000 * 20,000 = 4\text{억}$ -> 불가능!

* V 와 E 가 최대일 때 각 정점의 간선은 최대 15개로 적다! -> 인접 리스트로 구현

예제 입력 1

```
5 6
1
5 1 1
1 2 2
1 3 3
2 3 4
2 4 5
3 4 6
```

예제 출력 1

```
0
2
3
7
INF
```

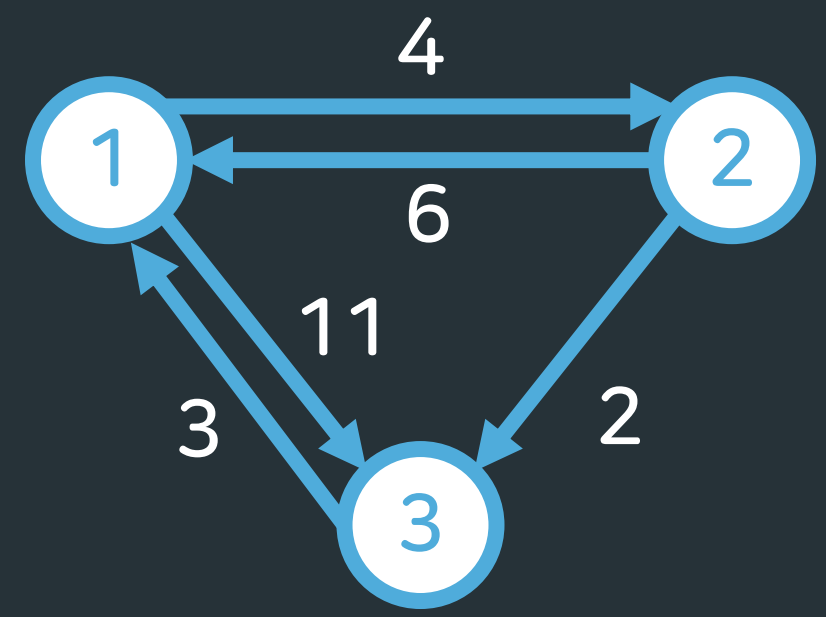
Floyd-Warshall

- 가능한 모든 정점 2개의 조합에 대한 최단 경로를 구하는 ASP 알고리즘
- 두 정점 사이의 최단 경로에 포함될 수 있는 모든 정점의 경우를 고려하는 dp 접근
- 정점의 수를 V , 간선의 수를 E 라고 할 때, 시간 복잡도는 $O(V^3)$

$V = 128, E = 8,000$ 일 때

- 다익스트라 V 번 수행 : $128 * (128 * \log(128) + 8,000 * \log(128)) = 7,282,688$
- 플로이드-워셜 : $128 * 128 * 128 = 2,097,152$

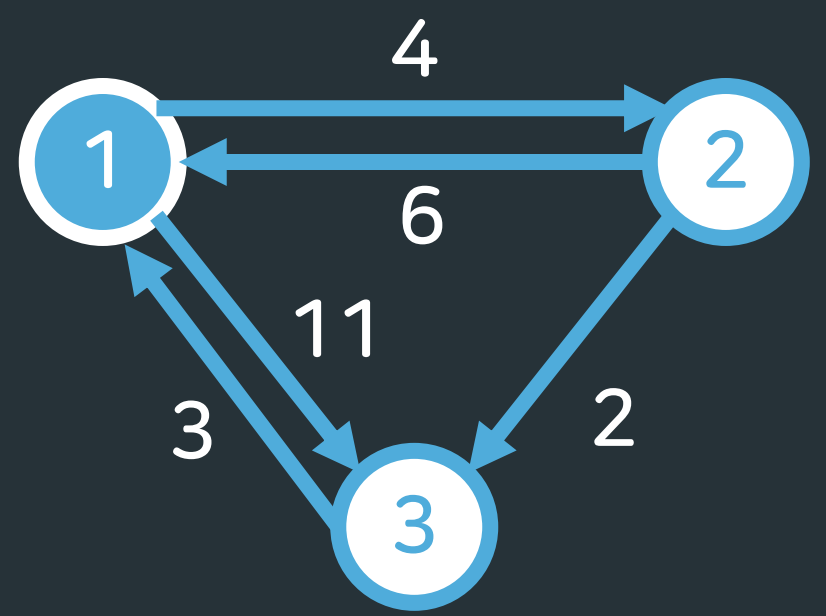
=> 모든 정점 사이의 최단 경로를 구할 땐 플로이드-워셜이 더 효율적이다!



| | v1 | v2 | v3 |
|----|----|-----|----|
| v1 | 0 | 4 | 11 |
| v2 | 6 | 0 | 2 |
| v3 | 3 | INF | 0 |

- 각 정점을 중간 정점으로 해당 정점을 지나는 모든 경로에 대한 값을 계산

● 중간 정점 1



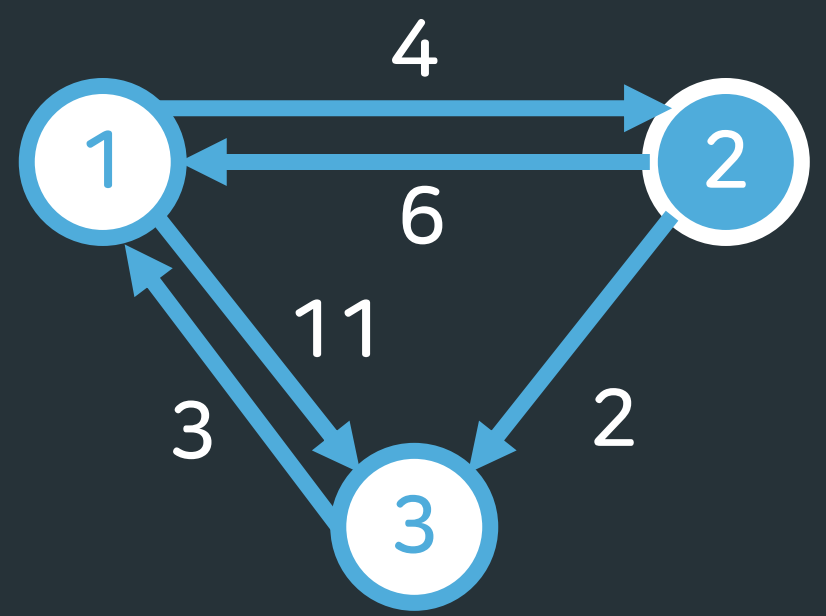
- $2 \rightarrow 1 \rightarrow 3 : 6 + 11 = 17$
- $3 \rightarrow 1 \rightarrow 2 : 3 + 4 = 7$

| | v1 | v2 | v3 |
|----|----|----|----|
| v1 | 0 | 4 | 11 |
| v2 | 6 | 0 | 2 |
| v3 | 3 | 7 | 0 |

17 < 2 (x)

7 < INF

● 중간 정점 2



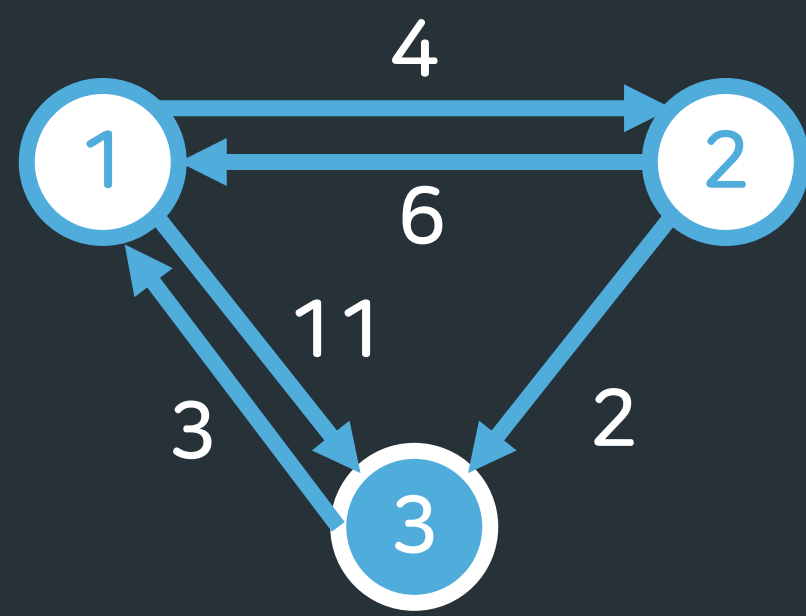
- $1 \rightarrow 2 \rightarrow 3 : 4 + 2 = 6$
- $3 \rightarrow 2 \rightarrow 1 : 7 + 6 = 13$

| | v1 | v2 | v3 |
|----|----|----|----|
| v1 | 0 | 4 | 6 |
| v2 | 6 | 0 | 2 |
| v3 | 3 | 7 | 0 |

← $6 < 11$

$13 < 3$ (x)

- 중간 정점 3

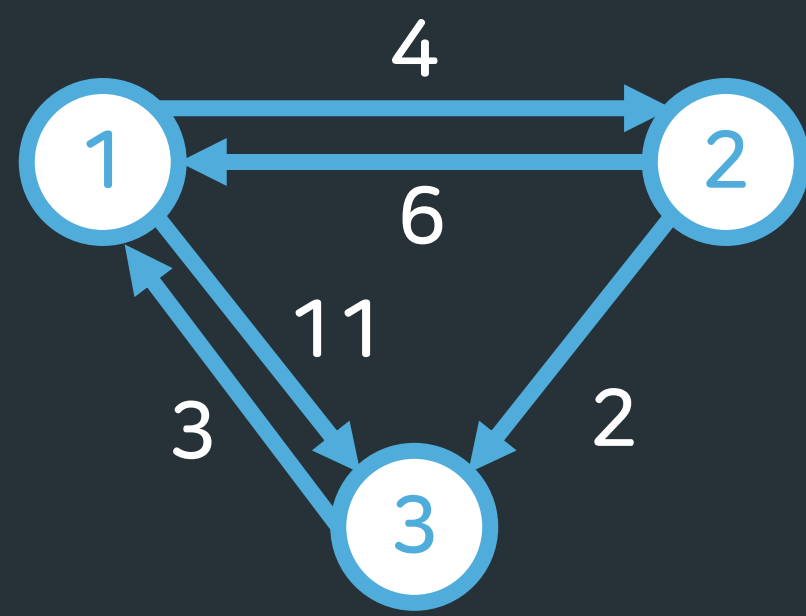


- $2 \rightarrow 3 \rightarrow 1 : 2 + 3 = 5$
- $1 \rightarrow 3 \rightarrow 2 : 6 + 7 = 13$

| | v1 | v2 | v3 |
|----|----|----|----|
| v1 | 0 | 4 | 6 |
| v2 | 5 | 0 | 2 |
| v3 | 3 | 7 | 0 |

13 < 4 (x)

5 < 6



| | v1 | v2 | v3 |
|----|----|----|----|
| v1 | 0 | 4 | 6 |
| v2 | 5 | 0 | 2 |
| v3 | 3 | 7 | 0 |

/<> 11404번 : 플로이드 - Gold 4

문제

- 모든 도시의 쌍 (A, B)에 대해 A에서 B로 가는 비용의 최솟값은?

제한 사항

- 도시의 개수 n 은 $1 \leq n \leq 100$
- 도시 사이를 오가는 버스의 수는 $1 \leq m \leq 100,000$
- 이동 비용 c 는 $1 \leq c \leq 100,000$

*최대 100개의 도시에 어떻게 버스의 수가 100,000개?
-> (A, B)에 대해 간선이 여러 개일 수 있다!

예제 입력 1

```
5 14
1 2 2
1 3 3
1 4 1
1 5 10
2 4 2
3 4 1
3 5 1
4 5 3
3 5 10
3 1 8
1 4 2
5 1 7
3 4 2
5 2 4
```

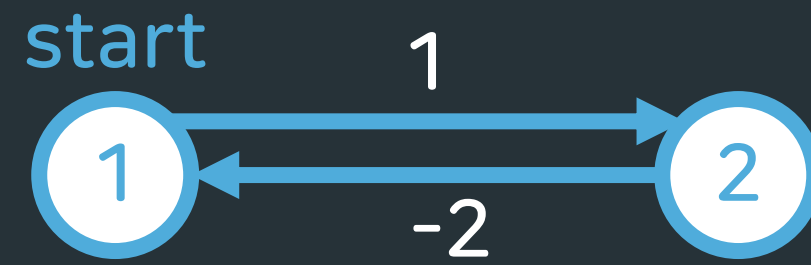
예제 출력 1

```
0 2 3 1 4
12 0 15 2 5
8 5 0 1 1
10 7 13 0 3
7 4 10 6 0
```

Bellman-Ford

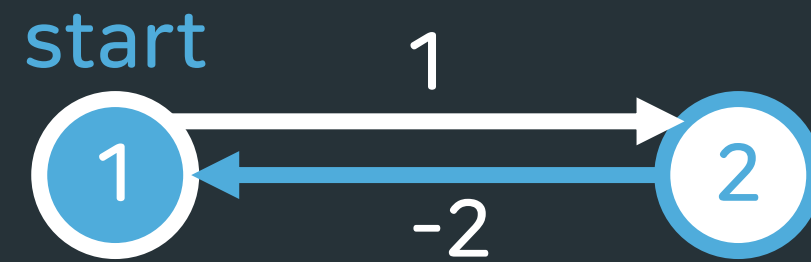
- 하나의 시작점에서 모든 정점까지의 최단 경로를 구하는 SSP 알고리즘
- 가중치가 음수일 때 다익스트라 대신 사용
- 모든 정점을 $V-1$ 번 갱신한 뒤, 한 번 더 갱신을 시도하는 브루트포스적 접근
- 정점의 수를 V , 간선의 수를 E 라고 할 때, 시간 복잡도는 $O(VE)$

다익스트라는 왜?



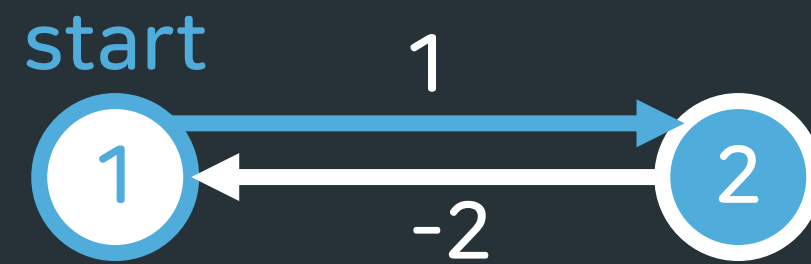
| 1 | 2 |
|---|-----|
| 0 | INF |

다익스트라는 왜?



| 1 | 2 |
|---|---|
| 0 | 1 |

다익스트라는 왜?



| 1 | 2 |
|----|---|
| -1 | 1 |

다익스트라는 왜?



| 1 | 2 |
|----|---|
| -1 | 0 |

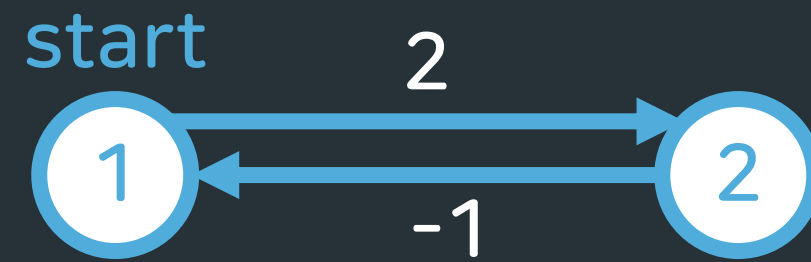
다익스트라는 왜?



| 1 | 2 |
|----|---|
| -2 | 0 |

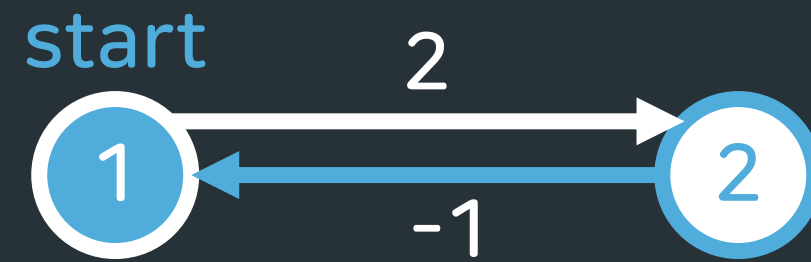
최단 경로가 무한히 갱신됨
음의 사이클!

늘 불가능한 건 아니예요!



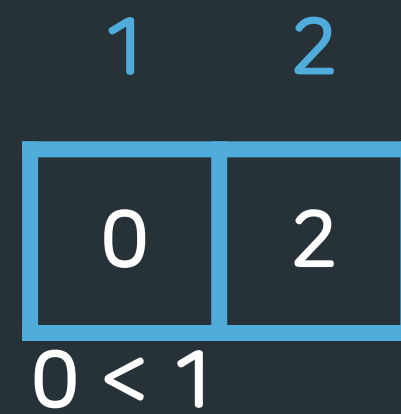
| 1 | 2 |
|---|-----|
| 0 | INF |

늘 불가능한 건 아니예요!



| 1 | 2 |
|---|---|
| 0 | 2 |

늘 불가능한 건 아니예요!

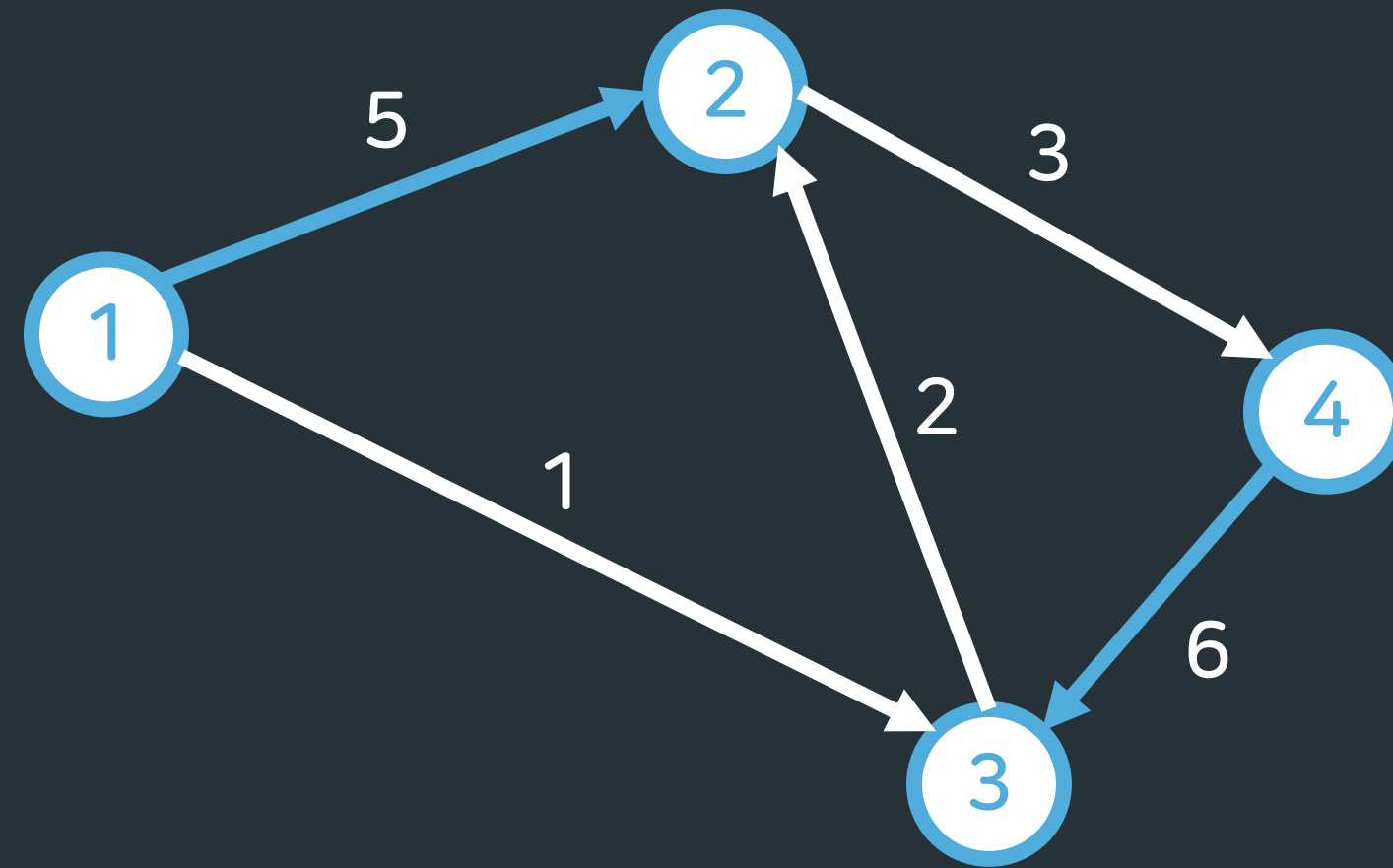


늘 불가능한 건 아니예요!

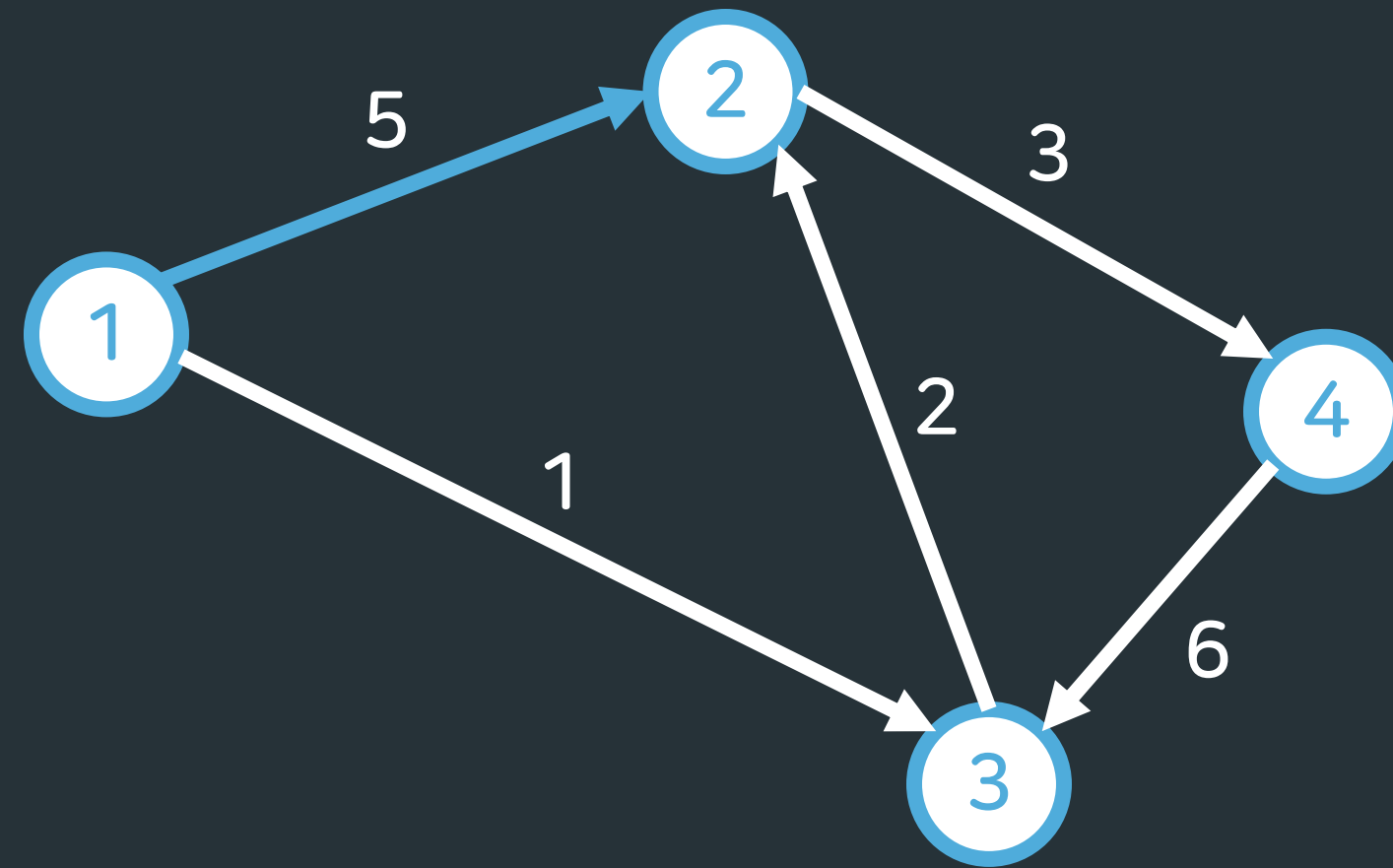


| 1 | 2 |
|---|---|
| 0 | 2 |

그래도 다익스트라는 음의 사이클을 잡아낼 수 없어 사용 불가



정점이 V 개일 때 정점 $A \rightarrow B$ 의 경로에는 최대 $V-1$ 개의 간선이 있을 수 있음



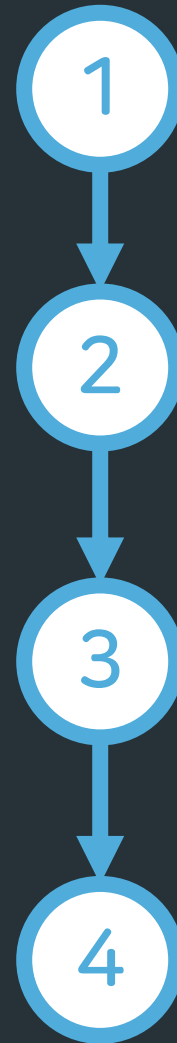
정점이 V 개일 때 정점 $A \rightarrow B$ 의 경로에는 최대 $V-1$ 개의 간선이 있을 수 있음

그 이상의 간선을 사용하면 **사이클** 형성!

사이클이 생겼다

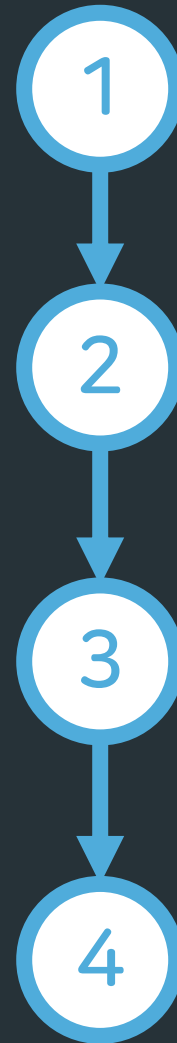
= 최단 경로를 이루는 간선이 V 개 이상인 정점 A, B가 있다
= V 번 이상 갱신되는 간선이 있다

■ 좀 더 직관적으로 생각해볼까요?

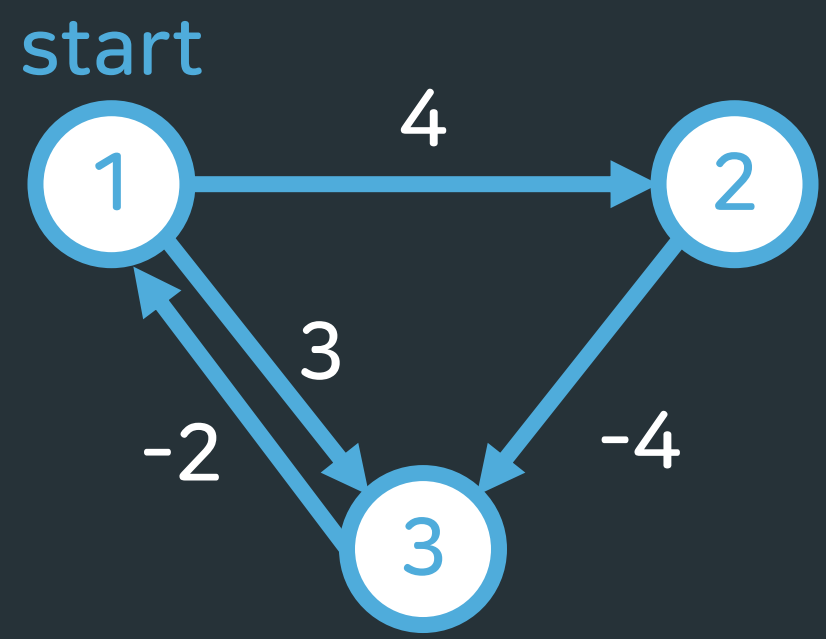


V=4라고 가정하면,
1번에서 4번으로 갈 때 가장 높이가 큰 트리는 다음과 같은 트리입니다.
이 경우, 간선은 최대 $3(4-1)$ 번이 사용됩니다.

좀 더 직관적으로 생각해볼까요?

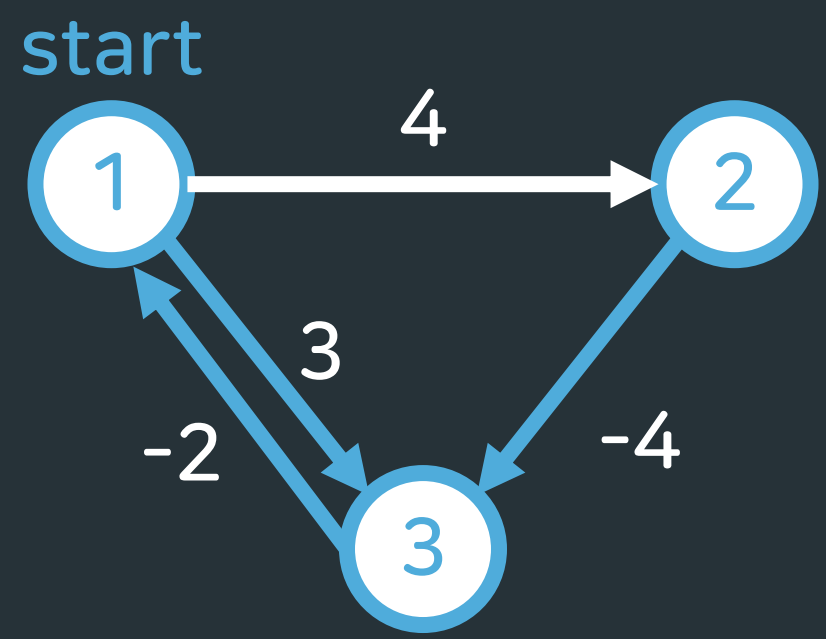


최단 경로를 구할 정점의 수가 $V-1$ 개이므로
사이클이 없다면 특정 간선은 최대 $V-1$ 번만 사용됨!



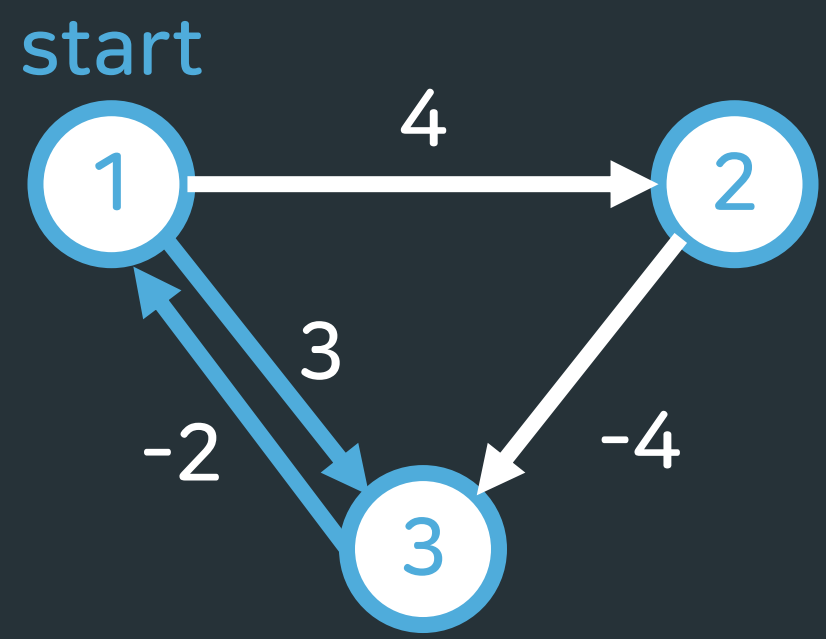
| 1 | 2 | 3 |
|---|-----|-----|
| 0 | INF | INF |

첫번째 반복



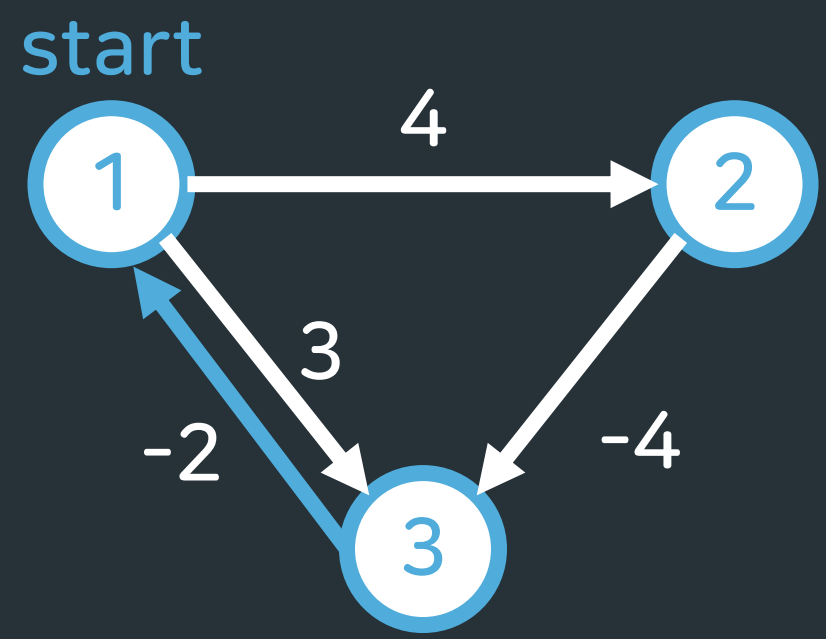
| 1 | 2 | 3 |
|---|---|-----|
| 0 | 4 | INF |

첫번째 반복



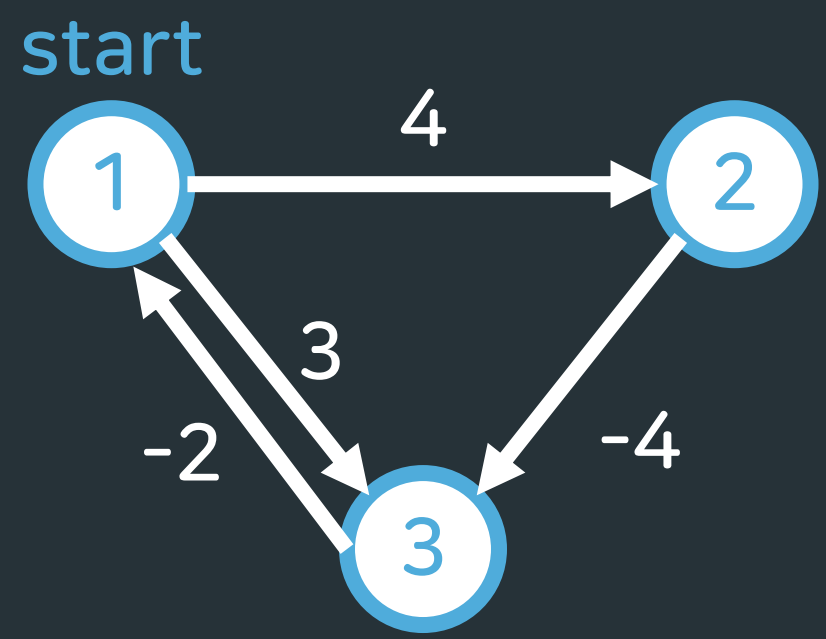
| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 0 | 4 | 0 |

첫번째 반복



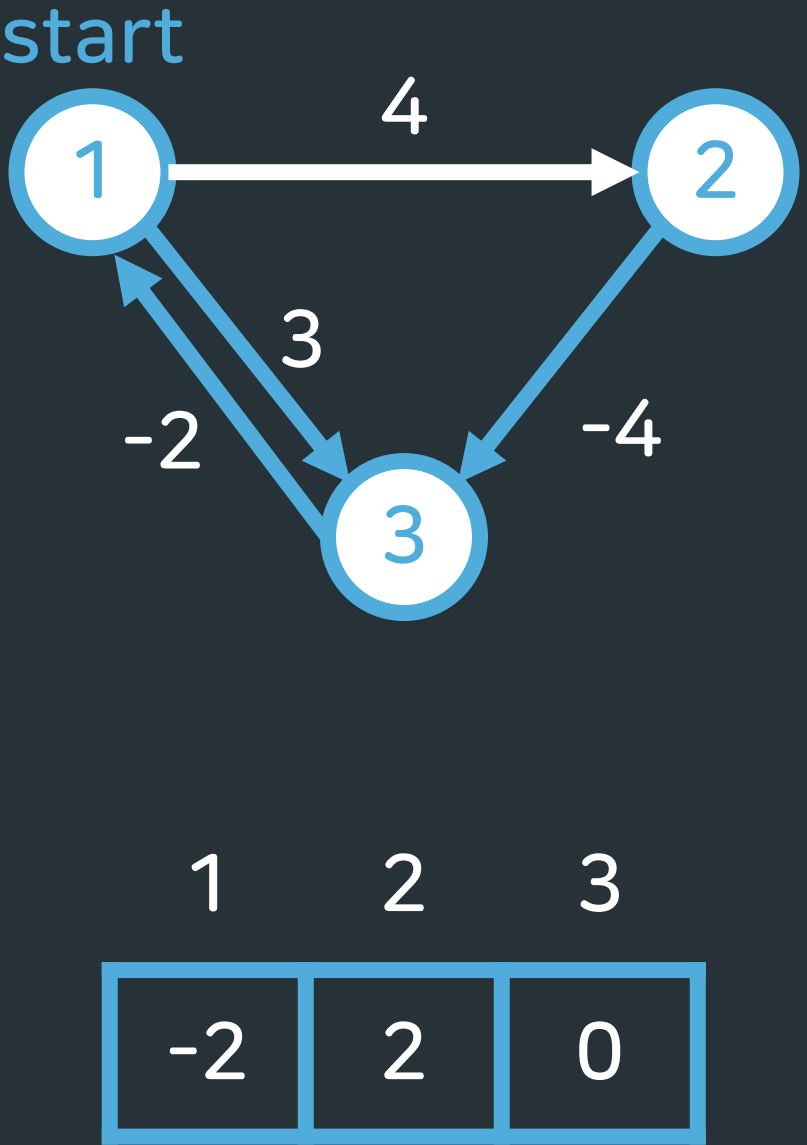
| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 0 | 4 | 0 |

첫번째 반복

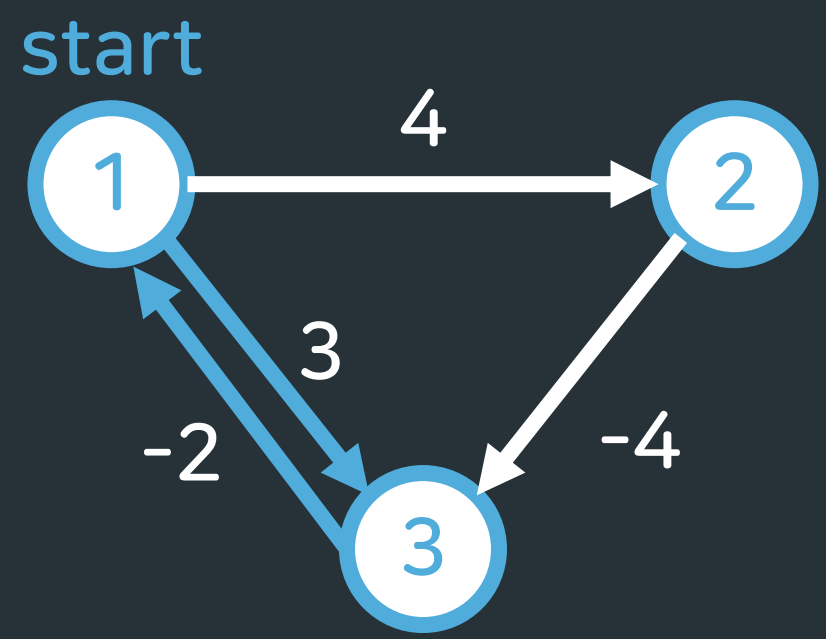


| 1 | 2 | 3 |
|----|---|---|
| -2 | 4 | 0 |

첫번째 반복

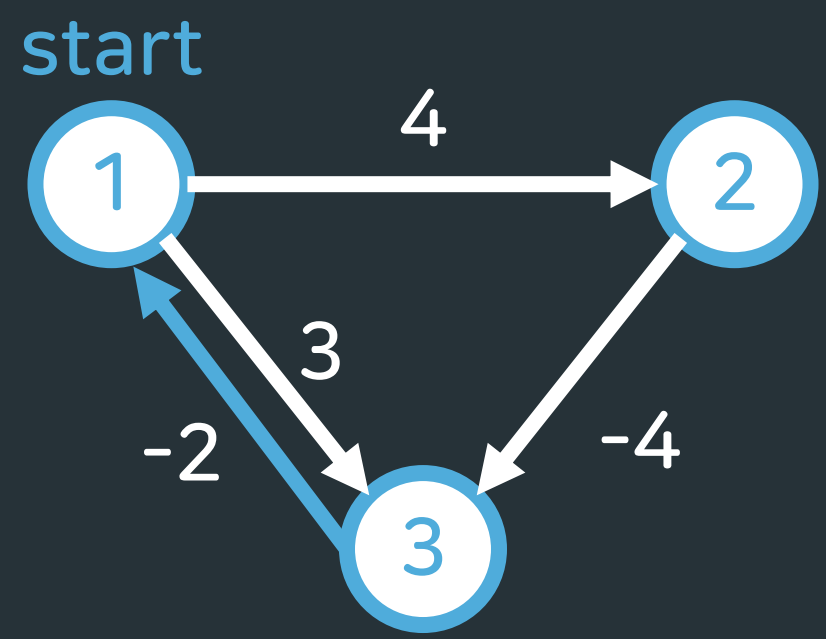


두번째 반복



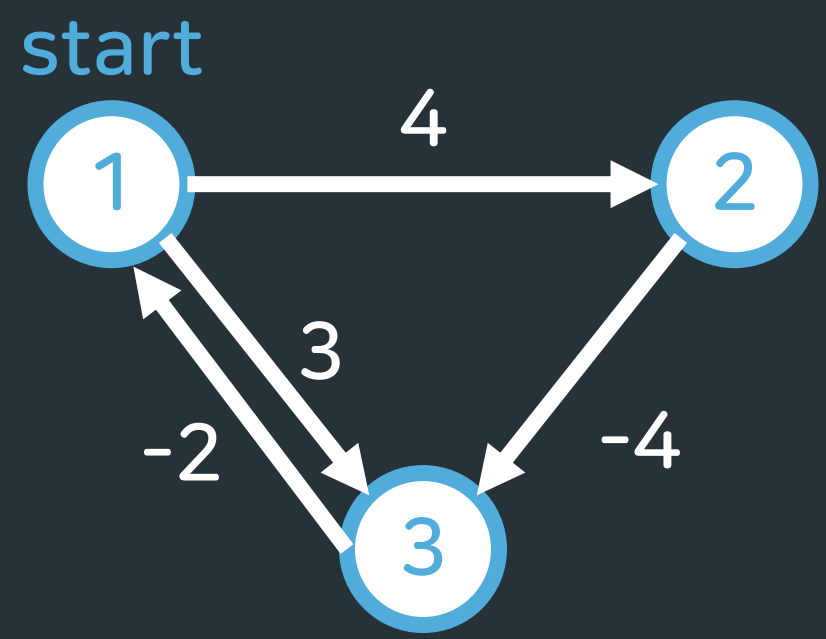
| 1 | 2 | 3 |
|----|---|----|
| -2 | 2 | -2 |

두번째 반복



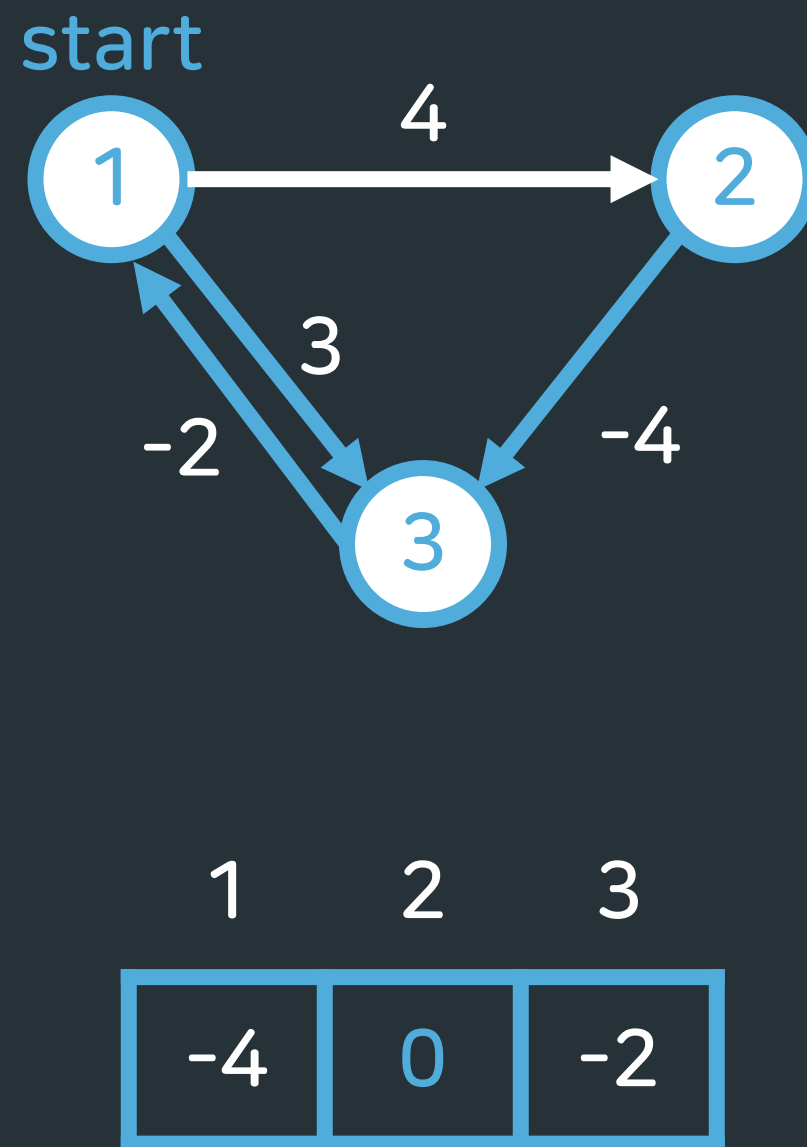
| 1 | 2 | 3 |
|----|---|----|
| -2 | 2 | -2 |

두번째 반복

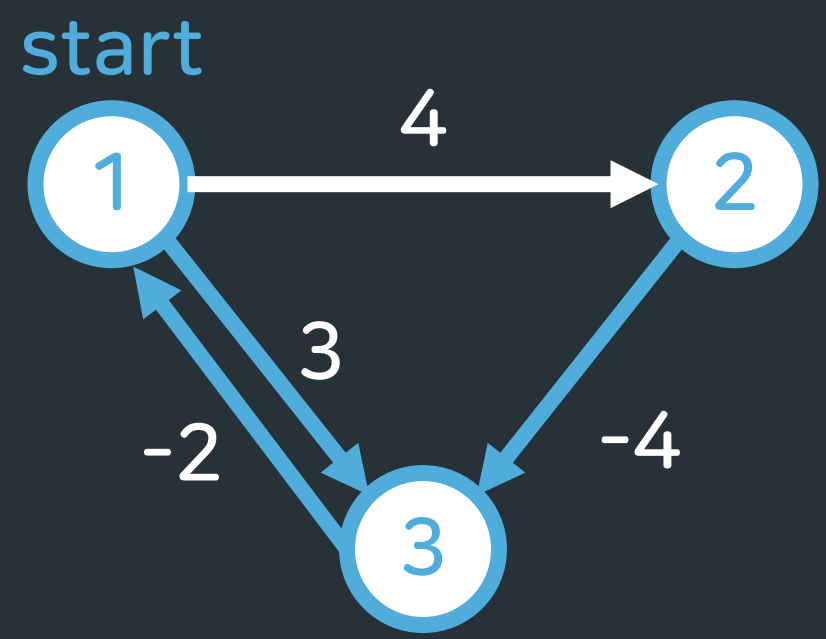


| 1 | 2 | 3 |
|----|---|----|
| -4 | 2 | -2 |

두번째 반복



세번째 반복 : 여기서 갱신이 또 일어나면 음의 사이클



| 1 | 2 | 3 |
|----|---|----|
| -4 | 0 | -2 |

갱신 확인
= 음의 사이클 있음

세번째 반복



```
for (V-1회 루프){  
    for (모든 간선에 대해) ← (V-1) * E  
        간선을 사용하여 최단 경로 갱신  
}  
  
for (모든 간선에 대해){  
    if (간선을 사용하여 최단 경로가 갱신됨) ← E  
        음의 사이클 존재!  
}
```

$O(VE)$

/<> 11657번 : 타임머신 - Gold 4

문제

- 1번 도시에서 출발해 나머지 모든 도시로 가는 가장 빠른 시간은?
- 단, 순간이동과 타임머신으로 걸리는 시간이 음수인 경우가 있을 수 있음
- 어떠한 도시로 가는 시간을 무한히 오래 전으로 돌릴 수 있음 (음의 사이클)

제한 사항

- 도시의 개수 N 은 $1 \leq N \leq 500$
- 도시 사이를 오가는 버스의 수는 $1 \leq M \leq 6,000$
- 이동 비용 C 는 $-10,000 \leq C \leq 10,000$

예제 입력 1

```
3 4
1 2 4
1 3 3
2 3 -1
3 1 -2
```

예제 출력 1

```
4
3
```

예제 입력 3

```
3 2
1 2 4
1 2 3
```

예제 출력 3

```
3
-1
```

예제 입력 2

```
3 4
1 2 4
1 3 3
2 3 -4
3 1 -2
```

예제 출력 2

```
-1
```

정리

- 간선에 **가중치**가 있는 그래프의 최단 경로는 **BFS**를 사용할 수 없음
- 하나의 출발지, **모든** 도착지에 대한 최단 경로는 **다익스트라**, **벨만-포드**
- 음의 **사이클**이 생기는 경우 **벨만-포드** 사용해야 함
- 모든 출발지, **모든** 도착지에 대한 최단 경로는 **플로이드-워셜**
- **다익스트라** 구현시 **프림** 알고리즘(최소 신장 트리 알고리즘)과 헷갈리지 않도록 주의!

이것도 알아보세요

- 다익스트라의 시간 복잡도를 $O(V \log E + E \log E)$ 라고 하는 글도 있고, $O(E \log V)$ 라고 하는 글도 있어요.
사실 다 같은 얘기를 다르게 기술한 것이지만 그 **차이**를 이해하면 알고리즘에 대해 더 잘 이해할 수 있어요
- 가중치가 **두 가지 종류**로만 주어진다면 어떻게 될까요? 여기에도 그냥 **다익스트라**를 적용할까요?

필수

- /<> 15685번 : 드래곤 커브 - Gold 4
- /<> 1238번 : 파티 - Gold 3
- /<> 2458번 : 키 순서 - Gold 3

도전

- /<> 1865번 : 뽀빠이 - Gold 3
-  2021 KAKAO BLIND RECRUITMENT : 합승 택시 요금 - Level 3