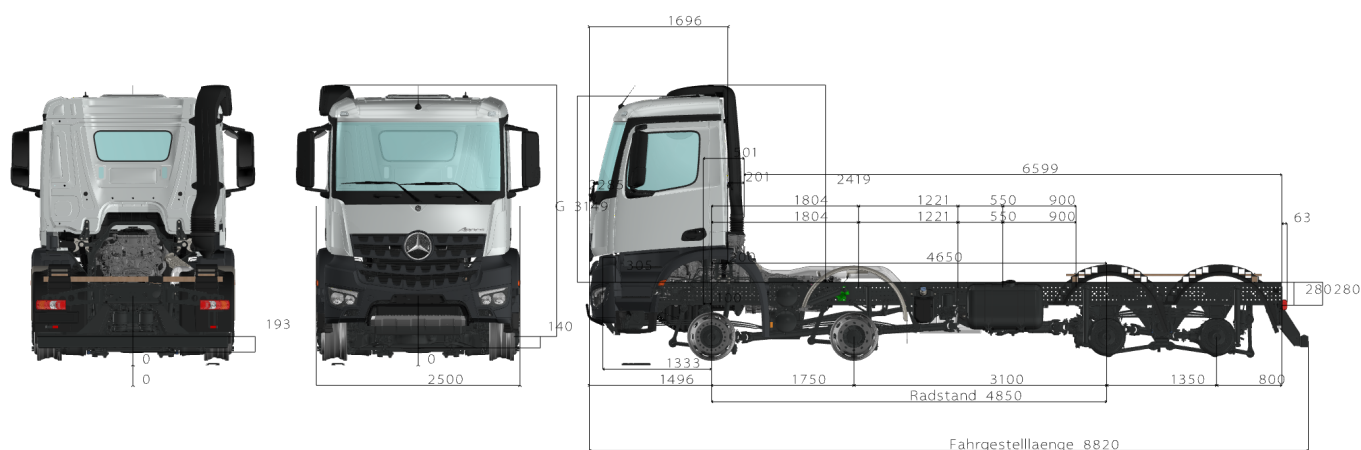


# Arocs

## 4148 AK 8x6/4 BM 96423212

### Chasis para volquete



Información general	
Nº de ejecución + código	964232 W7X F1S M3C M4X C2T V1Z V1B V2J M5D
Fecha de redacción	29.11.2022
Ejecución de la cabina	Cabina S ClassicSpace, 2,30 m, tunnel 320 mm
Distancia entre ejes	Distancia entre ejes 4850 mm
Voladizo trasero	Voladizo del bastidor 800 mm



# Mercedes-Benz

Medidas [mm]		
	Cargado	Sin carga
Altura del bastidor delante	666	730
Altura del bastidor detrás	672	829
Altura total con aspiración de aire	3.149	
Altura libre sobre el suelo delante	-	
Altura libre sobre el suelo detrás	188	
Diámetro de giro [m]	22,20	
Longitud máxima de la carrocería con el espacio libre recomendado y carga homogénea**	7.838	
Longitud máxima de la carrocería con espacio libre recomendado y voladizo máximo	8.320	
Espacio libre recomendado	50	

\*\* Valor teórico, sin tener en cuenta las disposiciones legales y otras directrices técnicas.

Motor	
Motor: M3C	Motor OM471, 6L, 12,8 l, 350 kW (476 CV), 2300 Nm
Normativa de gases de escape: M4X	Ejecucion motor Euro VI, E

Transmisión de fuerza	
Embrague	Embrague monodisco
Cambio	Cambio G 330-12/11,63-0,77
Caja de transferencia	Caja transferencia VG 3000-3W, 1,04 acoplable
Desmultiplicación del eje trasero	Desmultiplicacion del eje i = 4,333

Tren de rodaje				
Ballestas delanteras		Ballestas delanteras 2 x 7,5 t, 3 hojas		
Muelles traseros		Suspension por ballestas en el eje trasero		
	Ejes	Ruedas	Neumáticos	Llantas
Eje delantero	Eje delantero 7,5 t	2	315/80 R 22,5	Llantas base inclinada 9.00 x 22.5
Eje delantero 2	Eje delantero 7,5 t	2	315/80 R 22,5	Llantas base inclinada 9.00 x 22.5
Eje trasero	Eje trasero, corona 300, planetario, 13,4 t	4	315/80 R 22,5	Llantas base inclinada 9.00 x 22.5
Eje trasero 2	Eje trasero, corona 300, planetario, 13,4 t	4	315/80 R 22,5	Llantas base inclinada 9.00 x 22.5

Equipamiento	
Frenos	Frenos de tambor en eje delantero y trasero
Sistema de frenos	Sistema frenos electronico-neumatico con ABS y ASR
Freno motor	Freno motor, sistema estandar
Batería para la red de a bordo	Baterías, 2 x 12 V/170 Ah, de bajo mantenimiento
Soporte de batería	Soporte baterías, baterías superpuestas
Depósito principal	Deposito 290 l, izq., 650 x 565 x 950 mm, acero
Depósito de AdBlue	Deposito de AdBlue 25 l
Dirección	Dirección, Servotwin, 4 ejes y 9 t ED, neum.
Bastidor	De gran resistencia, con largueros de perfiles en U continuos con altura del alma constante, trama de taladros de 50 x 50 mm, vía del bastidor detrás de 744 mm



Mercedes-Benz

Pesos [kg]					
	1er eje	2º eje	3er eje	4º eje	Total
Masas máximas autorizadas	7.500	7.500	13.000	13.000	41.000
Peso en vacío**	3.937	3.831	1.942	1.942	11.652
Carga útil/sobre la placa de apoyo	3.563	3.669	11.058	11.058	29.348
Peso máximo del vehículo más remolque	-	-	-	-	44.000
Centro de gravedad de la carga útil a partir del último eje [de - a]	1.821 - 1.821				

\*\* Vehículo en orden de marcha de acuerdo con la directiva europea 97/27/CE

### Indicaciones

Reservado el derecho a introducir modificaciones. Todos los datos que figuran en esta hoja deben considerarse aproximados. Las ilustraciones pueden mostrar también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Esta hoja de datos puede contener asimismo modelos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones referentes a prescripciones legales, jurídicas y fiscales y sus efectos son válidas únicamente en la República Federal de Alemania. Se recomienda que, para obtener datos más actualizados consulte a su asesor de Vehículos Industriales Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz

Códigos por orden  
alfabético

260A	Actros / Antos / Arocs
A1C	Eje delantero 7,5 t
A1X	Eje del. recto, mayor altura libre sobre el suelo
A2G	Eje trasero, corona 300, planetario, 13,4 t
A5Y	Desmultiplicacion del eje i = 4,333
B1B	Sistema frenos electronico-neumatico con ABS y ASR
B1H	Alim. y control electr. aire comprimido, mediano
B1Z	ABS desconectable
B2B	Frenos de tambor en eje delantero y trasero
B2X	Freno de estacionamiento electronico
B4M	Deposito de aire comprimido, acero
C0B	Voladizo del bastidor 800 mm
C2T	Distancia entre ejes 4850 mm
C5J	Piezas fijacion para volquete
C6H	Dirección, Servotwin, 4 ejes y 9 t ED, neum.
C6J	Bomba de la servodireccion, no regulada
C6K	Columna de la direccion estandar
C6Q	Estabilizador, eje delantero
C6Y	Estabilizador bajo bastidor, eje trasero
C7A	Proteccion antiempotramiento ECE detras
C7K	Soporte baterias, baterias superpuestas
C8F	Guardabarros para traslado del chasis
CLW	Refrigeracion aceite direccion
D0S	Conexion de aire comprimido en la cabina
D1B	Asiento conductor neumatico, estandar
D1N	Asiento acompanante funcional
D2Y	Control de los cinturones
D3X	Tapizado asiento, tejido liso
D6Z	Filtro para obras
D8A	Lumbrera/tapa ventilacion en el techo
E0F	Baterías marca Exide
E1B	Baterias, 2 x 12 V/170 Ah, de bajo mantenimiento
E1N	Alternador 28 V/100 A
E3L	Caja enchufe 24 V/15 A, zona inferior acompanante
E3W	PSM 2a generacion
F0G	Modulo lateral, vehiculo N3G
F0Y	Moldura para espejo, vehiculo para la construccion
F1P	Cabina S
F1S	Cabina S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F2C	Tipo de piso, tunel 320 mm
F2G	Anchura de la cabina 2,30 m
F2N	Cabina, altura de apoyo 600 mm
F2U	ClassicSpace
F3A	Suspension cabina estandar, mecanica
F3W	Dispositivo bascular cabina, mecanico-hidraulico



Mercedes-Benz

F4I	Pared trasera de la cabina con ventana
F5Y	Revestimiento montante delantero
F6C	Parabrisas tintado
F7B	Paragolpes, esquinas de acero
F7D	Paragolpes, seccion central argollas, boca acopl.
F7Y	Acceso cabina izquierda/derecha, peldano movil
F8B	2 llaves con telemando
F8E	Equipo de cierre con cierre centralizado
G0R	Brazos suspension cambio, desmontaje optimizado
G0T	Predictive Powertrain Control
G0W	Programa de conduccion offroad
G2F	Cambio G 330-12/11,63-0,77
G4E	Caja transferencia VG 3000-3W, 1,04 acoplable
G5A	Embrague monodisco
G5G	Mercedes PowerShift 3
G5L	PowerShift Advanced
J1H	Cuadro instrumentos, 12,7 cm
J1K	Tacografo 1 dia + 2 conductores, ejecucion modular
J2I	Altavoces estandar
J3U	Requisito FleetBoard Manager App
J3V	Truck Data Center 7
J6A	Classic Cockpit
J7C	Lector de tarjetas para Truck Data Center
J8C	Preinstala. lector tarjetas para Truck Data Center
J8Y	Preequipo para Truck Data Center 7
K0T	Deposito principal, lado izquierdo
K3T	Deposito de AdBlue 25 l
K5A	Deposito 290 l, izq., 650 x 565 x 950 mm, acero
K7D	Equipo de escape, tubo final hacia fuera y der.
K7R	Tubo de escape recto sobre segundo eje
L1C	Luz diurna de LED
L1W	Intermitentes LED en firma luminosa
M0C	Casquete para evitar remolinos de polvo
M0Q	Normativa de ruidos UN-R 51.03 nivel 2
M3C	Motor OM471, 6L, 12,8 l, 350 kW (476 CV), 2300 Nm
M4X	Ejecucion motor Euro VI, E
M5D	3a generacion motor OM471
M5U	Freno motor, sistema estandar
M6L	Compresor de aire de 2 cilindros
M7I	Mosquitera, delante sistema refrigeracion
M7J	Placa de proteccion, paragolpes
M8B	Aspiracion aire detras cabina, superpuesta
N2E	Toma fuerza MB 131-2c, bomba
N6Z	Refrigeracion aceite del cambio
O0A	Interv. servicio liquido refr. largo sin SWR
O0P	Adaptación de precio adicional
O1N	Piezas adosadas cabina montadas fuera de linea



Mercedes-Benz

O1T	Color interior gris beige/antracita
O1Z	Dirección, indirecta
O2N	Arrancador Melco 95P65
O2X	Punto separación de la cabina optimizado, reserva
P0S	Espacio unidad mando asiento cond. - bolsa puerta
Q1V	Ballestas delanteras 2 x 7,5 t, 3 hojas
Q3C	Ballestas traseras, 2 x 15,0 t
Q8R	Travesano trasero reforzado
R1Q	Llantas base inclinada 9.00 x 22.5
S5A	Limitador velocidad 90 km/h/56 mph, ECE
S5Z	Tempomat
U1W	Conducciones AdBlue, calefactadas con agua
U2G	Caja de gases de escape
U2I	Código de control EBS, 4a generacion
U2T	Código de control, caja de escape salida detras
U2V	Código de control, kit de catalizador 2
U3D	Código de control puntos colectores CAN classic
U3F	Código de control, sensor global AdBlue (GMS DEF)
U3W	Hardware unidad control cuadro instrumentos gen. 6
V0T	Categoría de vehiculos N3G, todoterreno
V0W	Angulo de rampa, minimo 25 grados
V0X	Altura libre suelo bajo eje delante. minimo 250 mm
V0Y	Altura libre suelo bajo eje trasero minimo 250 mm
V0Z	Altura libre suelo entre ejes minimo 300 mm
V1B	Arocs
V1Z	Grounder
V2J	Arocs generacion modelos 5
V8A	Numero de chasis FIN
V9G	Modificaciones técnicas del año del modelo octubre
W7X	Variante de peso 41,0 t (7,5/7,5/13,0/13,0)
X2E	Placa identificativa, UE
X2T	Cuaderno de mantenimiento digital
X3Z	Garantía cadena cinemática 3 años/250.000 km CGC
Y4Z	Pistola de aire comprimido, con manguera
Z1H	Sistema de frenos electrónico-neumático Wabco
Z1X	Extensión suministro EAPU, 1a posición
Z3D	Módulo de interruptores 2, ejecución B
Z3F	Módulo de interruptores 7
Z3H	Luces laterales de balizamiento, primera posición
Z3J	Luces laterales de balizamiento, tercera posición
Z4O	Deposito con sección estrecha
Z4Q	Deposito con sección baja
Z5E	OM 471
Z5G	Posición del ventilador sobre el cigüeñal



Mercedes-Benz

Z5I	Desmultiplicacion ventilador, 1:1,0
Z5M	Toma de fuerza, simple
Z5Q	Proveedor embrague LUK
Z5S	Bomba toma de fuerza, bajo borde superior bastidor
Z5V	Arrancador con M10, HDEP
Z5X	Volante a la izquierda
Z5Y	Vehiculo para conduccion derecha
9147	blanco ártico