



## Módulo 4: Gestión de Carga y Rampas

La estabilidad y seguridad operativa son pilares de este módulo. La responsabilidad del operador sobre la estabilidad de la carga es absoluta. La correcta navegación en rampas y andenes no solo protege el producto de daños, sino que es fundamental para prevenir incidentes fatales causados por la pérdida de control del equipo.

### Procedimiento de Elevación y Traslado

Para asegurar una toma de carga técnica y segura, el operador debe seguir rigurosamente los siguientes pasos:

1. **Aproximación:** Acérquese siempre de forma perpendicular a la paleta o el elemento a manipular.
2. **Centrado e Inserción:** Alinee cuidadosamente las horquillas con el soporte central de la paleta e introduzcalas hasta el fondo, asegurando que la carga descance completamente contra el chasis del equipo.
3. **Elevación de Seguridad:** Eleve la carga aproximadamente 10 cm del suelo. Es crucial que las horquillas permanezcan paralelas al piso durante todo el trayecto de traslado para mantener la estabilidad de la carga.

### Operación en Rampas y Andenes

Al operar en pendientes, se debe aplicar la **regla de oro** de seguridad: **la carga siempre debe estar hacia el lado de bajada** (el lado con la elevación más baja).

Situación	Posición del Operador y Carga	Lógica de Seguridad
Subida	El operador va delante del equipo, <b>tirando</b> de él; la carga queda a sus espaldas (en el lado de abajo).	Previene que el peso del equipo atrape al operador contra el timón en caso de fallo o deslizamiento.

Situación	Posición del Operador y Carga	Lógica de Seguridad
Bajada	El operador camina delante, con la carga frente a usted (en el lado de abajo).	Controla la velocidad y evita que la gravedad provoque una ganancia de velocidad incontrolable.

- **Prohibición Estricta:** Está estrictamente prohibido y es extremadamente peligroso girar o realizar cualquier cambio de dirección en rampas o pendientes.

## Andenes y Planchas de Puente

Antes de ingresar o cruzar a través de planchas de puente, se deben verificar los siguientes puntos críticos:

- **Verificación de la Plancha:** Confirme que la plancha del puente esté limpia, en buenas condiciones y debidamente asegurada para evitar movimientos.
- **Capacidad de Carga:** Es imperativo confirmar la capacidad de la plancha para soportar el peso combinado del equipo, la carga y el operador.
- **Bloqueo del Camión:** Asegúrese de que el camión o vehículo esté bloqueado y frenado de forma segura antes de que el equipo ingrese o se retire.

## Aseguramiento y Visibilidad en Espacios Confinados

Para la gestión de carga en espacios reducidos y el mantenimiento de la visibilidad operativa, es necesario seguir estas pautas:

- **Estabilización de la Carga:** Estabilice cualquier carga que sea móvil o inestable mediante el uso de plástico retráctil, bandas o bloqueos según sea necesario.
- **Técnica de Ingreso/Salida:** Para entrar en camiones, remolques o ascensores, se debe aplicar la técnica de **entrar de espaldas y salir de frente**.
  - **Beneficio Clave:** Esta técnica maximiza la visibilidad para el operador y, fundamentalmente, elimina el riesgo de que el timón lo atrape contra una pared o superficie en un espacio estrecho, previniendo lesiones graves.

