



Módulo 4: Gestión de Carga y Rampas

La estabilidad y seguridad operativa son pilares de este módulo. La responsabilidad del operador sobre la estabilidad de la carga es absoluta. La correcta navegación en rampas y andenes no solo protege el producto de daños, sino que es fundamental para prevenir incidentes fatales causados por la pérdida de control del equipo.

Procedimiento de Elevación y Traslado

Para asegurar una toma de carga técnica y segura, el operador debe seguir rigurosamente los siguientes pasos:

1. **Aproximación:** Acérquese siempre de forma perpendicular a la paleta o el elemento a manipular.
2. **Centrado e Inserción:** Alinee cuidadosamente las horquillas con el soporte central de la paleta e introdúzcalas hasta el fondo, asegurando que la carga descansa completamente contra el chasis del equipo.
3. **Elevación de Seguridad:** Eleve la carga aproximadamente 10 cm del suelo. Es crucial que las horquillas permanezcan paralelas al piso durante todo el trayecto de traslado para mantener la estabilidad de la carga.

Operación en Rampas y Andenes

Al operar en pendientes, se debe aplicar la **regla de oro** de seguridad: **la carga siempre debe estar hacia el lado de bajada** (el lado con la elevación más baja).

Situación	Posición del Operador y Carga	Lógica de Seguridad
Subida	El operador va delante del equipo, tirando de él; la carga queda a sus espaldas (en el lado de abajo).	Previene que el peso del equipo atrape al operador contra el timón en caso de fallo o deslizamiento.

Situación	Posición del Operador y Carga	Lógica de Seguridad
Bajada	El operador camina delante, con la carga frente a usted (en el lado de abajo).	Controla la velocidad y evita que la gravedad provoque una ganancia de velocidad incontrolable.

- **Prohibición Estricta:** Está estrictamente prohibido y es extremadamente peligroso girar o realizar cualquier cambio de dirección en rampas o pendientes.

Andenes y Planchas de Puente

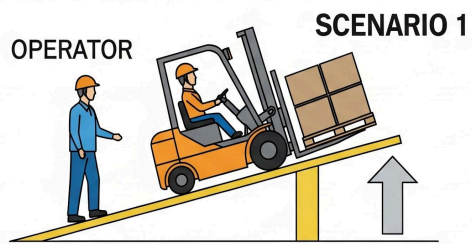
Antes de ingresar o cruzar a través de planchas de puente, se deben verificar los siguientes puntos críticos:

- **Verificación de la Plancha:** Confirme que la plancha del puente esté limpia, en buenas condiciones y debidamente asegurada para evitar movimientos.
- **Capacidad de Carga:** Es imperativo confirmar la capacidad de la plancha para soportar el peso combinado del equipo, la carga y el operador.
- **Bloqueo del Camión:** Asegúrese de que el camión o vehículo esté bloqueado y frenado de forma segura antes de que el equipo ingrese o se retire.

Aseguramiento y Visibilidad en Espacios Confinados

Para la gestión de carga en espacios reducidos y el mantenimiento de la visibilidad operativa, es necesario seguir estas pautas:

- **Estabilización de la Carga:** Estabilice cualquier carga que sea móvil o inestable mediante el uso de plástico retráctil, bandas o bloqueos según sea necesario.
- **Técnica de Ingreso/Salida:** Para entrar en camiones, remolques o ascensores, se debe aplicar la técnica de **entrar de espaldas** y **salir de frente**.
 - **Beneficio Clave:** Esta técnica maximiza la visibilidad para el operador y, fundamentalmente, elimina el riesgo de que el timón lo atrape contra una pared o superficie en un espacio estrecho, previniendo lesiones graves.



SCENARIO 2



DCENWAINO 2