

ESTANDAR OPERACIONAL

VEHICULOS LIVIANOS

Teck



RECOMENDACIONES



Teck



MODULO I

- PROPÓSITO
- OBJETIVOS
- ALCANCE
- RESPONSABLES
- DEFINICIONES

Teck



PROPÓSITO

Definir los requisitos que permitan gestionar eficazmente los riesgos de salud y seguridad de alto potencial de Teck.

Teck



OBJETIVOS

Proporcionar los requisitos mínimos de equipamiento para los vehículos livianos.

Teck

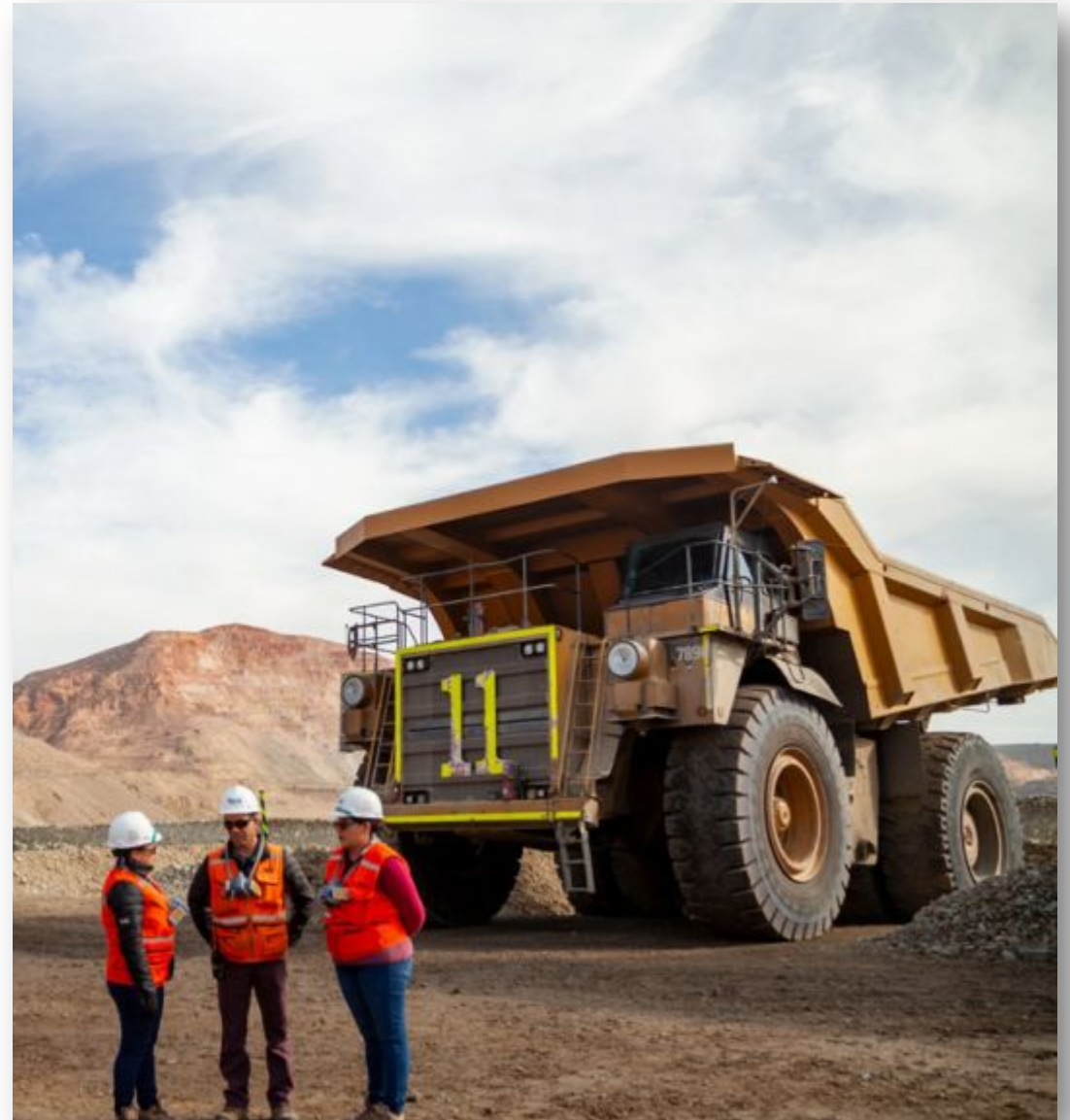


ALCANCE

Se exige el cumplimiento de este estándar en todas las instalaciones controladas por Teck, incluidas las actividades de los contratistas.

Los requisitos de este estándar son obligatorios a menos que se haya aprobado una exención formal mediante el proceso de exención aprobado por la HPRC.

Teck



RESPONSABLES

Teck

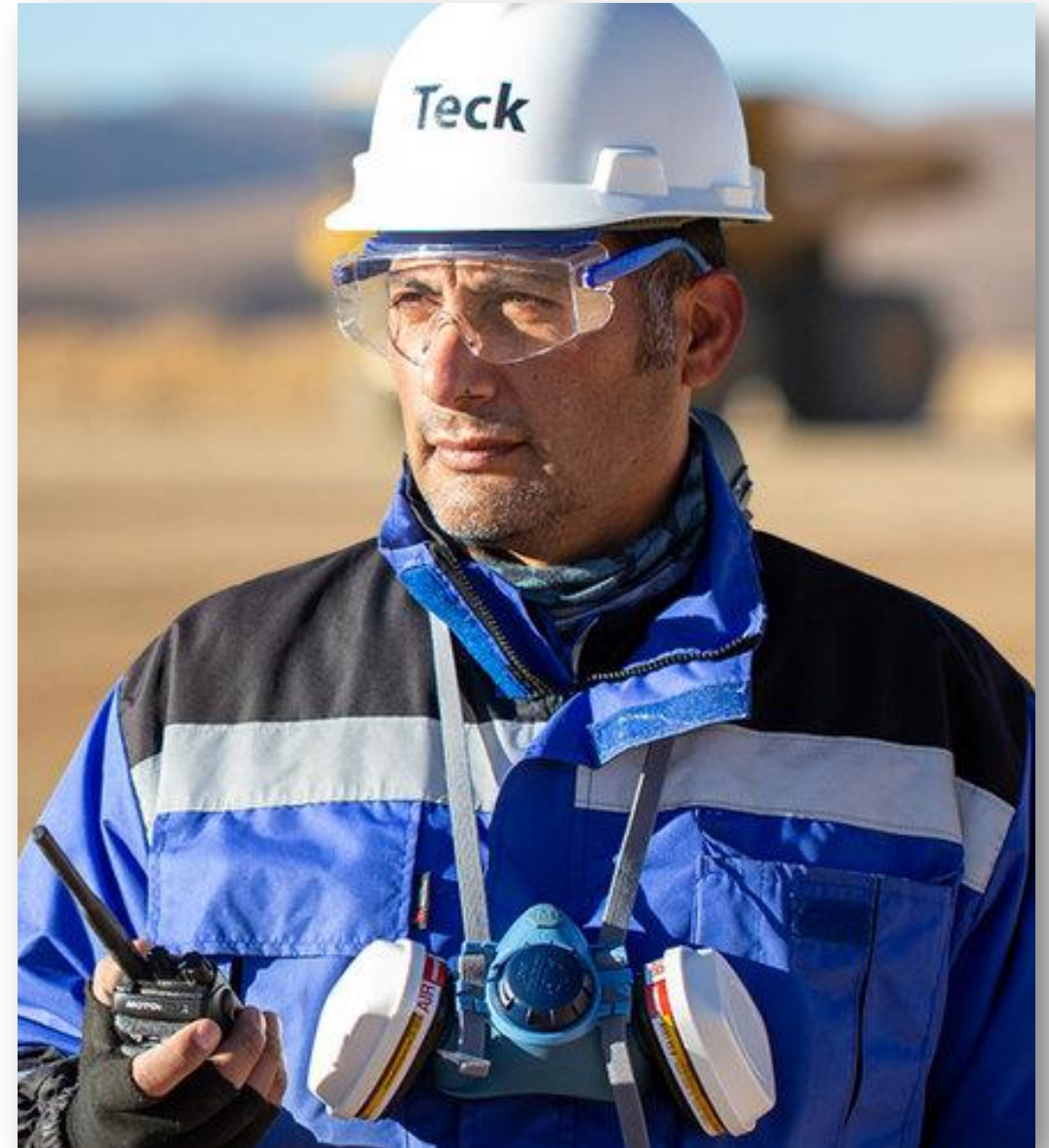


RESPONSABLES

GERENTE GENERAL

- ✓ Asignar los recursos necesarios para el cumplimiento del presente estándar.
- ✓ Asegurar el cumplimiento del presente estándar.

Teck



RESPONSABLES

GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

- ✓ Asignación de presupuesto para la adquisición de vehículos livianos, equipos relacionados y EPP, garantizando la disponibilidad de los recursos necesarios.
- ✓ Coordinar la compra de vehículos, equipos y EPP cumpliendo con las especificaciones técnicas establecidas (como sistemas ROPS e IVMS).
- ✓ Gestionar contratos con proveedores para asegurar un suministro continuo y verificar que los productos adquiridos tengan certificaciones requeridas.

Teck



RESPONSABLES

LÍDERES DE BRIGADAS, SUPERVISORES,
GEÓLOGOS, LÍDER DE ÁREA

- ✓ Cumplir con las disposiciones establecidas en el presente estándar al momento de realizar requerimientos.
- ✓ Organizar las actividades diarias del equipo, asegurando que el uso de vehículos livianos sea seguro y eficiente.

Teck



RESPONSABLES

LÍDERES DE BRIGADAS, SUPERVISORES,
GEÓLOGOS, LÍDER DE ÁREA

- ✓ Asegurar que los miembros de la brigada cumplan con los requisitos de tráfico y seguridad interna, como límites de velocidad y uso de cinturones.
- ✓ Colaborar en la investigación de accidentes o situaciones de riesgo, aportando información relevante del entorno y condiciones de trabajo.

Teck



RESPONSABLES

LÍDER DE SALUD Y SEGURIDAD

- ✓ Asegura que todos los conductores reciban la formación adecuada y que las capacitaciones cumplan con los estándares establecidos.
- ✓ Supervisa que se cumplan los controles de seguridad y las políticas relacionadas con la operación segura de los vehículos.
- ✓ Analiza y reporta incidentes relacionados con vehículos para implementar medidas correctivas.
- ✓ Verificar aleatoriamente el cumplimiento del presente estándar.
- ✓ **Teck**



RESPONSABLES

TRABAJADORES

- ✓ Cumplir con las políticas de sujeción de carga y aseguramiento de la misma según lo estipulado en el estándar.
- ✓ Realizar inspecciones diarias del vehículo asignado antes de su uso.
- ✓ Reportar cualquier defecto o anomalía detectada en el vehículo para que sea etiquetado "fuera de servicio" si es necesario.

Teck



CONCEPTOS BÁSICOS

DEFINICIONES

Teck



DEFINICIONES

Vehículos livianos

'Vehículo ligero' se refiere a vehículos con un Peso Bruto Autorizado (GVWR) inferior a 10.000 libras/4.535 kilogramos, incluye turismos, camionetas ligeras y monovolúmenes con un GVWR superior a 6.000 libras/2.721 kilogramos. o inferior y sólo 4 neumáticos y también todoterrenos, camionetas de tamaño estándar y furgonetas con menos de 12 plazas con un GVWR de 6.001/2.721 kilogramos a 10.000 libras/4.535 kilogramos.



(Los cuatriciclos y las motocicletas no se consideran vehículos livianos; los centros deben preparar sus propios requisitos específicos para los vehículos).

Elementos críticos de seguridad

Componente, sistema, conjunto o equipo de apoyo del vehículo cuyo fallo podría causar la pérdida de control del vehículo o un fallo catastrófico, que podría tener como consecuencia la pérdida de la vida, una discapacidad permanente o lesiones graves, la pérdida de un sistema o daños importantes en el equipo.



DEFINICIONES

Áreas operativas

Zonas como una mina, una planta, una obra u otras en las que los equipos livianos pueden interactuar con equipos pesados (grandes) y/o estar presentes con riesgos operativos distintos de las condiciones estándar de una vía pública, un aparcamiento para vehículos livianos o una zona administrativa.



ROPS

Sistema de protección antivuelco. Una estructura de ingeniería homologada que protege a los ocupantes de la cabina contra el aplastamiento, instalada por el fabricante o instalada posteriormente en el mercado.



DEFINICIONES

NCAP

Programa Europeo de Evaluación de Vehículos Nuevos.



NHTSA

Administración Nacional de Seguridad Vial (EE.UU.)



IIHS

Instituto de Seguros para la Seguridad en Carretera (EE.UU.)



GRACIAS.