

ESTANDAR OPERACIONAL

VEHICULOS LIVIANOS

Teck



RECOMENDACIONES



- 1 Crea un espacio de estudio adecuado
- 2 Revisa y organiza tu material
- 3 Establece metas específicas
- 4 Haz pausas regulares
- 5 Tenga a la mano lápiz y papel
- 6 Utiliza recursos adicionales
- 7 Verificar nivel de batería y conexión estable de internet

Teck

MODULO IV

- SISTEMA DE MONITOREO DE VEHICULO
- EXENCIONES
- DOCUMENTOS RELACIONADOS

Teck



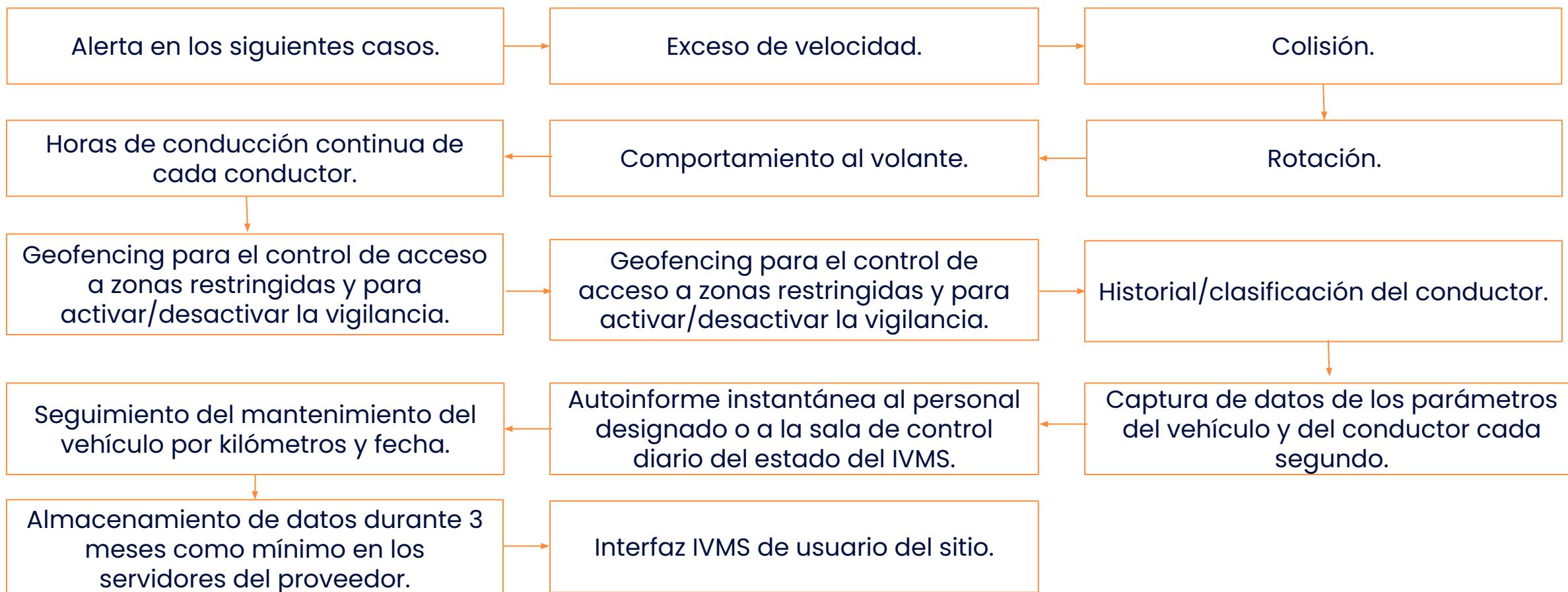
SISTEMA DE MONITOREO DE
VEHICULO (IVMS)

Teck



SISTEMA IVMS

El sistema IVMS debe proporcionar las siguientes capacidades de elaboración de informes:



SISTEMA IVMS

Mantenimiento

El IVMS debe ser mantenido por personal competente certificado por el vendedor.

Las geocercas deben revisarse con frecuencia.



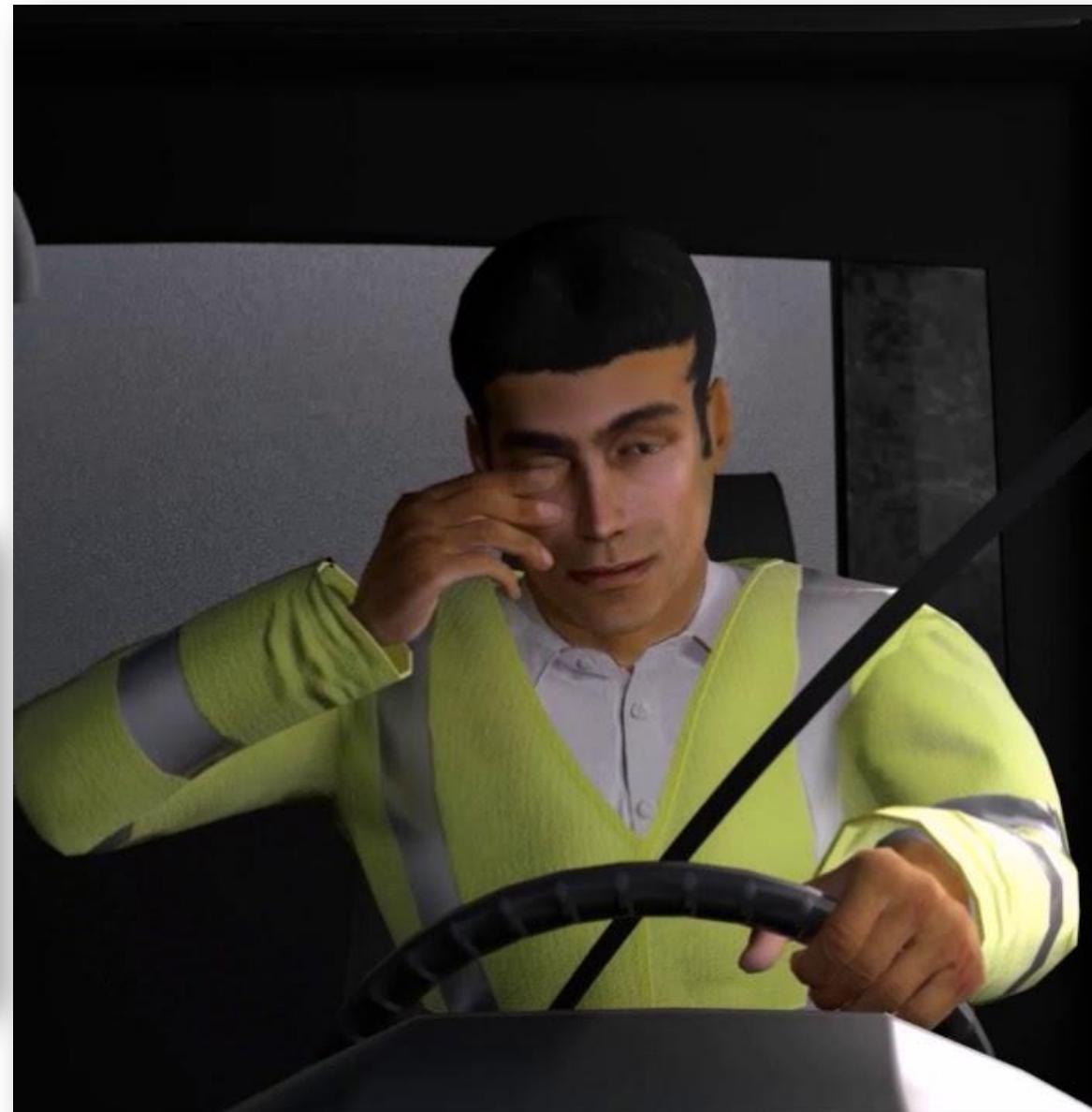
Teck



El programa de mantenimiento de los dispositivos IVMS en los vehículos debe llevarse a cabo de acuerdo con los requisitos del proveedor.

SISTEMA IVMS

El IVMS debe instalarse en cada vehículo en un lugar protegido para evitar intervenciones accidentales, desconexiones o daños.



Teck

SISTEMA IVMS

Formación y competencia

- Todo el personal que gestione y configure el sistema IVMS debe haber recibido una formación certificada.
- Todos los conductores de vehículos con IVMS instalado deben recibir una formación específica sobre el funcionamiento, las alertas y los procedimientos de los sistemas IVMS.



EXENCIONES

Teck



EXENCIOS

Los requisitos de este estándar son obligatorios a menos que se haya aprobado una exención formal mediante el proceso de exención aprobado por el HPRC. En aquellas circunstancias en las que el Gerente General (o equivalente) del sitio pueda demostrar mediante una Evaluación de Riesgos que un requisito concreto no es práctico para su sitio, deberá presentar una justificación de exención por escrito al Vicepresidente de la Unidad de Negocio y al Vicepresidente de Salud y Seguridad.

- No debe asumirse ninguna exención sin la aprobación de ambas entidades.
- La exención está sujeta al requisito de que el centro revise anualmente la exención para determinar si las circunstancias han cambiado y puede aplicarse el control.

DOCUMENTOS RELACIONADOS

Teck



DOCUMENTOS RELACIONADOS

- Estándar entorno vial
- Guia del plan de gestión del tráfico
- Guia para el diseño de carreteras
- Estándar buses y transporte de personas
- Estándar equipos móviles pesados
- Guía sistema de monitoreo de vehículos

Guia plan de gestión de tráfico

Teck

GRACIAS.