



### 掌握趨勢 提升自我 一起努力

經濟部中小企業處



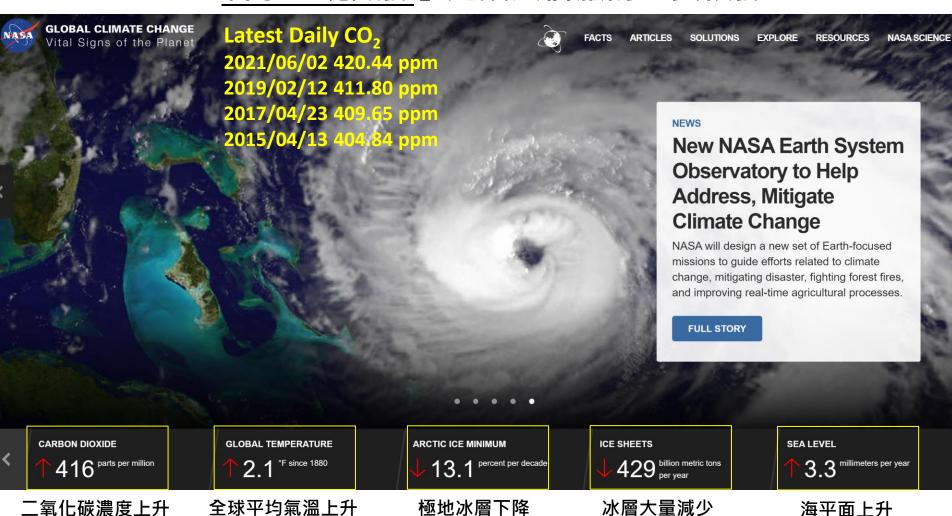
### 報告大綱





# 人類的經濟活動讓氣侯發生改變

### 「科學基礎數據」是讓人信服的重要依據



資料來源:https://climate.nasa.gov/



### 更多的環境議題讓世人關注





- Climate change adaptation
- Climate change mitigation





- Biodiversity Ecosystems
- Land use
- Soil
- Water and marine environment



- Environment and health
- Policy instruments
- Resource efficiency and waste
- Sustainability transitions



- Agriculture
- Energy
- Industry
- Transport



資料來源:歐盟環保署 https://www.eea.europa.eu/

#### 氣侯與空氣

- 能源使用衍生空氣 污染(如煤燃燒發電)
- 氣候問題的環境調 滴
- 減碳對再生能源投 資衍生之環境影響

#### 自然生態

- 生物多樣性的破壞 加速
- 大量人類活動對土 地影響加大
- 水資源危機和海洋 污染(尤其是塑膠微 粒)

#### 優質生活與永續性

- 環境和健康連結更 密切
- 政策與工具的加速 調整
- 資源效率與循環經 濟加速推動
- 永續轉型(含政府與 企業)

#### 經濟部門

- 農業:永續農業
- 能源:再生能源
- 工業:污染減量(<mark>化</mark> 學品環境流布影響
  - 甚鉅)
- 交通運輸:電動化



### 淨零碳排國際趨勢

從全球共識、國家目標到具體貿易機制,淨零碳從趨勢逐步發展至現今帶來實質影響。

#### 全球共識

#### 巴黎協定

2015/12

聯合國196個會員國簽訂巴黎協定,約定避免地球升溫超過超過2°C,最好控制在1.5°C以內,降低氣候變遷帶來的風險。

#### 國家目標

2050 淨零排碳目標



較 2005 年減 50~52%



較 1990 年減 55 %



較 2013 年減 46%

#### IPCC最新氣候報告

2021.10

IPCC(聯合國政府間氣候變遷專門委員會)發布最新報告,指出現今大氣中二氧化碳濃度已達200萬年來最高。

#### 貿易機制

歐盟碳邊境調整 機制(CBAM)

2021.07

歐盟 CBAM,自 2023 年 起水泥、肥料、鋼鐵、鋁製品、電力等高碳排產品輸入歐盟須繳交碳排放資料,並自2026年起購買 CBAM憑證

第26次聯合國氣 候變化綱要公約 (COP26)

2021.11

2023年底前各國提出2030年減碳目標,並逐漸減媒。

#### 企業倡議

**RE 100** 

2014/9

由氣候組織 (The Climate Group, TCG) 與碳揭露計畫 (Carbon Disclosure Project, CDP)於2014年匯聚全球最具影響力企業成立的全球再生能源倡議行動。



6

### 全球減碳關鍵時刻

#### 2050年

- 全球達到淨零
- 《巴黎協定》碳中和最後期限
- 台灣《溫室氣體減量及管理法》 : 溫室氣體排放量將比2005年減 少50%,修法後將淨零。

3M、富士通:100%用電採用綠電。

#### 2030年

- 全球二氧化碳排放量減量45%
- 153個國家提出了新的減排目標

2030前

#### 2020前

蘋果:宣布已全數採用綠電

臉書:宣布達成零碳排

#### 2040前

2050前

賓士:全球所有新產汽車 與卡車皆符合碳中和標準。

亞馬遜:實現零碳排。

沃爾瑪:實現零碳排、旗下車隊皆使用電動車。

#### 台積電、 鴻海等大廠 皆參與

影響台廠: 廣達

影響台廠: 廣達、緯穎

- ◆ 亞馬遜:超過50%出貨達成零碳排。
- 蘋果:宣佈2030年要求供應鏈及產品實現100%碳中和, 有14種需優先處理的 材料替換為100%循環利用或可再生材料
- 臉書:要求所有價值鏈須達到零碳排。
- Google:所有數據中心與園區皆零碳排營運。
- 微軟:將微軟的直接碳排,與所有供應鏈、價值鏈的碳排減少一半以上。 2025年100%使用再生料,2030年負排碳,2050年完全還清之前排碳。
- ◆ IBM:利用碳捕捉等技術達成溫室氣體零排放。
- Dell: 50%以上的產品內容將由回收或可再生材料製成,包裝 100% 將由回收 或可再生材料製成。

各企業CSR, CEPO整理



### 政府施政因應

- 總統府: 蔡總統-我們會積極與各界展開對話, 找出最符合台灣未來永續發展的氣候治理路徑; 同時讓減碳挑戰, 化為產業投資、創造就業的新機會, 為台灣的永續發展找出新方向。
- **行政院**:蘇院長-氣候是生存問題,啟動2050淨零碳排政策評估,國發會、科技部、經濟部等跨部會成立**淨零排放路徑專案** 工作組,由六大部門進行減碳目標與路徑之研議。
- 環保署:《溫室氣體減量及管理法》2015年7月1日公布施行,明訂2050年降低碳排達到2005年50%的目標。修法草案已於111年2月7日提送行政院、並以2050淨零排放為目標。2022年3月底前修訂「溫室氣體排放源盤查指引」,針對排放量較小的製造業、因供應鏈要求而需進行碳盤查的企業,或其他自願進行盤查的中小企業、服務業做出更簡明的規範。
- **經濟部:**經濟部透過「以大帶小」、先低碳後零碳之「2×2」 架構,推動產業淨零轉型,協助產業因應國際趨勢與滿足客戶 需求。





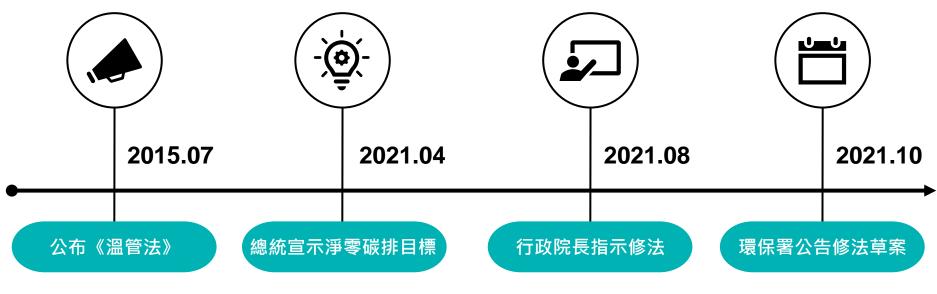






### 碳排相關法律修法沿革

環保署公告《氣候變遷因應法》草案・政府近期將發布淨零排放路徑圖



溫室氣體減量及管理法《溫管法》7/1公布施行 ,設定2050年降低碳排 50%的目標(基準年2005 年) 蔡英文總統於4/22出席「永續。地球解方—2021 設計行動高峰會」開幕 典禮時表示,2050淨零 碳排也是臺灣目標 蘇貞昌院長8/30主持「行政院國家永續發展委員會第33次委員會議」指示,環保署將2050淨零碳排納入《溫管法》修法作業

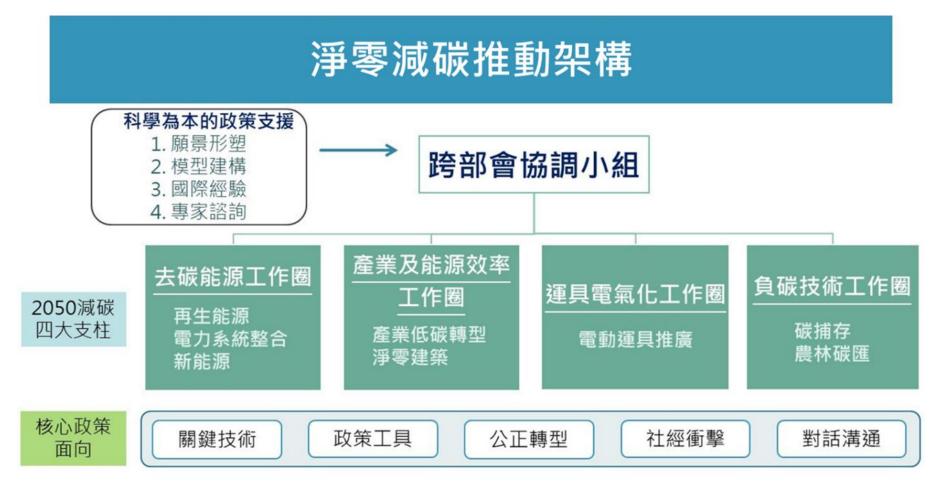
10/21環保署公告《溫管法》修正為《氣候變遷因應法》之草案,預計請立法院於新會期進行審查與完成修法

資料來源:總統府、行政院、環保署



### 淨零排放路徑規劃

- 台灣已成立淨零排放路徑專案工作組,由龔明鑫主委擔任召集人協調各部會推動。
- 預計三月底前公布



資料來源:臺灣永續棧 Taiwan Sustainability Hub



### 報告大綱





# 專有名詞認識(1/4)

### 減碳目標的差異

名詞	說明
淨零碳排(net zero CO <sub>2</sub> emissions)、碳中和(carbon neutrality)	人為的二氧化碳排放量與二氧化碳移除量在特定時間 (通常是一年)內取得平衡。一個組織或產品產生碳 排,可藉由自我減量及外部抵銷機制,例如碳匯(以 森林、草原或農地等土地利用來吸收二氧化碳),達 到淨零碳排。
淨零排放(net zero)	與淨零碳排的概念類似,但淨零碳排的溫室氣體僅限於二氧化碳,淨零排放必須包含二氧化碳以外的其他 6 種溫室氣體( $CH_4$ 、 $N_2O$ 、 $HFC_S$ 、 $PFC_S$ 、 $SF_6$ 、 $NF_3$ )溫室氣體的人為排放與移除量在特定時間內(通常是一年)達成平衡。
負碳排 ( carbon negative )	二氧化碳的移除量比排放量多。例如安永會計師事務所在 2021 財年,排放 39.4 萬頓二氧化碳,藉由投資南極氣候解決方案商 South Pole 的「碳去除」專案,像是重新造林、再生農業等解方,共抵消 52.8 萬噸碳排放量,達成負碳排。
氣候中和(climate neutral)	人類活動 <b>不對氣候系統造成任何影響</b> 。若將溫室氣體的排放減少到最低限度,將剩餘排放的溫室氣體用植樹、地層碳封存等技術抵銷,即達到氣候中和,與淨零排放概念相同。

資料來源:經理人網站,執行團隊整理



# 專有名詞認識(2/4)

#### 計算碳排放方式

名詞	說明
溫室氣體盤查	參考國際間(2018年版)ISO/CNS 14064-1及GHG Protocol 溫室氣體盤查議定書規範,計算直接溫室氣體排放,針對直接來自於組織所擁有或控制的排放源、能源間接排放及其他間接源進行計算。
碳足跡(carbon footprint)	碳足跡(Carbon Footprint)指的是一項活動或產品的整個生命週期中,直接與間接產生的溫室氣體排放量。 也就是從一個產品的(或一項活動所牽涉的)原物料開採與製造組裝、運輸,一直到使用及廢棄處理或回收時所產生的溫室氣體排放量,都要列入碳足跡的計算。
碳權	碳交易市場中,買賣雙方(如一個 <mark>國家</mark> 或一間 <b>企業)被允許的碳排放量</b> ,計量單位為每噸二氧化碳當量(tCO <sub>2</sub> e)。
綠色溢價(green premium)	消費者購買環保、低碳產品付出的價差。GatesNotes 舉例假設航空燃油售價每加侖 2.22 美元(約新台幣 66 元),採用生質燃料價格是 5.35 美元(約新台幣 159 元)。綠色溢價是兩者間的價差,意即 3.13 美元(約新台幣 93 元)代表航空業採用生質燃料,機票漲幅可能超過 140%。

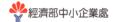
資料來源:經理人網站,執行團隊整理



# 專有名詞認識(3/4)

### 溫室氣體盤查範疇說明

名詞	說明	類別	對應活動/ 設施舉例	排放源/原燃物料活 動數據
		化石燃料產生的的溫室氣體排	VOC燃燒塔	天然氣
		放	緊急發電機	柴油
		<b>生物 物理学儿阅答文生况完</b>	CVD /Etch	FCs氣體
	生物、物理或化學等產生溫室 氣體排放之製程	CVD	N <sub>2</sub> O	
   直接排放	直接溫室氣體排放		蝕刻制程	CO <sub>2</sub>
Scope 1 · 公司擁有或控制的排放源	擁有控制權下的原料、產品、 廢棄物與員工交通等運輸	公務車	汽油	
			滅火設備	CO <sub>2</sub>
	逸散性溫室氣體排放源	廠區化糞池	污水	
		厭氧廢水處理	廢水	
能源間接	間接溫室氣體排放		向電廠購電	廠區電力
排放 Scope 2	· 公司外購之能源   所排放的溫室氣體	源產生之溫室氣體排放		承租宿舍電力
其他間接 排放	<sub>仇</sub> 排放,非屬公可攤 貝工M	員工商務旅行、委外之運輸、	員工出差 (搭乘計程車)	汽油
Scope 3 有,但因為執行公司業務之排放源	供應鏈、廢棄物處理等	委外運輸	汽油	



# 專有名詞認識(4/4)

### 淨零碳排可能成本

名詞	說明
碳定價 (carbon pricing)	為二氧化碳制定一個價格(put a price on carbon )。國際上常見的碳定價包括有::碳排放交易系統(ETS)價格、碳費及碳稅等。
碳排放交易 (emissions trading systems, ETS)	又稱限額和交易機制, <b>對各業者碳排放量設定限制</b> ,允許排放量低的行業 將它的 <b>額外配額出售給排放量大</b> 的業者。優點是實施 <b>總量碳排管制,減排</b> <b>的結果能事先確定</b> ,執行減碳者可獲得更大的利益。缺點是碳排交易制的 執行成本較高,行政機關需 <b>建置合法的交易體系、分配碳權</b> ,並事前、事 後 <mark>監測業者碳排放情況。</mark>
碳稅 (carbon tax)	針對造成二氧化碳排放的 <b>商品或服務,依排放量課徵環境稅</b> (從 <b>末端排放</b> 徵收碳稅),屬污染者「 <b>繳稅」</b> 原則。污染量愈大者(碳排放量大者)則須繳 交較多的稅金,進入國庫後再交由政府統籌應用,碳稅乃藉由稅賦手段以 減低二氧化碳的排放量。
碳費	針對造成二氧化碳排放的 <b>商品或服務,依排放量課徵環境費用</b> (從 <b>末端排放</b> 徵收碳費),屬污染者「付費」原則。污染量愈大者(碳排放量大者)則須繳交較多的費用,再將該費用專款應用於減碳或淨零排放的投資上,藉由排放費用化之經濟手段以求減低二氧化碳的排放量。

資料來源:經理人網站,執行團隊整理



# 中小企業面臨的挑戰與機會(1/2)

我們初步了解了一些中小企業的期待,如果能夠充分提供資訊,並在關鍵的 時刻引進資源,相信台灣的中小企業就可以冷靜以對,克服淨零碳排所帶來 的挑戰。

提供資

訊

引進資源

#### 想了解碳排意涵

如果能夠了解淨零碳排的內涵,就 能掌握自身面對的挑戰是甚麼,能 夠冷靜以對,因應全球淨零趨勢。

#### 想掌握自己的碳排狀況

想掌握自身碳排資訊,就可以掌握減 碳基準並持續追蹤。

#### 想知道更多資訊

如果能夠知道更多資訊,就能夠知道 有哪些做法跟資源可以讓公司運用。

中小企業眾多且產業多元,如果有共通的 碳估算工具就可以開始一起對應挑戰。

從多元解決方案中找出適用方案

### 有更多人才、資金或資源

- 希望讓公司內有更多掌握淨零碳排相 關綠色知識的人才。
- 採取相關行動時,如果能有資金或資 源的導入,就可以在這關鍵時刻克服 挑戰。

#### 讓公司規範接軌國際

希望公司的規範可以符合國際標準,維 持公司競爭力與確保正常營運。

資料來源: 丁研院產科國際所



### 中小企業面臨的挑戰與機會(2/2)



#### 未來需求

- 能源使用效率每年須遞增4%
- 綠電裝置容量需再擴增4倍
- 甚至電動車銷售量還得增加18倍

#### 產業機會

- 產業與技術升級轉型創新研發方向。
- 如能源領域,預估全球每年需投資金額就將近5兆美元,且能創造出上千萬個就業職缺。

### 台灣優勢

- 強大的技術和創新能力,有面對新賽局的 國際競爭力。
- 若能進一步集體結盟,協助供應鏈或其他的中小企業做到節能減碳,將能更加速台 灣減碳腳步,創造永續發展生態系。



遠見雜誌論壇指出



### 減碳路徑 - 入門

可藉由優化工作流程、提升能源使用效率、多用公共/低碳運具等策略,即 **刻展開減碳**,同時節省企業營運成本。



### 優化 ☑ 工作流程



- 推動視訊會議 (降低交通運具使用)
- 推動資料上雲 (降低伺服器能耗)





提升 · 能源使用效率

- 採用節能照明、空調、冷凍/冷藏、鍋爐設 備 (少用一度電減少碳排0.502公斤、13瓦LED燈 取代60瓦白熾燈泡可省電減碳至多78%)
- 採用省水設備 (少用一度水減少碳排0.152公斤)



多用 公共/低碳運具

- 出差少開車,多用公共/低碳運具 (搭乘高 鐵每公里碳排僅駕駛1.8L汽車5分之1)
- 主管用車油車換電車 (電動車可比油車減碳 23-33%)



### 減碳路徑 - 進階

- 符合ISO 14064-1標準,建立公司文件管理制度。
- 依照溫室氣體管理法規定每年盤查溫室氣體排放量。然後準備好排放量 清冊跟相關資料,由第三方機構查證。



原料供應、 員工通勤、出<u>差</u>

組織邊界

SCOPE 1+2

廢棄物處理 貨品運送、 最終處置

SCOPE 3

Category 3 (運輸)/ 4 (原料供應 與生產廢棄)

上游(調查或採用碳足跡資料庫數據作為排放係數)

SCOPE 2 電力 SCOPE 1 煤、燃料油、柴油 SCOPE 3

Category 4 (原料供應與生產 廢棄)/5 (產品使用與 最終處置)

上下游(調查或採用碳足跡資料庫係數數據作為排放係數)

核發查證聲明書



查驗機構進行查證



GHG盤查報告書





### 減碳路徑 - 專業



- 用電KPI管理
- 需量預測與卸載
- 用電統計分析
- 契約容量最佳化
- 效能指標管理
- ISO 50001基線工具



- 空調水系統最佳化控制
- 空調箱AHU優化控制
- 空壓系統節能優化控制
- 廢水處理節能優化控制

#### 針對產業別需求提供專業服務

能源 管理

廠務 節能 預防 保養

製程 優化

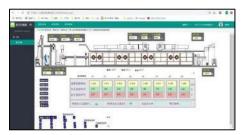
- •即時監控
- •虛擬IO計算

監控

- •趨勢管理
- •事件管理
- •條件/排程控制
- •警報管理
- •報表管理



- 馬達設備振動與趨勢診斷
- 冰機設備異常診斷 (ASHRAE RP-1043)
- 空調水系統效能診斷
- SPC統計管制



- 製程優化模擬器(找出最佳生 產條件)
- 製程最佳化即時控制



### 目前常用節能減碳工具

#### 將依照數位工具發展情形滾動調整

行政院環保署-國家溫室氣體登錄平台 Carbon Trust - 簡易中小企業組織型碳排放計算器 溫室氣體盤查工具 Greenhouse Gas Protocol - 溫室氣體計算工具 ClimateHero - 個人碳足跡計算工具 WWF世界自然基金會 - 碳排計算與報告工具 行政院環保署產品碳足跡資訊網 製造業產品環境足跡與資源永續資訊專區 二、產品碳足跡盤查工具 Doconomy - 產品碳足跡計算工具 (含試用版與付費版)



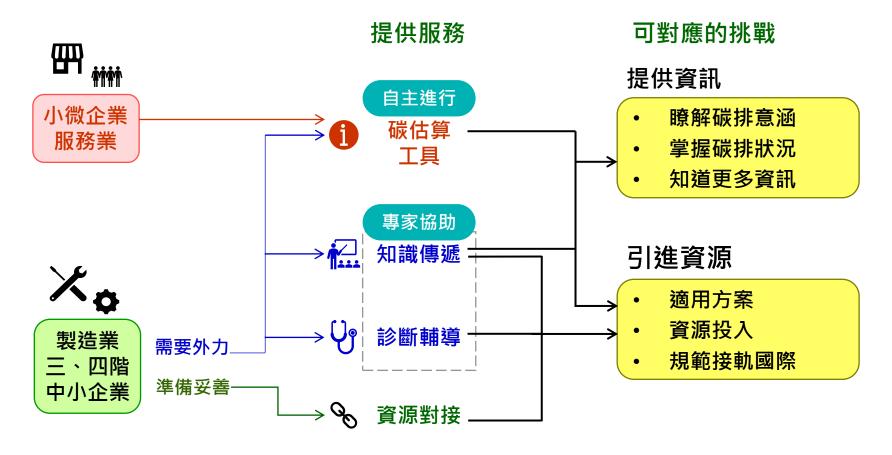
### 報告大綱





### 中小企業淨零碳服務架構

中小企業有不同的規模跟體質,我們已經逐步釐清需求,並開始提供方案回應中小企業期待。當然,隨著公司營運狀況的改變,也可以運用全部方案。

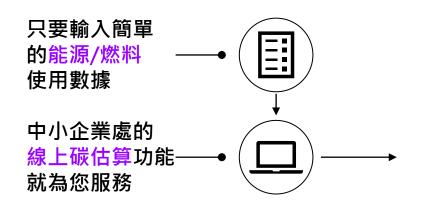




### 碳估算工具

### 要隨時估算排碳現況,才能知道推動淨零碳的成果。

3個步驟,讓您簡單輸入,掌握現況。



台灣有約155萬家中小企業, 運用線上數位工具・才能隨時 為這麼多的企業朋友提供免費 碳估算服務,預計3月底上線。





組織型碳盤查計算





# 知識傳遞

到忙碌的中小企業身邊,用最精煉的方式讓您了解這一切。



搭配60+說明會

進行30分鐘淨零碳排議題宣導

請抽出半天到一天的時間,為您所屬的企業預備淨零碳知識基礎。



12場研習課程基礎班

國內一流的講員

- 學者專家
- 節能技術服務專家
- 典範企業

#### 精心設計的課程

- 淨零碳排趨勢概要
- 國際減碳倡議與供應鏈減碳要求
- 國內外溫室氣體管理發展趨勢
- 能源管理與監控及設備整改
- 企業落實減碳可行作法
- 典範企業案例

投入更多時間,學習更深度的知識並透過實作融會貫通。



5場研習課程進階班

這次是專家跟顧問

- 學者專家
- 減碳輔導顧問

實作讓記憶更深刻

- 溫室氣體與產品碳盤查重點
- 溫室氣體相關市場機制
- 溫室氣體盤查作法與實作

一起來分享經驗跟心得吧!



4場企業見學

到中小企業典範案例觀摩學習



### 診斷輔導

#### 國內專家可支援進行進階減碳作業

碳排估算SOP

專案管理、易操作、提升廠商自身碳排估算技能

工廠/辦公室

根據產業別 → 調整輔導內容 電子化可持續追蹤



後續可進入專業減碳程序



輔導 查證



ISO 14064-1



整廠

**SCOPE** 



### 政策相關協處資源

#### 知識與資訊

認識淨零→2050淨零排放 淨零碳排專區→綠色貿易資訊網 碳足跡→產品碳足跡資訊網 溫室氣體→國家溫室氣體登錄平台 製造業→產業節能減碳資訊網 能源產業→能源技術服務業資訊網 服務業→商業服務業節能減碳專區 中小企業→中小企業綠色環保資訊網 農業綠能→農業綠能發展資訊網 再生能源→國家再生能源憑證中心 永續材料→永續材質圖書館

### 專項輔導

能源、石油煉製業 → **能源局**零售、物流、服務業 → **商業司**機械、金屬、電子、運輸、紡織、食品業 → **工業局**農業 → **農委會**中小企業 → **中小企業處** 

### 研發創新

標準國際接動 → 標檢局

鼓勵創新研發 → SBIR主題徵案 新創供需媒合 → 林口新創園

開發能源科技創新應用 → 業界能專計畫

#### 財務支援

農林漁牧業 → **農委會農業節能減碳貸款** 購置減碳設備 → **環保署低碳永續家園貸款** 專案貸款與信用擔保 → **中小企業信保基金** 

#### 輔助工具

雲端數位工具 → 臺灣雲市集



### 結語之前:我的觀察和想法

- 減碳和淨零排放終 將成為企業環境管 理議題之核心要項
- 產業須提早投資並 進行預防措施
- 改變思維並將減碳納入日常生活,重塑企業綠色文化

綠色議題 愈趨重要 減碳成本 持續上升

預防與 因應

請問你準備好了嗎?

產業變革

- 創能與節能之產 業需求持續擴大
- 產業配合減碳要求亦趨嚴格

- 碳管制/碳足跡將為未來之環境顯學
- 碳將從虛擬品變成新 商品(含碳稅/碳費/碳 定價/碳交易等)

碳管制/碳費

資金排擠

- 公部門綠色議題 優先投入
- 產業被要求環境 成本內部化



### 結 語

- 淨零排放已是全球趨勢,對貿易協定、減碳機制與企業全球供應鏈管理均已帶來影響,台灣也已經採取積極作為加以回應。
- 中小企業如果有足夠的知識與資訊,並引進資源協助,應可冷靜以對,克服淨零排放所帶來的挑戰。
- 中小企業可透過數位工具、知識傳遞與諮詢診斷等措施, 協力中小企業提升綠色競爭力。
- 因應淨零排放的長遠目標,須從「生活模式、商業行為、 技術躍升及認知突破」等全方位努力,此目標需「創新創業」的伙伴,大家齊心努力一同完成。





# 報告完畢 敬請指教

工研院: 董勝隆先生

電話:03-5918084

電郵: jimmydong@itri.org.tw