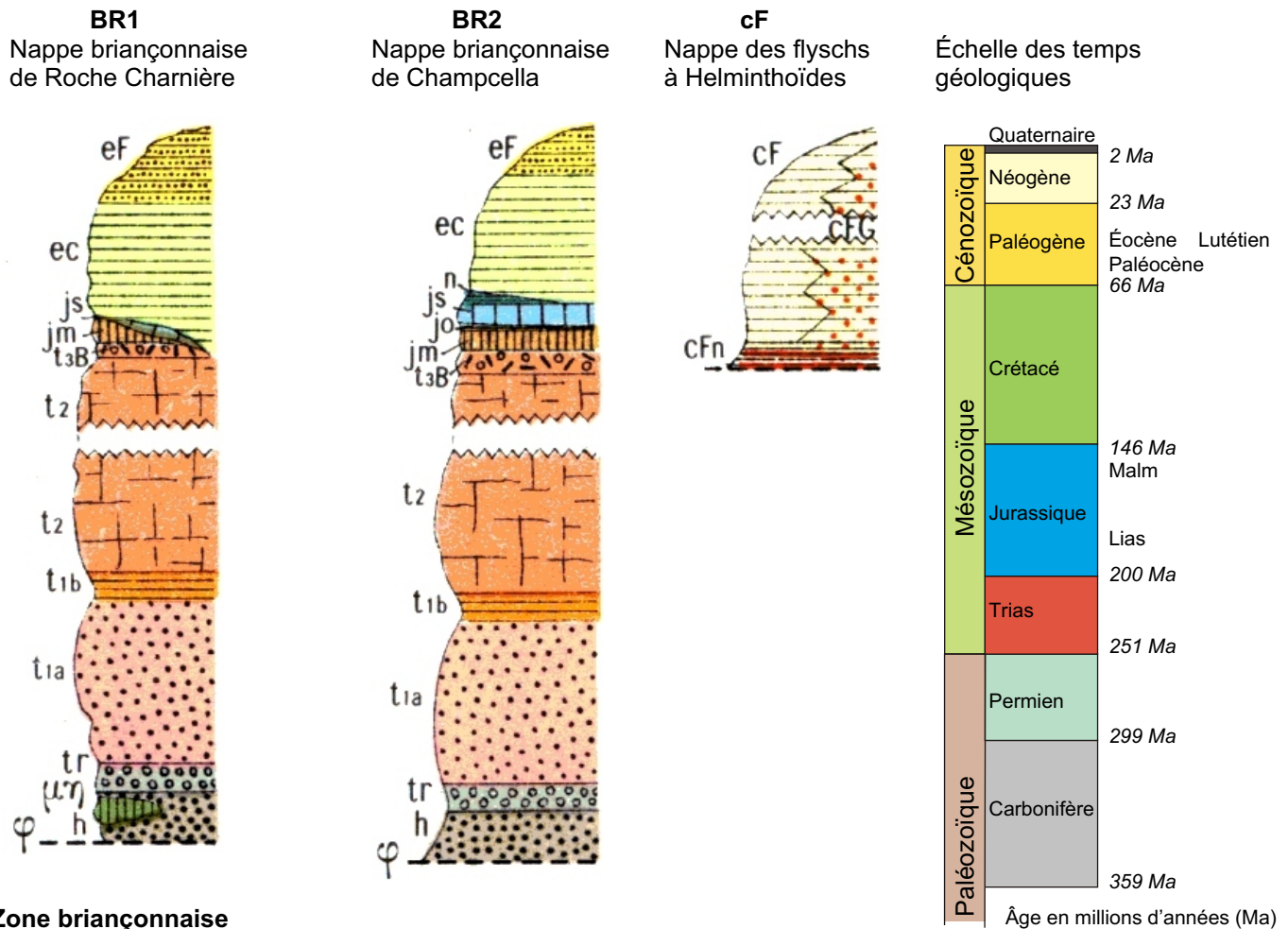


Front des nappes briançonnaises à Réotier (Hautes-Alpes)

Séries stratigraphiques de deux nappes briançonnaises et de la nappe des flyschs.



Zone briançonnaise

- eF «Flysch noir». Schistes noirs à grains très fins. Lutétien. Moins de 50 m.
- ec Calcschistes planctoniques. Calcaires pélagiques à grain fin, en minces plaquettes. Crétacé sup. et Paléocène.
- n Calcschistes gris et calcaires à zones siliceuses. 10 à 15 m. Néocomien (Crétacé inférieur).
- js Faciès habituel : calcaires massifs, blancs, rosés ou café-au-lait, riches en Calpionelles. Malm.
- js BR2 : calcaires massifs à silex et zones siliceuses rubanées. Malm.
- jm BR1. Minces croûtes microbréchiques à Pentacrines et Bryozoaires.
- jm BR2. Calcaire massif gris sombre à zones siliceuses et fossiles silicifiés.
- t3B Brèches à éléments dolomitiques. Trias supérieur.
- t2 Dolomies (au sommet) et calcaires dolomitiques (à la base). Trias moyen. 150 à 600 m.
- t1b Schistes noirs ou colorés et dolomies grises ou jaunes. Trias inférieur. 1 à 10 m.
- t1a Quartzites blancs avec des ripple-marks et des stratifications entrecroisées. Trias inférieur. 100 à 300 m.
- tr Grès conglomératiques grossiers «Verrucano» et roches volcaniques. Permo-Trias. 0 à 30 m.
- μη BR1. Microdiorites, roche magmatique plutonique à structure microgrenue, intercalée dans le Carbonifère.
- h Schistes noirs, grès micacés et conglomérats à lentilles d'anhracite. Carbonifère.
- φ Décollement de la nappe par rapport aux terrains sous-jacents.

Nappe des flyschs à Helminthoïdes

- cF Flysch à Helminthoïdes, alternance de calcaires à pistes d'Helminthoïdes, de schistes et de grès. Crétacé sup.
- cFG Flysch à faciès gréseux et conglomératiques. Crétacé supérieur.
- cFn Complexe de base du flysch. Schistes noirs à lits colorés rouges et verts. Crétacé supérieur.

Source : Debelmas J., Lemoine M., Kerckhove Cl., Fail JP., Lavergne M., Leduc J., Legreneur J., Ortollan J., Robert JP., Potié R., et Gidon M., coupe tectonique, carte géologique, feuille de Guillestre, n° 847. BRGM, 1966.