

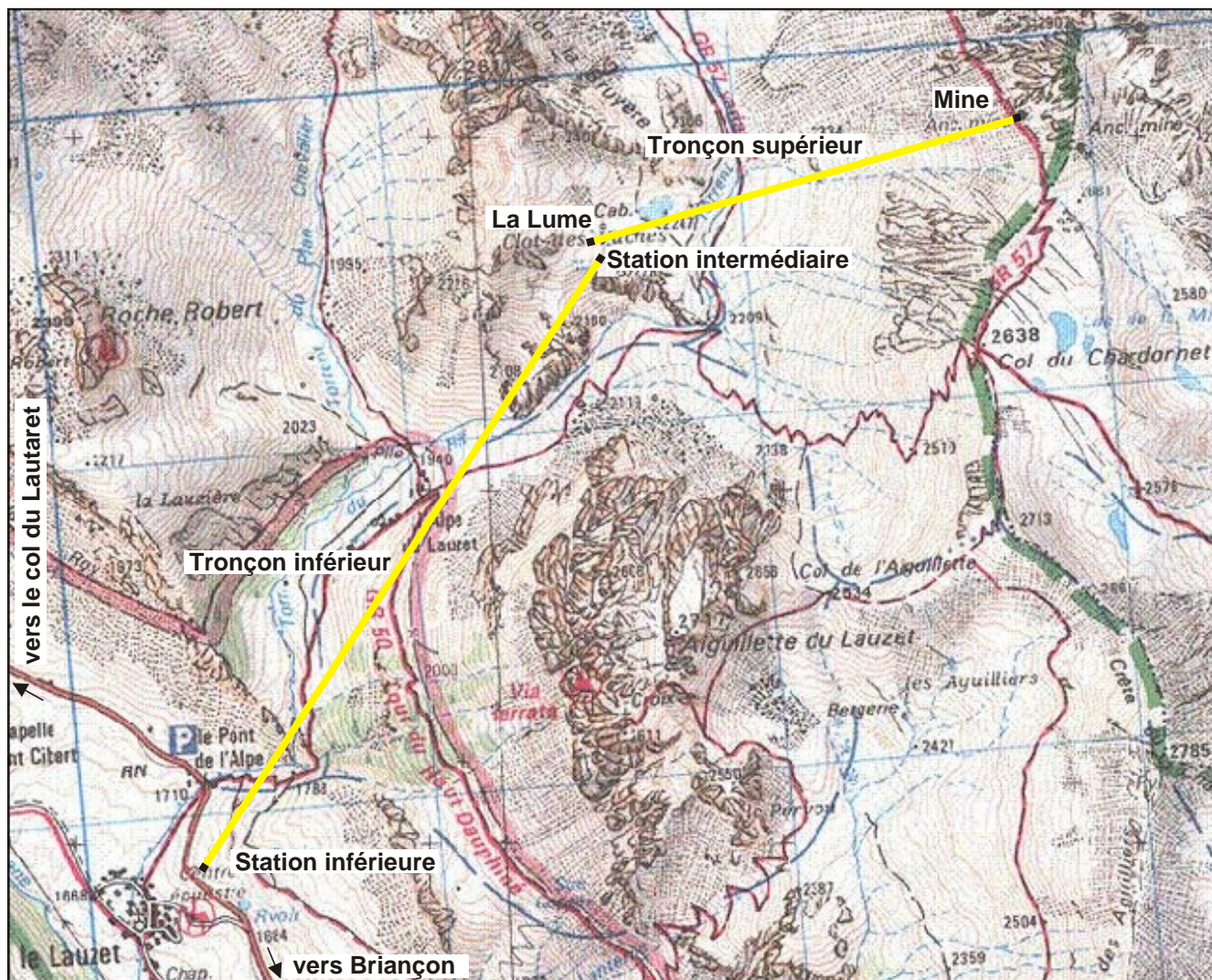
## Ancienne mine de graphite du Chardonnet, le Monêtier-les-Bains (Hautes-Alpes)



Les vestiges de la station supérieure du câble aérien subsistent à côté de l'entrée du travers-bancs : une grande poulie, diamètre 1,5 m env., assemblée sur place au moyen de rivets, est portée par une structure métallique fixée sur un massif de pierres.

Photo Raymond Lestournelle

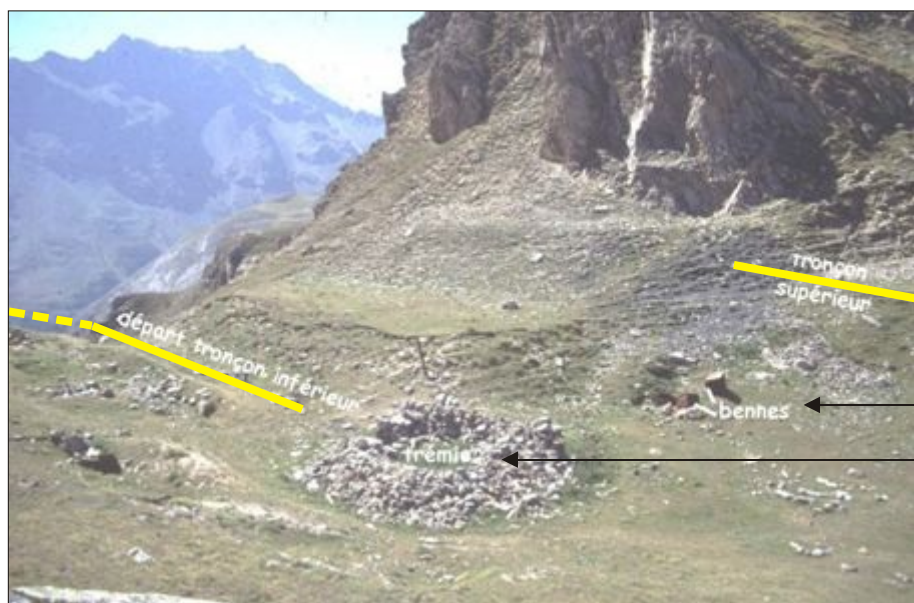
Le transporteur aérien est opérationnel en 1908. Il relie la mine à la route du col du Lautaret et comporte deux tronçons : le tronçon supérieur d'une seule portée de 1350 m de longueur pour 520 m de dénivellée et le tronçon inférieur de 2400 m de longueur, avec 7 pylônes intermédiaires, pour une dénivellée de 480 m. La portion supérieure est un va-et-vient automoteur de deux bennes de 400 kg. La portion inférieure est un câble automoteur de 48 bennes de 150 kg.



© IGN - Paris SCAN 25. Licence n° IGN/PFAR-PACA-001140



## Ancienne mine de graphite du Chardonnet, le Monêtier-les-Bains (Hautes-Alpes)



Vestiges de la station intermédiaire, sur le replat de la Lume.

2 bennes du tronçon supérieur

trémie pour le chargement des bennes du tronçon inférieur

A la station intermédiaire, sur le replat de la Lume, à 2250 m d'altitude, les bennes du tronçon supérieur du transporteur aérien étaient déchargées dans des wagonnets Decauville dont le contenu était stocké dans une trémie maçonnée permettant de remplir une série de 24 bennes.



Une des 48 bennes du tronçon inférieur, pour le transport de 150 kg de minerai.



Les deux bennes du tronçon supérieur, transportaient 400 kg de minerai.



Pierre gravée "Pellet 1830" dans les fondations d'un pylône.



Photos Raymond Lestournelle

Quatre ouvrages en pierres sont les vestiges de la station inférieure du Pont de l'Alpe. Le minerai était déversé au bord de la route, d'où il était rechargé pour être acheminé par la route sur 30 km, jusqu'à l'usine de la plombagine à Briançon.