

Ancienne carrière de pierre à ciment du Pont du Prêtre, Valbonnais (Isère)



Les chantiers / galeries d'accès à l'exploitation du calcaire gris du Sinémurien sont superposés le long de la couche inclinée presque à la verticale, au pied de la rive droite de la Bonne. Photo Bruno Ancel, 1994.

Les ruines des bâtiments de la cimenterie sont disposées de part et d'autre de la route. Cette voie de circulation entre La Mure et Valbonnais, permettait l'acheminement de l'anthracite des «Houillères de bassin du Dauphiné» (HBD) et le transport du ciment par camions, voitures ou charrettes. Le prolongement du chemin de fer de la Mure, à voie étroite (écartement métrique 1000 mm), mis en service en 1925, a fonctionné jusqu'à la fermeture de la carrière en 1939. Huit arches de pierres maçonnées sont alignées à gauche. Elles soutenaient un plan incliné pour le transport du calcaire depuis la carrière (invisible à gauche de la photo) jusqu'aux fours de la cimenterie. Une cheminée implantée sur le versant rocheux étaient reliée aux fours par un conduit rampant. Photo Bruno Ancel, 1994.

