Analyse de l'existant

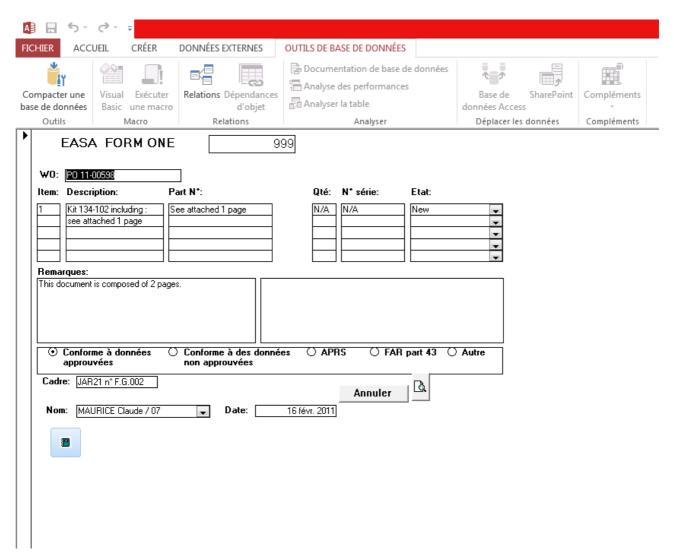
L'entreprise Novae Aerospace nous a contacté dans le but que nous lui organisions leurs données sous forme d'un base relationnelle.

Novae Aerospace disposait déjà de deux bases de données, toutes deux sur Microsoft Access.

L'une d'elles menant à un formulaire que les employés remplissent lors d'opérations diverses et variées sur les appareils ; cette base de données est la base EASA.

L'autre mène à un compte-rendu de travaux, qui détaille les informations de l'avion sur lequel les employés ont travaillés.

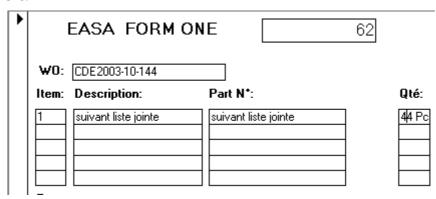
I. EASA



Par exemple, ci-dessus, dans le champ description de l'item, la première ligne contient une description « normale », suivie d'un part number (donc une référence normalement) composé de la phrase « See attached 1 page ».

Limites du modèle actuel : comme la base Access n'est pas relationnelle, on doit remplir les champs à chaque fois, ce qui est source d'erreurs, comme l'ont doit taper plusieurs fois une même information. De ce fait, dans le champ Nom en bas du formulaire, MAURICE Claude peut alors être écrit, par mégarde, MAURICE CLAUDE, ce qui est deux valeurs différentes pour une base de donnée relationnelle. Cela posera problème si l'on veut, par exemple rechercher tous les formulaires signés par MAURICE Claude, ceux écrit par MAURICE CLAUDE ne seront pas trouvés.

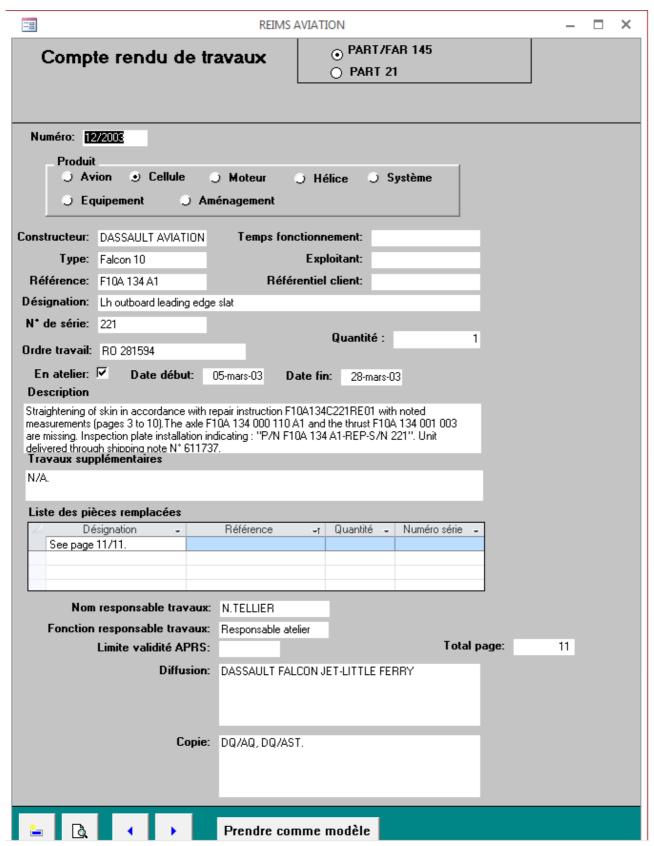
Cela peut être source d'erreur, car l'on peut rentrer des lettres dans une colonne qui devrait être réservée au nombre.



On remarque ici que dans la case Quantité, on a « 44 Pcs », alors que l'on s'attend à n'avoir qu'un nombre.

Les tables de l'EASA sont dans le dossier EASA.

II. Compte-rendu de travaux



Formulaire actuel qu'utilise Novae Aerospace pour ses comptes-rendu de travaux.

Il hérite des mêmes problèmes que le formulaire de l'EASA.

Les tables du compte-re	ndu de travaux sont dans le dossier compte-rer	ndu de travaux.
Analyse de l'existant	Projet Novae Aerospace	Page 4 sur 4