

# Analyse de l'existant

L'entreprise Novae Aerospace nous a contacté dans le but que nous lui organisions leurs données sous forme d'un base relationnelle.

Novae Aerospace disposait déjà de deux bases de données, toutes deux sur Microsoft Access.

L'une d'elles menant à un formulaire que les employés remplissent lors d'opérations diverses et variées sur les appareils ; cette base de données est la base EASA.

L'autre mène à un compte-rendu de travaux, qui détaille les informations de l'avion sur lequel les employés ont travaillé.

## I. EASA

**EASA FORM ONE** 999

WO: PD 11-00598

Item:	Description:	Part N°:	Qté:	N° série:	Etat:
1	Kit 134-102 including : see attached 1 page	See attached 1 page	N/A	N/A	New

**Remarques:**  
This document is composed of 2 pages.

☒ Conforme à données approuvées ☐ Conforme à des données non approuvées ☐ APRS ☐ FAR part 43 ☐ Autre

Cadre: JAR21 n° F.G.002

Nom: MAURICE Claude / 07 Date: 16 févr. 2011

Annuler

Par exemple, ci-dessus, dans le champ description de l'item, la première ligne contient une description « normale », suivie d'un part number (donc une référence normalement) composé de la phrase « See attached 1 page ».

Limites du modèle actuel : comme la base Access n'est pas relationnelle, on doit remplir les champs à chaque fois, ce qui est source d'erreurs, comme l'ont doit taper plusieurs fois une même information. De ce fait, dans le champ Nom en bas du formulaire, MAURICE Claude peut alors être écrit, par mégarde, MAURICE CLAUDE, ce qui est deux valeurs différentes pour une base de donnée relationnelle. Cela posera problème si l'on veut, par exemple rechercher tous les formulaires signés par MAURICE Claude, ceux écrit par MAURICE CLAUDE ne seront pas trouvés.

Cela peut être source d'erreur, car l'on peut rentrer des lettres dans une colonne qui devrait être réservée au nombre.

EASA FORM ONE			
			62
WO: CDE2003-10-144			
Item:	Description:	Part N°:	Qté:
1	suivant liste jointe	suivant liste jointe	44 Pc

On remarque ici que dans la case Quantité, on a « 44 Pcs », alors que l'on s'attend à n'avoir qu'un nombre.

Les tables de l'EASA sont dans le dossier EASA.

## II. Compte-rendu de travaux

REIMS AVIATION

Compte rendu de travaux

☒ PART/FAR 145  
☐ PART 21

Numéro: 12/2003

Produit

☐ Avion ☒ Cellule ☐ Moteur ☐ Hélice ☐ Système  
☐ Equipement ☐ Aménagement

Constructeur: DASSAULT AVIATION

Type: Falcon 10

Référence: F10A 134 A1

Désignation: Lh outboard leading edge slat

N° de série: 221

Ordre travail: RO 281594

Temps fonctionnement:

Exploitant:

Référentiel client:

Quantité : 1

En atelier: ☒ Date début: 05-mars-03 Date fin: 28-mars-03

Description

Straightening of skin in accordance with repair instruction F10A134C221RE01 with noted measurements (pages 3 to 10).The axle F10A 134 000 110 A1 and the thrust F10A 134 001 003 are missing. Inspection plate installation indicating : "P/N F10A 134 A1-REP-S/N 221". Unit delivered through shipping note N° 611737.

Travaux supplémentaires

N/A.

Liste des pièces remplacées

Désignation	Référence	Quantité	Numéro série
See page 11/11.			

Nom responsable travaux: N.TELLIER

Fonction responsable travaux: Responsable atelier

Limite validité APRS:

Diffusion: DASSAULT FALCON JET-LITTLE FERRY

Copie: DQ/AQ, DQ/AST.

Total page: 11

Prendre comme modèle

Formulaire actuel qu'utilise Novae Aerospace pour ses comptes-rendu de travaux.

Il hérite des mêmes problèmes que le formulaire de l'EASA.

Les tables du compte-rendu de travaux sont dans le dossier compte-rendu de travaux.