

基于位置的定制公交解决方案

Location based Custom-Commuting-Bus Solution

【远见】

简单 李丹 申卓 晏龙旭 张乔扬

致谢：张月朋 谢东灿

TJ-CAUP

SODA

“游族杯” 上海开放数据创新应用大赛

SHANGHAI OPENING INNOVATION APPLICATION CONTEST

2015.11.14 Final

200

180

160

140

120

100

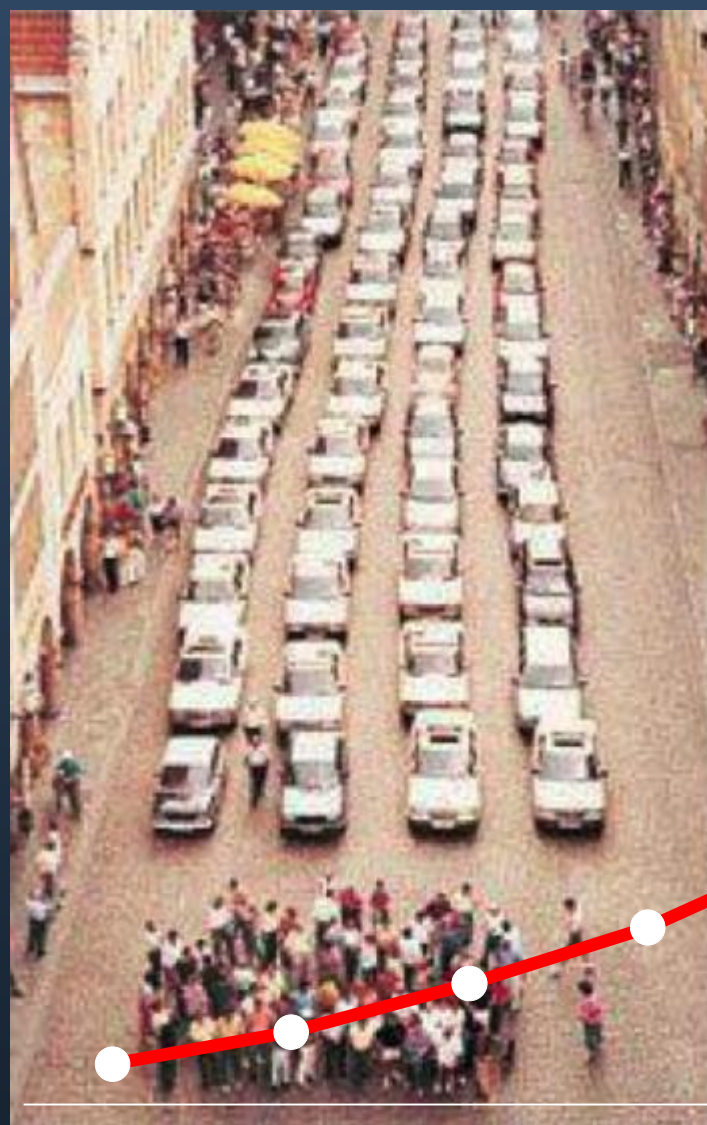
80

60

40

20

0



2000

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

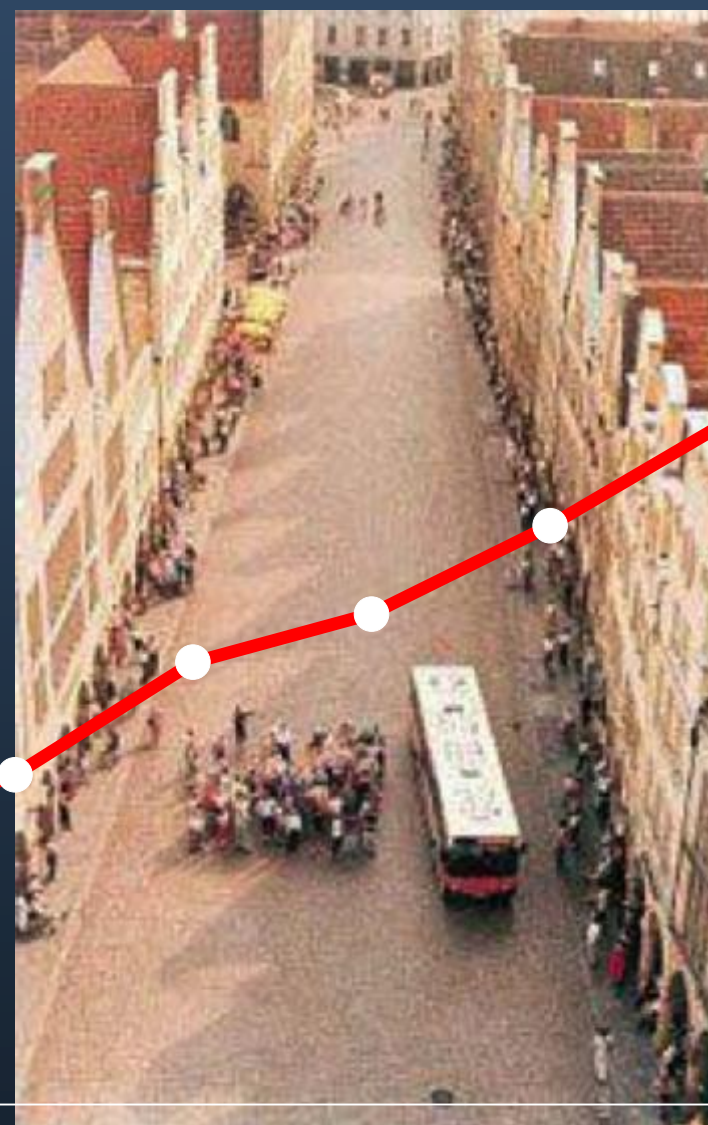
2010

2011

2012

2013

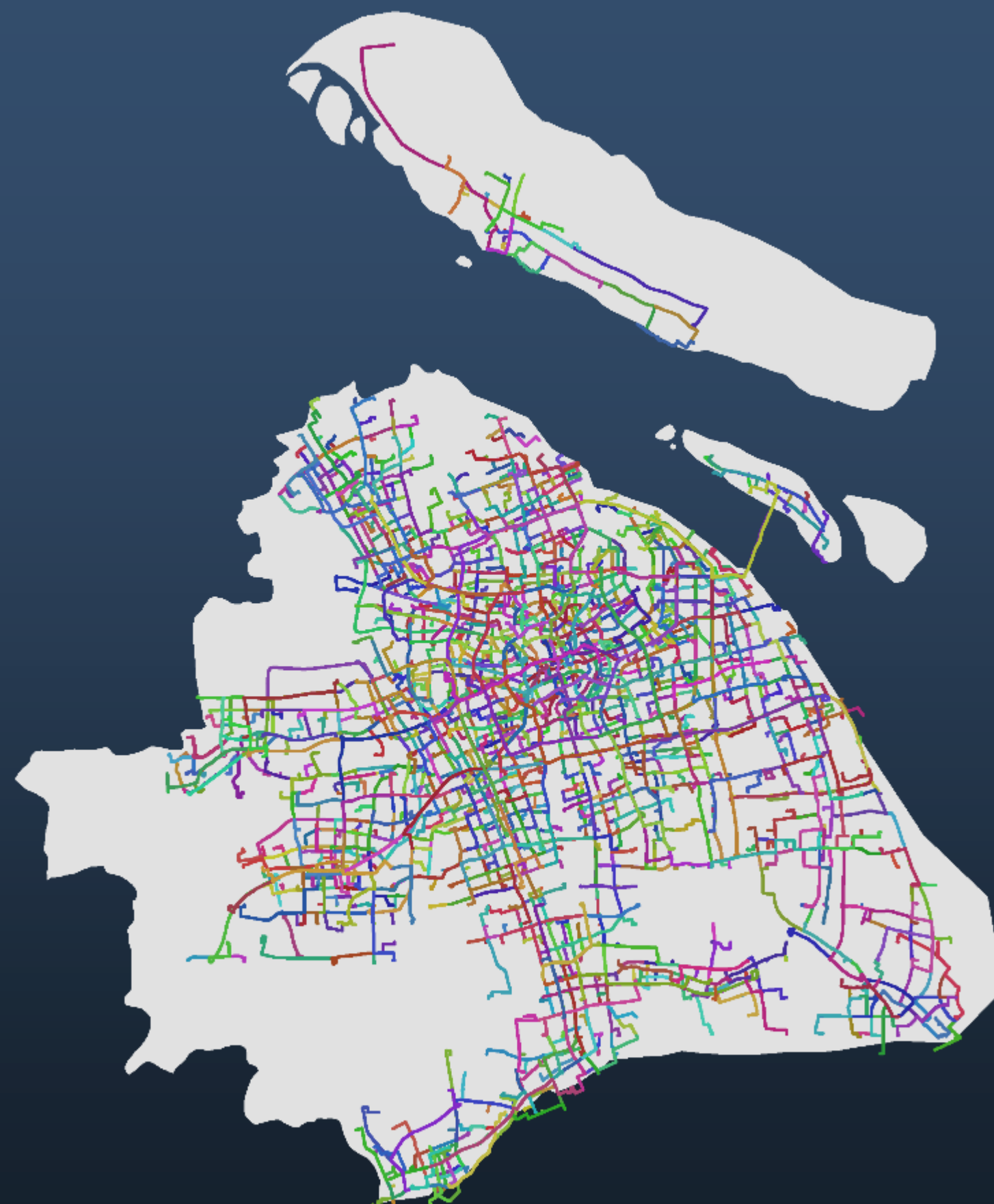
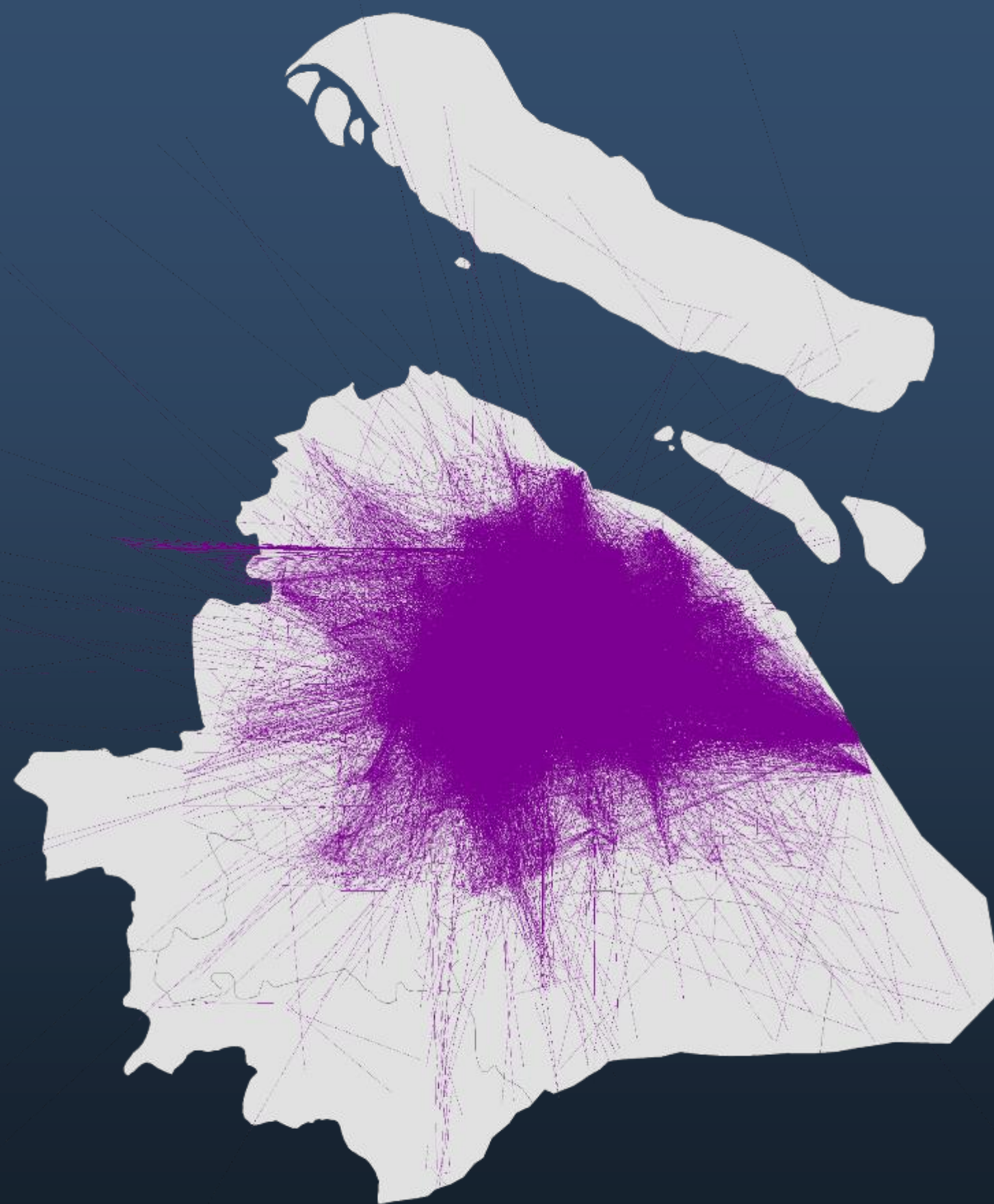
2014



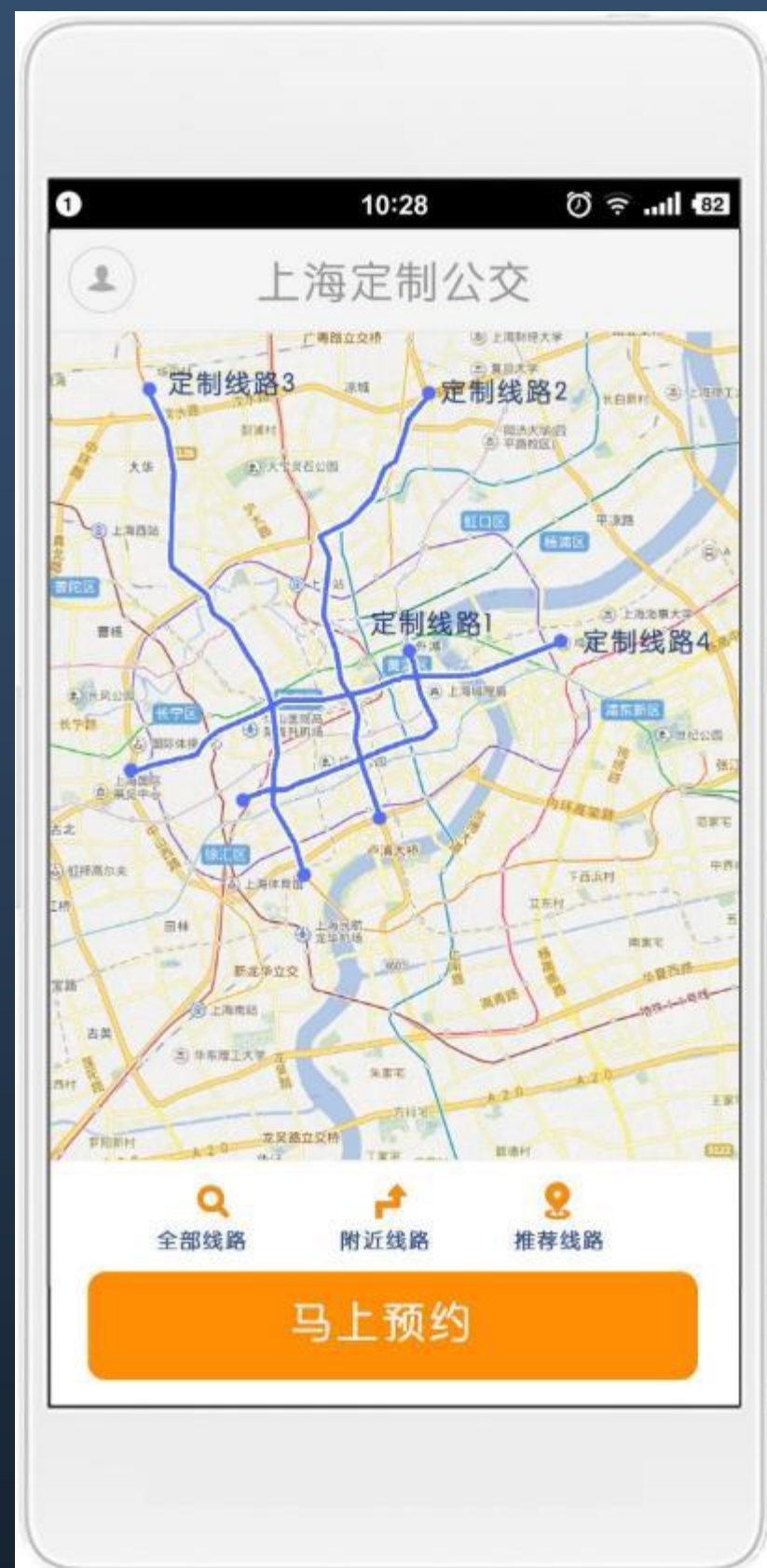
问题



远见



行动



出行大数据



首批通勤线路运营



媒体推广



定向推送

解决方案-阶段1



推广APP



多数据源精细识别通勤走廊



定向推送预约



满员开通

解决方案-阶段2



任何人



任何时间



任何方向



Uber-Style Bus

解决方案-阶段3



1 九亭、七宝、佘山、泗泾、松江大学城 → 漕河泾、徐家汇

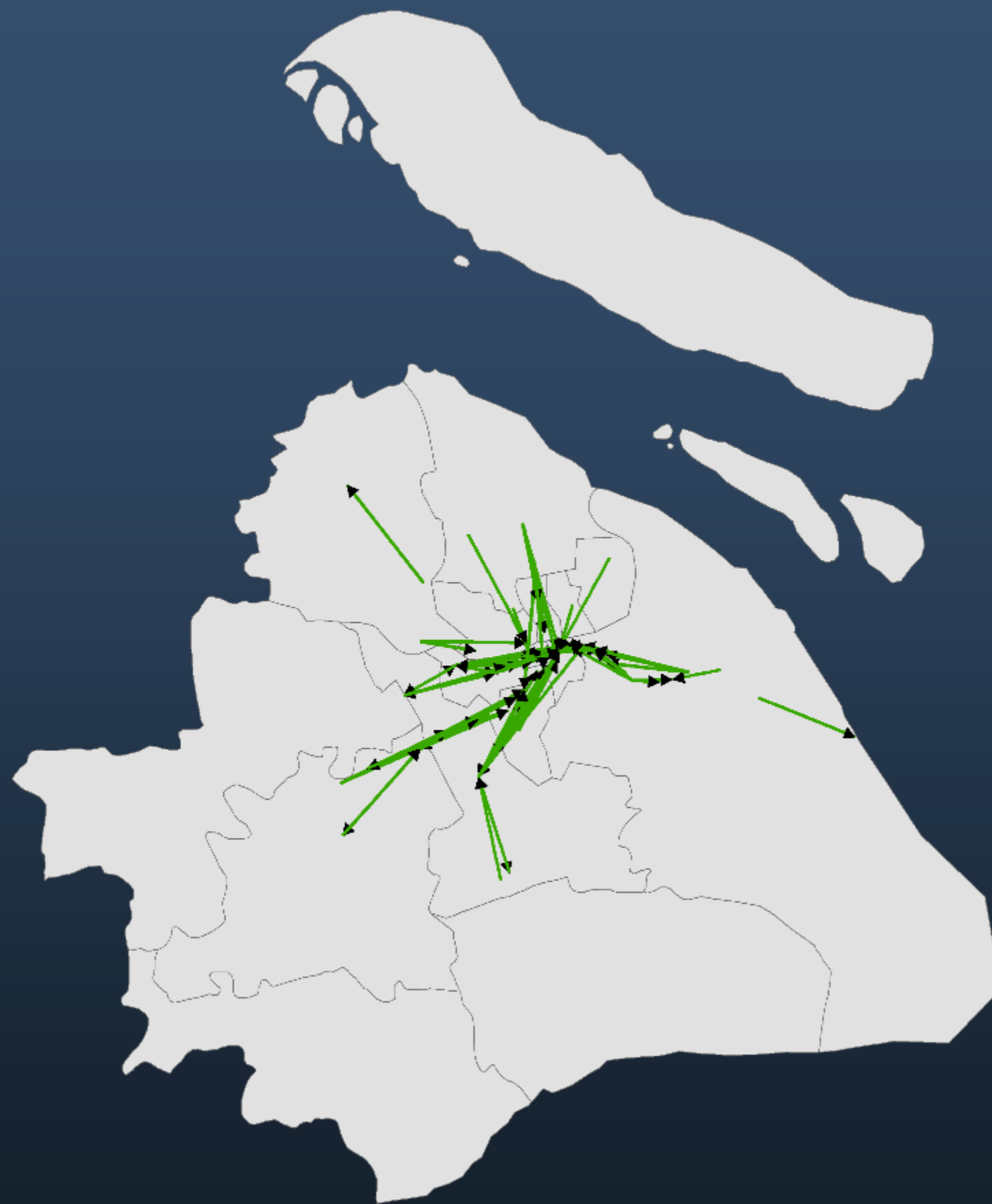
2 莘庄、莲花路 → 徐家汇 → 陕西南路、人民广场

3 淞虹路 → 静安寺、中山公园

4 彭浦新村、通河新村 → 上海火车站、人民广场

5 世纪公园 → 陆家嘴

轨道交通规模最大的通勤走廊



1 江桥 → 真北 → 长寿路

2 顾村公园、大场镇 → 长寿路、静安寺

3 市光路、曲阳地区 → 人民广场

4 川沙新镇 → 浦东机场

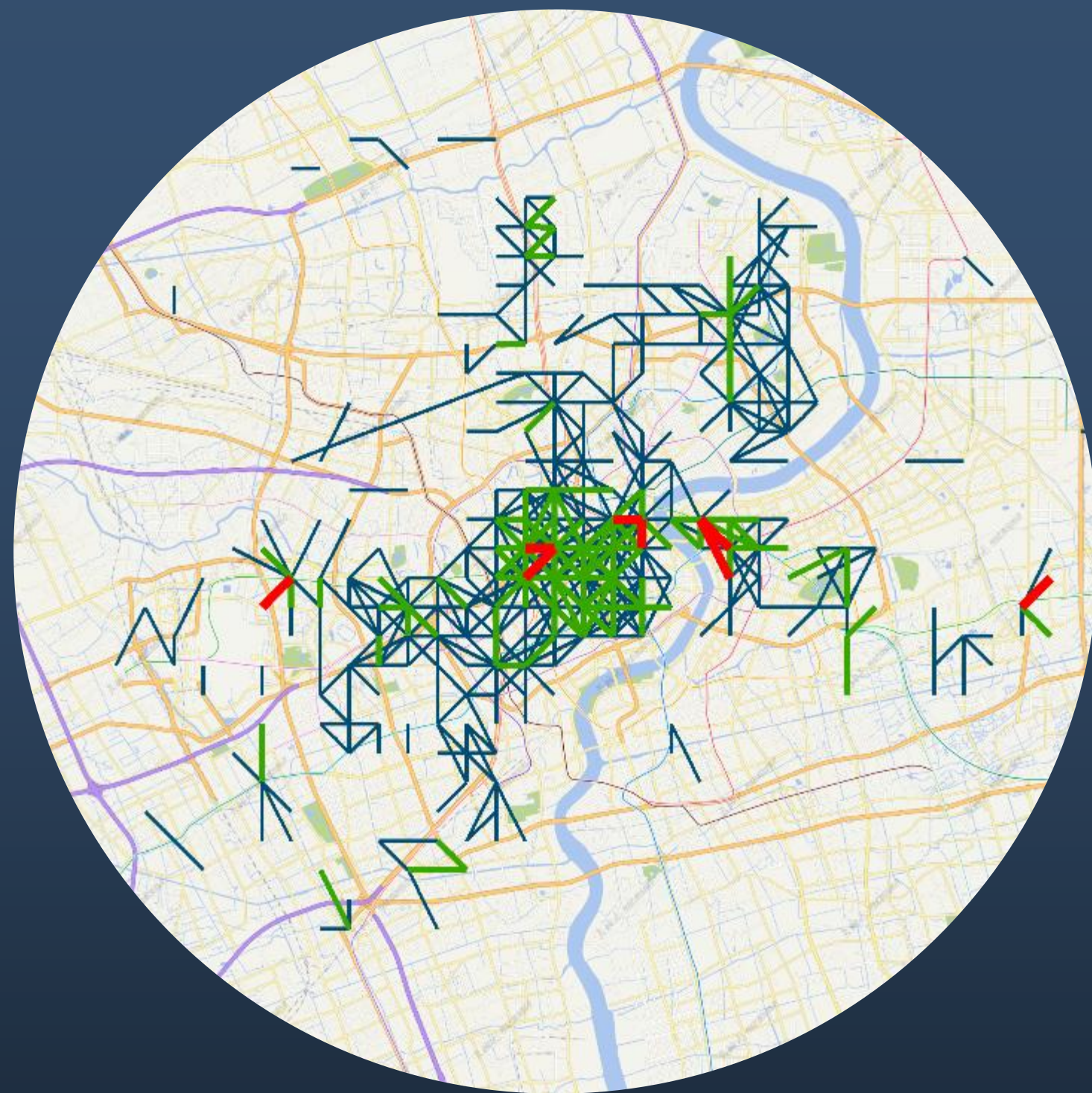
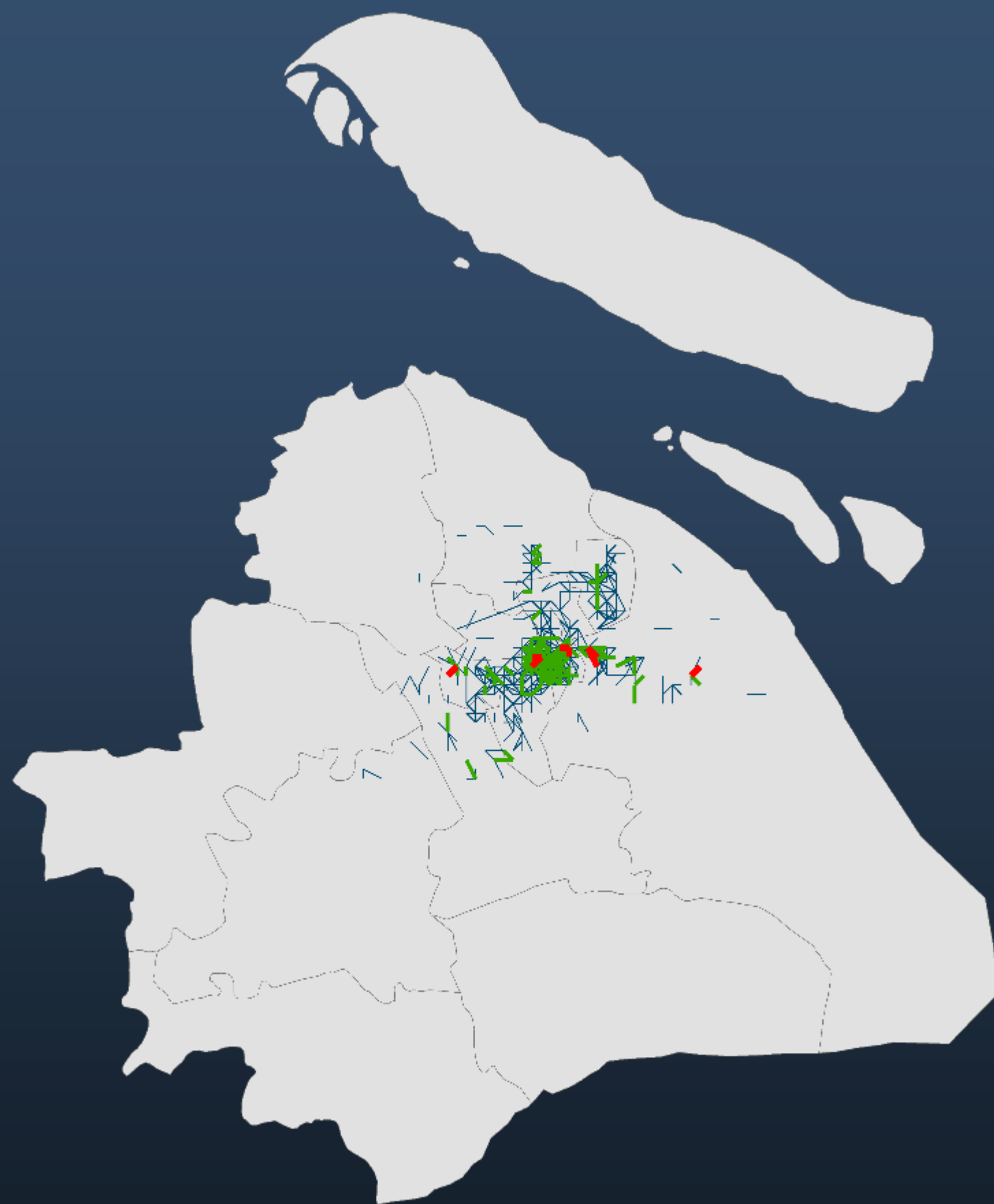
5 中山公园 → 徐泾东

6 人民广场 → 莘庄

7 南翔 → 嘉定新城

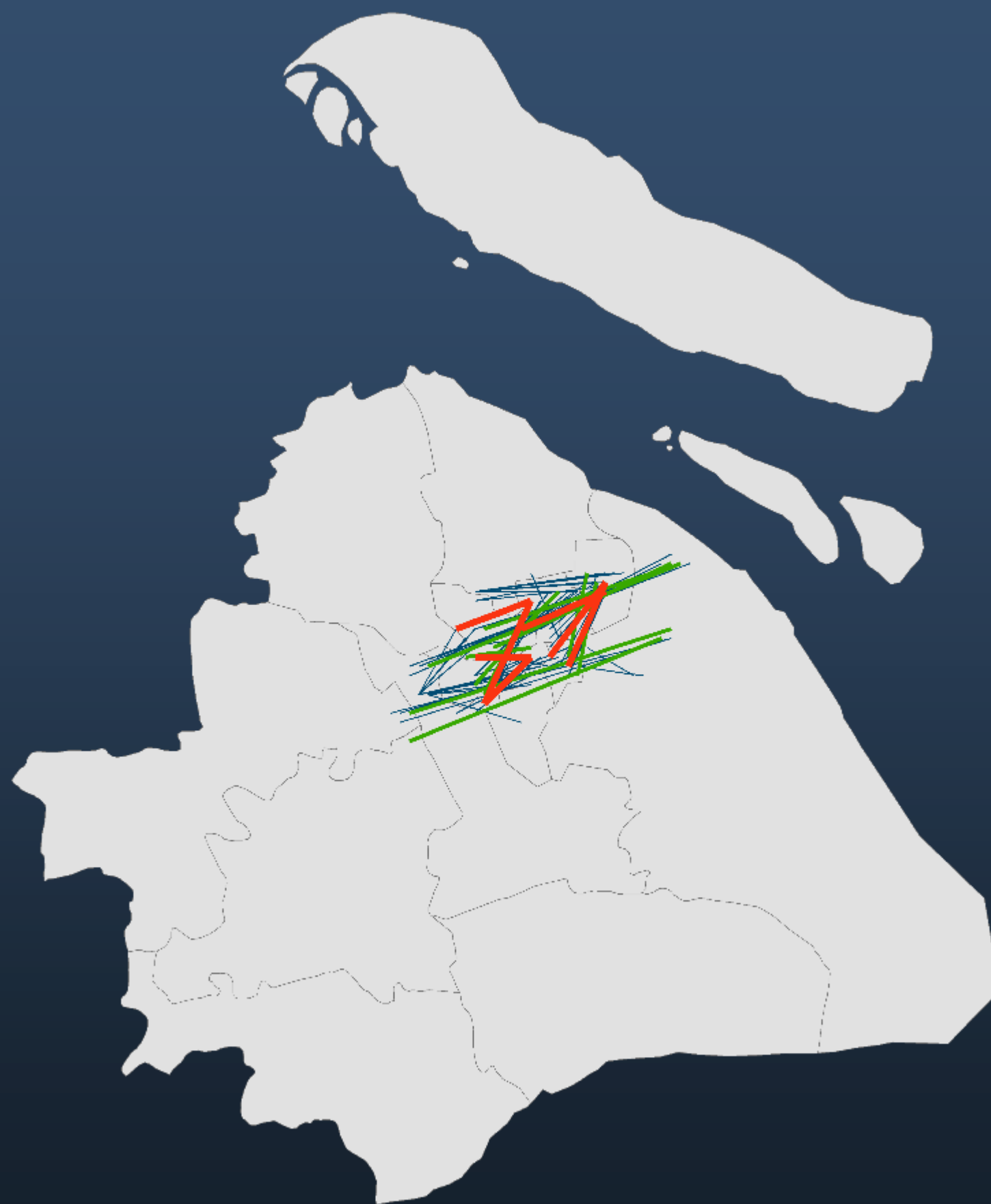
8 九亭——松江大学城

轨道交通次级规模的通勤走廊



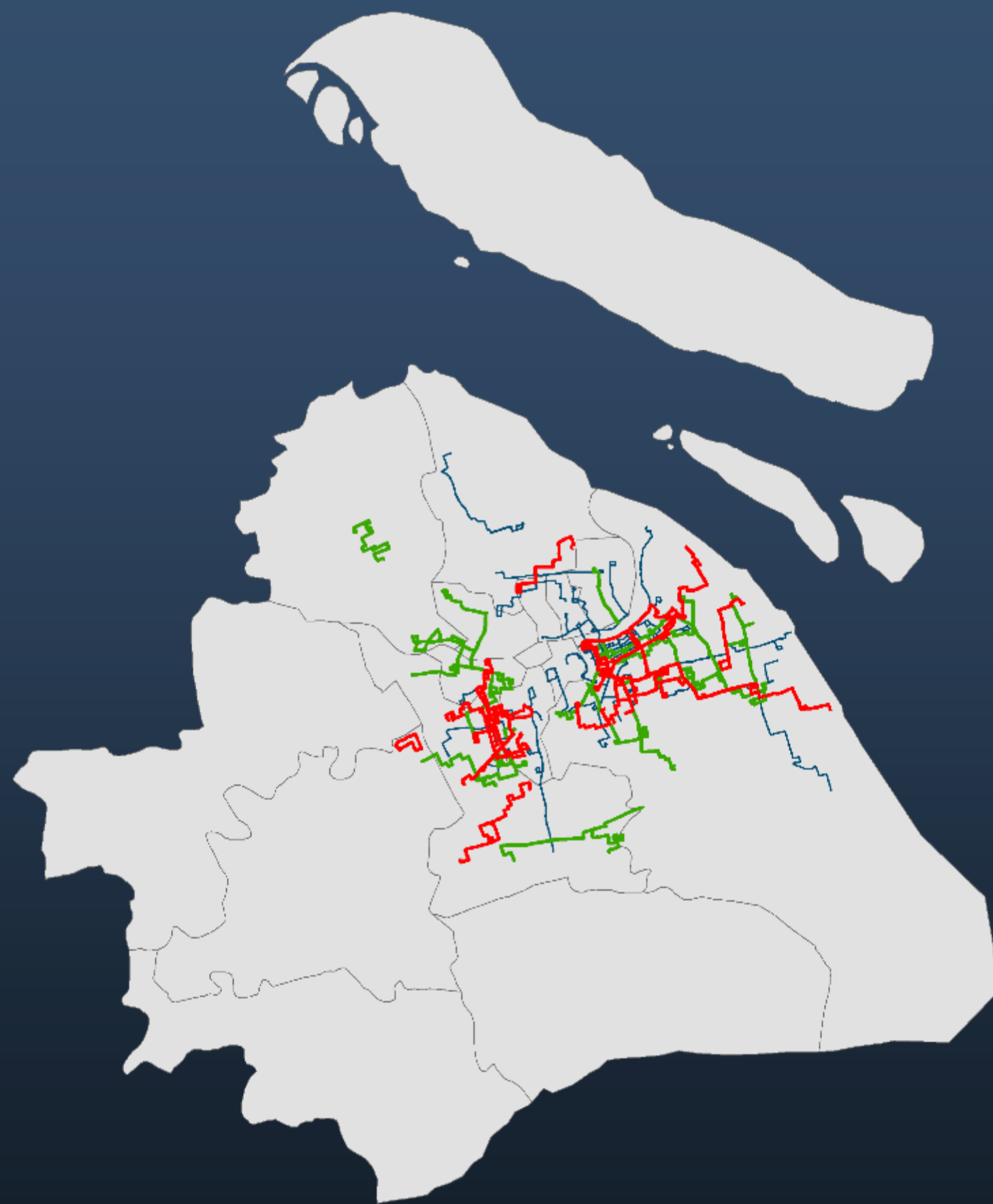
中心区环线、延安西路环线、杨浦区环线

高峰时段短距离出租车联系强度

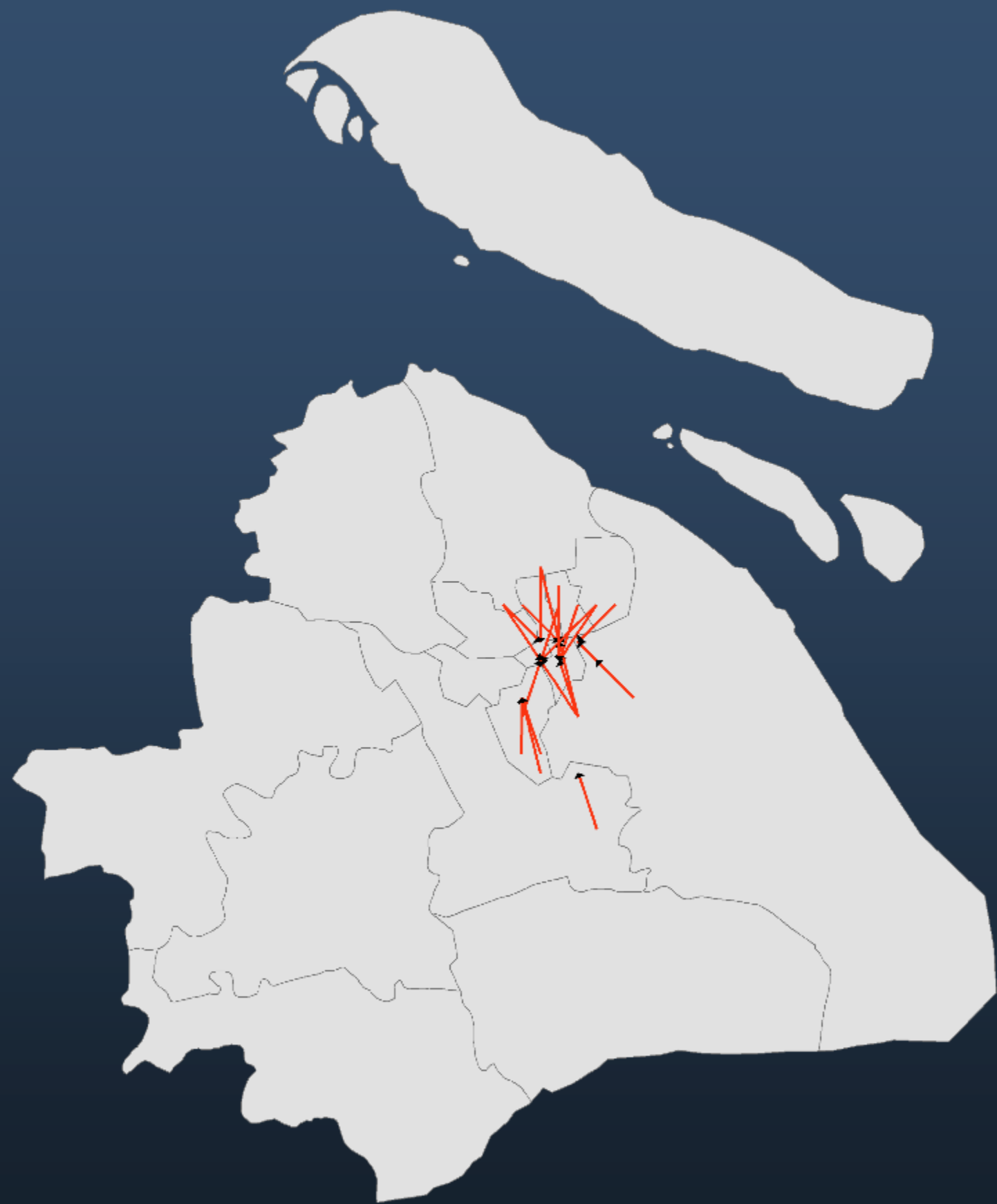


五角场、人民广场、徐家汇、大宁
大虹桥、外高桥、金桥

高峰时段长距离出租车联系强度



公交通勤压力

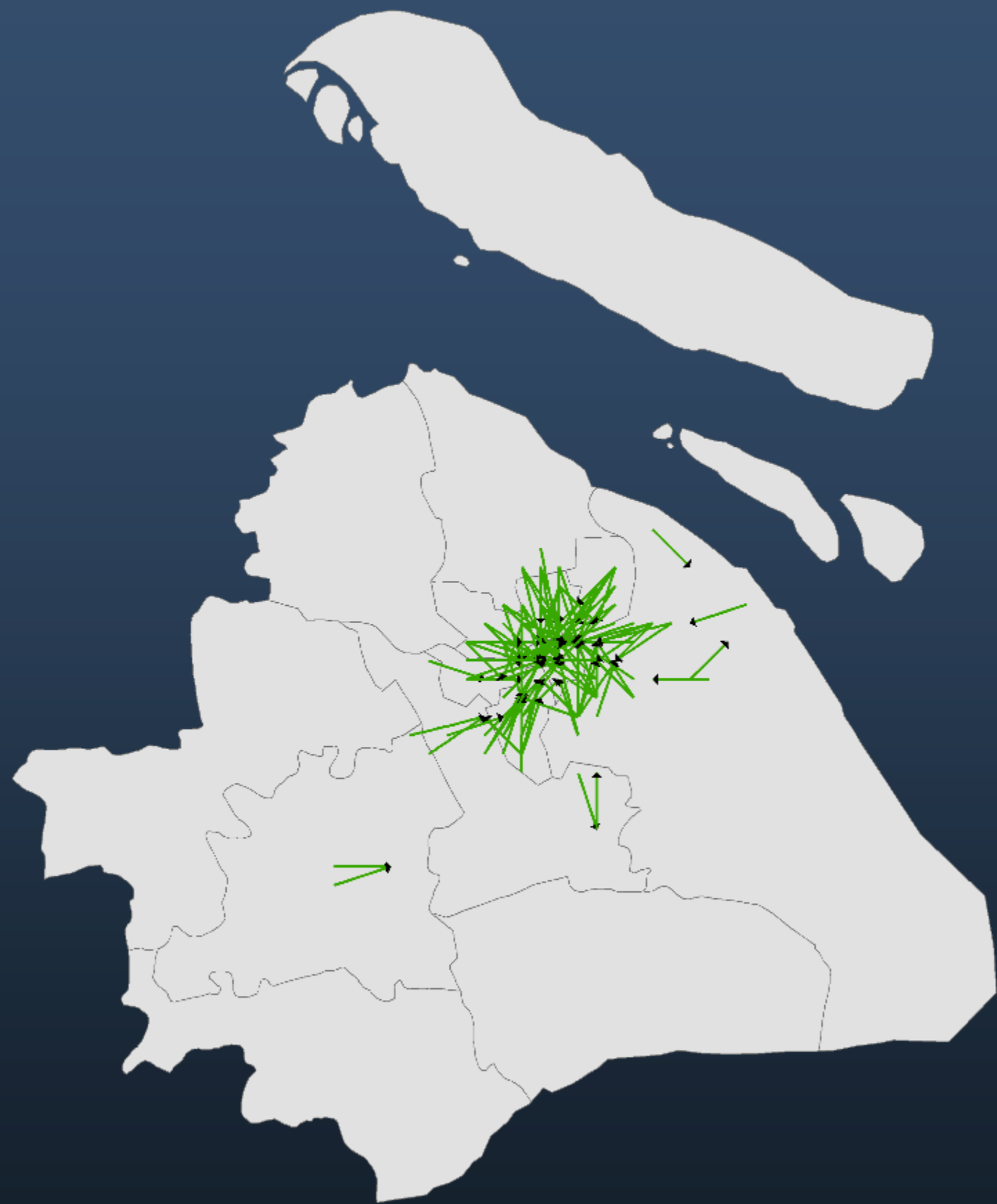


1000人以上的通勤走廊

按照 6%的转化率
开通23条2班次线路

减少900辆小汽车出行

社会价值和商业价值



600人以上的通勤走廊

按照10%的转化率
开通23条4班次线路， 125条2班次线路

减少7000辆小汽车出行

社会价值和商业价值



400人以上的通勤走廊

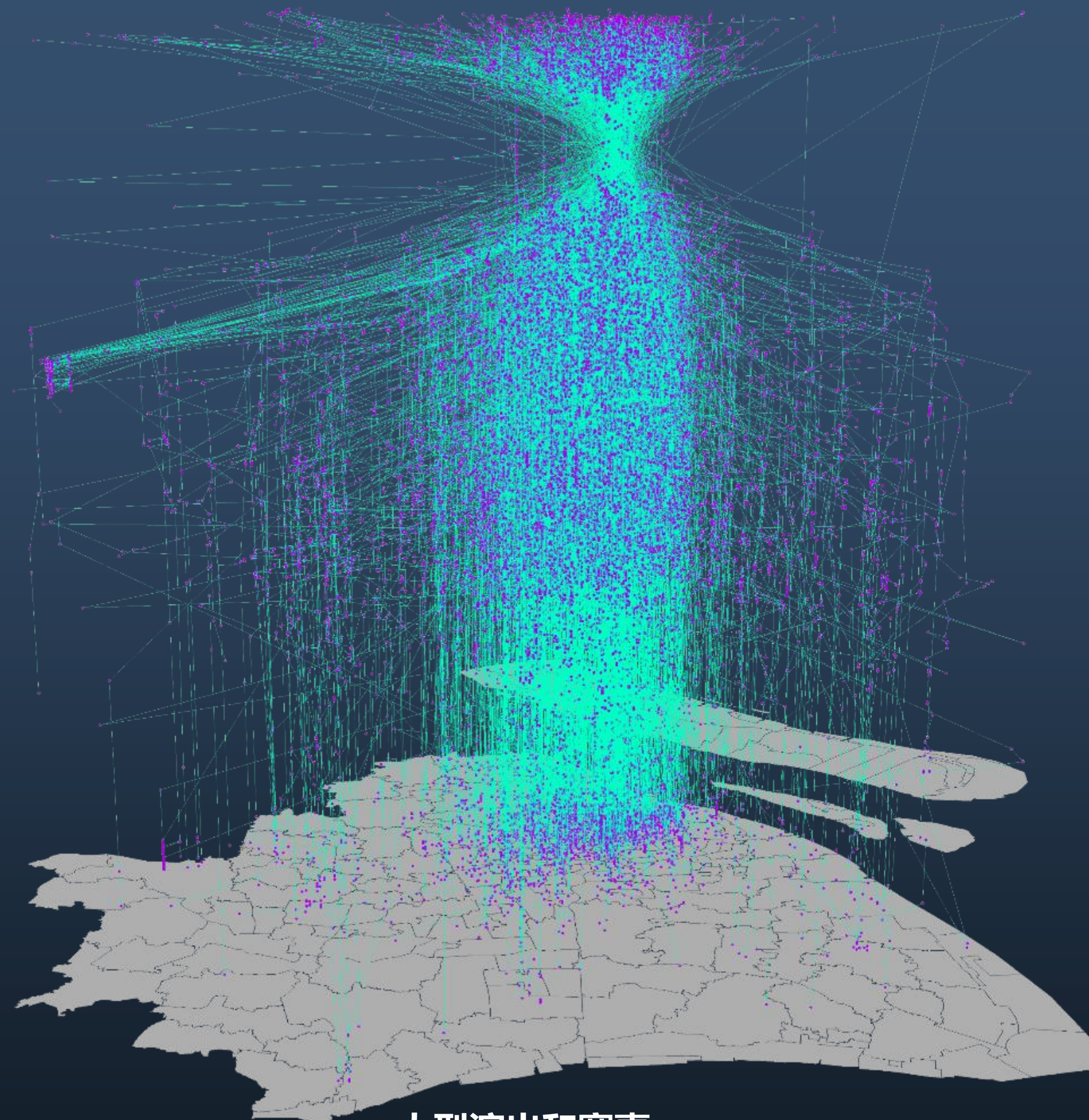
按照15%的转化率
开通23条6班次线路、125条4班次
线路、 203条2班次线路

减少20000辆小汽车出行

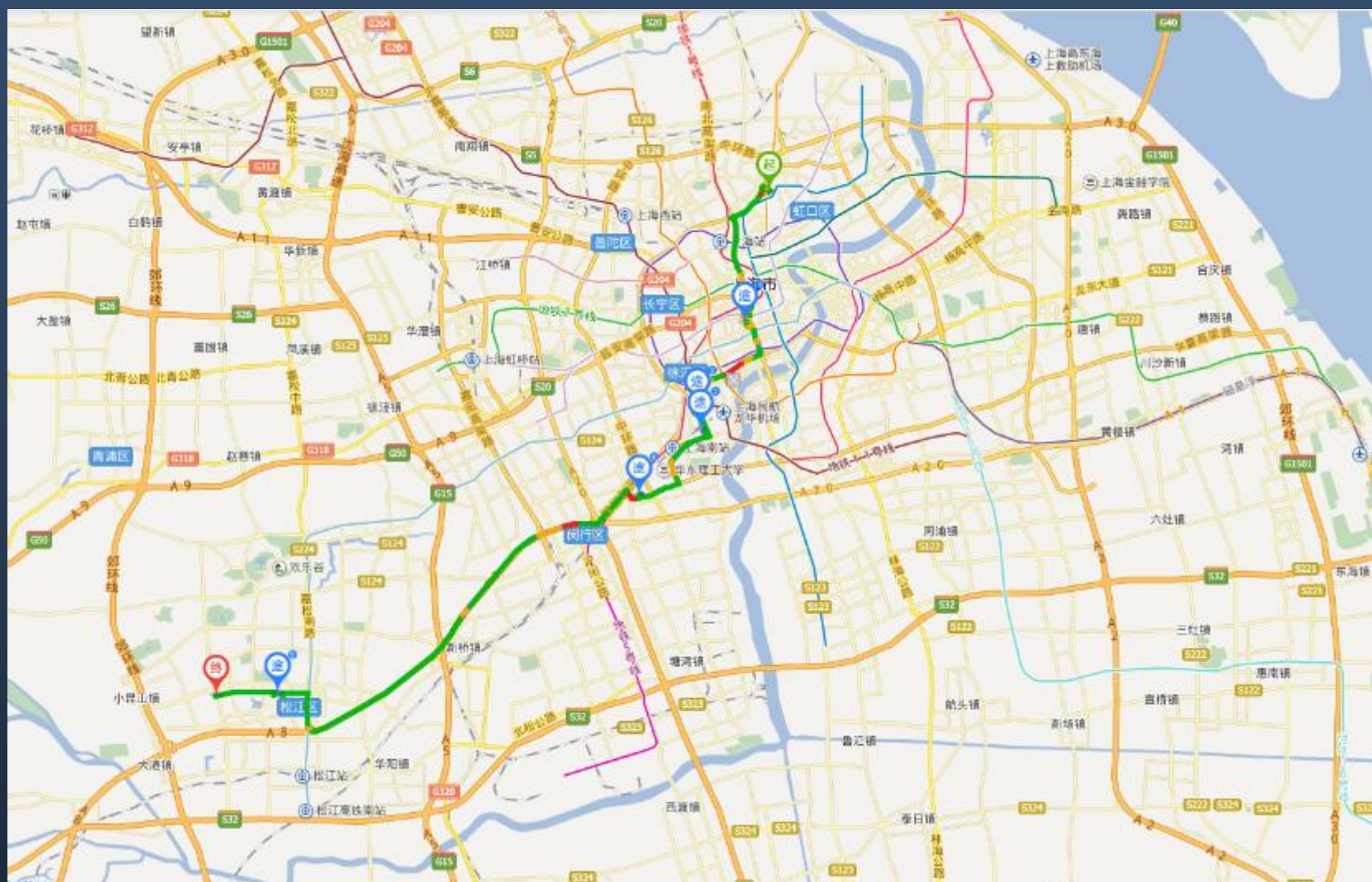
社会价值和商业价值

Data Preprocessing
Pattern Recognition
Spatial statistics
Network analysis
Dynamic Route Generation

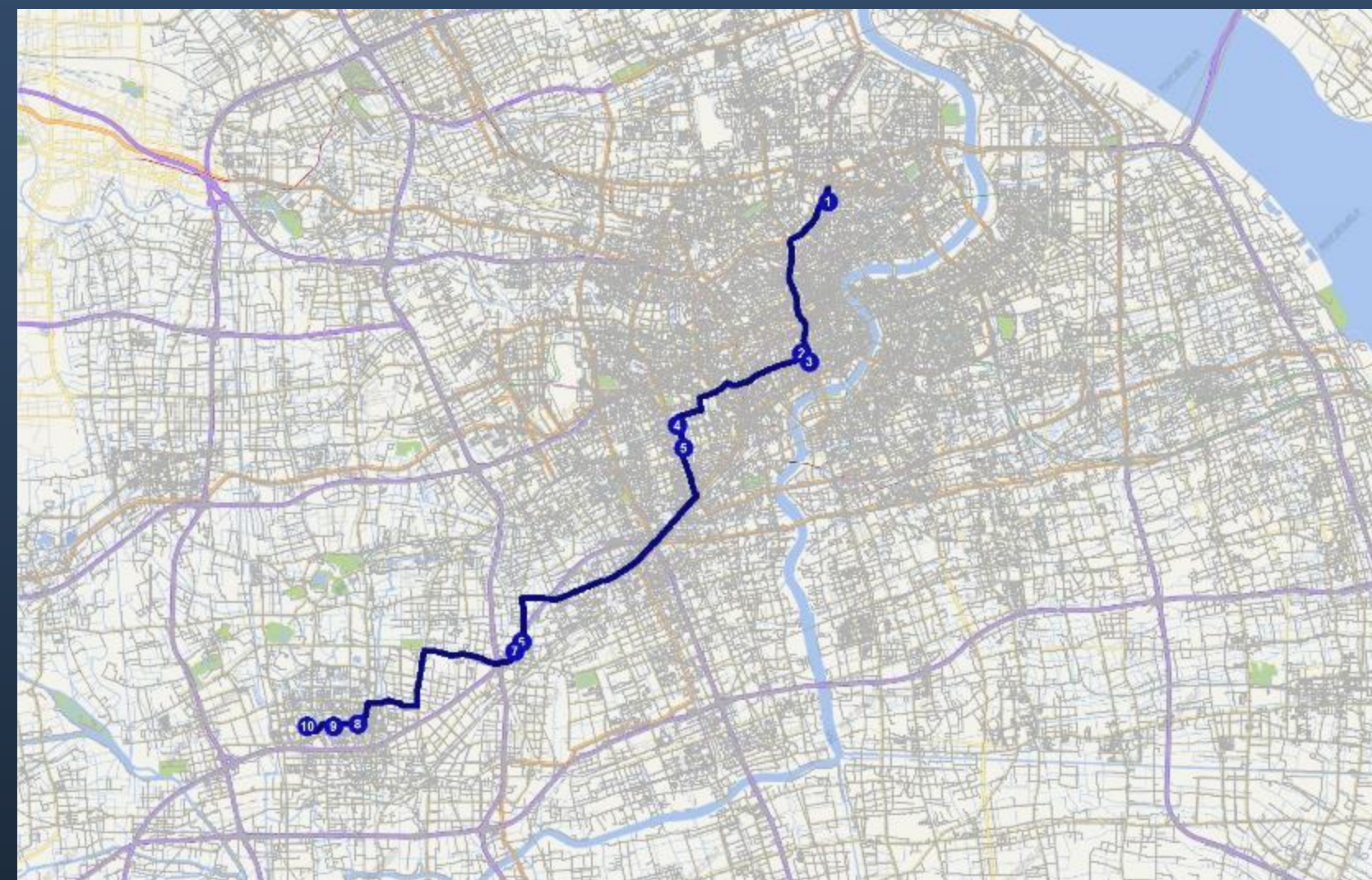
技术方法



大型演出和赛事



Map API



GIS Desktop

技术可行性



公交优先策略

@【远见】



晏龙旭

13917460571

lolonger@163.com