

宝贝出行计划



宝贝出行计划





日益严重的空气污染



混乱的交通

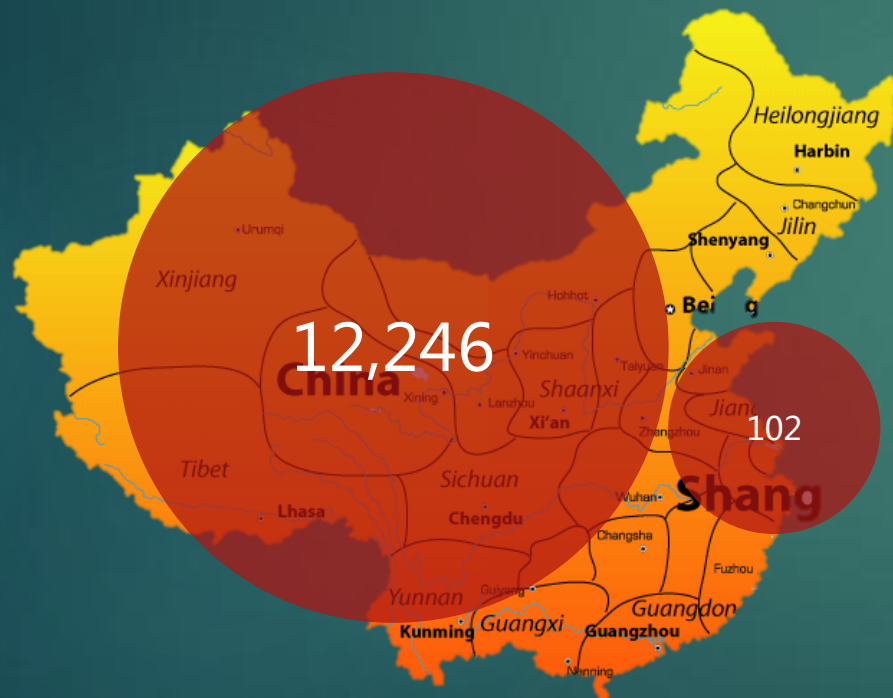


私家车接送乱相



老人接送的安全隐患

全国及上海7-14周岁儿童
(万人)



上海私家车送未成年人上
学比例 (%)

52.3%

一辆19座校车



= 16辆私家车的运力



上海校车占有率

8.74%



仅解决

80,000人(7.8%)



学校的困扰

- 一次性采购费用高!
- 运营维护成本高!



政府的担忧

- 管理运营谁负责?
- 如何应对二胎放开?



产品定位:

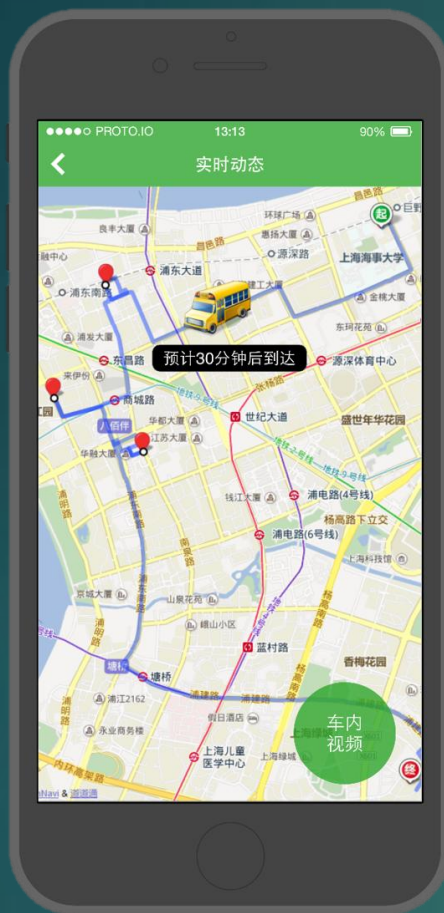
- 解决儿童出行痛点的校车解决方案

目标人群:

- 上海102万家长

核心功能:

- 基于大数据的校车路径规划
- 校车订阅与制定
- 实时车辆追踪及车内状态监控



实时校车追踪



车内状态监控

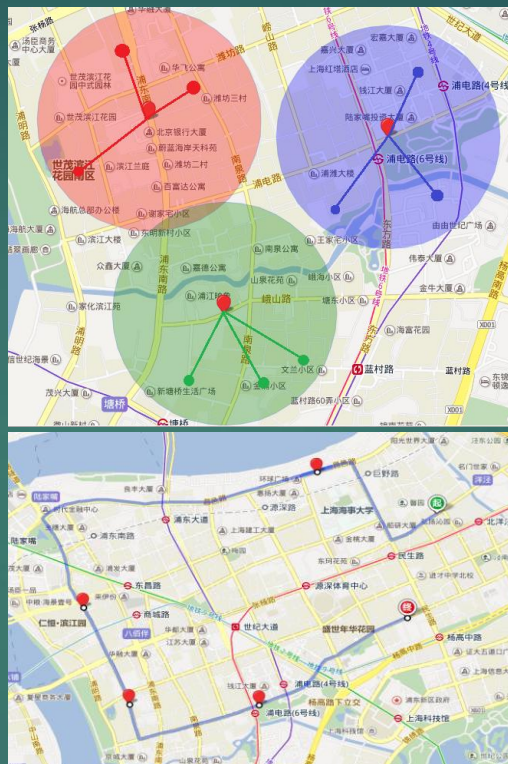


司机及助教信息公开

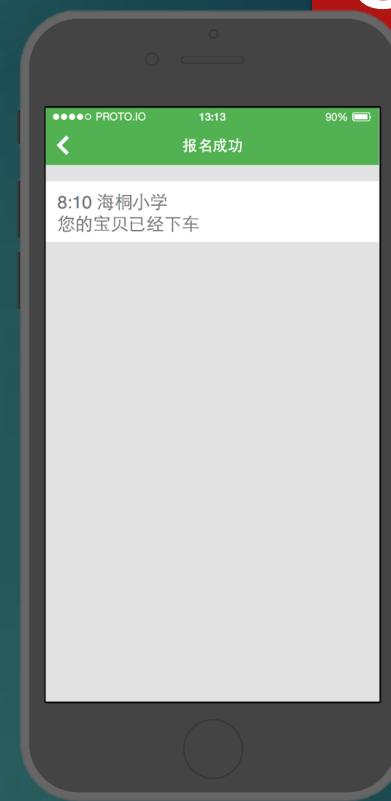
安全



一键添加



后台大数据分析 – 路径规划/ 站点规划/ 时间规划
(交通指数数据/ 交通事故数据/ 公交站点数据/
危险品企业名录等数据)

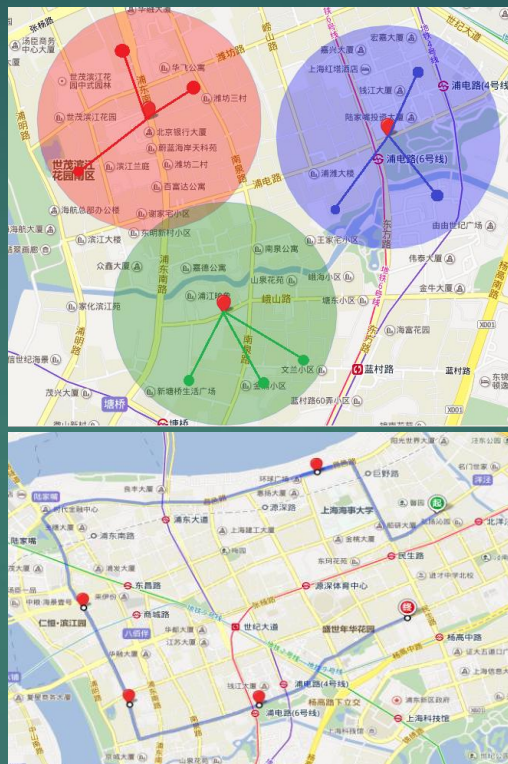


上下车实时通知

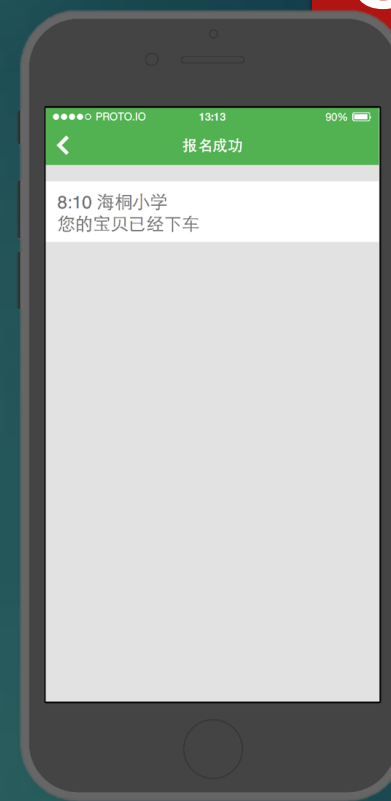
智能



一键添加



后台大数据分析 – 路径规划/ 站点规划/ 时间规划
(交通指数数据/ 交通事故数据/ 公交站点数据/
危险品企业名录等数据)



上下车实时通知

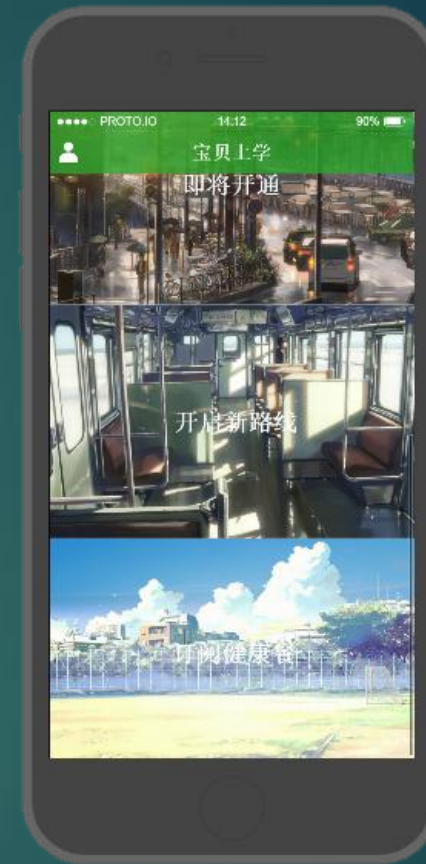
智能



校车智能搜索

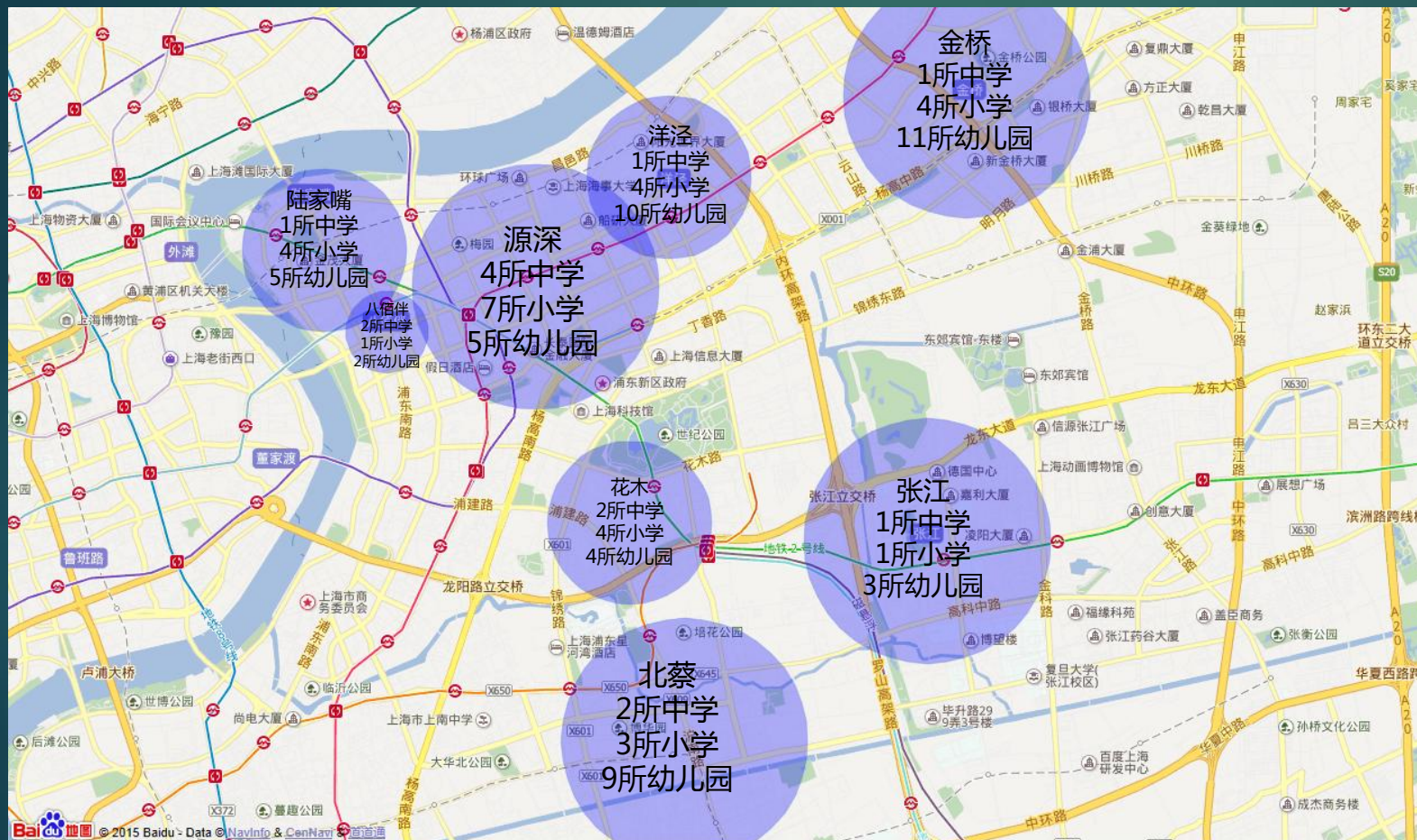


信息公开，一键订购



没有合适路线？一键发起

省心



运营优化:

- 学校名录
- 网格化人口数据
- 公交站点分布
- 道路指数

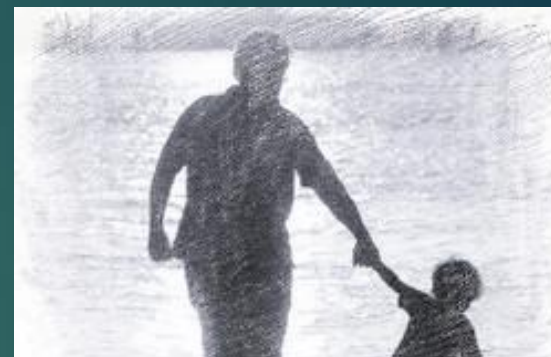
把校车开到最需要的地方



安全保障



节约时间



缓解老人接送小孩困境



缓解城市道路压力



改善空气质量



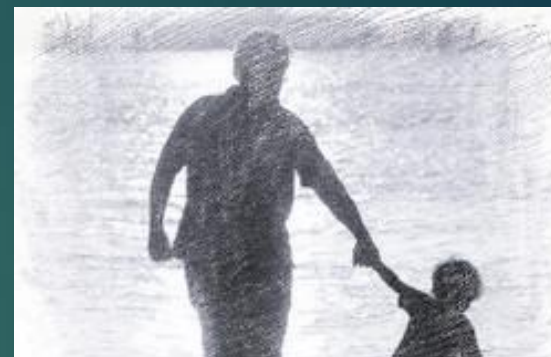
解决学校一次性购买校车困境



安全保障



节约时间



缓解老人接送小孩困境



缓解城市道路压力



改善空气质量



解决学校一次性购买校车困境



校车成本:

- 19座校车: 150,000元
- 每年折旧费: 18,750元/年
- 司机+车上辅导员: 45,000元/年
- 固定成本: 30,000元/年

总计: 93,750元/年



*运营收入:

- 校车订阅: 平均400元/月/人
- 假日补习班用车: 20元/次/人
- 学校及地方补贴

总计: 100,000元/年 (不计补贴)



其他收入:

- App内广告投放
- 爱心早餐及下午点心
- 寒暑假接送服务
- 集体出游包车



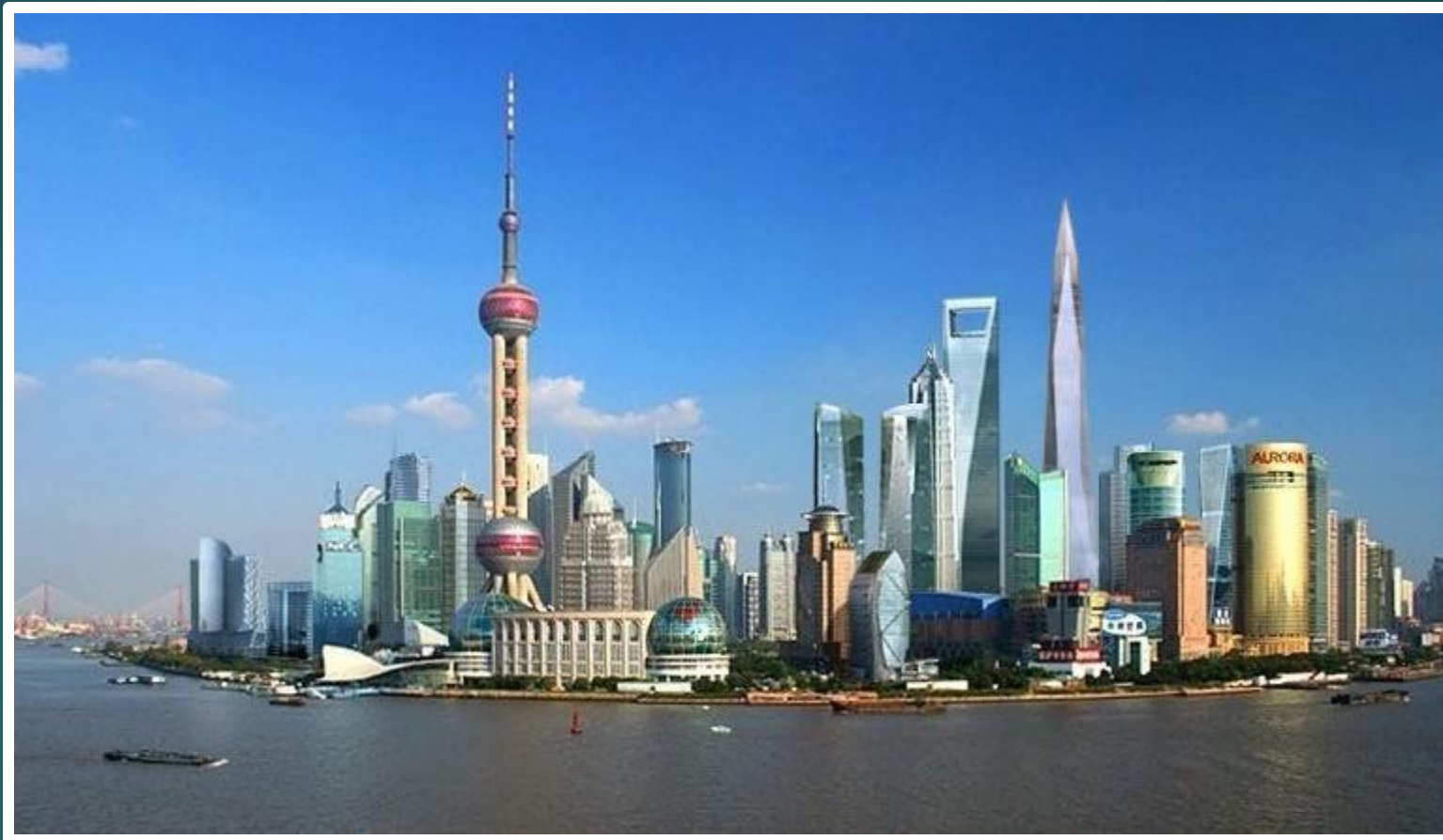
为郊县居民提供校车P+R模式

展望&可能性



基于热门路线和站点的精确广告投放

展望&可能性



城市名片