



Kelas Lolos PPIH

TAHAPAN PENYEDIA TRANSPORTASI



Persyaratan Angkutan antar Kota Perhajian





**Tahapan Penyediaan**

Di Kantor
Haji Jeddah

**Pengumuman**

Pemberian penjelasan
Kepada penyedia

**Anwijzing****Pendaftaran**

- Daftar via
<https://haji.kemenag.go.id/sepakat/berandahtml>
- Iddntitas pimpinan
Perusahaan
- Email resmi
- Nomor telfon

**Pemasukan
Dokumen
Penawaran**

- Melengkapi
Dokumen
- Tim cek
Kelengkapan dokumen
- Di cek tim
Selama 4 hari

- TTD seluruh
Anggota tim
- Hasil Rapat
Masuk Berita Acara
- 2/3 Tim rapat
- Hasilnya - formulir
- Verifikais oleh
Tim dan TP

**Verifikasi Dokumen**

Dengan rincian
Sesuai tabel

Penilaian**Evaluasi Administrasi,
Teknis dan Harga****Kasyfiah**

- Verif lapangan
Based on dokumen
- Dilakukan 1/2 + 1
Dari Tim
- Hasil verif-
Masuk formulir
- Dirapatkan
- Dimuat di
Berita acara

URAIAN PERSYARATAN Bus Antar Kota

Jumlah armada bus:

- a. ≥ 150 unit, nilai = 20
- b. 101-149 unit, nilai = 10
- c. 75 - 100 unit, nilai = 5

20

Tahun produksi:

- a. Tahun 2022- 2024 nilai = 15
- b. Tahun 2019 - 2021, nilai = 10

15

Jumlah kapasitas:

- a. ≥ 49 orang, nilai = 5
- b. 47 - 48 orang, nilai = 2

5

Fasilitas keamanan:

- a. Sabuk pengaman, nilai = 2
- b. Tombol manual darurat pembuka pintu, nilai = 2
- c. Alat pemecah kaca, nilai = 2
- d. Alat pemadam kebakaran, nilai = 2
- e. Ban cadangan, nilai = 2

10

Fasilitas Kenyamanan:

- a. Bagasi:
 - 1) Kapasitas 8 - 10 m³, nilai = 6
 - 2) Kapasitas 6 - 7 m³, nilai = 3
- b. Toilet, nilai = 1
- c. Kulkas, nilai = 1
- d. Layar LCD, nilai = 1
- e. Kotak P3K, nilai = 1
- f. Pengeras Suara. nilai = 1
- g. USB Charger, nilai = 1

15

Memiliki kantor dan/ atau pool:

- a. Memiliki keduanya, nilai = 5
- b. Memiliki salah satu, nilai = 2

5

Memiliki bengkel tetap dan/ atau mobile (milik sendiri/kontrak):

- a. Memiliki bengkel tetap dan/atau mobile, nilai = 5
- b. Memiliki bengkel mobile saja, nilai = 2
- c. Memiliki bengkel tetap saja, nilai = 1
- d. Tidak memiliki keduanya, nilai = 0

5

Surat pernyataan :

- a. Menyediakan armada bus cadangan 10% dari jumlah bus yang ditetapkan dalam kontrak;
- b. Menyediakan pengemudi Warga Negara Indonesia;
- c. Menyediakan petugas penanggung jawab operasional (Mandub) yang dapat dihubungi selama 24 jam/ ready on call;

5

Memiliki pengalaman melayani Jemaah Haji Indonesia:

- a. Pengalaman 3 tahun terakhir berturut-turut, nilai = 15
- b. Pengalaman 2 tahun terakhir berturut-turut, nilai = 10
- c. Pengalaman 1 tahun terakhir, nilai = 5
- d. Pengalaman pernah melayani, nilai = 2
- e. Tidak memiliki pengalaman, nilai = 1

15

Melampirkan foto bus:

- a. Lengkap (tampak depan, belakang, samping kanan dan dalam), nilai = 5
- b. Tidak lengkap, nilai = 2
- c. Tidak ada, nilai = 0

5

URAIAN PERSYARATAN Bus Sholawat

Jumlah armada bus:

- a. ≥ 150 unit, nilai = 20
- b. 126-149 unit, nilai = 15
- c. 100 -125 unit, nilai = 10

20

Tahun produksi:

- a. Tahun 2022- 2024 nilai = 15
- b. Tahun 2019 - 2021, nilai = 10

15

Jumlah kapasitas minimal 70 orang:

- a. Seat ≥ 40 dan berdiri ≥ 30 , nilai = 10
- b. Seat < 40 dan berdiri ≥ 30 , nilai = 5

10

Memiliki fasilitas:

- a. Tombol manual darurat pembuka pintu, nilai = 5
- b. Alat pemadam kebakaran, nilai = 2
- c. Alat pemecah kaca, nilai = 1
- d. Ban cadangan, nilai = 1
- e. Kotak Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan (P3K), nilai = 1

10

Memiliki kantor dan/atau pool:

- a. Memiliki keduanya, nilai = 5
- b. Memiliki salah satu, nilai = 2
- c. Tidak memiliki, nilai = 0

5

Memiliki akses dan pengendapan bus di Terminal:

- d. Memiliki keduanya, nilai = 15
- e. Memiliki salah satu, nilai = 5
- f. Tidak memiliki akses dan pengendapan bus di terminal, nilai = 0

15

Memiliki bengkel tetap dan/ atau mobile (milik sendiri/ kontrak):

- a. Memiliki bengkel tetap dan mobile, nilai = 5
- b. Memiliki bengkel mobile saja, nilai = 2
- c. Memiliki bengkel tetap saja, nilai = 1
- d. Tidak memiliki keduanya, nilai = 0

5

Surat pernyataan:

- a. Menyediakan armada bus cadangan 10% dari jumlah bus yang ditetapkan dalam kontrak;
- b. Menyediakan 2 (dua) orang pengemudi untuk setiap armada diutamakan Warga Negara Indonesia;
- c. Menyediakan petugas penanggung jawab operasional (Mandub) yang dapat dihubungi selama 24 jam/ready on call;

5

Memiliki pengalaman melayani Jemaah Haji Indonesia:

- a. Pengalaman 3 tahun terakhir berturut-turut, nilai = 10
- b. Pengalaman 2 tahun terakhir berturut-turut, nilai = 7
- c. Pengalaman 1 tahun terakhir, nilai = 5
- d. Pengalaman pernah melayani, nilai = 2
- e. Tidak memiliki pengalaman, nilai = 1

10

Melampirkan foto bus:

- a. Lengkap (tampak depan, belakang, samping kanan dan dalam), nilai = 5
- b. Tidak lengkap, nilai = 2
- c. Tidak ada, nilai = 0

5



Negosiasi Harga

- 1) Negosiasi harga dilakukan setelah penilaian administrasi dan teknis;
- 2) Harga negosiasi mengacu pada HPS yang ditetapkan oleh PPK KUHJ; dan
- 3) Hasil negosiasi dituangkan dalam berita acara.

Usulan Penetapan

Tim mengajukan usulan penetapan perusahaan calon penyedia transportasi darat jemaah haji berdasarkan hasil negosiasi kepada PPK Kantor urusan