



Soutenance de TIPE

Comment la reconnaissance faciale du conducteur peut-elle améliorer sa sécurité au volant ?

Sébastien Blin, Pierre-Henri Collin, Amaury Louarn

Université de Rennes 1

8 Avril 2014





Sommaire

- 1 Introduction
- 2 Reconnaissance faciale
- 3 Reconnaissance des émotions
 - Expressions faciales
 - Implémentation
 - Pourquoi ce choix ?
- 4 Démonstration
- 5 Conclusion



Introduction



Sommaire

- 1 Introduction
- 2 Reconnaissance faciale**
- 3 Reconnaissance des émotions
 - Expressions faciales
 - Implémentation
 - Pourquoi ce choix ?
- 4 Démonstration
- 5 Conclusion



Implémentation choisie



Pourquoi ce choix d'implémentation



Sommaire

- 1 Introduction
- 2 Reconnaissance faciale
- 3 Reconnaissance des émotions
 - Expressions faciales
 - Implémentation
 - Pourquoi ce choix ?
- 4 Démonstration
- 5 Conclusion



Les 6 émotions primaires





Émotions à détecter



Reconnaissance de la bouche



Reconnaissance des yeux



Pourquoi ce choix ?

Pourquoi ce choix d'implémentation



Sommaire

- 1 Introduction
- 2 Reconnaissance faciale
- 3 Reconnaissance des émotions
 - Expressions faciales
 - Implémentation
 - Pourquoi ce choix ?
- 4 Démonstration
- 5 Conclusion





Sommaire

- 1 Introduction
- 2 Reconnaissance faciale
- 3 Reconnaissance des émotions
 - Expressions faciales
 - Implémentation
 - Pourquoi ce choix ?
- 4 Démonstration
- 5 Conclusion



Conclusion



Des questions ?