

Soutenance de TIPE

Comment la reconnaissance faciale du conducteur peut-elle
améliorer sa sécurité au volant ?

Sébastien Blin, Pierre-Henri Collin, Amaury Louarn

Université de Rennes 1

8 Avril 2014

Sommaire

- 1 Reconnaissance faciale
- 2 Reconnaissance des émotions

Sommaire

- 1 Reconnaissance faciale
- 2 Reconnaissance des émotions

