Soutenance de TIPE

Comment la reconnaissance faciale du conducteur peut-elle améliorer sa sécurité au volant ?

Sébastien Blin, Pierre-Henri Collin, Amaury Louarn

Université de Rennes 1

8 Avril 2014





- Reconnaissance faciale
 - Explications



- 1 Reconnaissance faciale
 - Explications
 - Pourquoi ce choix
- 2 Reconnaissance des émotions





- 1 Reconnaissance faciale
 - Explications
 - Pourquoi ce choix
- 2 Reconnaissance des émotions





- 1 Reconnaissance faciale
 - Explications
 - Pourquoi ce choix
- 2 Reconnaissance des émotions
- 3 Application





Explications



Pourquoi ce choix



1 Reconnaissance faciale



- 1 Reconnaissance faciale
- 2 Reconnaissance des émotions





- 1 Reconnaissance faciale
- 2 Reconnaissance des émotions
 - Reconnaissance de la bouche



- 1 Reconnaissance faciale
- 2 Reconnaissance des émotions
 - Reconnaissance de la bouche
 - Reconnaissance des yeux
- 3 Application



ō

Reconnaissance de la bouche





Sommaire

1 Reconnaissance faciale



Sommaire



Sommaire



- 1 Reconnaissance faciale
- 2 Reconnaissance des émotions
- 3 Application



Des questions?

