

Agence Marketing – DIGICOM_CI :

Partie 7 : Rédaction Web



DigiComCi

Digital solution

DigiCOM_CI

Les roues de la voiture : ce qu'il faut savoir

Notre agence DigiCom_CI travaille avec l'entreprise RPS AUTO, qui est un garage spécialisé en KIA et HYUNDAI. Néanmoins, elle offre leur service à toutes marques de véhicules. Les services sont :

- La mécanique ;
- La gestion de flottes de véhicules ;
- Les accessoires automobiles ;
- Les pièces automobiles ;
- La vente de pneus ;
- La vente de batteries ;
- Le nettoyage automobile ;
- Le nettoyage textile ;
- Le nettoyage industriel ;
- Le pressing.

Dans le but d'améliorer leur stratégie marketing qui est essentiellement traditionnelle, nous avons proposé la création d'un blog et aussi la création de fiche de produit car RPS est dans la vente d'articles automobiles.

Ce document, présentera l'article : **les roues de la voiture : ce qu'il faut savoir**.

Les différents éléments constituant notre article pour un bon référencement naturel

- **Titre principal (<h1> </h1>) :** les roues de la voiture : ce qu'il faut savoir
- **Titre secondaire (<h2> </h2>) :**
 - Définition
 - Fonctionnement d'une roue
 - Comment changer sa roue ?
 - Quand faut-il changer sa roue ?
- **Mots-clés : :**
 - Roues ;
 - Les disques de roue ou jacentes ;
 - Le moyeu ;
 - Les contrepoids ;
 - Le pneu ;
 - La valve ;
 - Les enjoliveurs ;
 - Les roues motrices ;
 - Les roues directrices ;
 - Les roues de secours ;

Les roues de la voiture : ce qu'il faut savoir

- Cric ;
- Clef ;
- RPS AUTO ;
- RPS.

- **Chapeau :**

Est-il possible de rouler en toute confiance sans des **roues** de bonne qualité ? Non. La roue fait partie des éléments les plus importants d'une voiture. Sans elles nos véhicules ne pourront jamais se déplacer. Mais connaissez-vous les différentes parties qui la constitue ? Comment elle fonctionne ? Découvrez l'essentiel sur les roues de la voiture.

- **Affichage image :**

- Image 1 () ;
- Image 2 () ;
- Image 3 () ;
- Image 4 () ;
- Image 5().

- **Méta-description :**

La roue... Elle permet à la voiture de se déplacer grâce au moteur et à un système mécanique. **Les roues directrices...** Elles ont pour rôle de transmettre au véhicule...

- **Call to action :**

L'appel à l'action a été fait en insérant les liens d'autres articles et celui de RPS-AUTO.

Article :

LES ROUES DE LA VOITURE : CE QU'IL FAUT SAVOIR



Est-il possible de rouler en toute confiance sans des **roues** de bonne qualité ? Non. La roue fait partie des éléments les plus importants d'une voiture. Sans elles, nos véhicules ne pourront jamais se déplacer. Mais connaissez-vous les différentes parties qui la constituent ? Comment elle fonctionne ? Découvrez l'essentiel sur les roues de la voiture.

SOMMAIRE

1. Définition
2. Fonctionnement d'une roue
3. Comment changer sa roue ?
4. Quand faut-il changer sa roue ?

1. DÉFINITION

La roue est la partie de la voiture en contact avec le sol. Elle permet à la voiture de se déplacer grâce au moteur et à un système mécanique. Il est donc important qu'elle soit en bon état. Une roue est composée de différentes parties :

- **Les disques de roue ou jacentes** : c'est la partie centrale où viennent se fixer les autres pièces ;
- **Le moyeu** : il est l'élément qui se trouve au centre de la jante et permet de relier la roue à l'axe moteur ;
- **Les contrepoids** : ils permettent d'équilibrer les roues afin d'éviter aux conducteurs de ressentir les vibrations lorsqu'ils conduisent ;
- **Le pneu** : il assure la liaison entre la roue et le sol. Sa taille et robustesse dépendent du type de véhicule et aussi de ses missions ;
- **La valve** : elle conserve la pression des pneus au niveau optimal ;
- **Les enjoliveurs** : qui ne sont pas présents sur tous les véhicules ont pour fonction première l'esthétique. Ils sont utilisés pour masquer les écrous, vis ou la jante en tôle.



2. FONCTIONNEMENT D'UNE ROUE

Il existe plusieurs types roues :

- **Les roues motrices** : elles permettent de faire avancer la voiture. C'est à cette roue que la puissance du moteur est transmise. Elles peuvent être situées soit à l'avant ou à l'arrière du véhicule. À l'avant, elles sont appelées « voitures à traction » et à l'arrière « voiture à propulsion ».



Les roues motrices peuvent aussi être les quatre roues d'une voiture, on parle alors de « voitures à transmission intégrale ». C'est le cas des voitures 4x4 qui sont fabriquées pour faciliter l'accès aux conducteurs sur des chemins difficiles ou peu accessibles (forêt, chemins de terre...).

- **Les roues directrices** : contrairement aux roues motrices, elles sont reliées au volant pas au moteur. Elles ont pour rôle de transmettre au véhicule la direction choisie par le conducteur. Elles sont généralement à l'avant du véhicule.
- **Les roues de secours** : recommandées, mais non-obligatoires, ces roues viennent en aide aux usagers en détresse. En effet, elles permettent de remplacer une roue endommagée permettant ainsi aux conducteurs d'atteindre un garage.

3. COMMENT CHANGER SA ROUE ?



Il peut arriver que votre roue soit endommagée (crevaisson, déchaussement, éclatement ...) alors que vous êtes loin d'un garage. Dans ce cas, il faudrait changer votre roue par la roue de secours. Le changement d'une roue se fait en suivant quelques étapes et aussi être muni du matériel nécessaire (**roue de secours, cric, clef**).

- **Étape 1 : stationner et sécuriser la voiture**

Stationner votre véhicule dans un endroit sécurisé. Serrer le frein à main, mettre les vitesses à poids mort ou parking si c'est une boîte automatique. Mettez ensuite votre triangle pour alerter les autres voitures (si vous en avez). Enfin, soulevez la voiture en plaçant le cric au niveau du côté de la roue à démonter, où se trouve le repère sur votre carrosserie. Veillez à ce que le pneu ne soit pas en contact avec le sol.

- **Étape 2 : démonter la roue**

Ici, il faudrait utiliser la clef qui accompagne la roue de secours pour desserrer les écrous dans le sens inverse des aiguilles d'une montre tout en enlevant les enjoliveurs si éventuellement votre roue en possède. Terminez complètement le processus et retirez la roue. Il est conseillé de commencer à démonter la roue avant de soulever la voiture.

- **Étape 3 : monter la nouvelle roue**

Monter la roue de secours tout en serrant partiellement dans le sens des aiguilles d'une montre. Remettre la voiture au sol grâce au cric et serrer complètement la roue.

N'oubliez pas de tout ranger dans le coffre et rendez-vous chez le garagiste.

4. QUAND FAUT-IL CHANGER SA ROUE ?



Votre gomme est âgée de plus de 5 ans, le témoin d'usure apparaît au niveau de la partie en contact avec le sol, vous avez roulé 40 000 ou 50 000 km alors chers conducteurs, il est temps de changer votre roue. Pour éviter tout problème, il est préférable de se rendre dans un garage spécialisé comme **RPS AUTO** qui est un spécialiste de l'alignement (parallélisme et équilibrage).

Un des conseils de **RPS** est qu'après toute réparation de la conduite, de la suspension ou après un accident de la route, il est important de vérifier et d'ajuster le parallélisme des roues afin de prolonger la vie de vos pneus et d'économiser en carburant. Donc le changement d'une roue ne se limite pas qu'à sa détérioration.

Voilà, la roue de votre voiture n'a plus de secret pour vous, et vous aurez compris combien il est important d'en prendre soin.

A lire aussi :



Ta vidange : C'est pour quand ?



**Le guide ultime pour vos sièges
propres**