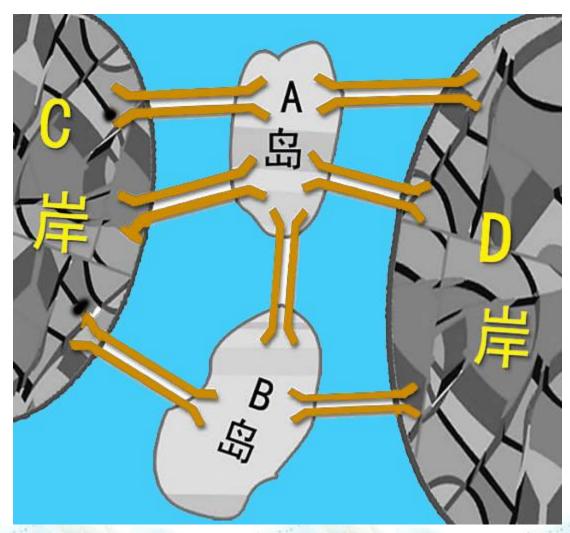
# 图论2

欧拉路与欧拉回路



## 七桥问题



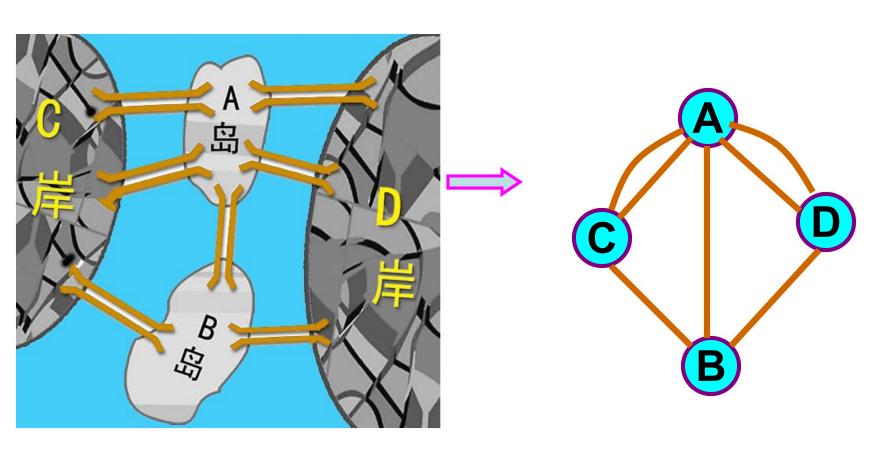
1736年,欧拉: 是否可从某个地方出 发,经过每座桥一次,回 到原来出发的地方?



koenigsberg



### 由顶点和边构成的集合,称为图

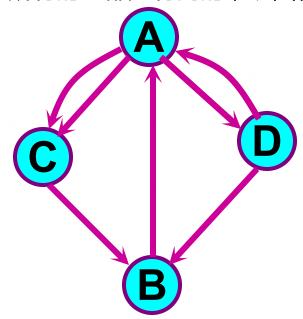


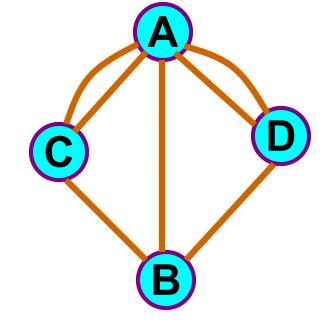


#### 由顶点和边构成的集合,称为图

图中所有的边都是无向的,该图称为无向图

图中所有的边都是有向的,该图称为有向图





顶点的度,就是指和该顶点相关联的边数

出度,有向图中,从某顶点出发的边数

入度,有向图中在某顶点终止的边数



## 七桥问题与欧拉回路

若恰通过图中每条边一次**回到起点**,则称该回路为**欧拉(Euler)回路**。 具有**欧拉回路**的图称为**欧拉图**。

#### 定理1:

- 一个无向图是欧拉图,当且仅当该图所有顶点度数都是偶数。
- 一个有向图是欧拉图,当且仅当该图所有顶点度数都是0(入度与出度之和)。

若从起点到终点的路径恰通过图中每条边一次(**起点与终点是不同的点**),则该路径称为**欧拉路**。

#### 定理2:

存在欧拉路的条件:图是连通的,且存在2个奇点。

如果存在2个奇点,则欧拉路一定是从一个奇点出发,以另一个奇点结束。

定理3:存在欧拉回路的条件:图是连通的,且不存在奇点。

#### 怎样找出欧拉路或欧拉回路? Hierholzer 算法

- 1.判断: 先判断该图包含欧拉路还是欧拉回路
- 2.**找起点**:若是欧拉路则以两个奇数度点中任意一个为起点。若是欧拉回路则以任意点为起点。
- 3. 遍历: 从起点开始遍历, 将已走过的边删除, 直到所有边都被删除。

```
//相当于深搜, 当搜索完一次后, 实际上所有边已被删除, 回溯回来只是记录路径
ivoid euler(int x)  //遍历,当前讨论到x号点
 int i;
 for(i=1;i<=n;i++) //枚举跟x相连的点
   if(m[x][i]!=inf)  //如果x,i间存在边,则将其删除,相当于已走过
    m[x][i]=inf; //这里是无向图,将来回两条边删除
    m[i][x]=inf;
                      怎样判断该图是否连通?
    euler(i);
             //记录路径步数
 step++;
 path[step]=x; //记录当前这一步的节点编号
```

#### 怎样判断是否连通情况?

```
//相当于深搜, 当搜索完一次后, 实际上所有边已被删除, 回溯回来只是记录路径
void euler(int x) //遍历, 当前讨论到x号点
 int i;
 for(i=1;i<=n;i++) //枚举跟x相连的点
  if(m[x][i]!=inf)  //如果x,i间存在边,则将其删除,相当于已走过
    m[x][i]=inf; //这里是无向图,将来回两条边删除
    m[i][x]=inf;
    Cnt++;
   euler(i);
 step++; //记录路径步数
 path[step]=x; //记录当前这一步的节点编号
```

if(Cnt!=m)cout<<"不连通!";//m为图中边的总数



**哈密顿图**:在连通图中,若存在一条路,经过图中每个点一次且仅一次,则称此图为**哈密顿**图;

**哈密顿回路**:一条沿图的n条边环行的路线,它经过每一个点一次且仅一次并且回到他的开始位置。

```
//找哈密顿路
void dfs(int x,int step)//当前讨论x号点, step记录走到当前点的步数
  int i;
  if(step>n){打印路径.....}
  for(i=1;i<=n;i++)
       if ((m[x][i]!=inf&&(visit[i]==false))
        path[step]=i; visit[i]=true;
        dfs(i,step+1);
        visit[i]=false;
```

练习:1104,1106



旅行商问题 (Traveling Saleman Problem)



一个推销员要去n个城市推销产品。 他要从其中某一个城市出发,经过每个城 市一次,再回到他出发的城市,求最短的 路线。也即求一个最短的哈密顿回路。

最明显的算法就是穷举法,即寻找一切组合并取其最短。 这种算法的排列数为n!(其中n为节点个数)。

用动态规划技术,我们可以在0(n<sup>2</sup>\*2<sup>n</sup>)时间内解决此问题。 虽然这仍然是指数级的,但要比0(n!)快得多。



英国伦敦大学皇家霍洛韦学院等机构研究人员报告说,小蜜蜂显示出了轻而 易举破解这个问题的能力。

他们利用人工控制的假花进行了实验,结果显示,不管怎样改变花的位置,蜜蜂在稍加探索后,很快就可以找到在不同花朵间飞行的最短路径。这是首次发现能解决这个问题的动物,研究报告发表在《The American Naturalist》杂志上。

奈杰尔·雷恩博士说,蜜蜂每天都要在蜂巢和花朵间飞来飞去,为了采蜜而在不同花朵间飞行是一件很耗精力的事情,因此实际上蜜蜂每天都在解决"旅行商问题"。



