

# ANÁLISIS DEL IMPACTO ECONÓMICO DEL TURISMO SOBRE LAS COMUNIDADES DE LETICIA Y PUERTO NARIÑO

Silvana Alvarez<sup>1</sup>, Juan Bohorquez<sup>2</sup>, Eduard Cortez<sup>3</sup>, Juan Ortiz<sup>2</sup>, Gabriel Prieto<sup>4</sup>, David Sarmiento<sup>5</sup>

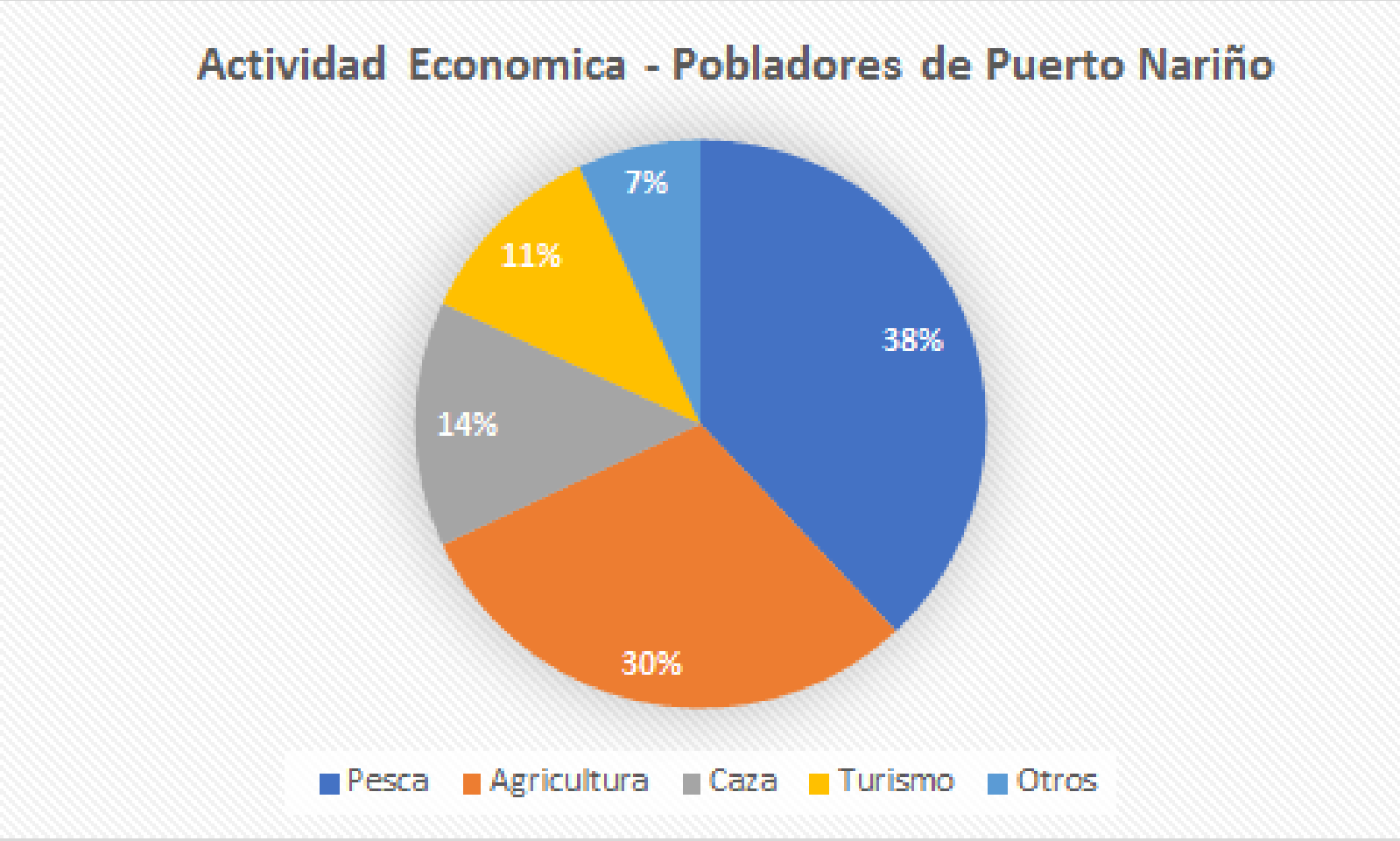
## Introducción

En la Amazonia colombiana, entre Leticia y Puerto Nariño, se encuentra una amplia diversidad biológica y cultural. Esta característica ha permitido la implementación de centros turísticos, como el Parque Ecológico Mundo Amazónico, los cuales trabajan con nativos de la zona. El desarrollo de esta actividad económica ha permitido una mayor interconexión entre la Amazonía y el resto del país, “*El turismo es quizás uno de los fenómenos más significativos que experimenta la Amazonia en la actualidad*” (Ochoa, 2008). Con base en esto, se realiza un proceso investigativo donde se analiza el impacto del turismo de tiempo controlado en la economía local, para lo cual se encuentran impactos positivos pero no suficientes.

## Resultados

Tema	Pros	Contras
Mayor parte del turismo por grandes empresas (Decamerón - On vacation) <sup>[1]</sup>	Implementación de planes turísticos completos, lo cual incrementa el flujo de turistas.	Estas empresas reciben la mayoría de ingresos, sin realizar inversión en la zona.
Intervención gubernamental <sup>[4]</sup>	Proyectos que incentivan la actividad turística, tal como <i>Posadas turísticas</i> .	Poco control sobre la reciprocidad entre el beneficio económico y la inversión al desarrollo de la zona.
Transición de economía de subsistencia a economía capitalista <sup>[3]</sup>	Aumento poder adquisitivo de habitantes de la zona.	“Dinero momentáneo”, no aumenta su calidad de vida. (Ej. Falta de un sistema eficaz de salud).
Participación de las comunidades indígenas <sup>[3]</sup>	Beneficios económicos.	Cultura usada como mercancía.
Turismo Familiar <sup>[3]</sup>	Todos los integrantes de una familia indígena se ven beneficiados.	No todas las familias de la comunidad participan.
Impacto del COVID-19 en la dependencia del turismo (Evento inaugural del XXVII mes de la investigación UN )	Reflexión orientada a la búsqueda de alternativas económicas “volver a las chagras”.	Evidencia del precario sistema de salud, y la dificultad de obtención de alimentos. Baja calidad de vida.

Adicionalmente, la actividad económica de los pobladores de Puerto Nariño (110 habitantes) no se basa en el turismo <sup>[2]</sup>, como se aprecia en la siguiente gráfica







Gráfica 1. Actividad económica en Puerto Nariño. Elaboración propia.

Sin embargo, deben enfrentar las repercusiones ocasionadas por esta actividad con recursos económicos del municipio.

1 Estudiante de Estadística, Universidad Nacional de Colombia.  
2 Estudiante de Ingeniería Mecánica, Universidad Nacional de Colombia.  
3 Estudiante de Administración de Empresas, Universidad Nacional de Colombia.  
4 Estudiante de Economía, Universidad Nacional de Colombia.  
5 Estudiante de Ingeniería Civil, Universidad Nacional de Colombia

## Métodos

-  Definición de los lineamientos del proyecto.
-  Con base en tesis, documentos oficiales del turismo en la Amazonía, y el libro *Turismo en la Amazonía* de Germán Ochoa Z.
-  Contacto con el profesor Germán Ochoa, referente del turismo en la zona y director de la sede Amazonia de la Universidad Nacional de Colombia.
-  Unión de la información obtenida en la recolección y la entrevista para analizar los resultados.



Mora C. (2013). Artesanía tradicional en Leticia. Departamento del Amazonas-Colombia.



Colprensa (2017). Así se vive el turismo sostenible en el Amazonas. Radio Nacional.

## Conclusiones

El turismo está controlado por las grandes empresas, lo cual no permite una inversión en el desarrollo local. En algunas zonas, como Puerto Nariño, sus habitantes no alcanzan a cubrir la relación costo-beneficio dejada por la actividad turística.

Se considera necesaria la intervención gubernamental para que la zona no sea explotada sin una reciprocidad a la población. La falta de estas acciones se evidencian en la situación actual de pandemia, en donde los pobladores dependientes de estas actividades deben realizar procesos de adaptación económica.

## Referencias

[1] Buitrago, A.M., Fernández, F.G., & Ulloa, D.R. (2017). *Cálculo de los límites de cambio aceptable en el casco urbano del municipio de Puerto Nariño - Amazonas, Colombia*. Universidad El Bosque. Bogotá –Colombia.

[2] Rojas Ulloa D. (2017). *Formulación de medidas de manejo a partir de la estimación de los límites de cambio aceptable en el casco urbano del municipio de Puerto Nariño - Amazonas, Colombia*. Ingeniería Ambiental. Universidad El Bosque. Bogotá –Colombia.

[3] Ochoa, G (2008). *Turismo en la Amazonia. Entre el desarrollo convencional v las alternativas ambientales amigables*. Editora Guadalupe Ltda.; Universidad Nacional de Colombia. Sede Amazonia.

[4] Ministerio de Comercio, Industria y Turismo(2012). *Plan de desarrollo Turístico - Departamento del Amazonas*.