
**华夏中国交建高速公路封闭式基础设施
证券投资基金
2022 年第 3 季度报告
2022 年 9 月 30 日**

基金管理人：华夏基金管理有限公司

基金托管人：中国农业银行股份有限公司

报告送出日期：二〇二二年十月二十五日

§1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人中国农业银行股份有限公司根据本基金合同规定，于 2022 年 10 月 21 日复核了本报告中的财务指标、收益分配情况和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。

基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在做出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书及其更新。

本报告中财务资料未经审计。

本报告期自 2022 年 7 月 1 日起至 9 月 30 日止。

§2 基金产品概况

2.1 基金产品基本情况

基金名称	华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金
基金简称	华夏中国交建高速 REIT
场内简称	中交 REIT（扩位简称：华夏中国交建 REIT）
基金主代码	508018
交易代码	508018
基金运作方式	契约型封闭式。本基金存续期限为 40 年，本基金在此期间内封闭运作并在符合规定的情形下在上交所上市交易。存续期届满后，经基金份额持有人大会决议通过，本基金可延长存续期。
基金合同生效日	2022 年 4 月 13 日
基金管理人	华夏基金管理有限公司
基金托管人	中国农业银行股份有限公司
报告期末基金份额总额	1,000,000,000.00 份
基金合同存续期	40 年
基金份额上市的证券交易所	上海证券交易所
上市日期	2022 年 4 月 28 日
投资目标	本基金主要投资于基础设施资产支持证券全部份额，并取得基础设施项目经营权利。通过主动的投资管理和运营管理，力争为基金份额持有人提供稳定的收益分配。
投资策略	本基金的投资策略包括资产支持证券投资策略与固定收益投资策略。其中，资产支持证券投资策略包括初始投资策略、扩募收购策略、资产出售及处置策略、融资策略、运营策略、权属到期后的安排等。
业绩比较基准	本基金不设置业绩比较基准。
风险收益特征	本基金在存续期内主要投资于基础设施资产支持证券全部份额，以获取基础设施运营收益并承担标的资产价格波动，因此与股票型基金和债券型基金有不同的风险收益特征。一般市场情况下，本基金预期风险和收益高于债券型基金和货币型基金，低于股票型基金。
基金收益分配政策	在符合有关基金分配条件的前提下，本基金应当将 90% 以上合并后基金年度可供分配金额以现金形式分配给投资者。基础设施基金的收益分配在符合分配条件的情况下每年不得少于 1 次。
资产支持证券管理人	中信证券股份有限公司
外部管理机构	中交投资有限公司 中交投资(湖北)运营管理有限公司

2.2 基础设施项目基本情况说明

基础设施项目名称：武汉至深圳高速公路嘉鱼至通城段项目

基础设施项目公司名称	湖北中交嘉通高速公路发展有限公司
基础设施项目类型	收费公路

基础设施项目主要经营模式	基础设施项目公司的主营业务为高速公路（嘉通高速项目）的投资运营，嘉通高速项目为采用 BOT 模式（Build-Operate-Transfer，即建设-运营-移交模式）的特许经营项目，由基础设施项目公司负责投资建设和运营。基础设施项目公司负责武汉至深圳高速公路嘉鱼至通城段项目的投资运营，根据《特许权协议》，在特许经营期限内享有运营、管理项目的权利，收取车辆通行费的权利，项目沿线规定区域内的服务设施经营权、项目沿线规定区域内的广告经营权、广告经营权及服务设施经营权对外承包经营权。
基础设施项目地理位置	武汉至深圳高速公路嘉鱼至通城段项目为南北走向，起于湖北省咸宁市嘉鱼县新街镇三畈村，对接武汉至深圳高速公路嘉鱼北段，止于湖北省咸宁市通城县大坪乡达凤村，对接通城至界上高速公路。

§3 主要财务指标和基金收益分配情况

3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期 (2022 年 7 月 1 日-2022 年 9 月 30 日)
1.本期收入	114,936,674.23
2.本期净利润	27,300,593.57
3.本期经营活动产生的现金流量净额	100,545,690.29

注：①本表中的本期净利润根据项目公司未经审计的数据测算，已扣减相应预估以基础设施资产净收入为基数计提的运营管理费 5,353,248.00 元。

②本表中的“本期收入”、“本期净利润”、“本期经营活动产生的现金流量净额”均指合并报表层面的数据。

③本期收入指基金合并利润表中的本期营业收入、利息收入、投资收益、资产处置收益、营业外收入、其他收入以及公允价值变动收益的总和。

3.2 其他财务指标

无。

3.3 基金收益分配情况

3.3.1 本报告期及近三年的可供分配金额

单位：人民币元

期间	可供分配金额	单位可供分配金额	备注
本期	94,925,333.86	0.0949	-
本年累计	177,829,854.16	0.1778	-

3.3.2 本报告期及近三年的实际分配金额

无。

3.3.3 本期可供分配金额计算过程

单位：人民币元

项目	金额	备注
本期合并净利润	27,300,593.57	-
本期折旧和摊销	49,506,619.99	-
本期利息支出	17,557,222.05	-
本期所得税费用	-	-
本期税息折旧及摊销前利润	94,364,435.61	-
调增项		
1.其他可能的调整项，如基础设施基金发行份额募集的资金、处置基础设施项目资产取得的现金、金融资产相关调整、期初现金余额等	31,885,960.25	-
2.应收和应付项目的变动	6,482,331.66	-
调减项		
1.当期购买基础设施项目等资本性支出	-	-
2.支付的利息及所得税费用	-10,983,194.44	-
3.偿还借款支付的本金	-	-
4.未来合理相关支出预留，包括重大资本性支出（如固定资产正常更新、大修、改造等）、未来合理期间的债务利息、运营费用等	-26,824,199.22	-
本期可供分配金额	94,925,333.86	-

注：未来合理相关支出预留，包括重大资本性支出（如固定资产正常更新、大修、改造等）、未来合理期间的债务利息、运营费用等，包括本期基金管理人的管理费、专项计划基金管理人的管理费、托管费、外部管理机构的管理费、待缴纳的增值税、未来合理期间的债务利息、预留的资本性支出、交割前项目公司应付款项及已清分尚未收到的通行费收入和其他收入等的净额。

此外，上述可供分配金额并不代表最终实际分配的金额。由于收入和费用并非在一年内平均发生，所以投资者不能按照本期占全年的时长比例来简单判断本基金全年的可供分配金额。

3.3.4 本期调整项与往期不一致的情况说明

无。

§4 基础设施项目运营情况

4.1 对报告期内基础设施项目公司运营情况的整体说明

基金管理人、资产支持证券管理人和项目公司共同委托中交投资有限公司和中交投资（湖北）运营管理有限公司作为基础设施项目的运营管理机构，其中中交投资有限公司担任运营管理统筹机构，负责统筹、协调和安排项目的运营管理工作，中交投资（湖北）运营管理有限公司担任运营管理实施机构，负责基础设施项目的运营管理的具体实施工作。基金管理人按照《华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金运营管理服务协议》对运营管理机构进行监督和考核。本报告期内，嘉通高速完成通行费收入（不含税）113,202,030.60 元，日均通行费收入 1,230,456.85 元。

4.2 基础设施项目公司运营财务数据

4.2.1 基础设施项目公司的营业收入分析

基础设施项目公司名称:湖北中交嘉通高速公路发展有限公司

序号	构成	本期 2022 年 7 月 1 日至 2022 年 9 月 30 日	
		金额（元）	占该项目总收入比例（%）
1	通行费收入	113,202,030.60	99.24
2	其他收入	872,586.91	0.76
3	合计	114,074,617.51	100.00

4.2.2 基础设施项目公司的营业成本及主要费用分析

基础设施项目公司名称:湖北中交嘉通高速公路发展有限公司

序号	构成	本期 2022 年 7 月 1 日至 2022 年 9 月 30 日	
		金额（元）	占该项目总收入比例（%）
1	营业成本	51,880,828.83	22.44
2	财务费用	173,569,450.31	75.07
3	管理费用	5,353,248.00	2.31
4	税金及附加	412,465.15	0.18
5	其他成本/费用	-	-
6	合计	231,215,992.29	100.00

注：本报告期项目公司财务费用主要包含外部银行借款利息费用以及股东借款利息费用。

4.2.3 基础设施项目公司的财务业绩衡量指标分析。

4.2.3 基础设施项目公司的财务业绩衡量指标分析

基础设施项目公司名称:湖北中交嘉通高速公路发展有限公司

序号	指标名称	指标含义说明及计算公式	指标单位	本期 2022 年 7 月 1 日至 2022 年 9 月 30 日
				指标数值
1	毛利率	（营业收入-营业成本-管理人报酬）/营业收入	%	49.83

		×100%		
2	息税折旧摊销前 利润率	(利润总额+利息费用+ 折旧摊销)/营业收入 ×100%	%	85.47

4.3 基础设施项目公司经营现金流

4.3.1 经营活动现金流归集、管理、使用情况

1. 收入归集和支出管理：

项目公司开立了运营收支账户和基本户，两个账户均受到托管人中国农业银行股份有限公司的监管。运营收支账户用于接收运营收支账户开户行发放的银行贷款、接收基础设施项目收入及其他合法收入；基本户用于接收专项计划发放的股东借款、专项计划支付的增资款、项目公司运营收支账户所划转的基础设施项目收入及其他合法收入及基金管理人认可的其他款项，并根据《监管协议》的约定对外支付人民币资金。

2. 现金归集和使用情况：

本报告期初项目公司货币资金余额 75,911,343.19 元，货币基金账户余额为 60,123,913.78 元，其中本金 60,000,000.00 元，累计收益 123,913.78 元。报告期内，项目公司收入归集总金额为 188,327,929.41 元，其中收到通行费收入及其他收入 118,327,929.41 元，赎回货币基金 70,000,000.00 元；支出总金额为 140,394,974.54 元，其中支付银行借款利息及股东借款利息 79,804,411.99 元，支付运营支出以及偿还交割前应付款项合计 15,590,562.55 元，购买货币基金 45,000,000.00 元。截至 2022 年 9 月 30 日，项目公司货币资金余额为 123,844,298.06 元；货币基金账户余额为 35,424,990.76 元，其中本金 35,000,000.00 元，累计收益 424,990.76 元，其中 7-9 月收益 301,076.98 元。

4.3.2 对报告期内发生的影响未来项目正常现金流的重大情况与拟采取的相应措施的说明

嘉通高速所属的武深高速是京港澳南北交通大通道的重要组成部分，串联了京津冀地区、中原城市群、长江经济带、粤港澳大湾区。报告期内，全国疫情呈多点散发的状态，两湖（湖南、湖北），两广（广东、广西），两河（河南、河北）、两山（山东、山西）等京港澳大通道辐射地区的疫情均对嘉通高速的车流量和通行费收入产生了一定的负面影响，嘉通高速三季度通行费收入较去年同期下降了 10.5%，日均通行费收入环比二季度增长 10.0%。如疫情持续反复，可能对项目公司运营情况造成进一步的负面影响，请投资者注意新冠疫情可能带来的通行费收入波动风险。

报告期内，基金管理人和运营管理机构面临疫情防控、经济形势下滑、国家出台阶段性减免通行费政策及湖北省境内其他道路差异化收费等诸多不利因素影响，采取多种方案做好

运营管理工作，促进通行费收入的持续增长，一是在三季度继续开展专项营销活动，持续有针对性的吸引车流；二是继续开展“关爱卡友”系列志愿服务活动，以提升窗口服务水平，并与相邻路段汉蔡、硃孝高速开展联合营销，提升区域路网车流量；三是规范稽查管理工作，嘉通高速开展通行费收入清分校核工作，并有序开展稽查打逃工作，保证工单处理率 100%，对账系统处理率 100%；四是针对“两节”车流量大幅增加，建立应急保畅方案，联合交警、路政开展安全检查，落实安全质量监管工作；五是积极做好夏季高温期机电设备维护工作，加大路段沿线机电设施设备的巡检力度和频次，对重点设备如 ETC 门架服务器、工控机、牌识、天线及控制器等主备设备进行排查，确保嘉通高速 ETC 门架系统的稳定运行，提升设备运行效率。

本报告期内，嘉通高速周边京港澳高速公路蔡甸汉江大桥自 9 月 23 日起实施为期一年的施工维修，期间实施交通管制，禁止货车通行，可能对嘉通高速的车流量造成一定的影响。根据维修责任单位湖北省交投发布的《G4201 蔡甸汉江大桥交通管制分流方案》，维修期间将采用“省际限行提示、远端诱导绕行、中端引导分流、近端强制管控”的原则保证车辆得到适当分流，其中南下部分货车将会在湖北省京港澳高速大悟南枢纽分流到武汉城市圈环线，北上部分车流会在京港澳高速咸宁西枢纽分流到蕲嘉高速转武汉城市圈环线行驶。如司机选择远端分流方案有可能会绕行嘉通高速，从而对本项目货车的车流量和通行费收入产生一定的不利影响，如司机选择中端或近端方案，则影响相对较小。

同时，根据鄂联网函〔2022〕63 号《关于实施“阶段性减免货车通行费、差异化收费以及枝江收费站移位新建”更新联网收费车道和 ETC 门架费率的通知》，湖北省武汉圈环 4 条高速（大随到汉十段、孝感南段、仙桃段、洪湖段）将在国家政策阶段性减免货车 10%通行费的基础上，给予二型及以上货车 33%的差异化收费；武监高速洪湖到监利段给予二型及上货车 30%的差异化收费。武汉圈环高速公路履行差异化收费后，部分司机可能会绕行嘉通高速，选择路程更长，但收费较低的通行方案，以节约货运成本，使得本项目第四季度收入产生一定的不利影响。

综合上述情况，随着国家各项政策不断出台，疫情管控措施的逐步优化，嘉通高速通行费收入和车流量均呈逐步回升态势。长期来看，嘉通高速项目经营所得现金流以及产生现金流能力均未发生重大变化。

4.4 基础设施项目公司对外借入款项情况

4.4.1 报告期内对外借入款项基本情况

至本报告期末，项目公司存续的外部借款为中国工商银行股份有限公司北京和平里支行

发放的固定资产借款，借款总额为人民币 1,300,000,000.00 元，借款期限为 20 年。根据实际签署的《固定资产借款合同》，上述借款的计划还款时间为 2023 年至 2041 年每年的 12 月 21 日，经贷款人同意可提前还款。借款利率为每笔借款提款日前一工作日全国银行间同业拆借中心公布的五年期以上贷款市场报价利率（LPR），浮动点数为减 65 个基点，以 12 个月为一期，一期一调整，分段计息。

经基金管理人及项目公司积极争取，项目公司与贷款行于 2022 年 9 月 7 日签订补充协议，约定借款利率适用最新 LPR，计息方式不变。适用新 LPR 有效降低了报告期的利息成本。

项目公司在本期已经将嘉通高速的相关收益出质给贷款人，并办理相关的质押担保登记。报告期内，项目公司未偿还借款本金，本报告期末借款余额为人民币 1,300,000,000.00 元。

4.4.2 本期对外借入款项情况与上年同期的变化情况分析

无

4.5 基础设施项目投资情况

4.5.1 报告期内购入或出售基础设施项目情况

无

4.5.2 购入或出售基础设施项目变化情况及对基金运作、收益等方面的影响分析

无

§5 除基础设施资产支持证券之外的投资组合报告

5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额(元)
1	固定收益投资	-
	其中：债券	-
	资产支持证券	-
2	买入返售金融资产	-
	其中：买断式回购的买入返售金融资产	-
3	银行存款和结算备付金合计	82,955,107.47
4	其他资产	-
5	合计	82,955,107.47

5.2 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

本基金本报告期末未持有债券。

5.3 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

本基金本报告期末未持有债券。

5.4 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资明细

本基金本报告期末除基础设施资产支持证券之外未持有资产支持证券。

5.5 投资组合报告附注

报告期内，本基金投资决策程序符合相关法律法规的要求，未发现本基金投资的前十名证券的发行主体本期出现被监管部门立案调查，或在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚的情形。

5.6 其他资产构成

本基金本报告期末无其他资产。

§6 管理人报告

6.1 基金管理人及主要负责人员情况

6.1.1 管理人及其管理基础设施基金的经验

华夏基金管理有限公司成立于 1998 年 4 月 9 日，是经中国证监会批准成立的首批全国性基金管理公司之一。公司总部设在北京，在北京、上海、深圳、成都、南京、杭州、广州和青岛设有分公司，在香港、深圳、上海设有子公司。公司是首批全国社保基金管理人、首批企业年金基金管理人、境内首批 QDII 基金管理人、境内首只 ETF 基金管理人、境内首只沪港通 ETF 基金管理人、首批内地与香港基金互认基金管理人、首批基本养老保险基金投资管理人资格、首家加入联合国责任投资原则组织的公募基金公司、首批公募 FOF 基金管理人、首批公募养老目标基金管理人、境内首批中日互通 ETF 基金管理人、首批商品期货 ETF 基金管理人、首批公募 MOM 基金管理人、首批纳入互联互通 ETF 基金管理人、首批北交所主题基金管理人以及特定客户资产管理人、保险资金投资管理人，国内首家承诺“碳中和”具体目标和路径的公募基金公司，香港子公司是首批 RQFII 基金管理人。华夏基金是业务领域最广泛的基金管理公司之一。

华夏基金拥有多年丰富的基础设施与不动产领域投资研究和投后管理经验，基础资产类型涵盖交通运输、市政设施等多种基础设施类型。华夏基金已设置独立的基础设施基金业务主办部门，即基础设施与不动产投资部，截至 2022 年 9 月 30 日，基础设施与不动产投资部已配备 17 名具备基础设施项目运营或基础设施项目投资管理经验人员；其中，16 人具有 5 年以上基础设施项目运营或基础设施项目投资管理经验。华夏基金行业研究团队和信用分析团队紧密联系，沟通分享研究成果，把握基础设施与不动产领域各企业资质情况。华夏基金在高速公路、物流等基础设施领域均配备专门的行业研究员，公司信用分析团队主要成员具

有 3-10 年以上的信用研究经验。

6.1.2 基金经理(或基金经理小组)简介

姓名	职务	任职期限		基础设施项目运营或投资管理年限	基础设施项目运营或投资管理经验	说明
		任职日期	离任日期			
于春超	本基金的基金经理	2022-04-13	-	8 年	自 2014 年开始从事基础设施与不动产相关的投资和运营管理工作。曾负责“泰康-四川仁沐高速基础设施债权投资计划”、“泰康-中海南京梅家塘不动产债权投资计划”“泰康-成都交投火车北站基础设施债权投资计划”等,涵盖轨道交通、高速公路、产业园等基础设施类型。	硕士。曾就职于平安国际融资租赁有限公司,泰康资产管理有限责任公司。2021 年 8 月加入华夏基金管理有限公司。
莫一帆	本基金的基金经理	2022-04-13	-	9 年	自 2013 年开始从事基础设施与不动产相关的投资和运营管理工作,曾参与深圳市产业园区并购项目、境内仓储物流资产包并购项目、境外高速公路并购项目等,涵盖产业园区、仓储物流、高速公路、数据中心、租赁住房等基础设施类型。	学士。曾任职于招商局资本管理(国际)有限公司、普洛斯投资(上海)有限公司、燕鹏(上海)股权投资基金管理合伙企业(有限合伙)。2021 年 6 月加入华夏基金管理有限公司。
王越	本基金的基金经理	2022-04-13	-	8 年	自 2014 年开始从事基础设施相关的运营管理工作,2017 年开始同时参与投资管理工作,曾参与静兴高速、芜湖市轨道交通 1 号线 2 号线项目,广西壮族自治区崇左市环城北路工程等,主要涵盖高速公路、轨道交通、产业园区、综合管廊等基础设施类型。	硕士。曾就职于中铁资本有限公司、中铁工程设计咨询集团有限公司。2020 年 9 月加入华夏基金管理有限公司。

注:①上述“任职日期”和“离任日期”为根据公司决定确定的聘任日期和解聘日期。首任基金经理的,其“任职日期”为基金合同生效日。

②证券从业的含义遵从行业协会《证券业从业人员资格管理办法》的相关规定。

③基础设施项目运营或投资管理年限自基金经理基础设施项目运营或投资起始日期起

计算。

6.2 报告期内基金费用收取情况的说明

依据《华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金合同》，本报告期内以基金资产净值为基数计提的基金管理人管理费为 1,901,937.34 元，资产支持证券管理人管理费为 475,484.34 元，基金托管人托管费为 237,741.80 元。根据未经审计的数据测算，本报告期内以基础设施资产净收入为基数计提的运营管理机构运营管理费为 5,353,248.00 元。本报告期本期净利润及可供分配金额均已根据测算扣减以基础设施资产净收入为基数计提的运营管理费。以上费用截至本报告期末未支付。

6.3 管理人对报告期内本基金运作合规守信情况的说明

报告期内，本基金管理人严格遵守《中华人民共和国证券投资基金法》、《公开募集证券投资基金运作管理办法》、《证券投资基金管理公司公平交易制度指导意见》、《基金管理公司开展投资、研究活动防控内幕交易指导意见》等法律法规和基金合同，本着诚实信用、勤勉尽责、安全高效的原则管理和运用基金资产，在严格控制投资风险的基础上，为基金份额持有人谋求最大利益，没有损害基金份额持有人利益的行为。

6.4 公平交易制度及执行情况的专项说明

本基金管理人一贯公平对待旗下管理的所有基金和组合，制定并严格遵守相应的制度和流程，通过系统和人工等方式在各环节严格控制交易公平执行。报告期内，本公司严格执行了《证券投资基金管理公司公平交易制度指导意见》和《华夏基金管理有限公司公平交易制度》的规定。

6.5 管理人对报告期内基金投资和运营分析

1、管理人对报告期内基金投资分析

报告期内，项目公司监管账户开展了协定存款业务。此外，在报告期内，项目公司开展了监管账户合格投资，申购了货币基金。

本基金投资的基础设施项目本期财务情况详见本报告“4.2 基础设施项目公司运营财务数据”；本基金本期预计实现可供分配金额详见本报告“3.3 基金收益分配情况”。

2、管理人对报告期内基金运营分析

（1）基金运营情况

报告期内，本基金运营正常，管理人秉承投资者优先的原则审慎开展业务管理，未发生有损投资人利益的风险事件。

（2）项目公司运营情况

基金管理人和运营管理机构克服疫情等不利因素，积极探索引流增收方案，注重日常及预防性养护，保证嘉通高速运营状态良好。自 4 月起全国各地逐渐疫情防控常态化，嘉通高速车流量呈缓慢恢复趋势，但未恢复至历史同期水平。报告期内，项目公司实现通行费收入 113,202,030.60 元，较去年同期下降 10.5%。

6.6 管理人对宏观经济及基础设施项目所在行业的简要展望

6.6 管理人对宏观经济及基础设施项目所在行业的简要展望

1、宏观经济

根据国家统计局公布的数据，2022 年三季度 GDP 为 30.8 万亿元，按不变价格计算，同比增长 3.9%。湖北省统计局公布的数据显示，2022 年二季度湖北省 GDP 为 1.4 万亿元，同比增长 2.7%。同时，我国本土聚集性疫情呈现“点多、面广、频发”的特点，防控形势依然严峻复杂，在复杂的国际局势和国内经济下行压力的共同影响下，七、八两月湖北省内公路货运量同比下降 8.5%。

今年三季度经济延续了二季度的恢复态势，但期间受疫情反复、高温限电、地产低迷等因素拖累，经济运行在合理区间下沿。三季度，工业增加值同比增长 4.6%，拉动经济增长 1.4 个百分点。批发和零售业，交通运输、仓储和邮政业，住宿和餐饮业增速由负转正，增加值分别同比增长 1.6%、2.6%和 2.8%，合计拉动经济增长 0.3 个百分点。

根据湖北省统计局公布的数据，湖北省 1-8 月工业生产增长加快，全省规模以上工业增加值同比增长 7.8%，全省地方一般公共预算可比增长 7.5%，居民消费价格指数增长 1.8%，累计货物周转量 1,286 亿吨，同比下降 10.5%。随着我国及时出台 33 项稳经济一揽子政策和 19 项接续政策不断发力，内需正企稳回升，经济增长态势持续改善。总体上看，全国、湖北地区宏观经济的持续增长及嘉通高速相关地区经济的持续恢复为高速公路车流量的增长提供坚实的基础。

2、高速公路行业

随着物流保通保畅等各项措施落实到位，全国交通运输主要指标在经历 4 月份短暂波动后正在逐步恢复，截至三季度，与本项目密切相关的省份货运量恢复还较为缓慢。据交通运输部数据显示，截至 8 月底，本项目连接的相关省份中，仅河南、山西两省货运量同比实现了正增长，分别为 2.5%、0.7%，其余 6 个省份与去年同期相比均为负增长，其中河北省为-14.5%，湖北省为-12.0%，广东省为-9.2%，湖南省为-6.0%，广西省为-4.4%，山东省为-0.6%。2022 年 9 月 21 日，国常会提出交通物流是市场经济命脉，要保通保畅并强化支持，要求第四季度收费公路货车通行费减免 10%，相关部委也随后发布了《财政部关于做好阶段性减

免收费公路货车通行费有关工作》《国家发展改革委关于阶段性降低货物港务费收费标准》等文件，以降低企业物流成本，提高经营收益，促进交通运输业快速复苏。从长远的角度来看，国家出台保障交通运输、物流仓储业的相关政策，有利于高速公路行业的恢复和发展。

§7 基金份额变动情况

单位：份

报告期期初基金份额总额	1,000,000,000.00
报告期期间基金总申购份额	-
报告期期间其他份额变动情况	-
报告期期末基金份额总额	1,000,000,000.00

§8 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

8.1 基金管理人持有本基金份额变动情况

本基金本报告期无基金管理人运用固有资金投资本基金的情况。

8.2 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

本基金本报告期无基金管理人运用固有资金投资本基金的情况。

§9 影响投资者决策的其他重要信息

2022 年 9 月 29 日发布华夏基金管理有限公司关于华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金收益分配的公告。

§10 备查文件目录

10.1 备查文件目录

- 1、中国证监会准予基金注册的文件；
- 2、《华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金合同》；
- 3、《华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金托管协议》；
- 4、法律意见书；
- 5、基金管理人业务资格批件、营业执照；
- 6、基金托管人业务资格批件、营业执照。

10.2 存放地点

备查文件存放于基金管理人和/或基金托管人的住所。

10.3 查阅方式

投资者可到基金管理人和/或基金托管人的住所免费查阅备查文件。在支付工本费后，

投资者可在合理时间内取得备查文件的复制件或复印件。

华夏基金管理有限公司

二〇二二年十月二十五日