

---

华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金

2023 年第 1 季度报告

2023 年 3 月 31 日

基金管理人：华夏基金管理有限公司

基金托管人：中国农业银行股份有限公司

报告送出日期：二〇二三年四月二十一日

## §1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人中国农业银行股份有限公司根据本基金合同规定，于 2023 年 4 月 19 日复核了本报告中的财务指标、收益分配情况和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。

基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在做出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书及其更新。

本报告中财务资料未经审计。

本报告期自 2023 年 1 月 1 日起至 3 月 31 日止。

## §2 基金产品概况

### 2.1 基金产品基本情况

基金名称	华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金
基金简称	华夏中国交建高速 REIT
场内简称	中交 REIT（扩位简称：华夏中国交建 REIT）
基金主代码	508018
交易代码	508018
基金运作方式	契约型封闭式。本基金存续期限为 40 年，本基金在此期间内封闭运作并在符合规定的情形下在上交所上市交易。存续期届满后，经基金份额持有人大会决议通过，本基金可延长存续期。
基金合同生效日	2022 年 4 月 13 日
基金管理人	华夏基金管理有限公司
基金托管人	中国农业银行股份有限公司
报告期末基金份额总额	1,000,000,000.00 份
基金合同存续期	40 年
基金份额上市的证券交易所	上海证券交易所
上市日期	2022 年 4 月 28 日
投资目标	本基金主要投资于基础设施资产支持证券全部份额，并取得基础设施项目经营权利。通过主动的投资管理和运营管理，力争为基金份额持有人提供稳定的收益分配。
投资策略	本基金的投资策略包括资产支持证券投资策略与固定收益投资策略。其中，资产支持证券投资策略包括初始投资策略、扩募收购策略、资产出售及处置策略、融资策略、运营策略、权属到期后的安排等。
业绩比较基准	本基金不设置业绩比较基准。
风险收益特征	本基金在存续期内主要投资于基础设施资产支持证券全部份额，以获取基础设施运营收益并承担标的资产价格波动，因此与股票型基金和债券型基金有不同的风险收益特征。一般市场情况下，本基金预期风险和收益高于债券型基金和货币型基金，低于股票型基金。
基金收益分配政策	在符合有关基金分配条件的前提下，本基金应当将 90% 以上合并后基金年度可供分配金额以现金形式分配给投资者。基础设施基金的收益分配在符合分配条件的情况下每年不得少于 1 次。
资产支持证券管理人	中信证券股份有限公司
外部管理机构	中交投资有限公司、中交投资（湖北）运营管理有限公司

### 2.2 基础设施项目基本情况说明

基础设施项目名称：武汉至深圳高速公路嘉鱼至通城段项目

基础设施项目公司名称	湖北中交嘉通高速公路发展有限公司
基础设施项目类型	收费公路

基础设施项目主要经营模式	基础设施项目公司的主营业务为高速公路（嘉通高速项目）的投资运营，嘉通高速项目为采用 BOT 模式（Build-Operate-Transfer，即建设-运营-移交模式）的特许经营项目，由基础设施项目公司负责投资建设和运营。基础设施项目公司负责武汉至深圳高速公路嘉鱼至通城段项目的投资运营，根据《特许权协议》，在特许经营期限内享有运营、管理项目的权利，收取车辆通行费的权利，项目沿线规定区域内的服务设施经营权、项目沿线规定区域内的广告经营权、广告经营权及服务设施经营权对外承包经营权。
基础设施项目地理位置	武汉至深圳高速公路嘉鱼至通城段项目为南北走向，起于湖北省咸宁市嘉鱼县新街镇三畈村，对接武汉至深圳高速公路嘉鱼北段，止于湖北省咸宁市通城县大坪乡达凤村，对接通城至界上高速公路。

### §3 主要财务指标和基金收益分配情况

#### 3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期 (2023 年 1 月 1 日-2023 年 3 月 31 日)
1.本期收入	117,323,619.02
2.本期净利润	33,851,127.35
3.本期经营活动产生的现金流量净额	84,457,349.54

注：①本表中的“本期收入”、“本期净利润”、“本期经营活动产生的现金流量净额”均指合并报表层面的数据。

②本期收入指基金合并利润表中的本期营业收入、利息收入、投资收益、资产处置收益、营业外收入、其他收入以及公允价值变动收益的总和。

#### 3.2 其他财务指标

无。

#### 3.3 基金收益分配情况

##### 3.3.1 本报告期及近三年的可供分配金额

单位：人民币元

期间	可供分配金额	单位可供分配金额	备注
本期	93,398,509.90	0.0934	-
本年累计	93,398,509.90	0.0934	-
2022 年	250,597,919.87	0.2506	为 2022 年 4 月 13 日（基金合同生效日）到 2022

			年 12 月 31 日可供分配金额。
--	--	--	--------------------

### 3.3.2 本报告期及近三年的实际分配金额

单位：人民币元

期间	实际分配金额	单位实际分配金额	备注
本期	-	-	-
本年累计	-	-	-
2022 年	177,819,650.42	0.1778	-

### 3.3.3 本期可供分配金额计算过程

单位：人民币元

项目	金额	备注
本期合并净利润	33,851,127.35	-
本期折旧和摊销	50,526,795.42	-
本期利息支出	14,835,010.02	-
本期所得税费用	-	-
本期税息折旧及摊销前利润	99,212,932.79	-
调增项		
1.未来合理相关支出预留，包括重大资本性支出（如固定资产正常更新、大修、改造等）、未来合理期间内的债务利息、运营费用等	16,331,299.06	-
调减项		
1.支付的利息及所得税费用	-7,249,305.56	-
2.偿还借款支付的本金	-317,777.78	-
3.应收和应付项目的变动	-14,578,638.61	-
本期可供分配金额	93,398,509.90	-

注：未来合理相关支出预留，包括重大资本性支出（如固定资产正常更新、大修、改造等）、未来合理期间内的债务利息、运营费用等，包括本期基金管理人的管理费、专项计划基金管理人的管理费、托管费、外部管理机构的管理费、待缴纳的增值税、未来合理期间内的债务利息、预留资本性支出、交割前项目公司应付款项及已清分尚未收到的通行费收入等变动的净额。

### 3.3.4 本期调整项与往期不一致的情况说明

无。

## §4 基础设施项目运营情况

### 4.1 对报告期内基础设施项目公司运营情况的整体说明

报告期内，本基金由基金管理人、资产支持证券管理人和项目公司共同委托中交投资有限公司和中交投资（湖北）运营管理有限公司作为基础设施项目的运营管理机构，其中，中

交投资有限公司担任运营管理统筹机构，负责统筹、协调和安排项目的运营管理工作，中交投资（湖北）运营管理有限公司担任运营管理实施机构，负责基础设施项目的运营管理的具体实施工作。基金管理人按照《华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金运营管理服务协议》对运营管理机构进行监督和考核。

随着 2022 年影响高速公路行业的多重不利因素基本消除，高速公路行业经营情况迅速改善，加之春运到来，全国路网交通量呈现出恢复态势。嘉通高速 2023 年一季度车流量及通行费收入增长显著，报告期内实现通行费收入（不含税）115,711,681.75 元，日均通行费收入（不含税）达 1,285,685.35 元，较 2022 年四季度环比增长 21.6%，较 2022 年一季度同比增长 8.3%，较 2019 年一季度同比增长 35.3%。2023 年 3 月末，嘉通高速日均通行费收入进一步提升至约 150 万元/日的水平，较 2022 年全年日均通行费收入增长 30.3%，显示出较为强劲的增长态势。

报告期内，因旅客出行热度在春运期间持续高涨，探亲访友、商务出行、外出旅游等需求增长势头迅猛，客车流量的增长更为显著。嘉通高速客车日均自然车流量达 1.9 万辆，较 2022 年四季度环比增长 153.5%，较 2022 年一季度同比增长 42.5%。

同时，随着交通运输业有序恢复，2023 年一季度货车自然车流量逐月增长（1-3 月日均分别为 0.8 万辆、0.9 万辆、1.0 万辆）；直至 3 月 31 日达到 1.28 万辆，同比去年增长了 27.0%，显示出春运之后本项目的货车恢复趋势良好。

由于一季度春节期间小客车免费通行及春节前后为传统货运淡季，嘉通高速全年通行费收入呈现出一定的季节性特征，一季度通行费收入通常占全年收入比重相对较低。结合近期本项目的车流量及通行费收入改善情况及过往年度第二至四季度实际经营情况，基金管理人预计，嘉通高速本年后续三个季度的车流量及通行费收入相对去年同期将有望呈现出更显著的同比增长趋势。

## 4.2 基础设施项目公司运营财务数据

### 4.2.1 基础设施项目公司的营业收入分析

基础设施项目名称:湖北中交嘉通高速公路发展有限公司

序号	构成	本期 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 3 月 31 日	
		金额（元）	占该项目总收入比例（%）
1	通行费收入	115,711,681.75	99.27
2	其他收入	853,547.60	0.73
3	合计	116,565,229.35	100.00

注：本报告期本项目其他收入主要为租赁收入。

### 4.2.2 基础设施项目公司的营业成本及主要费用分析

基础设施项目公司名称:湖北中交嘉通高速公路发展有限公司

序号	构成	本期 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 3 月 31 日	
		金额 (元)	占该项目总成本比例 (%)
1	营业成本	50,306,112.09	29.61
2	财务费用	113,442,755.76	66.78
3	管理费用	5,703,208.96	3.36
4	税金及附加	421,289.73	0.25
5	其他成本/费用	-	-
6	合计	169,873,366.54	100.00

#### 4.2.3 基础设施项目公司的财务业绩衡量指标分析

基础设施项目公司名称:湖北中交嘉通高速公路发展有限公司

序号	指标名称	指标含义说明及计算公式	指标单位	本期 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 3 月 31 日
				指标数值
1	毛利率	(营业收入-营业成本-管理人报酬)/营业收入×100%	%	51.95%
2	息税折旧摊销前利润率	(利润总额+利息费用+折旧摊销)/营业收入×100%	%	87.56%

#### 4.3 基础设施项目公司经营现金流

##### 4.3.1 经营活动现金流归集、管理、使用情况

##### 1.收入归集和支出管理:

项目公司开立了运营收支账户和基本户,两个账户均受到托管人中国农业银行股份有限公司的监管。运营收支账户用于接收运营收支账户开户行发放的银行贷款、接收基础设施项目收入及其他合法收入;基本户用于接收专项计划发放的股东借款、专项计划支付的增资款、项目公司运营收支账户所划转的基础设施项目收入及其他合法收入及基金管理人认可的其他款项,并根据《监管协议》的约定对外支付人民币资金。

##### 2.现金归集和使用情况:

本报告期初项目公司货币资金余额 89,015,108.29 元。本报告期内,项目公司收入归集总金额为 113,909,112.55 元,其中收到通行费收入 113,054,995.17 元,收到其他收入 854,117.38 元;支出总金额为 114,127,197.40 元,其中支付银行借款利息及股东借款利息 87,022,472.51 元,偿还银行借款本金 317,777.78 元,支付运营支出以及偿还交割前应付款项合计 26,786,947.11 元。截至本报告期末,项目公司货币资金余额为 88,797,023.44 元;货币基金账户余额为 35,806,377.20 元,其中本金 35,000,000.00 元,本期收益 176,944.64 元。

#### 4.3.2 对报告期内发生的影响未来项目正常现金流的重大情况与拟采取的相应措施的说明

京港澳高速湖北北段改扩建（4 车道改扩建至 8 车道）相关工程持续进行。作为该改扩建路段的重要节点，汉江大桥自 2022 年 9 月 23 日起实施为期一年的施工维修，施工维修工程预计于 2023 年 9 月 22 日前结束。京港澳高速湖北北段是嘉通高速重要的引流路段，该路段 4 车道改扩建至 8 车道中长期有利于嘉通高速交通量的提升，短期负面影响有限。基金管理人已在 2022 年度报告中披露了招商局重庆交通科研设计院有限公司出具的《武深高速公路嘉鱼至通城段存续期交通量及通行费收入预测评估咨询报告》，该报告的测算中该改扩建工程（包括与汉江大桥维修相关的货车限行措施及周边道路差异化收费），对本项目 2023 年通行费收入的负面影响预计不超过 5%。基金管理人和运营管理机构将继续开展系列专项营销活动及设置指引路牌，引导车流通行嘉通高速，促进通行费持续增长。

武汉市政府已于 2022 年 5 月 9 日审议通过《关于开展三环线全线精细化交通管理征求意见的函》，原则同意三环线禁止重、中型货车通行的交通管理措施。相关政策落地实施后，将有效引流货车至武汉四环线和绕城高速，使更多货车可能选择途经本项目。

同时，基金管理人与运营管理机构正在积极研究和推动提升基金业绩表现的相关措施，包括与贷款行协商将项目公司现有借款利率调降至更低的水平、优化资本结构等，进一步提升基金可供分配金额和全周期回报率。

#### 4.4 基础设施项目公司对外借入款项情况

##### 4.4.1 报告期内对外借入款项基本情况

截至本报告期末，项目公司存续的外部借款为中国工商银行股份有限公司北京和平里支行发放的固定资产借款，借款总额为人民币 1,300,000,000.00 元，借款期限为 20 年。根据实际签署的《固定资产借款合同》，上述借款的计划还款时间为 2023 年至 2041 年每年的 12 月 21 日，经贷款人同意可提前还款。借款利率为每笔借款提款日前一工作日全国银行间同业拆借中心公布的五年期以上贷款市场报价利率（LPR），浮动点数为减 65 个基点，以 12 个月为一期，一期一调整，分段计息。

上述借款资金全部用于偿还发行前基础设施项目公司签署的《武深高速公路嘉通段项目人民币资金银团贷款合同》（合同编号：WSGS-YTDKHT-2014-01）的借款本金及利息。

项目公司已经将嘉通高速的相关收益出质给贷款人，并办理相关的质押担保登记。本报告期内，项目公司偿还银行借款本金 317,777.78 元，截至本报告期末，借款余额为人民币 1,299,682,222.22 元。

##### 4.4.2 本期对外借入款项情况与上年同期的变化情况分析



无

#### 4.5 基础设施项目投资情况

##### 4.5.1 报告期内购入或出售基础设施项目情况

无。

##### 4.5.2 购入或出售基础设施项目变化情况及对基金运作、收益等方面的影响分析

无。

## §5 除基础设施资产支持证券之外的投资组合报告

### 5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额(元)
1	固定收益投资	-
	其中：债券	-
	资产支持证券	-
2	买入返售金融资产	-
	其中：买断式回购的买入返售金融资产	-
3	银行存款和结算备付金合计	83,403,686.85
4	其他资产	-
5	合计	83,403,686.85

### 5.2 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

本基金本报告期末未持有债券。

### 5.3 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

本基金本报告期末未持有债券。

### 5.4 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资明细

本基金本报告期末除基础设施资产支持证券之外未持有资产支持证券。

### 5.5 投资组合报告附注

报告期内，本基金投资决策程序符合相关法律法规的要求，未发现本基金投资的前十名证券的发行主体本期出现被监管部门立案调查，或在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚的情形。

### 5.6 其他资产构成

本基金本报告期末无其他资产。

## §6 管理人报告

### 6.1 基金管理人及主要负责人员情况

#### 6.1.1 管理人及其管理基础设施基金的经验

华夏基金管理有限公司成立于 1998 年 4 月 9 日，是经中国证监会批准成立的首批全国性基金管理公司之一。公司总部设在北京，在北京、上海、深圳、成都、南京、杭州、广州和青岛设有分公司，在香港、深圳、上海设有子公司。公司是首批全国社保基金管理人、首批企业年金基金管理人、境内首批 QDII 基金管理人、境内首只 ETF 基金管理人、境内首只沪港通 ETF 基金管理人、首批内地与香港基金互认基金管理人、首批基本养老保险基金投资管理人资格、首家加入联合国责任投资原则组织的公募基金公司、首批公募 FOF 基金管理人、首批公募养老目标基金管理人、首批个人养老金基金管理人、境内首批中日互通 ETF 基金管理人、首批商品期货 ETF 基金管理人、首批公募 MOM 基金管理人、首批纳入互联互通 ETF 基金管理人、首批北交所主题基金管理人以及特定客户资产管理人、保险资金投资管理人、公募 REITs 管理人，国内首家承诺“碳中和”具体目标和路径的公募基金公司，香港子公司是首批 RQFII 基金管理人。华夏基金是业务领域最广泛的基金管理公司之一。

华夏基金拥有多年丰富的基础设施与不动产领域投资研究和投后管理经验，基础资产类型涵盖交通运输、市政设施、租赁住房、产业园区等多种基础设施类型。华夏基金已设置独立的基础设施基金业务主办部门，即基础设施与不动产投资部，基础设施与不动产投资部已配备不少于 3 名具有 5 年以上基础设施项目运营或基础设施投资管理经验的主要负责人员，其中至少 2 名具备 5 年以上基础设施项目运营经验，在人员数量和经验上满足要求。华夏基金行业研究团队和信用分析团队紧密联系，沟通分享研究成果，把握基础设施与不动产领域各企业资质情况。华夏基金在高速公路、物流等基础设施领域均配备专门的行业研究员，公司信用分析团队主要成员具有 3-10 年以上的信用研究经验。

#### 6.1.2 基金经理(或基金经理小组)简介

姓名	职务	任职期限		基础设施项目运营或投资管理年限	基础设施项目运营或投资管理经验	说明
		任职日期	离任日期			
于春超	本基金的基金经理	2022-04-13	-	9 年	自 2014 年开始从事基础设施与不动产相关的投资和运营管理工作。曾负责“泰康-四川仁沐高速基础设施债权投资计划”、“泰康-中海南京梅家塘不动产债权投资计划”、“泰康-成都交投火车北站基础设施债权投资计划”等，涵盖轨道交通、高速公路、产业园等基础设施类型。	硕士。曾就职于平安国际融资租赁有限公司，泰康资产管理有限公司。2021 年 8 月加入华夏基金管理有限公司。

莫一帆	本基金的基金经理	2022-04-13	-	10 年	自 2013 年开始从事基础设施与不动产相关的投资和运营管理工作，曾参与深圳市产业园区并购项目、境内仓储物流资产包并购项目、境外高速公路并购项目等，涵盖产业园区、仓储物流、高速公路、数据中心、租赁住房等基础设施类型。	学士。曾任职于招商局资本管理（国际）有限公司、普洛斯投资（上海）有限公司、燕鹏（上海）股权投资基金管理合伙企业（有限合伙）。2021 年 6 月加入华夏基金管理有限公司。
王越	本基金的基金经理	2022-04-13	-	9 年	自 2014 年开始从事基础设施相关的运营管理工作，2017 年开始同时参与投资管理工作，曾参与静兴高速、芜湖市轨道交通 1 号线 2 号线项目，广西壮族自治区崇左市环城北路工程等，主要涵盖高速公路、轨道交通、产业园区、综合管廊等基础设施类型。	硕士。曾就职于中铁资本有限公司、中铁工程设计咨询集团有限公司。2020 年 9 月加入华夏基金管理有限公司。

注：①上述“任职日期”和“离任日期”为根据公司决定确定的聘任日期和解聘日期。首任基金经理的，其“任职日期”为基金合同生效日。

②证券从业的含义遵从行业协会《证券业从业人员资格管理办法》的相关规定。

③基础设施项目运营或投资管理年限自基金经理基础设施项目运营或投资起始日期起计算。

## 6.2 报告期内基金费用收取情况的说明

依据《华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金合同》，本报告期内以基金资产净值为基数计提的基金管理人管理费为 1,829,600.10 元，资产支持证券管理人管理费为 457,399.80 元，基金托管人托管费为 228,699.90 元。根据未经审计的数据测算，本报告期内以基础设施资产净收入为基数计提的运营管理机构运营管理费为 5,703,208.96 元。本报告期本期净利润及可供分配金额均已根据测算扣减以基础设施资产净收入为基数计提的运营管理费。

## 6.3 管理人对报告期内本基金运作合规守信情况的说明

报告期内，本基金管理人严格遵守《中华人民共和国证券投资基金法》、《公开募集证券投资基金运作管理办法》、《证券投资基金管理公司公平交易制度指导意见》、《基金管理公司

开展投资、研究活动防控内幕交易指导意见》等法律法规和基金合同，本着诚实信用、勤勉尽责、安全高效的原则管理和运用基金资产，在严格控制投资风险的基础上，为基金份额持有人谋求最大利益，没有损害基金份额持有人利益的行为。

#### 6.4 公平交易制度及执行情况的专项说明

本基金管理人一贯公平对待旗下管理的所有基金和组合，制定并严格遵守相应的制度和流程，通过系统和人工等方式在各环节严格控制交易公平执行。报告期内，本基金管理人严格执行了《证券投资基金管理公司公平交易制度指导意见》和《华夏基金管理有限公司公平交易制度》的规定。

#### 6.5 管理人对报告期内基金投资和运营分析

##### 1、管理人对报告期内基金投资分析

本报告期内，项目公司监管账户开展了协定存款业务。此外，在本报告期内，项目公司开展了监管账户合格投资，申购了货币基金。

本基金投资的基础设施项目本期财务情况详见本报告“4.2 基础设施项目公司运营财务数据”；本基金本期预计实现可供分配金额详见本报告“3.3 基金收益分配情况”。

##### 2、管理人对报告期内基金运营分析

###### （1）基金运营情况

本报告期内，本基金运营正常，管理人秉承投资者优先的原则审慎开展业务管理，未发生有损投资人利益的风险事件。

###### （2）项目公司运营情况

本报告期内，对嘉通高速产生不利影响的多重影响因素已出清，通行费收入较 2022 年四季度环比增长 21.6%，车流量恢复迅速，日均车流量有显著提升。

本报告期内，基金管理人和运营管理机构努力降本增效，基础设施项目公司的息税折旧摊销前利润率达 87.56%，较 2022 年报告期息税折旧摊销前利润率（82.88%）进一步提升 4.68%，保持在行业领先水平。为进一步加快嘉通高速经营业绩恢复，本基金运营管理团队积极开展了如下工作：

（1）本基金运营管理团队组织相关人员开展系列专项营销活动，针对货车引车上路，促进车流量更快恢复，通行费收入持续增长，一方面持续推进“武深联盟”活动进程，加强与湖南、广东高速集团的联合工作，促进武深高速车流量全面提升；另一方面开展“春雷行动”“畅行武深高速·关爱卡友一路”“中交带您游崇阳”等专题营销活动，协同湖北省公路事业中心、综合执法局、交通广播电台（FM94.8）、交警路政等行业主管部门及联勤联动单位等，

共同加强对货车、客车司机群体的关怀和宣传，既得到了行业主管部门的充分肯定，也为嘉通高速引车上路带来了良好的宣传效果；

（2）持续针对京港澳高速公路（G4）蔡甸汉江大桥维修，在石咀互通、赤壁西枢纽等关键点位设置指引路牌，与相关路段管理人沟通协调，在京港澳高速转硃孝高速的灯塔互通、硃孝高速转四环线的径河互通、武深高速转京港澳的金水互通等关键节点设置指引路牌，全力将车流引至嘉通高速；

（3）嘉通高速运营管理团队有序开展春运期间综合检查工作，做好现场督导、特情规范处置等稽查工作；持续完善数字化建设，开创 AI 助力稽查打逃，切实保障通行费收入颗粒归仓。

嘉通高速的具体经营业绩情况参见“4.1 对报告期内基础设施项目公司运营情况的整体说明”；基金管理人和运营管理机构采取的其他重要相关积极措施参见“4.3.2 对报告期内发生的影响未来项目正常现金流的重大情况与拟采取的相应措施的说明”。

## 6.6 管理人对宏观经济及基础设施项目所在行业的简要展望

### 1、宏观经济

2023 年以来，稳经济政策效果开始显现，市场预期有所转好，经济基本面处于复苏上升期，从 2023 年一季度的经济数据上来看：

（1）2023 年 1-2 月社会消费品零售总额累计同比上升 3.5%，消费需求稳步恢复；1-2 月份全国固定资产投资同比增长 5.5%，基建投资延续高增长；1-2 月份进出口压力较大，但贸易顺差仍保持高位。

（2）2022 年 1-2 月份规模以上工业增加值同比实际增长 2.4%。1-3 月份中国制造业采购经理指数 PMI 分别为 50.1%、52.6%和 51.9%，非制造业商务活动指数分别为 54.4%、56.3%和 58.2%，连续三月处于扩张区间，工业景气持续回升。

（3）3 月 31 日国家发展改革委发布调价信息，从当日 24 时起，国内柴油价格每吨降低 320 元。全国平均来看：0 号柴油下调 0.27 元每升。柴油成本作为公路货运运输成本的重要组成部分，其价格降低有利于高速公路货运车流量提升。

从 2023 年一季度以来的形势看，我国宏观经济热度指数提升，经济复苏保持向好势头。考虑到国内人员流动性的快速恢复以及今年已实现的经济快速反弹前，世界银行、高盛等纷纷调高中国 2023 年 GDP 增速的预期。今年的经济的回暖是比较扎实的，整个经济的开局是良好的。

### 2、高速公路行业

2023 年，随着经济平稳复苏，营业性客运量和高速公路小客车流量高位运行，高速公路货车流量加速回升。

客运方面，1-2 月全国完成公路客运量 6.2 亿人，旅客周转量 442.7 亿人公里，同比分别下降 8.0%和 5.7%。货运方面，1-2 月全国完成公路货运量 50.6 亿吨，货物周转量 9,522.6 万吨公里，同比分别增长 0.9%和 3.3%。

其他交通量数据方面，1-2 月份，全国铁路累计旅客发送量达到 5.1 亿人，同比增长 37.9%，旅客发送量已恢复到 2019 年同期的 88.6%；中国民航累计旅客运输量达到 8,297.5 万人，同比增长 36.5%，旅客运输量已恢复到 2019 年同期的 77.4%。包括北上广深在内全国十大城市，1-2 月份地铁日均客运量为 423.5 万人次，同比增长 7.9%，日均客运量恢复到 2019 年同期的 97.1%。3 月前三周，全国十大城市地铁日均客运量为 561.5 万人次，日均客运量已较 2019 年同期高出 6.7 个百分点，表明一些大城市地铁客运量仍保持较快增速。

从 1-2 月与嘉通高速联系密切的相关省份的累计货运量情况来看，大部分省份累计货运量是增长的，其中湖北省货运量恢复最快，增长幅度为 13.5%，广西、湖南、河北省分别增长 8.9%、8.5%、3.7%。

2023 年 2 月 2 日国务院应对新型冠状病毒感染疫情联防联控机制春运工作专班发布《关于进一步做好 2023 年综合运输春运后半程疫情防控和运输服务保障工作的通知》，强调进一步加强交通物流保通保畅。2 月 16 日，人民银行、交通运输部、银保监会印发《关于进一步做好交通物流领域金融支持与服务的通知》要求做好交通物流领域金融支持与服务，助力国民经济循环畅通、产业链供应链稳定，促进交通物流与经济社会协调可持续发展。

2023 年 3 月 31 日，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合印发《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027 年）》（简称《行动计划》），行动计划提出了十大行动，并确定行动目标，到 2027 年，现代化综合交通运输体系建设取得重大进展，“全国 123 出行交通圈”和“全球 123 快货物流圈”加速构建，将为高速公路行业高质量发展取得新突破。

## §7 基金份额变动情况

单位：份

报告期期初基金份额总额	1,000,000,000.00
报告期期间基金总申购份额	-
报告期期间其他份额变动情况	-
报告期期末基金份额总额	1,000,000,000.00

## §8 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

### 8.1 基金管理人持有本基金份额变动情况

本基金本报告期无基金管理人运用固有资金投资本基金的情况。

### 8.2 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

本基金本报告期无基金管理人运用固有资金投资本基金的情况。

## §9 影响投资者决策的其他重要信息

2023 年 1 月 6 日发布华夏基金管理有限公司公告。

2023 年 3 月 30 日发布华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金 2022 年度评估报告。

2023 年 3 月 30 日发布华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金审计报告。

2023 年 3 月 31 日发布华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金关于召开 2022 年度业绩说明会的公告。

## §10 备查文件目录

### 10.1 备查文件目录

- 1、中国证监会准予基金注册的文件；
- 2、《华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金合同》；
- 3、《华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金托管协议》；
- 4、法律意见书；
- 5、基金管理人业务资格批件、营业执照；
- 6、基金托管人业务资格批件、营业执照。

### 10.2 存放地点

备查文件存放于基金管理人和/或基金托管人的住所。

### 10.3 查阅方式

投资者可到基金管理人和/或基金托管人的住所免费查阅备查文件。在支付工本费后，投资者可在合理时间内取得备查文件的复制件或复印件。

华夏基金管理有限公司

二〇二三年四月二十一日