

ANALYSE DES RISQUES LIÉS AUX ACCIDENTS D'AVIATION (1962–2023)

PROJET DE PHASE I – BOOTCAMP DATA SCIENCE

- Présenté par Amee Hashley JEUDY
- Data Analyst Junior
- https://www.linkedin.com/in/amee-hashley-jeudy-460449325?lipi=urn%3Ali%3Apage%3Ad_flagship3_profile_view_base_contact_details%3BObIEK2K%2FSFeqyI5WJSyjWg%3D%3D

CONTEXTE GÉNÉRAL

- ❖ L'entreprise cherche à diversifier ses activités en se lançant dans l'aviation privée et commerciale.
Mais comment choisir les bons avions, ceux qui présentent le moins de risques ?
C'est là que j'interviens : en m'appuyant sur plus de 60 ans de données d'accidents, je vous propose une analyse claire, visuelle, et orientée décision.

NOTRE OBJECTIF

L'objectif est simple :

Aider la nouvelle division aviation à prendre des décisions d'achat basées sur les données.

Nous avons analysé les modèles d'avions, les conditions de vol et les circonstances des accidents pour identifier les facteurs les plus risqués.

QUELLES DONNÉES ?

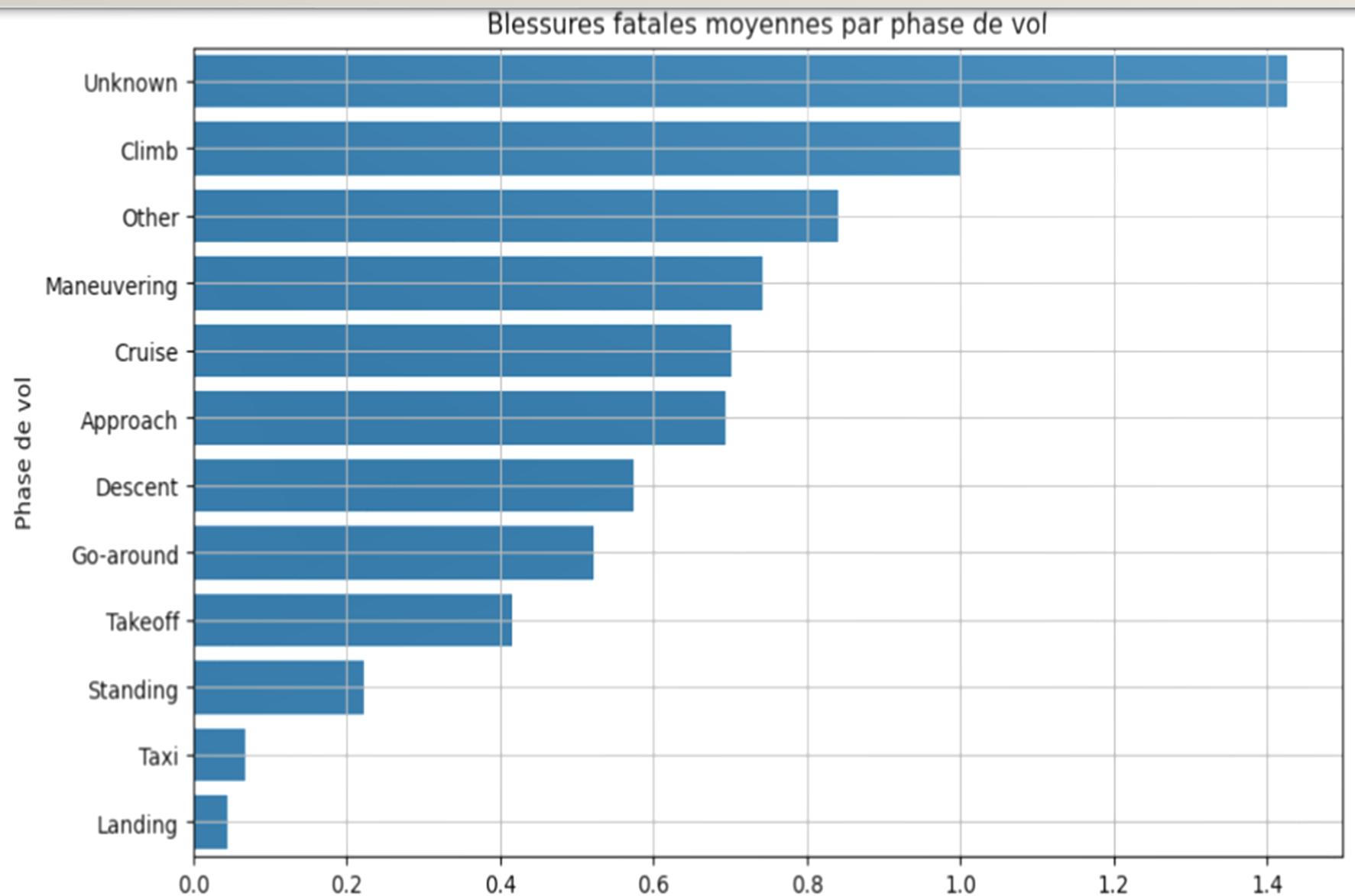
Nous avons utilisé une base de données officielle de la NTSB, recensant les accidents aériens de 1962 à 2023 aux États-Unis.

Les variables analysées incluent :

- Le modèle et le constructeur de l'appareil
- La phase du vol
- Les conditions météo
- Le nombre de blessés ou de décès

Avant toute analyse, les données ont été nettoyées, les formats unifiés, et les informations incohérentes éliminées.

RÉSULTAT I : LES PHASES LES PLUS RISQUÉES



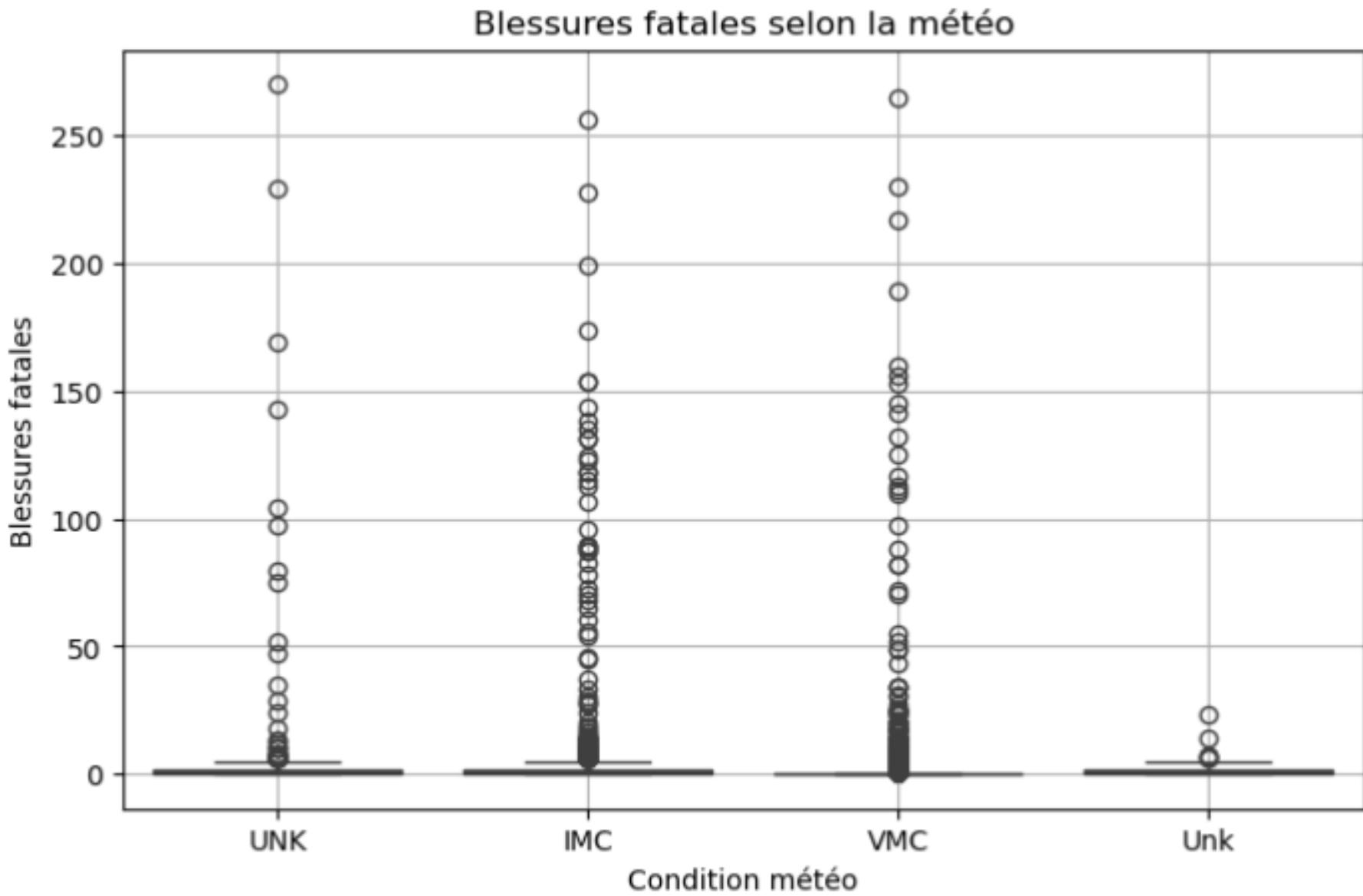
Il apparaît clairement que les phases **Unknow** et **Climb** sont les plus critiques.

Ce sont des moments où l'attention doit être maximale, et où les défaillances sont souvent fatales.

 **Recommandation :**

Renforcer les dispositifs de sécurité, les formations et le choix d'appareils stables dans ces phases.

RÉSULTAT 2 :L'IMPACT DE LA MÉTÉO



Les conditions dites **IMC** (vol aux instruments, faible visibilité) sont bien plus associées aux accidents graves que les conditions visuelles classiques.

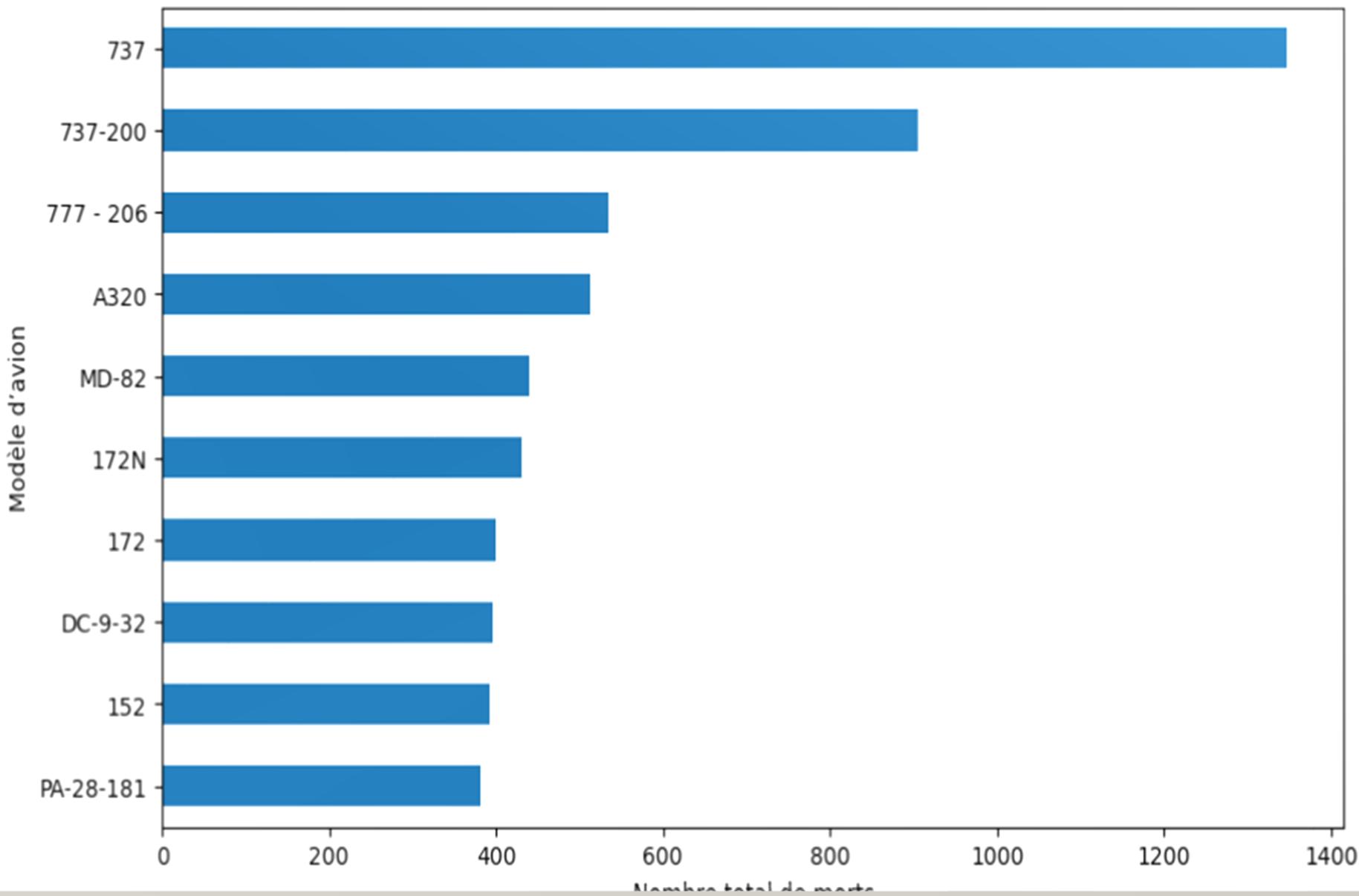
Les pilotes et les appareils ne sont pas tous également préparés à ces conditions.

Recommandation :

Choisir des appareils bien équipés pour ces situations et investir dans la formation avancée.

RÉSULTAT #3 : FABRICANTS

Top 10 des modèles d'avion avec le plus de morts



Certains fabricants comme les modèles 737 et 737-200 sont plus fréquemment impliqués dans des incidents graves.

👉 **Recommandation 3 :** Privilégier les modèles ayant un bon historique de sécurité.

Recommandations globales

- Renforcer les contrôles sur les phases critiques (approche, atterrissage)
- Mieux s'équiper pour les vols en météo IMC
- Éviter les modèles historiquement associés à de nombreux incidents

MERCI !

- Contact :Amee Hashley JEUDY
- Email : ameehashleyjeudy@gmail.com
- LinkedIn : https://www.linkedin.com/in/amee-hashley-jeudy-460449325?lipi=urn%3Ali%3Apage%3Ad_flagship3_profile_view_base_contact_details%3BObIEK2K%2FSFeqyI5WJSyJWg%3D%3D