

Adam DHAHRI

Ingénieur Calcul Mécanique

✉ adam.d.dhahri@gmail.com

📍 8 allée de la palme d'or
78300, Poissy

☎ 0769213663

🚗 Permis B

🚗 Véhicule personnel

✈ Ile de France

★ Compétences

Programmation :

- Matlab/Simulink
- Python
- ANSYS WORKBENCH

Outils de calculs/Simulation numérique :

- Maillage : Ansa, Hypermesh, Tgrid
- Solver : Ansys, Adams, Pam-crash, Pamstamp, Forge, Fluent
- Post-traitement : Metapost, Hyperview, Enseight
- Calculs avancés et optimisation : Alternova, hyperstudy

Méthodes :

- Méthode des éléments finis & RDM
- Méthodes de Conception
- Outils scientifiques
- Comportement des matériaux métalliques, Polymères, Composites,
- Analyses statique, modale, thermique, Fatigue, Systèmes mécaniques,
- Mécanique des fluides,
- Collision et sécurité (crash), Vibro-acoustique, Mise en forme,
- Optimisation

Outils de conception :

- Catia V5
- Solidworks

Normes : EuroNcap

A Langues

Anglais

Avancé

👥 Centres d'intérêt

Sport :

- Football
- Cyclisme

Expériences professionnelles

Depuis mai 2019

Ingénieur Calcul

[MCA Ingénierie \(Mission chez Vernet Group\)](#) Ollainville

Etudes numérique des déformations élastiques et plastiques des cartouches thermostatiques et thermostats.

Analyse thermo-hydraulique (CFD) sur des cartouches thermostatiques

De septembre 2016 à avril 2019

Ingénieur Calcul Crash

[SEGULA TECHNOLOGIES \(Mission Chez RENAULT\)](#)

Guyancourt, France

Projet :

Création de modèle éléments finis en crash pour tout type véhicule du Groupe Renault :

- Récupérations de données d'entrée nécessaires à la réalisation de modèles en crash.
- Préparation de maquettes numériques.
- Collaboration inter-sites : France-Roumanie-Inde (Meetings quotidiens en Anglais).
- Pilotage et reporting au chef de projet.
- Livraison des premiers rapports de calcul en crash

De septembre 2015 à septembre 2016

Apprenti Ingénieur Calcul CFD

[GROUPE RENAULT](#) Villiers-Saint-Frédéric, France

Projet :

Etude paramétrique via la simulation numérique pour définir des règles de conception permettant de limiter la sensibilité des véhicules à la dynamique d'air (Etude CFD) : le débit d'air au niveau des aérateurs est proportionnel à la vitesse d'avancement du véhicule.

- Bibliographie
- Identification des paramètres géométriques de la face avant du véhicule qui ont une influence sur la dynamique d'air dans l'habitacle.
- Analyse de concurrence et définition des plages de variation pour les paramètres identifiés.
- Préparation des différentes configurations géométrique.
- Maillage, mise en donnée et calcul.
- Post-traitement des résultats
- Automatisation de post-traitement sous Fluent et Ensignet.
- Construction des plans d'expérience afin de déterminer le nombre de configurations minimale nécessaires pour l'étude et la dépendance entre les différents paramètres et générer intelligemment les configurations.
- Définition d'un cahier de charge pour construire une boîte à eau paramétrable sous Catia V5 permet d'étudier l'influence de sa conception sur la dynamique d'air dans l'habitacle.

2015

Projet Académique

[Institut des Sciences et Techniques de Valenciennes \(ISTV\)](#) Valenciennes

> Comparaison des lois de gestion énergétique pour GMP de type hybride série en utilisant Matlab Simulink pour :

- Modélisation du véhicule, du conducteur et de la machine électrique.
- Modélisation de la batterie et de l'auxiliaire de puissance (moteur thermique +génératrice)
- Ecriture du problème de commande et élaboration de lois de commande temps réel.

> Conception et dimensionnement au crash d'une crash-box pour un véhicule Secma à l'université de Valenciennes

Diplômes et Formations

De septembre 2014 à septembre 2016

MASTER EN CALCUL ET CONCEPTION MÉCANIQUES

[Institut des Sciences et Technique de Valenciennes \(ISTV\)](#) Valenciennes, France

De septembre 2011 à septembre 2014

LICENCE EN CONCEPTION MÉCANIQUE ET MATÉRIAUX

[Université de Rennes 1](#) Rennes, France