

CV Karim KADRI



Karim KADRI

Date et lieu de naissance : 21/11/1968 à Tunis

Adresse : 10 Rue de la Mauritanie le bardo 2000 – Tunis TUNISIE.

karim.kadri@rfr.com.tn – 216 98 822 999 – 216 99 939 950.

Etudes

Supérieur : * Diplôme : Ingénieur National (Génie Civil et Industriel) Avril 1996 (1990 – 1996)

*Titulaire du : Master of Science en date du 24/04/1996

Etablissement : Ecole Supérieur des Travaux Publics et du Bâtiment de Moscou RUSSIE.

Actuellement nommée : Université du Génie Civil de l'Etat de Moscou (U.G.C.E.M) RUSSIE.

Secondaire : * Baccalauréat Math science juin 1988 – Mention Passable Lycée secondaire Alaoui TUNIS

❖ Expériences Professionnelles dans le domaine du Transport Ferroviaire (depuis Décembre 2008)

📅 **Mai 2016 – Actuellement**

Grade : Ingénieur Général

Titre : Directeur du Pôle Génie Civil à la société du Réseau Ferroviaire Rapide de Tunis (RFR) en tant que Maître de l'Ouvrage.

- Intitulé du Projet : MT Ministère du Transport de Tunis
- Maîtrise de l'ouvrage : Société du Réseau Ferroviaire Rapide de Tunis RFR
- Assistant à la Maîtrise de l'ouvrage : TYP SA / BEST CONSEIL
- Maître d'œuvre : SYSTRA / STUDI
- Bailleurs de Fonds : AFD, BEI, KfW et la Commission Européenne

Le projet global est : la réalisation de la première tranche du Réseau Ferroviaire Rapide de Tunis des lignes D et E électrifiées sur **un linéaire de 18,5 km** comprenant :

- Génie Civil : plateforme ferroviaire double voies électrifiées (**12,2 km** ligne D et **6,3 km** ligne E).
- Ouvrages d'Art : **10 (OA)** ligne D et **5 (OA)** ligne E.
- Passages Supérieurs Piétons : **10 PSP** ligne D et **8 PSP** ligne E.
- Passages Inférieurs Piétons : **3 PIP** ligne D et **1 PIP** ligne E.
- Bâtiments : **8 stations** voyageurs ligne D et **5 stations** voyageurs Ligne E.
- Tunnel **double voies électrifiées** de section **90m²** et de longueur **310 m** dont **264 m creusé**.

Et Réparti sur des marchés comme suit :

- **Marché Génie-Civil ligne D** : Tunis-ville à Gobaâ : 12,2 km de voies, 13 passages piétons et 10 Ouvrages d'Art.
 - Cout prévisionnel de projet : **140 Million de Dinars.**
 - Date prévisible d'achèvement des travaux : **Octobre 2021.**
- **Marché Génie-Civil ligne E** : Saida Mannoubia à Bougatfa : 6,3 km de voies, 9 passages piétons et 5 Ouvrages d'Art.
 - Entreprise : **SOMATRA GET.**
 - Bureau de contrôle : **SOTUPREC.**
 - Cout initial de projet : **82 Million de Dinars.**
 - Date prévisible d'achèvement des travaux : **Avril 2019.**

- **Marché Bâtiments des stations ligne D** : Construction de huit stations voyageurs : Saida Manouba, Mellassine, Errawdha, Bardo, Elbortal, Manouba, les Orangers et Gobaâ .
 - Entreprise : **SBF Société BOUZGENDA Frères.**
 - Bureau de contrôle : **Groupe Med Contrôle & Assistas.**
 - Cout initial de projet : **29 Million de Dinars.**
 - Date d'achèvement des travaux : **Aout 2017.**
- **Marché Bâtiments des stations ligne E** : Construction de Cinq stations voyageurs : Ennajej, Ettayarane, Ezzouhour, Hrairia et Bougatfa.
 - Entreprise : **EGMS Entreprise GLOULOU M&S.**
 - Bureau de contrôle : **Groupe Med Contrôle & Assistas.**
 - Cout initial de projet : **16 Million de Dinars.**
 - Date d'achèvement des travaux : **Décembre 2017.**
- **Marché Tunnel Saida Mannoubia** : Construction d'un Tunnel à double voie de section 90m² et de longueur 310 m dont 264 m creusé.
 - Entreprise : **Groupe TECNIS/SOTUDEF.**
 - Bureau de contrôle : **SOTUPREC.**
 - Cout initial de projet : **27 Million de Dinars.**
 - Date d'achèvement des travaux : **Avril 2015.**
- **Marché Système** : Construction et Essais des installations Ferroviaires y/c l'Atelier-Dépôt.
 - Entreprise : **Groupe COLAS RAIL/SIMENS sas/SIMENS sa/SOMATRA GET.**
 - Bureau de contrôle : **SOTUPREC.**
 - Cout initial de projet : **304 Million de Dinars.**
 - Date d'achèvement des travaux : **Octobre 2021.**

Les taches effectuées dans le cadre du poste : Directeur du Pôle Génie Civil sont :

- Pilotage des composantes du projet Génie Civil et bâtiments des stations
- Suivi et mise à jour du planning Général et Partiel d'avancement des travaux.
- Suivi de l'exécution des travaux.
- Préparation des dossiers des contrats avec les concepteurs et les entreprises d'exécutions des travaux.
- Préparation des ordres de services (commencement des travaux ; arrêt des travaux et reprises des travaux suivant le ça).
- Animation des procès-verbaux des réunions.
- Coordination avec les intervenants du projet (concepteurs, entreprises, bureaux de contrôle,...)
- Participation au choix des échantillons.
- Conformité aux normes de qualité et passage en revue des livrables des projets.
- Suivi du respect du Volet HSE (Hygiène-Sécurité-Environnement) pour chaque marché.
- Validation des paiements des décomptes provisoires et définitifs.
- Préparation des projets d'avenants s'ils s'avèrent indispensables.
- Elaboration du reporting mensuel décrivant l'état d'avancement des projets (physique et matériel).
- Résoudre les problèmes encombrants l'avancement des travaux en faisant des recommandations et prendre des mesures afin de mener l'analyse et la résolution de problèmes
- Participation aux réceptions provisoires et définitives des projets
- Préparation des dossiers de règlement définitifs et les clôtures des marchés.

📅 **Janvier 2016 – Avril 2016**

Grade : Ingénieur en chef

Titre : Directeur conseiller au sein de la cellule d'appui à la direction générale de la Société du Réseau Ferroviaire Rapide de Tunis (RFR) chargé de la gestion des Interfaces entre les différents projets (Génie-Civil ; Bâtiments ; Système)

📅 **01 Décembre 2008 - 31 Décembre 2015**

Grade : Ingénieur en chef

Titre : Chef projets bâtiments (sous-directeur bâtiments) à la société du Réseau Ferroviaire Rapide de Tunis (RFR)

Chef projet de la composante Bâtiments des stations (8 stations ligne D et 5 stations Ligne E).

Les tâches effectuées dans le cadre du poste : Chef projet de la composante Bâtiments sont :

- Membre de la commission d'ouverture et de dépouillement des plis (Techniques et Financières).
- Préparation des avis d'appel d'offres pour le choix des concepteurs et des entreprises.
- Préparation des dossiers des contrats avec les concepteurs et les entreprises d'exécutions des travaux.
- Préparation des ordres de services (commencement des travaux ; arrêt des travaux et reprises des travaux suivant le ça).
- Pilotage du projet bâtiments des stations (en nombre de 13 stations).
- Suivi du planning d'avancement des travaux élaboré par l'entreprise et vérification de la mise à jour.
- Suivi de l'exécution des travaux, animation et élaboration des procès-verbaux des réunions.
- Coordination avec les intervenants du projet (concepteurs, entreprises, bureaux de contrôle,...)
- Participation au choix des échantillons.
- Application des articles des contrats avec les entreprises des travaux d'exécutions désignées.
- Conformité aux normes de qualité et passage en revue des livrables des projets.
- Validation des paiements des décomptes provisoires et définitifs.
- Préparation des projets d'avenants s'ils s'avèrent indispensables.
- Validation du reporting mensuel décrivant l'état d'avancement des projets (physique et matériel).
- Gérance de l'ensemble des tâches et des livrables du projet.
- Résoudre les problèmes encombrants l'avancement des travaux en faisant des recommandations et prendre des mesures afin de mener l'analyse et la résolution de problèmes
- Participation aux réceptions provisoires et définitives des projets
- Préparation des dossiers de règlement définitifs et les clôtures des marchés

❖ Expériences Professionnelles dans le domaine du Transport Terrestre (D'Aout 1997 au Novembre 2008)

📅 Janvier 2005 - Novembre 2008

Grade : Ingénieur Principal

Titre : Chef service bâtiments Agence Technique des Transports Terrestres de Tunis (ATTT) en tant que Maître de l'Ouvrage.

Responsabilités

Mon poste est chef service de la composante Bâtiment dans les 24 gouvernorats de la Tunisie : Construction Neuves et Aménagements des anciennes constructions (Bâtiment administratif : bureaux, guichets,... ; Bâtiment technique : hangar en charpente métallique et réservation au sol pour mise en place du matériel du contrôle technique des véhicules ; Aménagement extérieur en béton bitumineux (enrobé à chaud)

Les bâtiments sont :

- * Centres de visites techniques des véhicules à plusieurs lignes de contrôle technique.
- * Directions régionales des transports terrestres.
- * Parc de manœuvres des examens de permis de conduire.
- * Gare routières

❖ Expériences Professionnelles en Afrique Mars 2006 - Avril 2006

Assistant à la maîtrise d'ouvrage

Convention de Partenariat entre l'Agence Technique des transports terrestres de Tunis et la Société HYDRAC de Cameroun - Douala

Responsabilités

Suivi des travaux de construction d'un centre de 3 couloirs de visite technique des véhicules comprenant un hangar de $(18 \times 36) = 648\text{m}^2$ en charpente métallique et un bloc administratif de 160m^2 et aménagement extérieure d'une aire de stockage des véhicules avant contrôle technique et une autre aire d'attente après contrôle.

🚦 **Août 1997 - Décembre 2004**

Ingénieur fondateur du service Bâtiment

Agence Technique des Transports Terrestres – Tunis (ATTT) en tant que Maître de l’Ouvrage.

Responsabilités

Mon poste est Ingénieur fondateur du service Bâtiment (construction neuves et aménagements des anciennes constructions) dans les 24 gouvernorats de la Tunisie :

- * centres de visites technique des véhicules.
- * directions régionales des transports terrestres.
- * parc de manœuvres des examens de permis de conduire.
- * gare routières

🚦 **Langues Vivantes**

	Parlé	Lu	Ecrit
Arabe	Bien	Bien	Bien
Français	Bien	Bien	Bien
Anglais	Moyen	Moyen	Moyen
Russe	Bien	Bien	Bien

🚦 **Réalisations**

- l'honneur de participer à la réalisation des projets à l'échelle nationale.
- la fierté de réalisation des projets.
- la joie de concrétiser les projets

🚦 **Compétences**

- la persévérance ; - la patience ; - la bonne gestion des projets ; - le savoir-faire et le savoir convaincre ;
- la meilleure communication ; - la réussite et le succès.

🚦 **Informations complémentaires**

Je rassemble tous mes compétences et efforts pour réussir à résoudre les contraintes.

Je suis marié père de deux enfants (une fille est née en 2001 et un garçon est né en 2003) qui suivent leurs Éducatons au lycée).

Je maîtrise l'Autocad, le MS Project, Excel, Word et autres outils de gestion de projet.

J'ai le sens de l'organisation, le respect d'autrui et l'adaptabilité face au changement.

J'ai des bonnes aptitudes à la communication-aisance avec tous les échelons de la direction et avec des grandes équipes de projet.

Je suis ravi de piloter le projet RFR Réseau Ferroviaire Rapide de Tunis

Je suis intéressé à piloter des grands projets.