

Mr Abdelmoula ZEKRAOUI

Directeur Général

Tél : +212(0)679 840 840

Email :

Zekraoui@oncf.ma

zekraoui@infraway.ma

Société INFRAWAY-MAROC, filiale du Groupe ONCF

Ex Directeur Pôle Infrastructure et Circulation de l'Office National des Chemins de Fer du Maroc

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

Du 01/02/1985 **34 ans d'expérience dans la gestion, la construction et la maintenance de l'infrastructure ferroviaire à l'Office National des chemins de Fer du Maroc :**
Au 31/03/2019

- Gestion de l'infrastructure ferroviaire ;
- Construction de l'infrastructure ferroviaire ;
- Expertise et Évaluation de l'état de l'infrastructure,
- Etablissement des programmes de Maintenance ;
- Gestion de projet.

2009- 2019 **Directeur du Pôle Infrastructure et Circulation**

Missions assurées :

- Maintenance de l'infrastructure : Assurer la disponibilité et préserver la fiabilité de l'infrastructure, des installations et des équipements ferroviaires ;
- Sécurité et Circulation ferroviaire : Assurer la Gestion de la Circulation dans les meilleures conditions de sécurité, sûreté, régularité et ponctualité ;
- Augmentation de la capacité et extension du réseau : Construction des lignes ferroviaires et installations nécessaires à l'exploitation ferroviaire pour répondre aux besoins du trafic.

Consistance réseau :

- 3000 km de voie ferrée dont 75% électrifiée ;
- 300trains/ jours ;
- 2700 collaborateurs ;
- 20 Milliards MAD d'investissement sur la période 2010/2018 : projets de développement et de maintien de la performance du réseau.

Projets réalisées :

- Conception, Étude et réalisation du projet d'Augmentation de la capacité de la ligne Casablanca-Kenitra (4,5 milliard MAD, avec

financement de la Banque Africaine de Développement), composantes majeures du projet :

- **Robustesse**

- Renouvellement de 100 km de voie , renouvellement de 160 km de lignes caténaires, réhabilitation d'un tunnel ferroviaire de 1200ml.

- **Triplement de la voie :**

- Construction de la plateforme sur 100 km,
- construction de 6 ponts routes, de 4 viaducs, de 21 ponts rails,
- construction et renforcement de 15 sous-stations,
- pose de 100 km de voie
- Pose de 100 km de caténaire,
- modernisation et automatisation des équipements de signalisation.

- **Étude et réalisation du projet de Doublement Settât-Marrakech (2,5 milliard MAD, financement de la Banque Africaine de Développement), composantes du projet :**

- **Robustesse :**

- ✓ Renouvellement de 80 km de voie ;
- ✓ Renouvellement de 140 km de lignes caténaires ;
- ✓ Remise à niveau des ponts rails.

- **Doublement de la ligne à voie reliant Settât à Marrakech sur 170 km, avec amélioration du tracé sur 40 km :**

Construction de la plateforme ferroviaire, Construction de ponts rails , construction de deux viaducs d'une longueur de 350 mm, pose de voie sur 210 km , pose de la caténaire sur 210km, la construction des sous-stations électriques et renforcement de la capacité des sous stations existantes.

- **Définition et réalisation du programme de sécurisation de la traversée de la voie (1,5 milliards MAD) :**

- Remplacement de 180 passages à niveau prioritaires par des ouvrages d'art ou par des aménagements et déviation des circulations routières vers des franchissements existants ;
- Equipement des PN de deuxième priorité par le Système d'Annonce et de Fermeture Automatique (205 PN équipés).
- Réalisation de 1000 Km de clôtures des emprises ferroviaires et construction de 20 passerelles pour piétons.

- **Autres projets réalisés pour l' Amélioration performance du réseau :**

- ✓ Renouvellement de 100 km voie ;
- ✓ Dégarnissage mécanique ;
- ✓ Désaturation du carrefour ferroviaire de Casa (900 millions MAD) : Remaniement de 3 Grandes gares, et pose des voies nouvelles entre les gares) .

2004- 2009 Directeur Maintenance Infrastructure

Missions assurées :

- Élaboration, mise à jour et diffusion du référentiel de la maintenance de l'infrastructure (infrastructure, ouvrage d'art, voie, caténaire, sous station, signalisation et télécommunication) ;
- Formation des collaborateurs sur les nouvelles méthodes de maintenance ;
- Contrôle de la qualité de l'infrastructure et des travaux ;
- Élaboration des plans de renouvellements et réhabilitation de l'infrastructure et d'acquisition des moyens (engins ferroviaires, etc.) ;
- Organisation et pilotage des mises en service des infrastructures nouvelles ou renouvelées ;
- Optimisation du coût de la maintenance de l'infrastructure (nouvelles méthodes, organisation, moyens, etc.).

2000- 2004 Directeur Travaux Infrastructure

• Missions assurées :

Assurer la maîtrise d'ouvrage et le pilotage de la maîtrise d'œuvre des projets de mise à niveau et d'augmentation de la capacité et des performances du réseau, pour un investissement de 5 Milliard MAD sur 4 ans :

• Principales réalisations :

- ✓ Doublement de la voie sur l'axe Sidi Kacem –Meknès sur 54 Km pour un investissement en infrastructure de 1,14 milliards de DH (financement de la Banque Africaine de Développement) : construction de la plateforme et des ouvrages d'art, pose de la voie et de la caténaire, Construction des sous stations , et adaptation des installations de signalisation ;
- ✓ Renouvellement de 200km de voie sur le réseau (financement de la Banque Mondiale) ;
- ✓ Renouvellement de 200 km de caténaire sur le réseau ;
- ✓ Modernisation de la signalisation ;
- ✓ Pose de fibre optique sur 350 km.

1995- 2000 Chef de division maintenance voie

Mission assurées :

Élaboration, mise à jour et diffusion du référentiel de la maintenance de la voie (infrastructure, ouvrage d'art et voie ferrée) ;

- Formation des collaborateurs sur les nouvelles méthodes de maintenance ;
- Contrôle de la qualité de la voie et des travaux ;

.Évaluation et expertise de l'état des voies du réseau et Élaboration du plan de renouvellement et réhabilitation de la voie et d'acquisition des moyens (engins ferroviaires, etc.) ;

- Organisation et pilotage des mises en service des voies nouvelles ou renouvelées ;
- Optimisation du coût de la maintenance de la voie (nouvelles méthodes, organisation, moyens, etc.).

1993- 1995 Chef de section maintenance voie

Responsable de la maintenance de l'infrastructure, des ouvrage d'art et de la voie sur 300km de ligne (pilotage de trois Districts de maintenance Voie)

1990- 1993 Chef d'unité travaux ouvrages d'art

Maitrise d'œuvre du projet de construction de Dix ponts rails pour le doublement de la voie entre Rabat et Salé pour un budget de 10 Millions DH ,

1989- 1990 Chef de District maintenance voie

Responsable de la maintenance de l'infrastructure , des ouvrage d'art et de la voie sur 100km de ligne

Formation

1985/1989 Ingénieur infrastructure ferroviaire

1980/1985 Ingénieur Génie Civil de l'Ecole Mohammeda des Ingénieurs (EMI) Rabat

État Civil

Ne le 11/04/1961, Marrakech, Maroc

Marié, 3 enfants

Langue :

Arabe : Très Bien

Français : Très bien

Anglais : moyen