



RAPPORT DE
PERFORMANCE

2019

MOT DU PRESIDENT DU C.A.



J'aurais aimé pouvoir dévoiler ces résultats en personne, en juin à Montréal. Malheureusement, GreenTech 2020 a dû être annulé en raison de la pandémie. Toutefois, je suis heureux que nous n'ayons mis personne à risque.

Pour bon nombre d'entre nous, 2019 semble si lointain avec tout ce que nous avons dû traverser ces derniers mois, professionnellement et personnellement, en réponse à ce nouveau coronavirus. L'industrie du

transport maritime y a répondu de manière impressionnante. Les directions ont rapidement pris des dispositions pour que le personnel à terre travaille à domicile tout en mettant en œuvre des précautions supplémentaires pour garder tout le monde à bord des navires et à quai en bonne santé et ce, en assurant le maintien des chaînes d'approvisionnement vitales. Notre industrie a également démontré beaucoup d'empathie pour aider les travailleurs de première ligne et les autres personnes dans le besoin grâce au partage des ressources essentielles, de l'espace et de l'ingéniosité, ainsi qu'en faisant preuve de générosité lors des collectes de fonds d'urgence.

Il est important de noter que les résultats de performance publiés ici reflètent les efforts de développement durable des participants de l'Alliance verte tout au long de 2019. Il faut beaucoup de temps, à la fin de l'année, pour rassembler, calculer et documenter toutes les mesures prises par une entreprise et/ou l'une de ses divisions pour atteindre un niveau spécifique pour chacun des indicateurs de rendement du programme. Une fois colligées, les données doivent être prêtées pour une vérification indépendante – un processus suspendu pour le moment pour de nombreux participants afin de respecter les exigences de distanciation sociale, mais qui reprendra dès que possible.

Je suis ravi de voir que le membership de l'Alliance verte ne cesse de croître : de plus en plus d'organisations canadiennes et américaines reconnaissent la valeur du programme. Il ne fait aucun doute que l'Alliance verte continue de gagner en reconnaissance partout en Amérique du Nord et dans le monde. Cela est en partie démontré par le fait que l'organisation sectorielle mondiale

Interferry est devenue la 30^e association membre à la fin de l'année dernière et que l'Alliance verte a été finaliste pour les Safety4Sea Awards 2019.

Et Green Marine Europe a été lancé il y a quelques semaines à peine! Chapeauté par la Surfrider Foundation Europe, le programme suscite déjà l'intérêt des armateurs désireux d'adopter notre cadre d'amélioration continue. Tout a commencé par une conversation, il y a un an; les négociations ont mené à un accord de licence conclu ce printemps, accord qui garantit l'intégrité de la marque. Quelle merveille de voir une histoire à succès qui a commencé dans la région du Saint-Laurent et des Grands Lacs s'installer dans une autre partie du monde!

Quel plaisir ce fut de siéger au C.A. de l'Alliance verte au cours des six dernières années et à sa présidence depuis juin 2019. Je suis continuellement impressionné par la bonne volonté et le temps considérable que nos membres consacrent volontairement à rendre compte de leurs actions environnementales et à partager information et expérience sur les comités techniques et consultatifs, lors de nos colloques annuels et pour la première fois, depuis juin, dans le cadre d'une série de vidéoconférences.

Je serai toujours reconnaissant à l'Alliance verte d'avoir changé le fonctionnement de notre industrie. Mon entreprise a maintenant des discussions avec ses concurrents sur les exigences environnementales – telles que les nouvelles règles sur la teneur en soufre – afin que notre secteur dans son ensemble économise temps, argent et frustration tout en devenant un mode de transport plus efficace et durable.

Enfin, mes sincères remerciements à Ray Johnston, David Bolduc et leur équipe pour avoir fait de mon travail au C.A. un vrai plaisir en gouvernant toujours ce navire vers les vents favorables de la collaboration. Je suis vraiment étonné de ce que cette petite équipe stratégiquement située parvient à réaliser, même pendant une pandémie. Déjà adepte des téléconférences, l'équipe de l'Alliance verte est facilement passée à d'autres formes de communication efficaces, continuant d'appuyer ses participants et recrutant de nouvelles troupes.

Félicitations à tous les participants pour leurs efforts admirables! J'espère revoir tout le monde bientôt!

Ronald W. Tursi

BIENVENUE À BORD!

L'Alliance verte est un programme de certification environnementale volontaire lancé par l'industrie maritime en 2007 pour mettre ses entreprises au défi de surpasser les exigences réglementaires. L'approche étape par étape pour chacune des priorités environnementales a facilité la participation des entreprises maritimes de divers types, tailles et ressources afin de s'améliorer au fil du temps tout en respectant les mêmes normes rigoureuses.

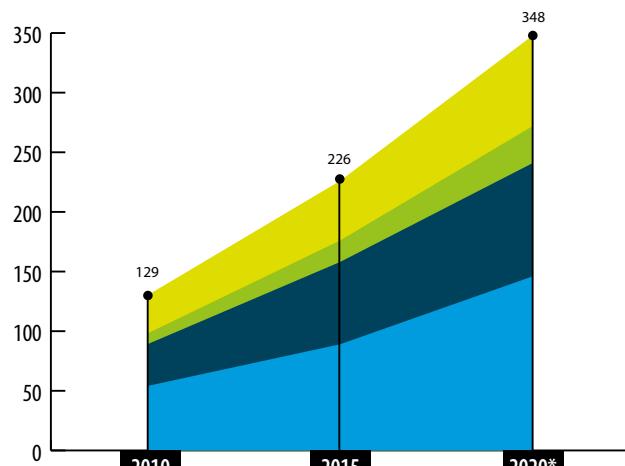
En conséquence, l'Alliance verte est ravie d'avoir récemment accueilli comme nouveaux participants le grand port de Galveston au Texas, ainsi que les ports de Goderich en Ontario, Summerside sur l'Île-du-Prince-Édouard et Stephenville à Terre-Neuve-et-Labrador - qui sont tous si vitaux pour leurs petites collectivités.

Il a également été formidable d'accueillir des armateurs de divers horizons, tels que des croisiéristes, des navires ravitailleurs de l'Arctique et des navires de soutien. Leur récente adhésion prouve en outre que le cadre du programme est structuré de manière à englober diverses activités maritimes tout en appliquant à tous les mêmes critères rigoureux de durabilité.

Bien que les chantiers maritimes fassent partie du plan depuis 2011, l'accent mis par l'organisation sur la construction, la réparation, le démantèlement et le recyclage responsable des navires au cours des deux dernières années a inspiré Blount Boats, Motive Power Marine et Point Hope Maritime à joindre les rangs de l'Alliance verte.

L'Alliance verte est également ravie d'accueillir deux nouveaux membres Association. En tant qu'association commerciale mondiale pour les opérateurs de traversiers, Interferry sera sans aucun doute un excellent ambassadeur en présentant les avantages du programme à ses membres pour communiquer leurs initiatives environnementales à leurs usagers. L'Alliance verte est également ravie d'accueillir littéralement le vent du changement avec l'adhésion de l'International Windship Association dont les efforts pour exploiter cette énergie propre surprendraient les marins d'antan.

MEMBERSHIP : UNE DÉCENNIE DE CROISSANCE CONTINUE



*en date du 1 juin 2020

PARTICIPANTS

Les **146 participants** de l'Alliance verte sont des armateurs, des administrations portuaires, des opérateurs de terminaux et de chantiers maritimes, ainsi que les corporations de la Voie maritime.

PARTENAIRES

Les **95 partenaires** fournissent des services, produits, technologies et/ou équipements aux participants de l'Alliance verte leur offrant des avantages et opportunités d'améliorer leur performance environnementale.

ASSOCIATIONS

Les **31 membres** Association jouent un rôle d'ambassadeurs en recommandant le programme de certification à leurs membres et en promouvant les efforts et succès de l'Alliance verte.

SUPPORTEURS

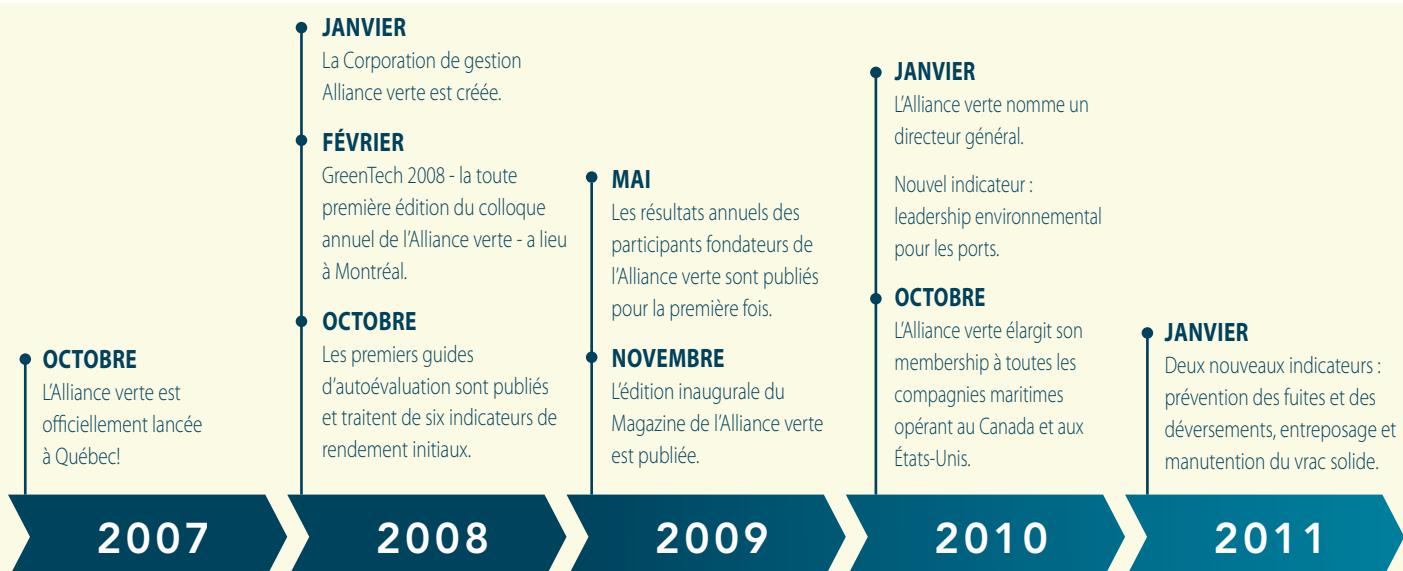
Les **76 supporteurs** de l'Alliance verte appuient et encouragent l'initiative de développement durable entreprise par l'industrie maritime. Ils contribuent à façonner et à réviser le programme.

CAP SUR L'EUROPE !

L'Alliance verte est enthousiaste de commencer son aventure européenne! Le lancement de Green Marine Europe, le 28 avril 2020, a reçu une réponse favorable tant des armateurs, des associations maritimes que des médias.

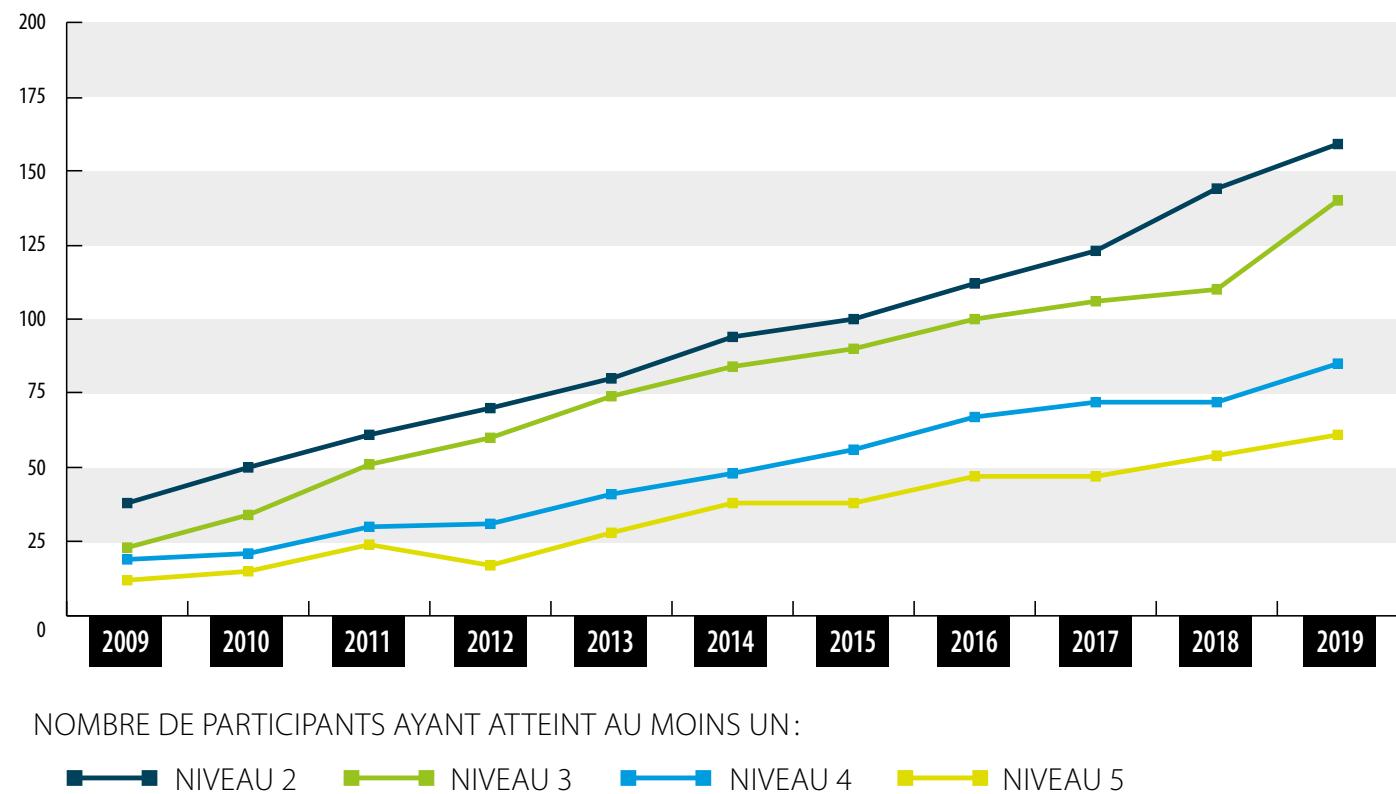
Le Secrétariat de l'Alliance verte travaille en partenariat avec la Surfrider Foundation Europe. L'ONG chapeaute l'initiative afin d'adapter le cadre du programme aux spécifications environnementales des armateurs européens, tout en maintenant la même rigueur, transparence et imputabilité que le modèle nord-américain. Les deux programmes traiteront des mêmes enjeux environnementaux prioritaires.

En vertu d'un accord de licence de quatre ans, l'Alliance verte fournira orientation, conseils et soutien pour bâtir Green Marine Europe en collaboration avec Surfrider Foundation Europe. Par la suite, il est prévu que Green Marine Europe soit dirigée par une entité indépendante. L'objectif à long terme est de continuer à octroyer une licence pour garantir l'intégrité de la marque et que les programmes nord-américains et européens collaborent pour promouvoir l'excellence environnementale. Plus d'informations sont disponibles sur allianceverte.org/green-marine-europe.



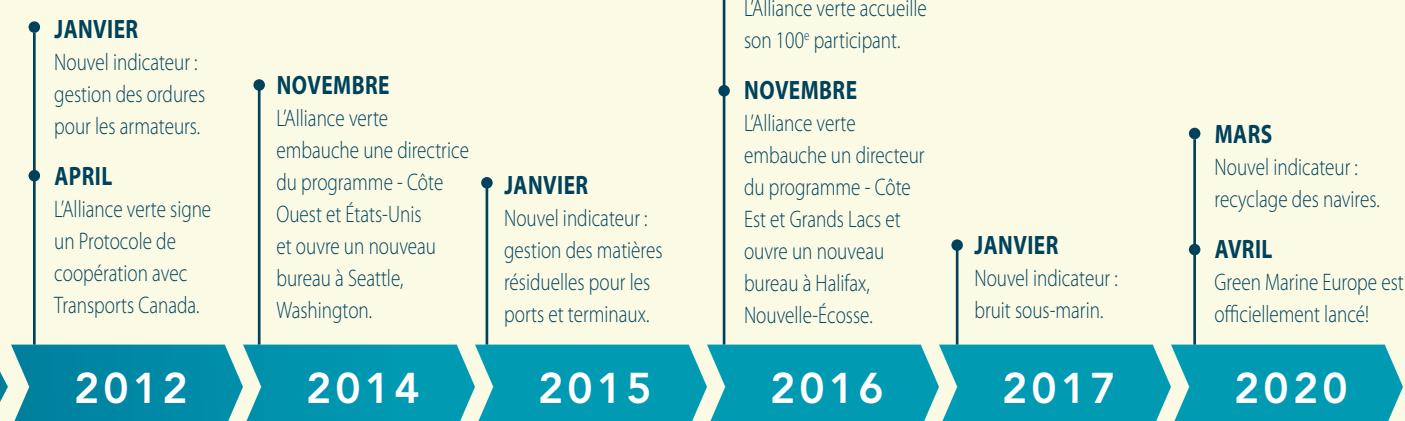
TOUJOURS AU-DELÀ DE LA CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE...

Il faut un certain temps pour se familiariser avec tous les critères du programme pour chaque indicateur de rendement. Heureusement, les participants de l'Alliance verte s'engagent à long terme et leurs niveaux globaux de performance augmentent avec le temps, comme l'indique ce graphique dans lequel tout ce qui dépasse le niveau 1 dépasse les exigences réglementaires. Pour rester fidèle à son principe d'amélioration continue, l'Alliance verte exige également que tout nouveau participant atteigne au moins un niveau 2 pour l'un des indicateurs dans le cadre de sa première année d'évaluation.



NOMBRE DE PARTICIPANTS AYANT ATTEINT AU MOINS UN :

■ NIVEAU 2 ■ NIVEAU 3 ■ NIVEAU 4 ■ NIVEAU 5



PROGRÈS CONTINU

La moyenne globale des résultats 2019 est de 2,9 sur l'échelle d'évaluation de 1 à 5. Bien que la moyenne soit stable par rapport à l'an dernier, elle reflète en fait une amélioration par les participants pour plusieurs raisons clés :

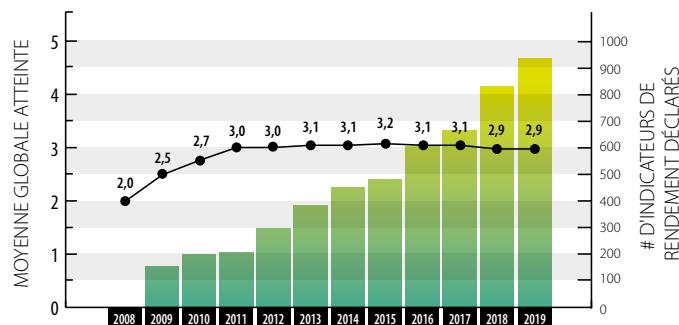
- L'Alliance verte a accueilli de nouveaux participants dont les résultats initiaux sont généralement inférieurs puisqu'il faut un temps d'adaptation pour se familiariser avec les critères du programme et mettre en œuvre les actions nécessaires pour atteindre les niveaux supérieurs.
- Les exigences pour certains indicateurs de rendement ont été resserrées afin d'assurer que les critères soient suffisamment exigeants en vertu des réglementations existantes ou imminentes, des nouvelles technologies et/ou des meilleures pratiques.
- Le programme continue d'élargir sa portée, obligeant les participants à répondre aux nouveaux enjeux qui modifient fondamentalement le fonctionnement de l'industrie en intégrant une nouvelle prise de conscience et en donnant un exemple durable.

L'ajout de nouveaux participants et de critères supplémentaires a mené au dépôt de 159 rapports d'autoévaluation pour 2019 comparativement à 144 en 2018, soit une augmentation de 10 %. (Certaines compagnies soumettent plus d'un rapport afin d'évaluer la performance de plusieurs terminaux ou secteurs d'activité.)

Les participants ont présenté leurs résultats pour un total de 954 indicateurs de rendement distincts dans le cadre de leur autoévaluation, contre seulement 147 en 2009.

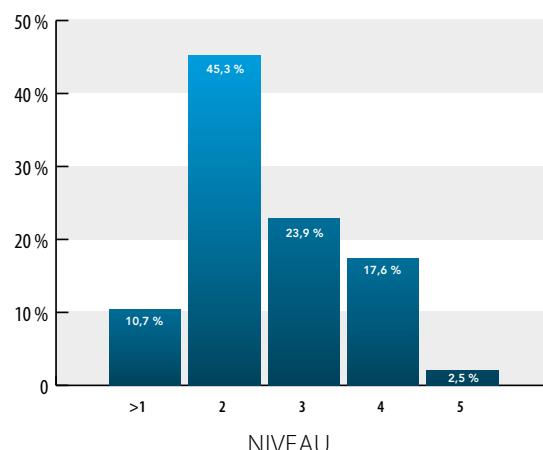
Le nombre de rapports d'autoévaluation soumis a augmenté de 14 % par an en moyenne au cours de la dernière décennie.

PARTICIPATION / PERFORMANCE



La performance globale des participants est restée stable autour de 3,0 même si le nombre de participants, les indicateurs et les critères ont tous considérablement augmenté.

POURCENTAGE DE PARTICIPANTS AVEC UNE MOYENNE ÉGALE OU SUPÉRIEURE AUX NIVEAUX 1, 2, 3, 4 ET 5



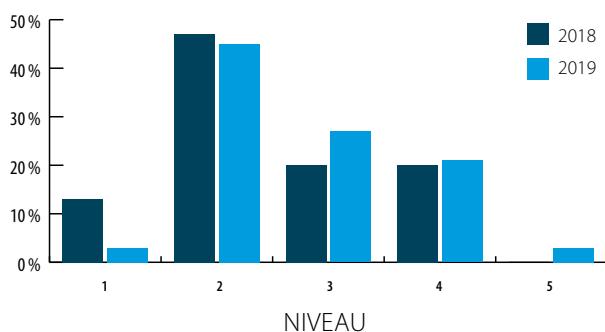
L'amélioration générale est mise en évidence par les niveaux de performance atteints : 90 % des participants déclarent désormais une moyenne de niveau 2 ou plus (contre 83 % en 2018).

AMÉLIORATIONS MARQUÉES

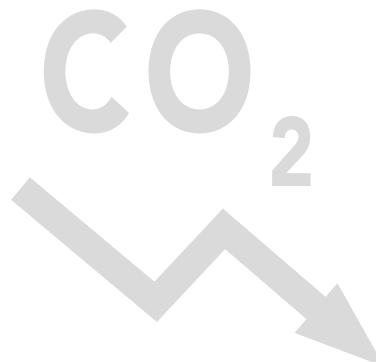
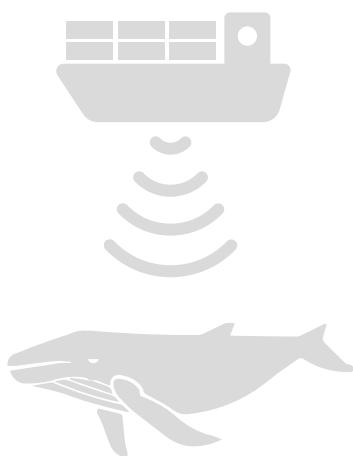
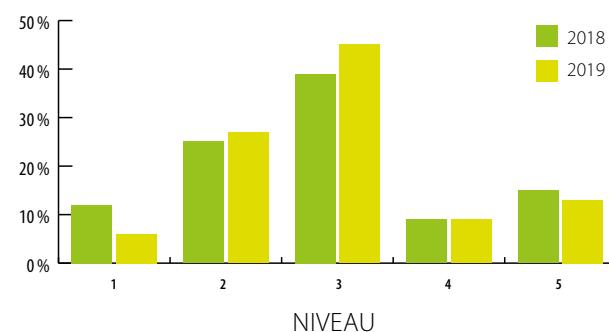
Les armateurs ont grimpé de neuf niveaux dans leur effort pour minimiser le bruit sous-marin en 2019 et un premier participant a même atteint le niveau 5 (excellence et leadership) pour la première fois. Plus de la moitié des armateurs concernés participent activement à la collecte et au partage de données d'observation de baleines et ont élaboré et adopté un plan de gestion des mammifères marins afin de réduire les effets négatifs potentiels des navires, en particulier dans les zones sensibles reconnues.

Du côté terrestre, les terminaux, administrations portuaires et chantiers maritimes ont augmenté de 19 niveaux pour l'indicateur de rendement sur les émissions de gaz à effet de serre, principalement en élaborant des inventaires de GES leur permettant de mesurer puis réduire leurs émissions.

BRUIT SOUS-MARIN (ARMATEURS)



GES (PORTS, TERMINAUX, CHANTIERS MARITIMES)



UN PROGRAMME À PORTÉE ÉVOLUTIVE

Le programme, qui comptait initialement six indicateurs, a considérablement évolué depuis sa création. Les critères sont révisés chaque année afin d'assurer que chacun des quatre niveaux au-dessus de l'échelon de base, représentant le suivi réglementaire, est suffisamment exigeant tout en étant réalisable. Ce processus fait l'objet d'une consultation approfondie de l'industrie, des représentants des ONG environnementales concernées, des chercheurs universitaires et des agences gouvernementales.

L'Alliance verte a établi un membership fidèle notamment parce que l'industrie a développé un sentiment d'appartenance du programme et qu'en parallèle les compagnies maritimes sont encouragées à améliorer leur performance environnementale, année après année. La portée du programme est régulièrement élargie au fur et à mesure que de nouveaux enjeux sont priorisés et que la barre est rehaussée afin de garder les critères en avance sur les réglementations existantes ou attendues ainsi qu'en fonction de la compréhension scientifique, des technologies émergentes et des meilleures pratiques.

Un nouveau plan stratégique triennal est présentement en élaboration pour établir les priorités des membres et déterminer comment les ressources de l'Alliance verte peuvent être le mieux mises à profit pour réaliser les prochains jalons.



Armateurs



Ports et Voie maritime



Terminals et chantiers maritimes



UN PROGRAMME RÉVISÉ

Le programme de certification environnementale de l'Alliance verte permet à l'industrie maritime d'améliorer continuellement sa performance environnementale en encourageant ses participants à surpasser les exigences réglementaires. Le cadre du programme établit et mesure clairement les priorités à cibler et les progrès accomplis.

En accord avec ce principe d'amélioration continue, le programme est révisé chaque année pour s'assurer que chacun des quatre niveaux au-delà du niveau 1 (le suivi réglementaire) est suffisamment difficile en vertu des nouvelles réglementations et des meilleures pratiques actuelles. En conséquence, des changements notables ont été apportés aux critères pour l'année d'évaluation 2019.

Pour les armateurs, l'**indicateur de rendement sur les eaux huileuses** a été révisé afin que les navires soient différenciés par taille (\geq ou $<$ 400 tonnes de jauge brute) plutôt que par type. Le changement garantit que les critères s'appliquent à tous les navires, quel que soit leur type.

Pour la **gestion des matières résiduelles**, les participants ayant des activités terrestres devaient répondre à de nouveaux critères pour reconnaître la réduction des déchets à la source. Au niveau 2, cela implique de minimiser l'utilisation de pailles jetables, de gobelets à usage unique et de bouteilles en plastique. Le niveau 4 exige quant à lui une politique d'achat qui réduit les impacts environnementaux de l'entreprise.

Les ports souhaitant atteindre le niveau 3 (ou un niveau supérieur) en ce qui concerne l'**indicateur de rendement sur les gaz à effet de serre** et les polluants atmosphériques doivent dorénavant soit compléter un inventaire des émissions de leurs équipements à l'échelle du port, soit mettre en œuvre un programme de réduction des émissions (par exemple en encourageant l'utilisation de carburants plus propres ou en coordonnant le financement pour des mises à niveau vers des équipements plus verts). Cela s'ajoute à l'exigence antérieure de réaliser un rapport annuel des émissions de GES.

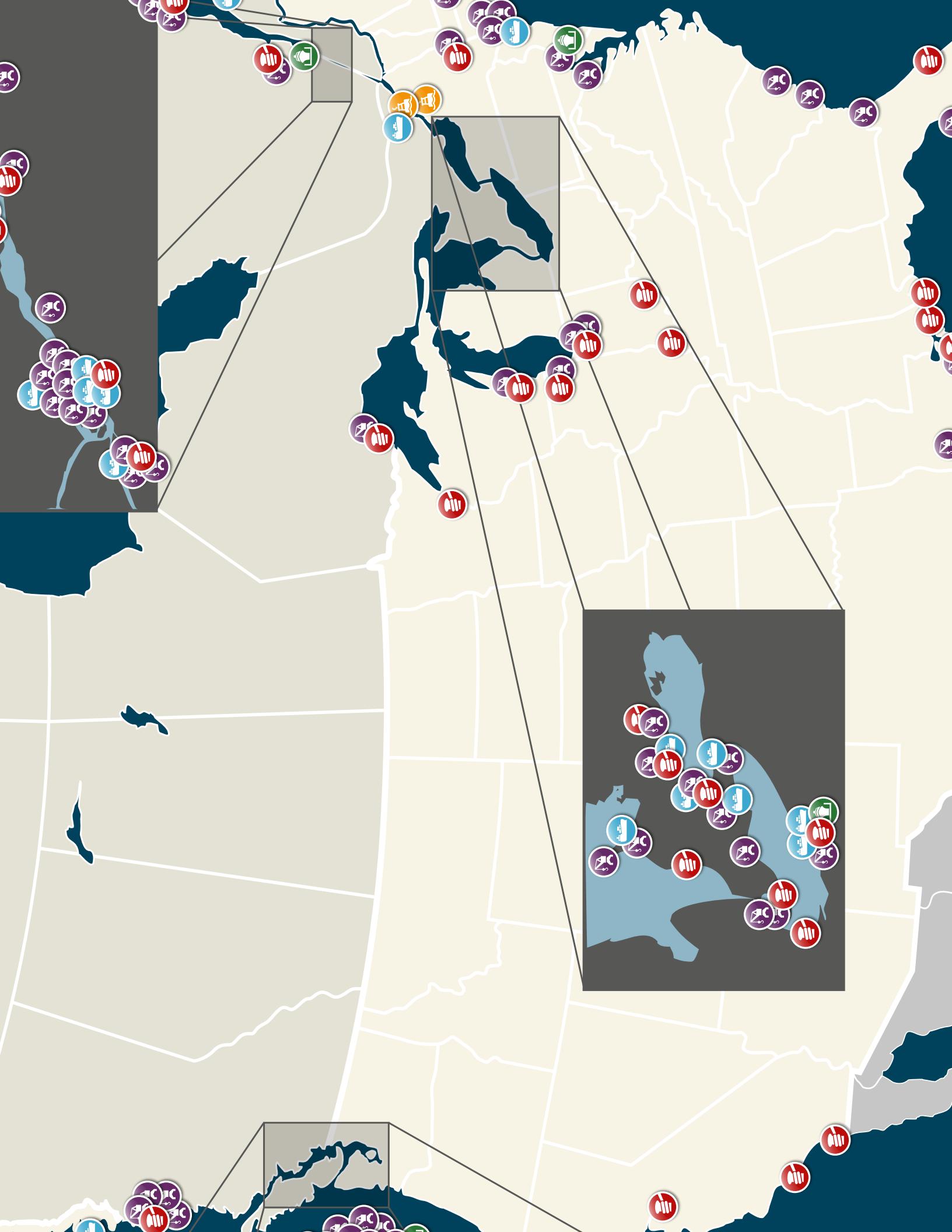
UN PROGRAMME EN DÉVELOPPEMENT

Bien que cela n'affecte pas le rapport de 2019, les participants ont investi bénévolement temps et énergie au sein des comités techniques et consultatifs l'année dernière pour se préparer aux changements majeurs du programme pour l'année d'évaluation 2020. Il s'agissait notamment de réviser les critères de l'indicateur de rendement sur les **émissions atmosphériques polluantes (SOx et PM)** afin de refléter les limites beaucoup plus faibles imposées par l'Organisation maritime internationale (OMI) concernant la teneur en soufre des combustibles marins. Chaque fois qu'un changement majeur est apporté à la réglementation, l'ensemble de l'indicateur de rendement applicable doit être examiné et révisé pour créer de nouveaux défis appropriés à chaque niveau au-delà du suivi de la réglementation.

De vastes consultations ont également été menées pour le **nouvel indicateur de rendement sur le recyclage responsable des navires** qui a été ajouté au programme. L'évaluation sera optionnelle pour la première année (2020) puis obligatoire par la suite. Ce nouvel indicateur traite d'une des activités maritimes les plus dangereuses en termes de santé, sécurité et d'impacts environnementaux. Il encourage les participants de l'Alliance verte à mettre en œuvre les règlements de l'OMI alors qu'ils ne sont pas encore en vigueur et doivent encore être entérinés par un certain nombre de pays.

Les travaux pour développer un **nouvel indicateur de rendement sur les relations avec les communautés** vont également bon train. Le nouvel indicateur aidera les participants à évaluer leurs efforts en termes de communication efficace et d'engagement avec leurs communautés voisines. L'indicateur de rendement devrait être finalisé en 2020 pour être ajouté au programme en 2021.





RÉSULTATS 2019



INTERPRÉTATION

La mention « non applicable » se retrouve à plusieurs endroits dans les tableaux parce que les enjeux environnementaux ne s'appliquent pas à tous les participants. Par exemple, un terminal de conteneurs ne manutentionne pas de vrac. Cette notion s'applique également dans le cas où un participant n'a pas le contrôle complet des opérations. Par exemple, un port ne peut pas appliquer les critères de l'Alliance verte là où un terminal est responsable des opérations. Plusieurs administrations portuaires sont des gestionnaires de terrains et n'opèrent pas les terminaux sur leur territoire.

Les résultats publiés reflètent la performance environnementale des participants dans le cadre des indicateurs de rendement du programme environnemental de l'Alliance verte et ne constituent pas une évaluation exhaustive de tous les aspects environnementaux liés aux opérations maritimes. L'Alliance verte ne prétend pas évaluer elle-même la performance environnementale des compagnies participantes. Les résultats font généralement l'objet d'une vérification externe tous les deux ans. Chaque participant doit alors soumettre toute la documentation en lien avec le niveau déclaré pour chacun des indicateurs applicables.

ADAPTATION À LA COVID-19

La pandémie de la COVID-19 a nécessité l'arrêt immédiat des vérifications externes déjà prévues en raison des exigences de distanciation sociale et des restrictions de voyage auxquelles étaient confrontées les vérificateurs et du fait que plusieurs employés travaillaient tout à coup à partir de la maison. Dans l'espoir que les activités commerciales régulières reprendraient d'ici quelques mois, l'Alliance verte a reporté du 8 mai au 8 août 2020 la date limite pour réaliser une vérification externe. Si cela ne s'avérait pas possible, l'Alliance verte a également accordé un report d'un an à tous les participants (à partir de leurs dates de vérification respectives) afin d'être équitable pour tous et d'éviter une surabondance de vérifications requises l'année prochaine. Cependant, la vérification externe reste une condition de certification : les nouveaux participants ne seront certifiés qu'après en avoir réalisé une.

En conséquence, la plupart des résultats 2019 n'ont pas été vérifiés. Cependant, l'Alliance verte continue de maintenir la plus grande confiance en leur fiabilité. Tous ces résultats ont été initialement préparés dans l'optique qu'ils seraient vérifiés indépendamment, comme le stipule le processus de certification. Tout ajustement sera dûment appliqué dans la version en ligne de ce rapport annuel de performance, qui est toujours affiché sur le site Web de l'Alliance verte.

ARMATEURS 	ESPÈCES AQUATIQUES ENVAHISSENTES	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES (SOx & PM)	ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES (NOx)	GAZ À EFFET DE SERRE	EAUX HUILEUSES	GESTION DES ORDURES	BRUIT SOUS-MARIN
Administration de pilotage des Laurentides	n.a.	2	2	2	2	2	4
Alaska Marine Highway System	3	2	2	2	2	2	3
Algoma Central Corporation	4	4	4	4	5	4	4
Atlantic Towing Limited	5	3	3	3	3	4	3
Bay Ferries Limited*	n.a.	2	2	2	2	2	2
Canada Steamship Lines	4	4	4	4	4	5	4
Canfornav Inc.	5	4	3	4	5	5	3
Clipper Vacations*	n.a.	3	3	2	2	2	3
Coastal Shipping Limited*	2	1	1	1	2	2	2
Croisières AML	n.a.	3	3	3	4	2	5
CSL International	5	3	3	5	4	5	4
CTMA	2	3	3	2	2	3	3
Federal Fleet Services	3	2	2	2	2	3	2
Fednav Limitée	5	4	4	4	4	5	3
Great Lakes Towing Company	n.a.	1	1	1	3	2	n.a.
Groupe Desgagnés Inc.	5	5	5	5	4	4	4
Guardian Ship Management Inc.	3	3	3	3	3	3	2
Horizon Maritime Services Ltd.	5	4	3	3	3	3	2
Interlake Steamship Company	4	3	2	2	2	2	n.a.
Les traversiers de la Colombie-Britannique Inc.	n.a.	3	3	3	3	2	3
Lower Lakes Towing Ltd.	3	3	3	2	2	2	n.a.
Marine Atlantique Inc.	n.a.	3	3	3	3	3	3
McAsphalt Marine Transportation Ltd.	5	5	3	3	3	3	2
McKeil Marine Limited	3	3	3	3	4	3	1
North Arm Transportation Ltd.	n.a.	3	3	2	4	3	2
Northumberland Ferries Limited*	n.a.	2	2	2	2	2	2
Ocean Remorquage Québec Inc.	n.a.	5	3	4	4	2	2
Oceanex Inc.	3	4	4	3	5	4	4
PONANT	5	5	5	4	5	5	2
Puget Sound Pilots	n.a.	2	2	1	1	1	2
Reformar	3	3	3	3	2	3	3
Saam Towage Canada Inc.	n.a.	4	3	3	2	2	2
Seaspan ULC	n.a.	4	4	3	3	4	4
Secunda Canada LP*	1	2	2	2	1	1	2
Société de transport d'Owen Sound	n.a.	2	2	2	2	3	n.a.
Société des traversiers du Québec	n.a.	3	3	3	2	2	2
Washington State Ferries	n.a.	3	3	2	2	1	2

n.a. : non applicable

* Nouveau participant dont les résultats n'ont pas encore été vérifiés.

TERMINAUX ET COMPAGNIES D'ARRIMAGE	GAZ À EFFET DE SERRE ET POLLUANTS ATMOSPHERIQUES	PRÉVENTION DES FUITES	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES
ABC Recycling Ltd.	2	2	n.a.	2	3	2
AltaGas	2	5	n.a.	4	2	2
Bay Ferries Limited*	2	2	2	2	2	2
Ceres Terminals Inc.	3	5	n.a.	3	4	3
Compagnie minière IOC	3	5	5	5	5	3
DP World Prince Rupert Inc.	3	5	n.a.	5	5	3
DP World-Fraser Surrey	5	4	5	5	5	5
Empire Stevedoring Co. Ltd (Montréal)	3	3	n.a.	4	2	2
Énergie Valero Inc. (Montréal Est)	3	2	n.a.	2	3	3
Énergie Valero Inc. (Raffinerie Jean-Gaulin)	4	5	n.a.	5	5	3
Federal Marine Terminals Inc. (Burns Harbor, Hamilton, Milwaukee, Thorold, Albany, Eastport, Port Manatee, Tampa, Lake Charles)	4	3	4	3	2	2
G3 Canada Limited (Hamilton)*	4	5	5	4	3	2
G3 Canada Limited (Québec)	3	2	3	2	3	2
G3 Canada Limited (Thunder Bay)*	3	2	3	2	3	2
G3 Canada Limited (Trois-Rivières)	3	4	4	2	3	2
G3 Terminal Vancouver*	4	5	5	5	4	3
GCT Global Container Terminals Inc. (GCT Bayonne, GCT Deltaport, GCT New York, GCT Vanterm)	5	5	n.a.	5	5	4
Glencore (Québec)	4	5	5	5	5	3
Groupe Desgagnés Inc. (Relais Nordik, Sept-Îles)	3	3	n.a.	2	2	5
Groupe pétrolier Norcan Inc.	3	3	n.a.	3	3	3
Groupe Somavrac - Porlier Express (Sept-Îles)	3	3	n.a.	3	3	3
Groupe Somavrac - Servitank Inc. (Bécancour)	3	2	n.a.	2	2	2
Kildair Service ULC	3	5	n.a.	2	2	2
Les Industries McAsphalt Ltée	2	4	n.a.	3	4	3
Les services maritimes Valport	3	2	2	2	2	2
Les traversiers de la Colombie-Britannique Inc.	2	3	n.a.	2	3	2
Logistec Corporation (Montréal, Contrecoeur, Halifax, Saint John, Trois-Rivières, Rideau Bulk, Sept-Îles, Thunder Bay, Toronto)	3	2	3	2	3	2
Logistec USA Inc. (Balterm, Brunswick, Crossglobe, Port Manatee)	3	4	2	2	3	2
Marine Atlantique Inc.	3	3	n.a.	5	4	3
Neptune Bulk Terminals (Canada) Ltd.	5	5	5	5	5	4
New Orleans Terminal LLC	2	5	n.a.	5	4	4
Northumberland Ferries Limited*	2	2	n.a.	2	2	2
Pacific Coast Terminals Co. Ltd.	3	4	5	5	4	3
PSA Halifax	4	5	n.a.	2	3	2
QSL - Anse au foulon	3	2	2	2	2	2
QSL - Baie-Comeau	3	2	2	2	2	2
QSL - Bas St-Laurent (Matane, Rimouski, Cacouna)	3	2	2	2	2	2
QSL - Beauport	3	2	2	2	2	2
QSL - Bécancour	3	2	2	2	2	2
QSL - Belledune	3	2	2	2	2	2
QSL - Côte Ste-Catherine	3	2	2	2	2	2
QSL - Grande-Anse	3	2	2	2	2	2
QSL - Hamilton	3	2	2	2	2	1
QSL - Oshawa	3	2	2	2	2	2
QSL - Sept-Îles	3	2	2	2	2	2
QSL - Sorel-Tracy	3	2	2	2	2	2
QSL America - NASCO	2	2	2	2	2	2
Ridley Terminals Inc.	5	4	5	5	5	4
Rio Tinto (Port-Alfred)	5	5	5	5	5	5
Société Terminaux Montréal Gateway	5	4	n.a.	5	5	3
Squamish Terminals Ltd. (Member of The Western Group)	5	3	n.a.	5	4	4
Sterling Fuels Limited	3	5	n.a.	3	4	3

n.a.: non applicable

* Nouveau participant dont les résultats n'ont pas encore été vérifiés.

TERMINAUX ET COMPAGNIES D'ARRIMAGE	GAZ À EFFET DE SERRE ET POLLUANTS ATMOSPHERIQUES	PRÉVENTION DES FUITES	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES
Termont Montréal Inc. (Viau et Maisonneuve)	2	2	n.a.	2	3	2
Tidal Coast Terminals Ltd.	3	2	2	3	2	3
Trans Mountain (Westridge Terminal)	3	3	n.a.	3	4	3
Tymac Launch Service Ltd.	3	2	n.a.	2	3	3
Valleytank Inc.	3	5	n.a.	2	2	2
Washington State Ferries	3	2	n.a.	2	2	1
Waterfront Petroleum Terminal Company	2	3	2	2	3	2
Waterson Terminal Services LLC	2	3	2	2	2	1
West Coast Reduction Ltd.	4	5	n.a.	3	2	2
Western Stevedoring Co. Ltd. (Lynnterm)	3	2	n.a.	2	3	2
Westshore Terminals Ltd.	3	2	2	5	2	2
Yellowline Asphalt Products Ltd.	2	5	n.a.	5	2	2

n.a. : non applicable

* Nouveau participant dont les résultats n'ont pas encore été vérifiés.

voie maritime du saint-laurent	GAZ À EFFET DE SERRE ET POLLUANTS ATMOSPHERIQUES	PRÉVENTION DES FUITES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES
Corporation de développement de la Voie Maritime du Saint-Laurent / Corporation de gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent †	4,1	5,0	4,1	5,0	4,1

† Même si les deux corporations de la Voie maritime ont soumis des autoévaluations distinctes à l'Alliance verte et que leurs résultats respectifs ont été vérifiés séparément, elles ont souhaité publier des résultats conjoints, motivées par leur désir d'unir leurs efforts pour atteindre l'excellence environnementale. Les résultats publiés correspondent à la moyenne pondérée des résultats individuels basée sur le nombre d'écluses gérées par chacune des corporations.

CHANTIERS MARITIMES	GAZ À EFFET DE SERRE ET POLLUANTS ATMOSPHERIQUES	PRÉVENTION DES FUITES	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES
Blount Boats, Inc.*	2	2	2	1	2
Great Lakes Shipyard	2	2	1	1	2
Industries Océan Inc.	3	2	2	3	2
Les traversiers de la Colombie-Britannique Inc.	2	3	2	3	2
Motive Power Marine	2	2	2	1	1
Point Hope Maritime Ltd.*	2	4	2	3	2
Seaspan Shipyards and Terminals	3	4	4	4	4
Washington State Ferries	3	2	2	2	1

* Nouveau participant dont les résultats n'ont pas encore été vérifiés.



ADMINISTRATIONS PORTUAIRES	GAZ À EFFET DE SERRE ET POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES	PRÉVENTION DES FUITES	MANUTENTION ET ENTREPOSAGE DU VRAC SOLIDE	HARMONISATION DES USAGES	LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL	GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES	BRUIT SOUS-MARIN
Administration portuaire de Belledune	1	2	n.a.	1	2	1	1
Administration portuaire de Halifax	5	5	n.a.	4	5	5	2
Administration portuaire de Hamilton-Oshawa (Hamilton)	3	4	n.a.	4	4	4	n.a.
Administration portuaire de Hamilton-Oshawa (Oshawa)	2	2	n.a.	4	3	2	n.a.
Administration portuaire de Montréal	5	5	n.a.	5	5	5	n.a.
Administration portuaire de Nanaimo	2	5	n.a.	3	4	2	2
Administration portuaire de Port Alberni	2	2	n.a.	2	1	3	1
Administration portuaire de Prince Rupert	4	5	n.a.	5	5	5	3
Administration portuaire de Québec	5	5	n.a.	5	5	5	n.a.
Administration portuaire de Sept-Îles	3	3	3	3	5	3	2
Administration portuaire de St. John's	3	3	n.a.	4	3	4	2
Administration portuaire de Thunder Bay	3	2	n.a.	2	3	2	n.a.
Administration portuaire de Trois-Rivières	3	5	n.a.	2	3	2	n.a.
Administration portuaire de Vancouver Fraser	5	3	n.a.	5	5	3	4
Administration portuaire de Windsor	3	3	n.a.	5	3	2	n.a.
Administration portuaire du Saguenay	3	5	n.a.	5	3	2	2
Alabama State Port Authority	4	2	2	2	2	2	n.a.
Canaveral Port Authority	2	5	n.a.	2	3	2	2
Duluth Seaway Port Authority	2	5	4	5	5	2	n.a.
Greater Victoria Harbour Authority	3	4	n.a.	5	5	3	2
Illinois International Port Authority*	1	2	n.a.	2	1	2	n.a.
Northwest Seaport Alliance	5	3	n.a.	2	4	3	1
Port Charlottetown*	1	2	1	2	1	2	1
Port Everglades	5	5	n.a.	5	5	4	4
Port Milwaukee	3	2	n.a.	2	3	2	n.a.
Port of Albany	3	2	n.a.	1	1	3	n.a.
Port of Anacortes	1	2	2	1	3	2	1
Port of Cleveland	3	4	3	2	4	2	n.a.
Port of Corpus Christi	2	2	2	2	3	2	1
Port of Everett	1	3	2	2	3	2	1
Port of Goderich*	2	1	1	1	1	1	n.a.
Port of Gulfport	2	4	3	2	2	2	1
Port of Hueneme	3	5	n.a.	5	5	5	2
Port of Indiana - Burns Harbor	2	4	n.a.	3	3	2	n.a.
Port of Indiana - Jeffersonville	2	2	n.a.	1	1	1	n.a.
Port of Indiana - Mount Vernon	2	3	n.a.	2	2	1	n.a.
Port of Monroe	2	2	2	2	2	2	n.a.
Port of New Orleans	2	4	n.a.	2	5	3	n.a.
Port of Olympia	1	4	3	1	1	1	1
Port of San Diego	5	5	n.a.	5	5	5	1
Port of Seattle	5	5	n.a.	5	5	5	2
Port of Stephenville*	1	2	1	2	1	2	1
Port of Stockton	2	5	3	2	5	2	n.a.
Port Saint John	3	4	n.a.	2	3	5	2
Port Toronto	4	2	2	2	4	2	n.a.
Société du parc industriel et portuaire de Bécancour	3	2	n.a.	2	4	2	n.a.
Société du Port de Valleyfield	2	2	n.a.	2	3	2	n.a.
Summerside Port Corporation Inc.*	2	2	2	2	2	2	1

n.a.: non applicable

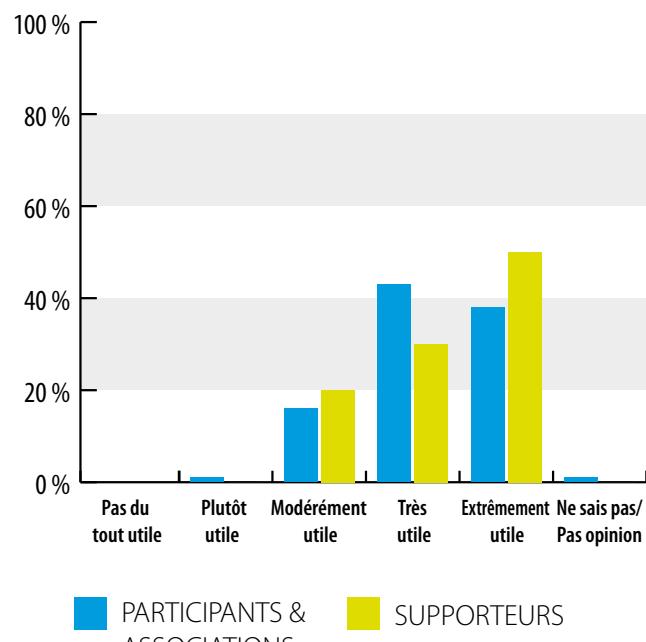
* Nouveau participant dont les résultats n'ont pas encore été vérifiés.

CONSULTATION SUR LA PLANIFICATION STRATÉGIQUE

En préparation de l'élaboration de son plan stratégique 2020-2023, l'Alliance verte a consulté ses membres pour évaluer leur perception de l'utilité et du niveau de difficulté du programme et pour avoir un aperçu des priorités de développement, des publics cibles, ainsi que de la proposition de valeur de l'Alliance verte.

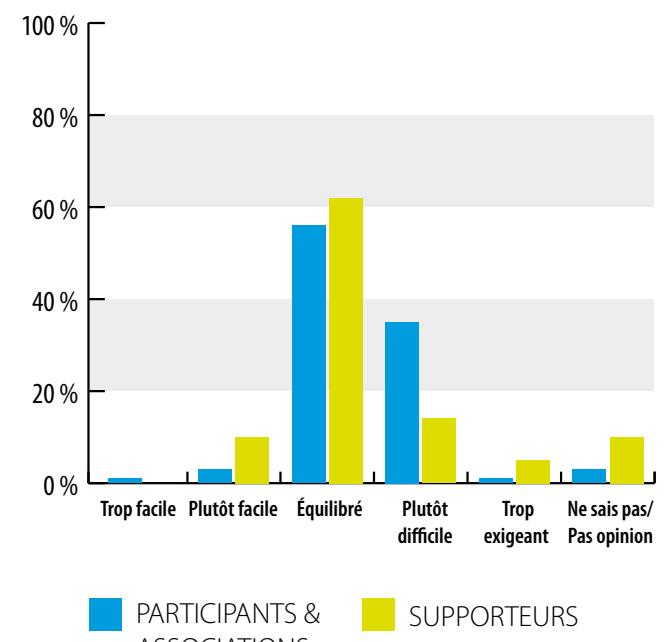
Le sondage démontre que la grande majorité des répondants considère le programme comme très ou extrêmement utile pour améliorer la performance environnementale globale de l'industrie, soit respectivement 81 % et 80 % des participants et des supporteurs.

COMMENT ÉVALUEZ-VOUS L'UTILITÉ DU PROGRAMME DE CERTIFICATION DE L'ALLIANCE Verte POUR AMÉLIORER LA PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE GLOBALE DE L'INDUSTRIE MARITIME?



En ce qui concerne le niveau de difficulté du programme, 91 % des participants (combinés avec les membres Association) considèrent que les exigences sont équilibrées ou plutôt difficiles. Les supporteurs sont en grande partie d'accord : 62 % d'entre eux jugeant les critères équilibrés et 14 % les jugeant plutôt difficiles. Cette rétroaction correspond aux objectifs initiaux des fondateurs de l'Alliance verte ; les PDG de l'industrie voulaient un programme qui pose de manière significative et croissante des défis aux participants, à chacun des cinq niveaux de performance, tout en restant possible à atteindre grâce à des efforts considérables.

QUELLE EST VOTRE PERCEPTION DU NIVEAU DE DIFFICULTÉ GÉNÉRAL DES EXIGENCES DU PROGRAMME ENVIRONNEMENTAL DE L'ALLIANCE Verte?



INNOVATION

Il a fallu plus d'un an pour développer le nouveau **guide d'autoévaluation intelligent**. L'outil permet aux participants d'inscrire leurs résultats de performance en ligne plus simplement et plus rapidement, tout en facilitant une meilleure gestion des données par le Secrétariat de l'Alliance verte. L'amélioration de la collecte de données informera l'évolution du programme, tout en préservant la confidentialité de chaque participant. La deuxième phase du projet, qui doit être mise en œuvre l'année prochaine, permettra à chaque participant d'accorder un accès restreint à un vérificateur afin que tous les calculs et/ou autres données ayant servi à élaborer les réponses puissent être examinés.



RAYONNEMENT

L'Alliance verte a lancé, en août 2019, sa nouvelle page corporative [LinkedIn](#) pour accroître sa portée sur les réseaux sociaux. La page LinkedIn s'ajoute au site Web et au compte Twitter de l'Alliance verte. En tant que plate-forme principalement orientée vers les entreprises, LinkedIn a été considérée comme un moyen bien adapté pour communiquer avec les membres existants et potentiels qui le fréquentent (dans certains cas, leur seule plate-forme de médias sociaux) dans le cadre de leurs efforts de recrutement et de planification de carrière.

DONNER UN EXEMPLE POSITIF

Pour la deuxième année consécutive, l'Alliance verte a reçu sa certification d'entreprise carboneutre. L'Alliance verte, avec l'aide de Planetair, a calculé et compensé les émissions de gaz à effet de serre générées en 2019 par tous les déplacements liés au travail (y compris les déplacements quotidiens), les opérations d'infrastructure, la gestion des matières résiduelles, l'utilisation de l'électricité et du papier, et ce, pour tous ses employés. L'Alliance verte a acheté l'équivalent de 48,2 tonnes de CO₂ en crédits carbone. Cela représente une empreinte annuelle moyenne de 8 tonnes par employé.

Le colloque GreenTech 2019, tenu à Cleveland, a également reçu la certification Planetair à titre d'événement carboneutre. Pour la sixième année consécutive, l'Alliance verte a acheté des crédits carbone de qualité supérieure afin d'en compenser les émissions et de neutraliser son empreinte écologique. Tous les facteurs de tous les délégués ont été pris en considération : location géographique, hébergement, repas, fournitures, transports terrestre, maritime et aérien. Consciente des impacts, l'Alliance verte est heureuse de constater que l'événement a réduit son empreinte environnementale de 26 % en termes de tonnes de CO₂ émises par délégué par rapport à l'année précédente.



BUREAUX

ÉQUIPE



QUÉBEC

25, Du Marché-Champlain, Bureau 402

Québec, Québec G1K 4H2

418 649-6004

info@allianceverte.org



David Bolduc

Directeur général

david.bolduc@allianceverte.org



Véronique Trudeau

Directrice du programme – Saint-Laurent

veronique.trudeau@allianceverte.org



Manon Lanthier

Directrice des communications

manon.lanthier@allianceverte.org



Ariane Charette

Chargée de projet

ariane.charette@allianceverte.org



SEATTLE

5315, 22nd Avenue NW

Seattle, Washington

98107

206 409-3943



Eleanor Kirtley, PhD, PE

Directrice principale du programme – Côte Ouest & États-Unis

eleanor.kirtley@green-marine.org



HALIFAX

CP 27021 Fenwick

Halifax, Nova Scotia, B3H 4M8

902 680-6348



Thomas Grégoire

Directeur du programme – Côte Est et Grands Lacs

thomas.gregoire@allianceverte.org



