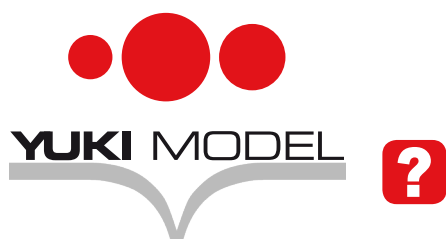




how-to + Anleitung

WASABI ECO 20A
WASABI ECO 35A
WASABI ECO 45A
WASABI ECO 55A
WASABI ECO 65A
WASABI ECO 75A
WASABI ECO 85A





Caractéristiques techniques

Datos técnicos

Type Tipo	Courant perma- nent Corriente constante	Courant max. en mode rafale Corriente máxima	Sortie BEC Salida BEC (circuit eliminador de baterías)	Batterie Elemento de batería		Poids Peso	Dimensions Tamaño
				NiXX	LiPo		
WASABI ECO 20A	20A	30A	5 V/2 A	5-10	2-3	26 g	24 x 52 x 8 mm
WASABI ECO 35A	35A	45A	5 V/2 A	5-10	2-3	26 g	24 x 52 x 8 mm
WASABI ECO 45A	45A	55A	5 V/3A	5-12	2-4	27 g	28 x 38 x 8 mm
WASABI ECO 55A	55A	65A	5,5V/3A	5-12	2-4	39g	36 x 50 x 8 mm
WASABI ECO 65A	65A	75A	5,5V/3A	5-12	2-4	45g	36 x 50 x 8 mm
WASABI ECO 75A	75A	90A	5,5V/5A	5-18	2-6	60g	36 x 65 x 8 mm
WASABI ECO 85A	85A	100A	5,5V/5A	5-18	2-6	65g	36 x 65 x 8 mm

Première mise en service

Le régulateur possède un étalonnage automatique du chemin de gaz afin d'atteindre le chemin de gaz le plus grand possible de votre émetteur et, par conséquent, la résolution la plus élevée possible lors de la commande du régulateur. Cette étape doit être exécutée une seule et unique fois pour programmer le chemin de gaz de l'émetteur dans le régulateur (ou en cas de remplacement de l'émetteur).

1. Allumer l'émetteur et placer le levier à gaz en position plein régime.
2. Raccorder la batterie, le récepteur et le moteur au régulateur. Patienter 2 secondes, le moteur émet deux bips, placer le levier à gaz en position marche à vide. En émettant un bip, le moteur confirme que le régulateur a bien enregistré le chemin de gaz de l'émetteur.
3. L'étalonnage du chemin de gaz a été effectué et le régulateur est prêt à l'emploi.

Primera puesta en marcha

El regulador cuenta con un calibrado automático del conducto de gases para lograr una respuesta muy suave del conducto de gases de su transmisor y, con ello, la resolución máxima del control del regulador. Este paso solo debe ejecutarse una vez para programar en el regulador el conducto de gases de su transmisor (o en caso de cambio de transmisor).

1. Conecte su transmisor y mueva la palanca de cambios hacia la posición 'a todo gas'.
2. Conecte la batería, el receptor y el motor con el regulador. Espere 2 segundos, el motor pitará dos veces, mueva la palanca de cambios hacia la posición de punto muerto. El motor confirmará con un pitido que su regulador ha memorizado el conducto de gases de su transmisor.
3. El calibrado del conducto de gases ha finalizado y el regulador está listo para su uso.

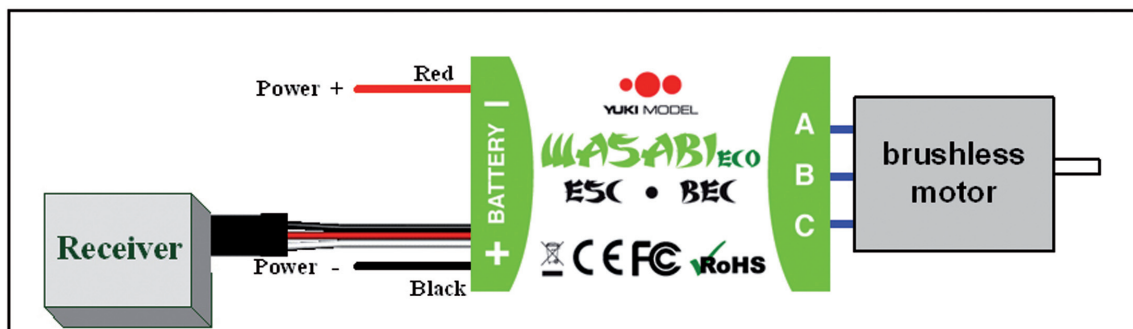


Programmation

1. Allumer l'émetteur et placer le levier à gaz en position plein régime.
2. Raccorder la batterie avec le régulateur.
3. Patienter jusqu'à l'émission de deux bips sonores courts (•• •• •• ••).
4. Si le levier à gaz reste en position plein régime pendant plus de 5 secondes, le régulateur exécute l'une après l'autre toutes les séquences et les réglages correspondants.
5. Lorsque la fonction souhaitée et les paramètres de réglage à modifier sont atteints, placer le levier à gaz en position marche à vide. En émettant deux bips sonores (**), le régulateur confirme l'enregistrement des modifications.
6. Le régulateur tolère le réglage d'une seule fonction à la fois.

Programación

1. Conecte su transmisor y mueva la palanca de cambios hacia la posición 'a todo gas'.
2. Conecte la batería al regulador.
3. Espere hasta oír dos breves pitidos (•• •• •• ••).
4. Si la palanca de cambios permanece más de 5 segundos en la posición 'a todo gas' el regulador reproducirá sucesivamente las secuencias individuales y sus ajustes.
5. Si ha escogido la función deseada y los parámetros de ajuste que debían modificarse, mueva la palanca hacia la posición de punto muerto. El regulador confirma con dos pitidos (**) que se ha memorizado el nuevo ajuste.
6. El regulador solo permite el ajuste de una función a la vez.



TONALITÉS SONORES POUR LE MODE PROGRAMMATION / SONIDOS AUDIBLES DEL MODO DE PROGRAMACIÓN	FONCTIONS DE L'ESC / FUNCIONES ESC
Calibration de la manette des gaz / Calibrado del regulador de gases	
(pendant les 4 premières secondes / en los 4 primeros segundos) •• •• •• ••	
1. Freins / Freno	
* _ * _ * _ *	Freins marche/arrêt / Freno con./descon.
2. Type de batterie / Tipo de batería	
♪ ♪ ♪ ♪	Nickel / Níquel
♪ ♪ ♪ ♪	Lithium / Litio
3. Seuil de coupure sous-tension / Valor de desconexión de baja tensión	
* _ * _ * _ * _ * _ *	Bas / Bajo (2,8 V @ 50 %)
* _ * _ * _ * _ * _ *	Moyen / Medio (3,0 V @ 60 %)
* _ * _ * _ * _ * _ *	Haut / Alto (3,2 V @ 65 %)
4. Réinitialisation des réglages d'usine / Restablecer ajustes de fábrica	
_ _ _ _ _	Réinitialisation / Restablecer
5. Timing / Temporización	
_ _ _ _ _	Auto (7-30 °)
_ _ _ _ _	Bas / Bajo (7-22 °)
_ _ _ _ _	Haut / Alto (22-30 °)
6. Démarrage Soft / Arranque suave	
§§ §§ §§ §§	Super-Soft / Super suave
§ § § §	Soft / Suave
§§§ §§§ §§§ §§§	Démarrage / Arranque
7. Mode Governor / Modo de regulador	
* _ * _ * _ *	RPM off / RPM descon.
** _ ** _ ** _ **	Heli First Range / Primer rango hel.
*** _ *** _ *** _ ***	Heli Second Range / Segundo rango hel.
8. Sens de rotation du moteur / Sentido de giro del motor	
W W W W	Avant/Arrière / Adelante/atrás
9. Réglage de la fréquence / Ajuste de frecuencia	
// // // //	8 kHz
// // // //	16 kHz
10. Type de coupure sous-tension / Tipo de desconexión de baja tensión	
_ _ _ _ _	Réduction de l'alimentation / Bajo consumo
- _ - _ - _ -	Coupure nette / Desconexión



Development & Media

CN Development & Media • Haselbauer & Piechowski GbR
Dorfstraße 39 • 24576 Bimöhlen • Germany
Phone: +49 4192 8919083 • Fax: +49 4192 8919085
E-Mail: info@cn-group.de • Web: www.cn-group.de