
 GMFAeroAsia <small>GARUDA INDONESIA GROUP</small>	<h2>Business Requirement</h2>	Date : Maret 2023 Registered No. : ICT-2023-017
---	-------------------------------	--

By submitting business requirement document, user are committed to:



1. Conduct risk assessment together with Financial Analysis & Enterprise Risk Department (if needed) before submitting business requirement document.
2. Conduct HIRAM together with Quality Assurance Department (if needed) before submitting business requirement document.
3. Complete all the information required and handover the completed form to the TDI team with necessary approval.
4. Respond any queries requested during developing Business Case.
5. Utilize implemented solution (Application / IT Infrastructure) to obtain promised benefit upon request
6. Develop / Revise existing procedure and do change management activities due to implemented solution (Application / IT Infrastructure).
7. Report the achievement of utility and benefits obtained periodically (3 months and 1 year of application usage) in the form of presentations, which is addressed to the IT Steering Committee.

Business Requirement Title	Pembuatan Application Portal ASDCS
Prepared by (PIC User)	 [Denny Indra Purnama]
Reviewed by (SM User)	 [Andriyono Novan Hartoko]
Approved by (VP User)	 [Wayan Winten]

Date	Issue/ Revision	Reason for Revision	PIC User
<i>[Date Requested]</i>	<i>[version 1]</i>	<i>[version 1]</i>	<i>[Name Requester]</i>

 GMFAeroAsia <small>GARUDA INDONESIA GROUP</small>	Business Requirement	Date : Maret 2023 Registered No. : ICT-2023-017
---	-----------------------------	--

Review *[Filled by IT Department]*


Organization	Name	IT Solution	Sign & Date
TDI	BG. Sibagariang	Web HIL Enhancement to accomodate ASOC	 11 Aug 2023
TDO	Rachmad Arifandy	Kesiapan kebutuhan Infra	

Review Report *[Filled by IT Department]*

Business/ Implementation/ Product	Web HIL enhancement
Forward to Business Case/ Rejected	Forward to business case.
Reason for forward to business to case/ rejection	Airworklines Data -

Function	Name	Assign By
PMO	Amanda Rizka Priyanti	Balugu Gomo Sibagariang
SME	Pahrus Salam	Arientha Erriq

Assignment *[Filled by IT Department]*

 GMFAeroAsia <small>GARUDA INDONESIA GROUP</small>	<h2>Business Requirement</h2>	Date : Maret 2023 Registered No. : ICT-2023-017
---	-------------------------------	--

1. USER INFORMATION

[Informasi user yang mengajukan permintaan]

PIC User Name	Denny Indra Purnama	Unit	TFC-4
Employee ID	580104	Location	Hangar 2 2 nd Floor

2. BACKGROUND

[Jelaskan background yg mendasari pengajuan inisiatif IT yang dimaksud. Berikan juga case ataupun data yang mendukung]

Proses yang sedang berjalan saat ini, item ASDCS dikontrol dan dikelola secara manual menggunakan excel oleh planner tiap fleet type. Aplikasi excel tersebut tidak dapat digunakan dan dikontrol secara bersama-sama oleh user lain yang berkepentingan.

3. GOALS & OBJECTIVE

[Jelaskan secara detail tujuan target yang ingin dicapai dari inisiatif IT yang diajukan]

Pembuatan aplikasi portal ASDCS yang dapat digunakan dan dikelola oleh personnel Planner, Engineering dan Produksi sehingga dapat menghindari adanya item ASDCS yang tidak termonitor dan overdue.

4. CURRENT PROCESS

[Gambar skema, referensi prosedur & jelaskan kondisi saat ini yang ingin diperbaiki beserta flow proses yang masih berlaku]

Reference Procedure:
QP-601-25

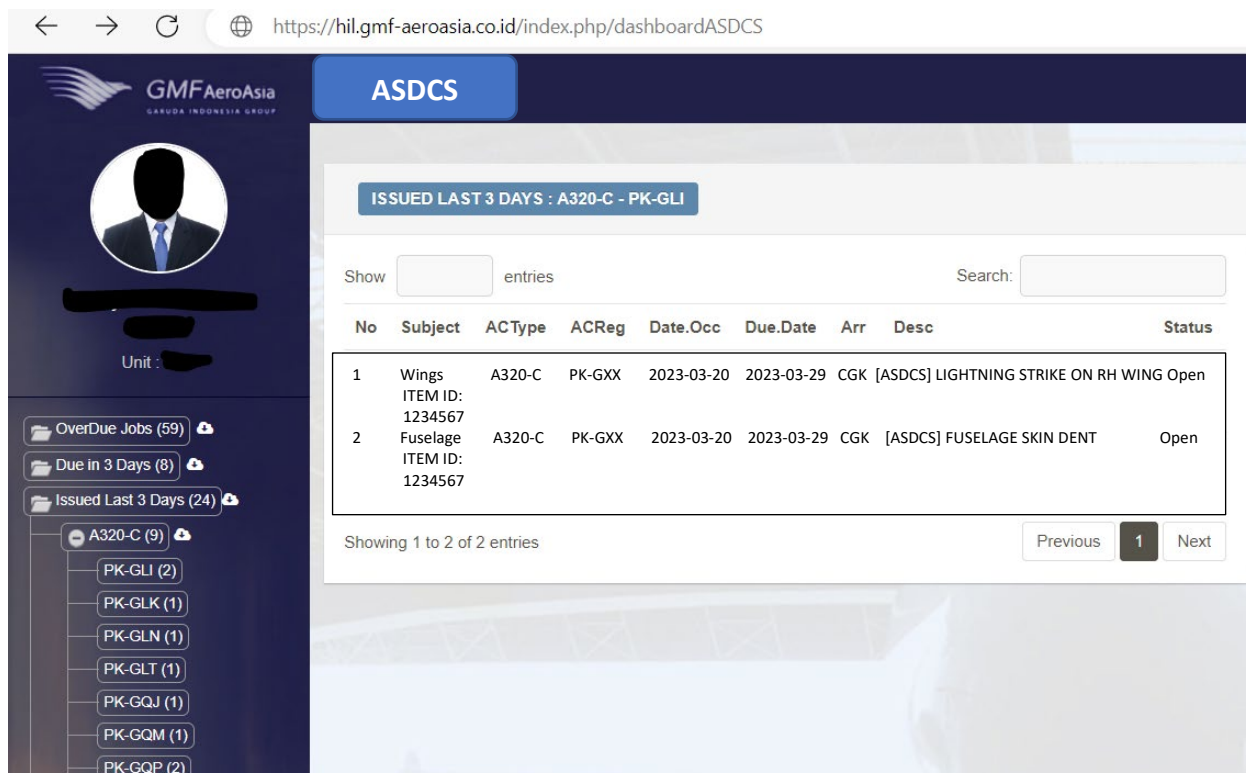
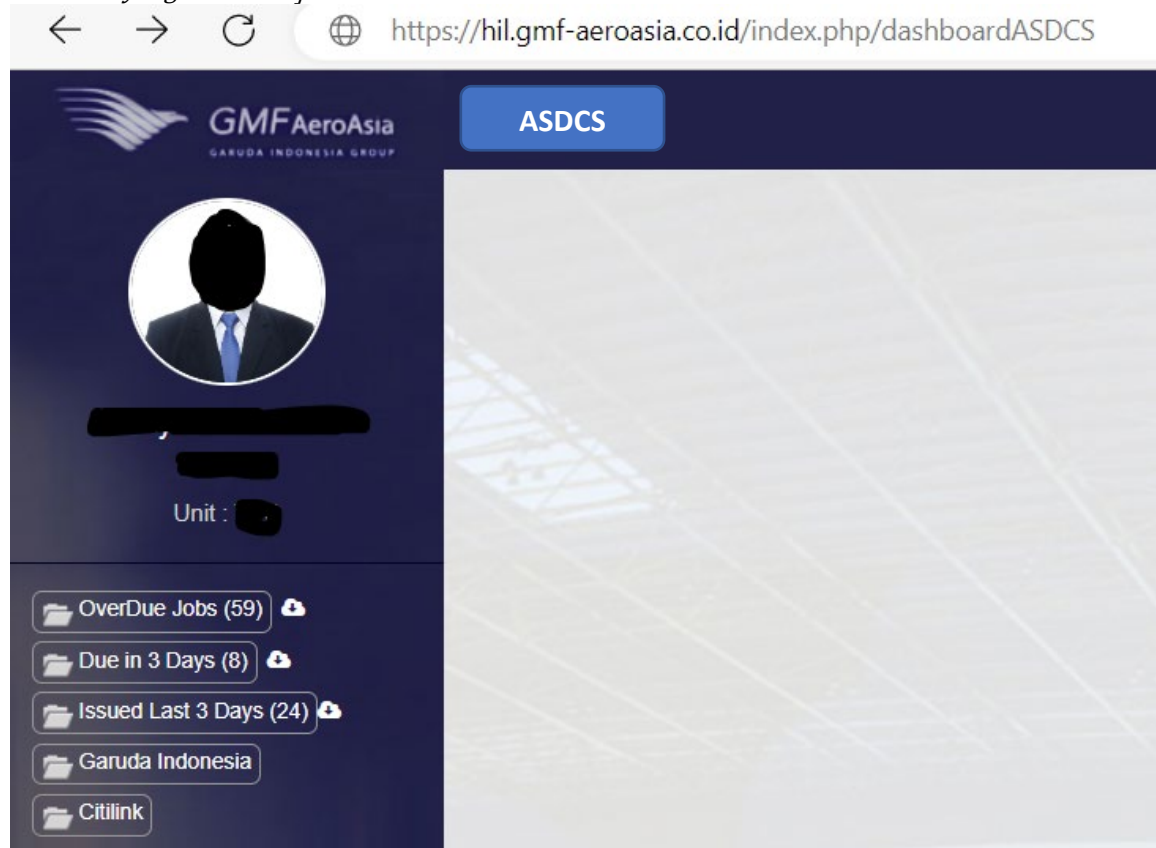
Current Process condition:

Saat ditemukan damage pada struktur eksternal, dilakukan assessment mengacu kepada manual. Jika damage tidak dilakukan permanen repair, maka dilakukan update pada ASDCS Sheet, membuat techlog (D2/D3) dengan interval tertentu (untuk repetitive inspection) atau offset condition (untuk onetime).

Tim Planner akan memfilter data ASDCS berdasarkan techlog yang dibuat produksi dan menggunakan aplikasi excel untuk mengontrol item ASDCS tersebut. Update manual utilisasi pesawat setiap hari pada excel untuk mengetahui sisa umur ASDCS, dan harus reminder teman-teman engineering untuk provide GTL ASDCS tersebut.

5. FUTURE PROCESS

[Gambarkan skema & jelaskan kondisi yang diharapkan setelah prosesnya diperbaiki melalui solusi IT yang dimaksud dan gambarkan flow processnya. Sebutkan dan gambarkan features yang diharapkan pada solusi yang dimaksud]



Item ID : 1941 1234567

Add Follow
Print
✕

Item ID : 19 1234567		Status : ISSUED LAST 3 DAYS	
Subject: Light Wings			
Flight.No : QG XX123	Date.Occur : 20	2023-03-28 23:59	
A/C.Type : A320-C	Due.Date : 20	2023-03-29 23:59	
A/C.Reg : PK PK-GXX	Life Remaining (FH) :	Life Remaining (FC) :	Life Remaining (CAL) :
Date.Close :			
Station : UP XXX	Station Close :		
ATA : 33 57	Fault.Code : 20		
Seq.No : 06	Category : Cat. C - 10 Consecutive Days		
TECHLOG : TLI2 TXX280306J1			
REF : AML			
REF.DDG : 33-20 57-00-00			
Description : REF REF. AML 28 MARCH 2023 SEQ.06, RH WING EXPERIENCED LIGHTNING STRIKE			
Last Follow ON :			
DO VISUAL INSPECTION ON THE DAMAGED WING. FOUNDE HOLE WITH DIMENSION 3mm.			

Personel produksi akan membuat Techlog (D2/D3) untuk item terkait dengan ASDCS, data tersebut akan diimport secara otomatis ke dalam portal ASDCS.

Personel Planner akan memonitor item ASDCS yang telah dibuat dan menambahkan follow on terkait order no dan jadwal pengerjaannya.

Langkah selanjutnya dari Engineering, personnel Engineering akan menambahkan follow on melalui portal ASDCS terkait verifikasi SRM dan GTL ASDCS

Personel Produksi akan melakukan closing item ASDCS yang terdapat di portal berdasarkan Jobcard.

6. BENEFIT

[Jelaskan manfaat /keuntungan yang diperoleh setelah inisiatif terpenuhi. Manfaat/ keuntungan agar disajikan secara kualitatif dan kuantitatif]

- a) Manfaat/Keuntungan Kualitatif
 - Item ASDCS dapat dimonitor dan dikontrol bersama secara real time
 - Item ASDCS tidak ada yang terlewat dan overdue
 - Meningkatkan disiplin kerja tiap user terkait

b) Benefit Kuantitatif

- Pengadaan material bisa diprepare sesuai plan, tidak perlu rush order yang menyebabkan biaya lebih tinggi
- Serviceability tercapai

7. RISK/HAZARD MITIGATION

[a. Identifikasi dan Jelaskan risiko yang dapat menghalangi implementasi inisiatif yang dimaksud]

[b. Jelaskan dampak dari risiko yang dimaksud]

[c. Sebutkan mitigasi dari risiko-risiko tersebut]

No.	Risk/Hazard	Impact	Mitigation
1	Banyaknya project develop software team IT	Release dashboard ASDCS akan tertunda	Time frame develop software on track
2	Produksi tidak input D2/D3 dengan remark [ASDCS]	Item ASDCS bisa tertukar ke dashboard HIL	Revisi QP terkait proses input dashboad ASDCS

8. REASON FOR URGENCY

[Jelaskan alasan mengapa inisiatif tersebut menjadi penting dan mendesak untuk dilaksanakan. Sebutkan juga dampak terhadap bisnis jika inisiatif tersebut gagal terimplementasi]

Adanya item ASDCS yang tidak termonitor dan terkontrol menyebabkan overdue sehingga pesawat harus grounded untuk dilakukan repair structure dengan waktu lebih lama akibat tidak adanya persiapan.


9. SOLUTION PROPOSED (if any)

[Solusi yang di usulkan bila sudah ada atau tersedia di pasar]

10. BUDGET

[Anggaran yang sudah dialokasikan untuk implementasi solusi ini]

USD

 GMFAeroAsia <small>GARUDA INDONESIA GROUP</small>	Business Requirement	Date : Maret 2023 Registered No. : ICT-2023-017
---	-----------------------------	--

--