در دانشگاه فردوسی مشهد اپلیکیشنی جهت همپیمایی (Carpooling) توسعه داده شده است که در آن دانشجویان سفر به دانشگاه را برای روز های بعد اعلام میکنند و زمان و موقعیت مکانی مبدا خود را ثبت مینمایند. همچنین برای هر سفر مشخص میکنند که آیا خودرو دارند یا خیر. در واقع تعیین میکنند که راننده هستند و یا مسافر. هدف از توسعه این اپلیکیشن کاهش ترافیک و تردد خودروها در پردیس دانشگاه است. پس از ثبت اطلاعات، الگوریتمی براساس فاصله مسافرها را به رانندهها تخصیص میدهد و هر یک از مسافرها میتوانند در خصوص این سفر نظر خود را ثبت نمایند.



برنامه ای بنویسید که

[StuNum, X, Y, T, D]

StuNum : شماره دانشجویی (۱۰۰ الی ۹۹۹)

۹۹ مختصات مکانی (طول و عرض جغرافیایی بین ۱۰ الی ۹۹) : X, Y

توع درخواست که یکی از حالت های راننده(R)، مسافر (P) یا هر دو (B) است.

• B به این موضوع اشاره دارد که ترجیح دانشجو به مسافر بودن است اما در صورت لزوم میتواند راننده نیز باشد.

اتاریخ سفر (بصورت پیش فرض روز بعد از سیستم را بگیرد و درصورت وارد کردن روز های بعد اولویت با تاریخ وارد شده است.)

- بدیهی است که کاربر نمیتواند تاریخ های گذشته و یا همان روز را وارد کند.
 - میتوانید برای تاریخ از کتابخانه های مرتبط استفاده کنید.

منو ایجاد کنید:

- ۲- اصلاح یک درخواست: شماره دانشجویی را از کاربر می گیرد و درخواستهای همان روز و روزهای بعد را نمایش دهد (حداکثر سه درخواست)، کاربر یکی را انتخاب کرده و بجز شماره دانشجویی بقیه موارد را می تواند اصلاح و یا حذف کند.
 - بدیهی است با هر بار اصلاح درخواست لیست خواسته شده در بخش سوم باید به روز رسانی گردد.
- $^{-7}$ تخصیص مسافرها به راننده: براساس فاصله و ظرفیت مسافران هر خودرو $^{+7}$ نفر درنظر گرفته شود. رانندهها را براساس فاصله شان از دانشگاه اولویت شوند (مختصات دانشگاه [0,0] درنظر گرفته شود). ابتدا مسافرها به خودرویی

که دورترین فاصله را از دانشگاه دارد، تخصیص داده شوند. * مسافری که به خودرو کمترین فاصله را دارند، به خودرو تخصیص داده میشوند و سپس همین روند برای سایر خودروها و براساس اولویت آنها تکرار می شود. در این روند ابتدا مسافرها به رانندهها تخصیص داده می شوند و در صورتی که مسافری باقی مانده باشد، از افرادی که در گروه (B) قرار دارند بعنوان راننده استفاده می شود. به طور مشابه، اگر راننده ای مانده باشد افراد گروه (B) عنوان مسافر به آنها تخصیص داده می شوند. نتیجه در یک دیکشنری ذخیره می شود که شامل تاریخ، شماره سفر، را طی راننده، مسافر می باشد (شماره سفر در الگوریتم تخصیص تعیین میشود و راننده –مسافرهایی که با هم مسیر را طی میکنند که شماره سفر یکسان دارند).

- اگر تعدادی دانشجو بدون راننده ماندند لیست اسامی دانشجویان را بصورت کلیدی دلخواه در دیکشنری ذخیره کنید و زیر منویی برای این بخش درست کنید که فقط دانشجویان بدون راننده را نشان دهد.
- ۴- ثبت نظر کاربران برای هر سفر: این نظرات متن هستند و در یک دیکشنری ذخیره میشوند که کلید آن شماره سفر است.
- ۵- اصلاح نظر: کاربر با وارد کردن شماره دانشجویی خود و تاریخ سفر، ابتدا مشخصات سفر و نظر قبلی خود را مشاهده
 میکند و بعد متن نظر را اصلاح مینماید.
 - فرض شده است که در هر روز هر فرد فقط یک سفر دارد.
 - خطاهای زیر نیز کنترل شوند:
 - اگر درخواست سفری ثبت نشده است، کاربر نمیتواند از منو اصلاح درخواست استفاده نماید.
 - ٥ اگر تخصیص انجام نشده است، کاربر نمیتواند ثبت و اصلاح نظر انجام دهد.
 - تمرین باید بصورت function نوشته شود.
 - وردی ها از طریق تابع دریافت میشوند و به پیشفرض ها دقت کنید.
- این تمرین مربوط به بخش پایتون مقدماتی است و واضح است باید از دستورهای آن حداکثر استفاده شود و نمیتوانید از کتابخانه هایی مثل Numpy , Pandas , Math استفاده کنید.
 - درصورت استفاده از Editor ها دقت كنيد كه charset = utf-8 تنظيم شده باشد.
 - برای چاپ زیباتر جدولها میتوانید از کتابخانه های مرتبط استفاده نمایید (اختیاری و فقط برای ساده شدن)
 - برای راحتی کار با تاریخ ها میتوانید از کتاب خانه های مربط با تاریخ و زمان استفاده کنید.
 - استفاده از شی گرایی با توجه به مفاهیم آن دارای امتیاز مثبت خواهد بود.

- استفاده از ظاهر مناسب در تهیه گزارشات دارای امتیاز مثبت خواهد بود.
- فایلها با صورت اعلام شده نامگذاری شوند و در سامانه VU بارگذاری شوند. (شماره داشجویی + P۱)
- واضح است به تمرینهایی که پس موعد مقرر تحویل داده شوند و یا همراه با خطا باشند، نمرهای تخصیص داده نمیشود.

ullet