

اجازه ابقاء آنرا ندهد مالک آن ملزم است که آنرا از حریم راه آهن بردارد و اگر امتناع نماید راه آهن آنرا برخواهد داشت و یا در صورت موافقت راه آهن به بهای عادلانه براه آهن واگذار می شود حریم راه آهن عبارت از ۱۷ متر فاصله به هر یک از دو طرف محور خط می باشد و تجاوز به محدوده ایستگاه ها در حکم تجاوز به حریم خط آهن می باشد.

**ماده ۱۵ (اصلاحی ۱۳۹۹/۱۱/۰۸) -** تا مسافت کمتر از پنجاه متر از خط آهن ساختن بناهایی که دارای سقف پوشالی باشد و خرمن نمودن کاه و علف و انبار نمودن مواد زود احتراق و زود اشتعال ممنوع است و متخلفین محکوم بتادیه غرامت از ۵,۰۰۰,۰۰۰ تا ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال خواهند شد.

#### ◀ از قانون هواپیمایی کشوری مصوب ۱۳۲۸/۴/۲۸

**ماده ۶ -** شورایی به نام شورای عالی هواپیمایی کشوری در نخست وزیری تشکیل و دارای ۱۱ نفر عضو به ترتیب زیر خواهد بود که برای مدت سه سال انتخاب می شوند و انتخاب مجدد آنان بلامانع است.

- ۱ - رئیس کل هواپیمایی کشوری.
- ۲ - یک نفر از اعضای عالی مقام هواپیمایی کشوری به انتخاب وزیر راه.
- ۳ - یک نفر از قضات عالی مقام به انتخاب وزیر دادگستری.
- ۴ - یک نفر از امرای نیروی هوایی شاهنشاهی به انتخاب وزیر جنگ.
- ۵ - یک نفر نماینده عالی مقام از وزارت اقتصاد به انتخاب وزیر اقتصاد.
- ۶ - یک نفر نماینده عالی مقام از وزارت کشور به انتخاب وزیر کشور.
- ۷ - یک نفر نماینده عالی مقام از وزارت امور خارجه به انتخاب وزیر امور خارجه.
- ۸ - یک نفر نماینده عالی مقام از سازمان برنامه به انتخاب مدیر عامل سازمان برنامه.
- ۹ - یک نفر از اعضای اطاق بازرگانی تهران به انتخاب رئیس اطاق.
- ۱۰ - یک نفر از اعضای اطاق صنایع و معادن ایران به انتخاب رئیس اطاق.
- ۱۱ - یک نفر متخصص حقوق هوایی به انتخاب وزیر راه.

مدیر عامل شرکت هواپیمایی ملی ایران و یک نفر نماینده از مؤسسات هواپیمایی خصوصی داخلی در جلسات شورا شرکت نموده ولی حق رأی ندارند.

**تبصره ۲ (الحاقی ۱۳۴۷/۰۱/۲۱) -** در مواردی که وزارتخانه ها و ادارات دولتی و سازمان ها و شرکت ها وابسته به دولت مقرراتی تهیه و تنظیم مینمایند که ممکن است به نحوی از انحاء با مسائل مربوط به هواپیمایی کشوری ارتباط پیدا کند موظفند قبلاً نظر شورای عالی هواپیمایی کشوری را جلب کنند.

**ماده ۲۱ -** دولت می تواند به پیشنهاد اداره کل هواپیمایی کشوری با صدور تصویب نامه ایجاد هرگونه ساختمان یا مانع دیگری را در فاصله معینی از حدود یک فرودگاه یا تأسیسات مربوط به تأمین بی خطری پرواز هواپیماها ممنوع یا محدود

سازد مگر در صورتی که ساختمان یا مانع مزبور موجب خطری به پرواز هواپیماها نگردیده و مورد موافقت اداره کل هواپیمایی کشوری قرار گرفته باشد چنانچه خسارتی مستقیماً و منحصرأ در نتیجه این ممنوعیت یا محدودیت به کسی وارد گردد باید از طرف اداره کل هواپیمایی کشوری جبران شود. در صورتی که ساختمان یا مانع دیگری که مطابق این ماده ممنوع یا محدود شده باشد در اطراف یک فرودگاه کشوری یا تأسیسات مربوط به تأمین بی خطری پرواز هواپیماها قبل از اجرای این قانون موجود بوده دولت می تواند مطابق ماده ۱۹ برای برداشتن یا محدود ساختن آن اقدام نماید.

#### ◀ از قانون راجع به واگذاری زمین به تحصیل کرده های کشاورزی مصوب ۱۳۳۸/۱۰/۲۲

**ماده ۱ -** به وزارت کشاورزی اجازه داده می شود به هر یک از تحصیل کرده های کشاورزی که حاضر شوند در محل مورد زراعت سکونت نموده و امور کشاورزی یا دامپروری را بر عهده گیرند به میزان لازم اراضی خالصه دولتی در اختیار آن ها بگذارد و بانک کشاورزی از محل اعتبار قانون اصلاح قانون پشتوانه اسکناس نیز وام در مقابل سند رسمی ذمه ای برای زراعت طبق آیین نامه مربوطه با پیشنهاد وزارت کشاورزی به آن ها بپردازد.

**تبصره ۱ -** مراد از تحصیل کرده های کشاورزی منظور در این ماده عبارت است از:

الف - مهندسین کشاورزی و دکترهای دامپزشکی و یا به طور کلی اشخاصی که در یکی از رشته های کشاورزی دارای درجه لیسانس یا بالاتر از لیسانس باشند.

ب - دیپلمه های کشاورزی و دیپلمه های دامپزشکی یعنی کسانی که از یکی از دبیرستان ها یا دانشسراهای کشاورزی و دامپزشکی فارغ التحصیل شده و تعهدی برای انجام خدمت دولتی نداشته باشند یا تعهدات خود را انجام داده باشند.

ج - به وسیله آزمایش و رسیدگی به پیشینه تحصیل کرده های کشاورزی و دامپزشکی صلاحیت و توانایی آنان به اشتغال به امور مذکور باید محرز شود.

**تبصره ۲ -** منظور از اراضی خالصه مذکور در ماده یک اعم است از اراضی قراء خالصه دولتی که فعلاً موجود می باشد و یا از زمین های بایری که در اثر عملیات عمرانی و سدبندی و غیره از طرف دولت دایر و برای زراعت آماده خواهد شد و یا اراضی یا قرایی که از طرف دولت در اختیار وزارت کشاورزی گذارده می شود با رعایت قانون فروش خالصجات.

**ماده ۲ -** میزان زمین و آب که به هر یک از دو طبقه مندرج در تبصره ۱ می توان داد برای طبقه (الف) از پنج برابر و برای طبقه (ب) از سه برابر سهم مقرر در ماده ۳ قانون تقسیم و فروش خالصجات برای هر زارع در آن محل بیشتر نخواهد بود.

**تبصره -** جوانان و دهقانان هر قریه که لااقل یکسال در یکی از آموزشگاه های رسمی کشاورزی که با تصویب وزارت فرهنگ دایر خواهد شد تحصیل کشاورزی کرده و سن آن ها لااقل بیست سال تمام باشد در مورد استفاده از مزایای قانون فروش خالصجات نسبت به سایر سکنه ده حق تقدم خواهند داشت.

**ماده ۵ -** کلیه اشخاصی که طبق این قانون به آن ها زمین واگذار می گردد باید شخصاً تصدی در امر زراعت آن نمایند و الا دولت اراضی مزبور را مسترد خواهد داشت.