

◀ آیین نامه اجرایی تبصره (۳) ماده (۱۷) اصلاحی قانون ایمنی راهها و راه آهن مصوب ۱۳۸۱/۱۱/۱۶

شماره ابلاغ: ۳۵۲۱۶/ت ۲۵۰۸۸ - شماره انتشار: ۱۶۸۹۸ - تاریخ ابلاغ: ۲۶/۱۱/۱۳۸۱ - تاریخ روزنامه رسمی: ۱۰/۱۲/۱۳۸۱

ماده ۱ - در این آیین نامه، واژه ها و عبارات زیر در مفاهیم مربوط به کار می روند:

الف - حریم قانونی راه و راه آهن: محدوده ای از اراضی بستر و حاشیه راه و راه آهن است که توسط مراجع ذی صلاح و از جمله کمیسیون موضوع ماده (۳) تصویب نامه شماره ۱۶۷۲ مورخ ۱۳۴۶/۲/۴ هیئت وزیران تعیین یا افزایش آن ها براساس جدول و کروکی پیوست به تصویب کمیسیون مذکور رسیده و یا برسد.

ب - محدوده شهر: محدوده قانونی شهرها است که توسط مراجع ذی صلاح تعیین و تصویب شده یا می شود.

ج - خسارت: وارد آمدن زیان ناشی از برخورد وسایل نقلیه یا عبور بارهای ترافیکی یا عبور شبکه ها تأسیسات زیربنایی یا فعل یا ترک فعل اشخاص حقیقی و حقوقی، به راه و راه آهن و تأسیسات و تجهیزات و ابنیه مربوط به آن نظیر حریم، روبه، علائم و ابنیه فنی، ریل و متعلقات آن می باشد که توسط وزارت راه و ترابری برآورد و اعلام می گردد.

ماده ۲ - انجام هر گونه عملیات از قبیل حفاری یا پایه گذاری یا لوله کشی یا کابل کشی از رو یا زیر زمین و یا نظایر آن منوط به انجام هماهنگی با وزارت راه و ترابری و با رعایت مفاد این آیین نامه می باشد.

ماده ۳ - هر گونه عملیات در نوار با کاربری تأسیسات زیربنایی، خارج از حریم راهها و راه آهن ها کشور، به عرض سی متر بعد از حریم مصوب آن ها و از ابتدای محدوده یکصد متر از منتهی الیه حریم راه یا راه آهن موضوع ماده (۱۷) قانون ایمنی راهها و راه آهن - مصوب ۱۳۷۹ - انجام می پذیرد. اجرای خطوط و شبکه ها برق، آب، گاز و مخابرات در این محدوده در صورتی که به جسم و تأسیسات راه لطمه وارد نکند بدون پرداخت هر گونه وجهی مجاز می باشد.

ماده ۴ - مأمورین وزارت راه و ترابری موظفند براساس ماده (۶) قانون اصلاح قانون ایمنی راهها و راه آهن - مصوب ۱۳۷۹ - و تبصره ها آن از اجرای عملیات بدون هماهنگی جلوگیری نمایند.

ماده ۵ - شروع عملیات اجرایی باید در زمان مقرر انجام گیرد. در غیر این صورت تمدید مهلت فقط برای یکبار مجاز است.

ماده ۶ - دستگاه های اجرایی مکلفند به محض دریافت ابلاغ کتبی وزارت راه و ترابری در خصوص توقف عملیات به دلیل مسایل اضطراری یا مشاهده تخلف از مفاد توافق و نظایر آن نسبت به توقف عملیات حداکثر ظرف (۲۴) ساعت از تاریخ ابلاغ اقدام نمایند. در صورت استتکاف دستگاه های اجرایی، وزارت راه و ترابری طبق تبصره (۱) ماده (۶) قانون ایمنی راهها و راه آهن - مصوب ۱۳۷۹ - اقدام خواهد نمود.

ماده ۷ - به منظور حصول اطمینان از رعایت دقیق مفاد توافق و جبران خسارت ها احتمالی ناشی از انجام عملیات، دستگاه های اجرایی مکلفند پیمانکاران خود را موظف کنند که براساس هماهنگی ها انجام شده با وزارت راه و ترابری عملیات خویش را انجام داده

و گواهی وزارت راه و ترابری (ادارات کل راه و ترابری) را بر صحت عملیات ارائه دهند. استرداد تضمین حسن انجام کار پیمانکاران توسط دستگاه‌های اجرایی، منوط به ارائه گواهی یاد شده است.

ماده ۸ - در مواردی که اجرای عملیات موضوع این آیین‌نامه به ناچار باید در حریم راه‌ها و راه‌آهن‌ها کشور انجام پذیرد، دستگاه‌های اجرایی پس از انجام هماهنگی با وزارت راه و ترابری اقدام خواهند کرد.

تبصره ۱ - در صورت بروز خسارت، دستگاه‌های اجرایی مکلف به رفع خسارت وارد شده می‌باشند، در صورتی که دستگاه‌های اجرایی نسبت به رفع خسارت وارده اقدام نمایند باید هزینه خسارت وارده را طبق برآورد وزارت راه و ترابری براساس فهرست بهاء مصوب و معتبر در زمان ایجاد خسارت به وزارت مذکور پرداخت کنند.

تبصره ۲ - در موارد اختلاف میان دستگاه‌های اجرایی و ادارات کل راه و ترابری در خصوص برآورد خسارت وارده، نظر سازمان نظام مهندسی استان ملاک عمل خواهد بود.

ماده ۹ - دستگاه‌های اجرایی مکلفند مدارک و نقشه‌ها مورد نیاز را به تعداد کافی و طبق دستورالعمل ابلاغی وزارت راه و ترابری تهیه و به همراه برگه درخواست تحویل دهند. وزارت راه و ترابری (ادارات کل راه و ترابری) حداکثر به مدت یک ماه نسبت به بررسی درخواست‌ها دریافت شده، اقدام و اعلام نظر می‌نماید. عدم اعلام نظر وزارت راه و ترابری در مهلت مقرر به منزله موافقت تلقی می‌شود. مدارک مورد نیاز عبارتند از:

الف - برگه تکمیل شده اطلاعات طرح یا پروژه.

ب - پلان موقعیت در ابعاد مقیاس مورد نظر.

ج - جزییات اجرایی.

د - مشخصات فنی و الزامات ایمنی و حفاظتی.

ه - نقشه موقعیت (مسیر لوله یا کابل یا شبکه و نظایر آن) با مقیاس ۱/۵۰۰

و - نقشه مقطع (پروفیل طولی) برای قطع عرضی راه یا راه‌آهن با مقیاس ۱/۱۰۰

ز - نقشه جزییات بر حسب تعداد تیپ مقاطع و برای تمامی مقاطع با مقیاس ۱/۲۰

ماده ۱۰ - به منظور رعایت مسایل فنی از جمله رعایت حریم اختصاصی شبکه‌ها تأسیسات عمومی خدمات زیربنایی، جزییات اجرایی، حفظ ایمنی شبکه‌ها، تداخل حریم شبکه‌ها با یکدیگر و با حریم راه و طرح مشکلات و هماهنگی امور و نظایر آن کارگروهی مرکب از اعضای زیر به ریاست نماینده وزارت راه و ترابری تشکیل می‌گردد:

الف - نماینده وزارت راه و ترابری (مدیرکل اداره ایمنی و حریم راه‌ها).

ب - نماینده وزارت نیرو (شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور و شرکت توانیر و سازمان مدیریت منابع آب ایران حسب مورد).

ج - نماینده وزارت پست، تلگراف و تلفن (شرکت مخابرات ایران و شرکت‌های مخابرات استانی حسب مورد).

د - نماینده وزارت نفت (شرکت ملی گاز ایران و شرکت مدیریت خطوط لوله و مخابرات حسب مورد).

هـ - نماینده وزارت جهاد کشاورزی (حوزه معاونت صنایع و عمران روستایی و حوزه معاونت آب و خاک حسب مورد).

و - نماینده وزارت کشور (حوزه معاونت هماهنگی امور عمرانی وزارت کشور).

تبصره - زمان، نحوه برگزاری و اتخاذ تصمیم و سایر مسایل داخلی کارگروه یاد شده تابع دستورالعملی است که نماینده وزارت راه و ترابری تهیه و در اولین جلسه کارگروه مطرح و پس از تصویب اکثریت اعضاء ملاک عمل می‌باشد. هر یک از اعضای کمیته یاد شده دارای یک رأی می‌باشند.

ماده ۱۱ - در مورد راه‌های عبوری از مناطق چهارگانه تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط‌زیست، اخذ موافقت سازمان نیز علاوه بر مفاد این آیین‌نامه، الزامی است.

ماده ۱۲ - راه‌های روستایی از شمول این آیین‌نامه مستثنی می‌باشند.^۱

^۱ - برای مشاهده جداول «کروکی حریم و یکصد متر محدوده نظارتی راه‌های چهار خطه، بزرگراه‌ها و آزاد راه‌های متصل به هم، با جداکننده وسط (نیوجرسی، جدول، کارد ریل)» و «کروکی حریم و یکصد متر محدوده نظارتی راه‌های روستایی و فرعی و اصلی دو خطه و بزرگراه‌ها و آزاد راه‌های جدا از هم» به روزنامه رسمی کشور مراجعه شود.