1 - مزایا و معایب حسگر فراصوت با مبدل پیزوالکتریک در مقایسه با حسگر فراصوت با مبدل الکترواستاتیک چیست؟

مزایای مبدل پیزوالکتریک در حسگر فراصوت:

- قادر به تولید ولتاژ بالا در پاسخ به تغییر فشار صوتی هستند که موجب افزایش حساسیت حسگر میشود.
- محدوده ی عملکر دی مناسبی در فرکانسهای پایین تا متوسط دارند و بهطور کلی ساخت آنها ساده و کمهزینه است.
 - در محیطهای صنعتی و شرایط نامطلوب مثل رطوبت یا گرد و غبار عملکرد پایداری دارند.

معایب مبدل پیزوالکتریک:

- پهنای باند فرکانسی محدودی دارند و در فرکانسهای بالا پاسخ سریع و دقیق کمتری ارائه میدهند.
- ابعاد بزرگتر و نیاز به ضخامت بیشتر برای تولید توان کافی یکی از چالشهای طراحی این مبدلهاست.
 - حساسیت آنها ممکن است در شرایط دمایی خیلی بالا کاهش یابد.

مزایای مبدل الکترواستاتیک در حسگر فراصوت:

- این مبدلها پهنای باند وسیعتری نسبت به پیزوالکتریکها دارند که امکان تولید امواج فراصوت با فرکانسهای بالاتر و پاسخ سریعتر را فراهم میکند.
- مصرف توان بسیار کم دارند و برای کاربردهای قابل حمل یا کممصرف مانند سنسورهای دقیق پزشکی ایدهآل هستند.
- وزن و ابعاد کوچکتری دارند و میتوانند سیگنالهایی با نویز کمتر تولید کنند که به دقت بالاتر کمک میکند.

معايب مبدل الكترواستاتيك:

- طراحی و ساخت آنها پیچیدهتر است و نیاز به فناوریهای دقیقتر و پر هزینهتری دارد.
 - در مقایسه با پیزوالکتریکها، حساسیت کمتری به تغییرات کوچک فشار دارند.
 - در محیطهای آلوده مثل رطوبت یا گرد و غبار، پایداری عملکرد آنها کمتر است.

2 - مقدار سرعت صوت در هوا به چه عواملی بیشتر و به چه عواملی کمتر وابسته است؟

دمای هوا:

افزایش دما باعث افزایش سرعت مولکولها و در نتیجه افزایش سرعت صوت می شود. مثلاً در دمای ۲۰ درجه سانتی گراد سرعت صوت حدود ۳۴۳ متر بر ثانیه است، ولی در دمای پایین تر کاهش می یابد.

تركيب گازها:

تركیب هوا (مثلاً درصد اكسیژن، نیتروژن، دى اكسید كربن) بر سرعت صوت اثر مى گذارد. اگر هوا رطوبت داشته باشد (مثلاً درصد بخار آب بالاتر باشد)، سرعت صوت افز ایش مى یابد چون جرم مولى بخار آب از اكسیژن و نیتروژن كمتر است.

رطوبت نسبى:

افزایش رطوبت (وجود بخار آب بیشتر) باعث کاهش چگالی هوا و در نتیجه افزایش سرعت صوت میشود.

فشار هوا:

در شرایط عادی و فشار اتمسفریک، تغییرات فشار هوا تأثیر محسوسی بر سرعت صوت ندارد، زیرا چگالی و فشار به صورت متناسب تغییر میکنند و اثرات همدیگر را خنثی میکنند.

چگالی:

با افزایش ارتفاع، چگالی و دمای هوا تغییر میکند، که باعث کاهش سرعت صوت می شود. ولی خود ارتفاع به تنهایی عامل اصلی نیست، بلکه دما و چگالی تغییر یافته عامل اصلی هستند.

3 - با جست و جو در اینترنت ساختار انواع Stepper motor (۴ سیمه و ۶ سیمه و ۸ سیمه) و نحوه راه انداز آن را توضیح دهید.

موتور پلهای ۴ سیمه:

ساختار:

این نوع موتور دارای دو سیمپیچ (فاز) است که هر سیمپیچ دو سر دارد، در مجموع ۴ سیم.

نحوه راهاندازى:

- برای راهاندازی این موتورها نیاز به در ایورهای پل (H-Bridge) مانند A4988 یا DRV8825 دارید.
- هر سیمپیچ به دو خروجی در ایور متصل می شود (مثلاً +A و -A برای سیمپیچ اول، +Bو -B برای سیمپیچ دوم)
 - در این نوع موتور، جریان باید در هر دو جهت در سیمپیچها جریان بابد تا چرخش موتور امکانپذیر باشد

موتور يلهاى ۶ سيمه:

ساختار:

این موتورها دارای دو سیمپیچ با سر وسط (Center Tap) هستند، به طوری که هر سیمپیچ سه سر دارد: دو سر انتهایی و یک سر وسط، در مجموع ۶ سیم.

نحوه راهاندازى:

- حالت یونی پولار: با استفاده از در ایور هایی مانند ULN2003 ، سر های وسط به منبع تغذیه متصل می شوند و سر های انتهایی به تر انزیستور های سوئیچینگ متصل می شوند. این روش ساده تر است اما گشتاور کمتری تولید میکند.
- حالت بای پولار: با اتصال سرهای وسط به هم و عدم استفاده از آنها، می توان موتور را مانند یک موتور 9 سیمه بای پولار راه اندازی کرد. در این حالت، از در ایور های پل 1 استفاده می شود.

موتور يلهاى ٨ سيمه:

ساختار:

این موتور ها دارای دو سیمپیچ هستند که هر سیمپیچ به صورت مجزا به دو بخش تقسیم شده است، در مجموع ۸ سیم.

نحوه راهاندازى:

- حالت سری :(Bipolar Series) اتصال دو بخش هر سیمپیچ به صورت سری، که منجر به افزایش گشتاور در سرعتهای پایین میشود اما پاسخدهی در سرعتهای بالا کاهش مییابد.
- حالت موازی: (Bipolar Parallel) اتصال دو بخش هر سیمپیچ به صورت موازی، که منجر به عملکرد بهتر در سرعتهای بالا می شود اما نیاز به جریان بیشتری دارد.
 - حالت یونی پولار: با اتصال مناسب سیمها، میتوان موتور را به صورت یونی پولار نیز راهاندازی کرد.