



Université du Québec
à Trois-Rivières

TRAVAUX PRATIQUE 2

PRÉSENTÉ À

Monsieur Mourad Badri

POUR LE COURS

INF1007-Conception Logiciel

PAR

COMPAORE YANN DJAMEL

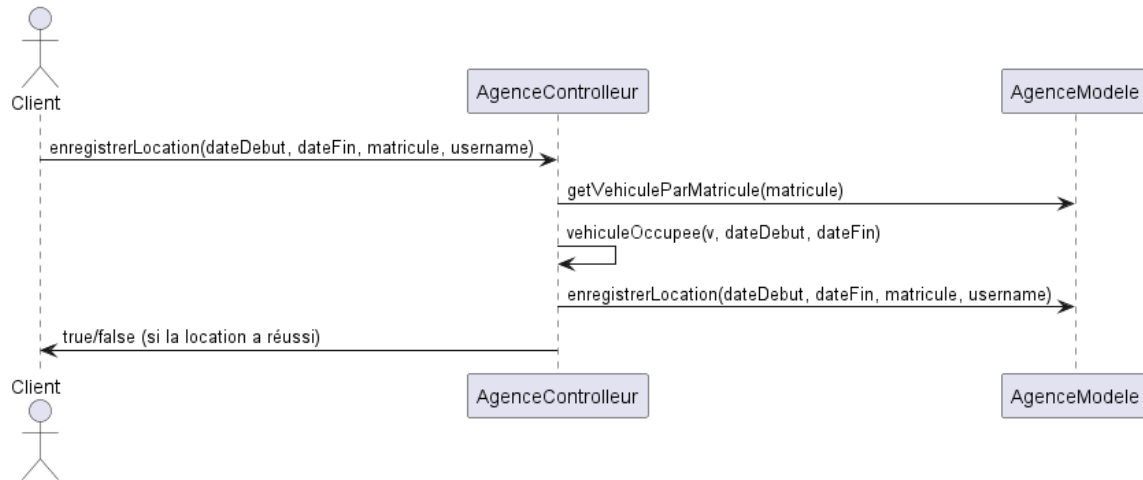
MOHAMED CAMARA

Partie 1 : Conception (partie équipe)

Les diagrammes sont disponibles en format.png dans le projet au cas où.

Diagrammes d'interaction issus des cas d'utilisations et explications

Diagramme d'interaction issu des cas d'utilisation 'Louer Véhicule'



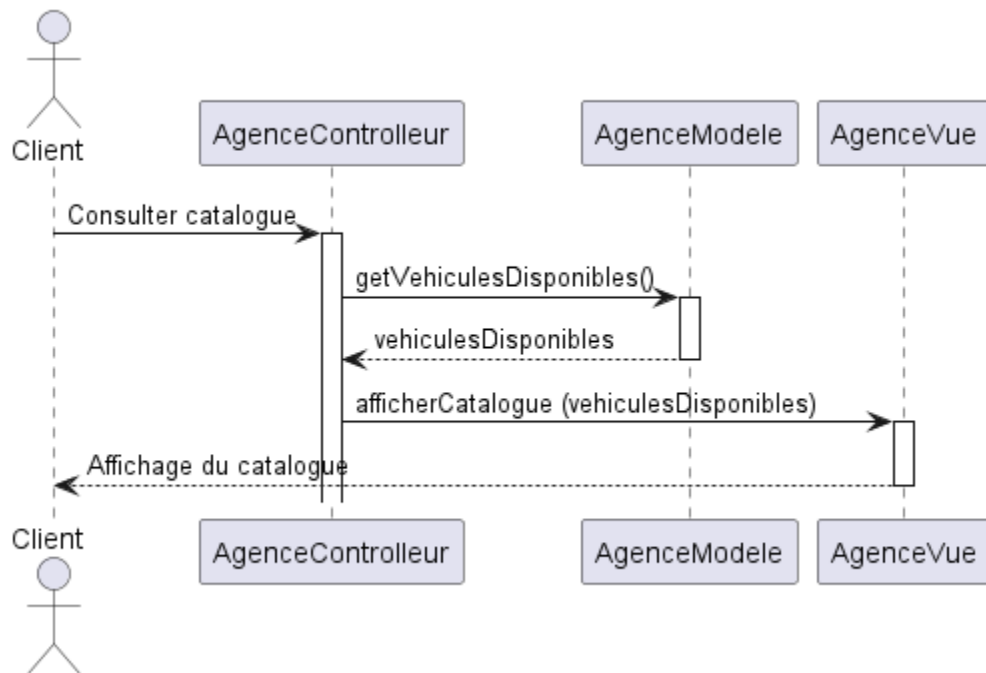
Explications :

Les principales décisions concernant l'affectation des responsabilités aux classes sont les suivantes :

1. Utilisation du modèle MVC (Modèle-Vue-Contrôleur) : Le code suit le modèle de conception MVC, qui sépare les responsabilités entre les classes. Le modèle (AgenceModele) contient les données et la logique métier, la vue (AgenceVue) gère l'affichage et l'interaction utilisateur, et le contrôleur (AgenceControlleur) gère la communication entre le modèle et la vue.
2. Gestion des utilisateurs : Le code utilise plusieurs classes pour représenter différents types d'utilisateurs (Administrateur, Gestionnaire, Manager, Prepose, Client). Cela permet de définir des responsabilités spécifiques pour chaque type d'utilisateur et d'encapsuler les comportements liés aux rôles des utilisateurs.

3. Encapsulation des données : Les classes du modèle, comme Vehicule et Client, encapsulent les données et fournissent des méthodes pour accéder et modifier ces données. Cela permet de protéger les données et d'assurer leur intégrité.

Diagramme2 d'interaction issus des cas d'utilisation 'Consulter Catalogue'



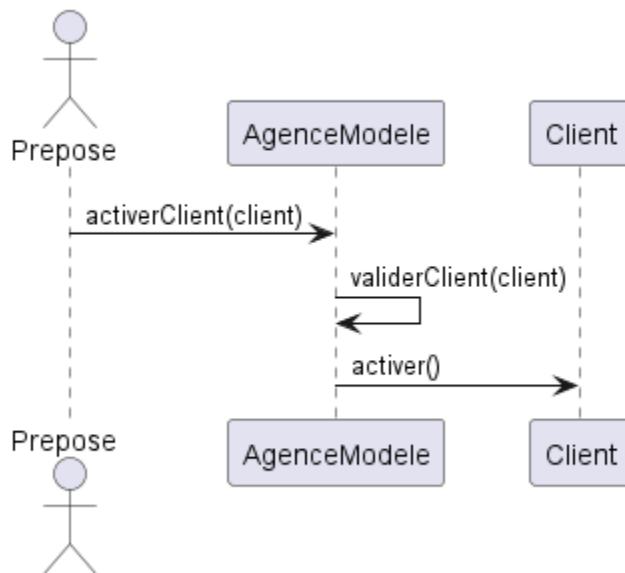
Explications :

Les responsabilités ont été attribuées aux classes et aux acteurs en fonction des principes de la conception orientée objet. Les principales décisions d'affectation des responsabilités sont basées sur la cohésion et le couplage faible entre les classes.

1. Le Client est l'acteur qui interagit avec le système pour consulter le catalogue. Il n'a pas de responsabilités particulières dans ce cas d'utilisation, car il ne fait que demander des informations.

2. Le Système est responsable de la gestion du catalogue. Il est chargé de fournir les informations sur les véhicules disponibles en utilisant la méthode **getListeVehicules()** de la classe Catalogue et d'afficher les résultats de la recherche de véhicules par marque en utilisant la méthode **getVehiculesParMarque()**.
3. La classe Catalogue est responsable de la gestion de la liste des véhicules disponibles. Elle contient une liste d'objets de type Vehicule et les méthodes pour ajouter, retirer et rechercher des véhicules par marque. Les méthodes de cette classe sont principalement des getters et des setters pour accéder et modifier la liste des véhicules.
4. La classe Véhicule contient les attributs tels que la marque, le modèle et le prix journalier. Elle n'est pas directement représentée dans le diagramme de séquence, mais elle est utilisée par la classe Catalogue pour gérer les informations sur les véhicules.

Diagramme3 d'interaction issus des cas d'utilisation 'Activer Client'(Gérer Client)



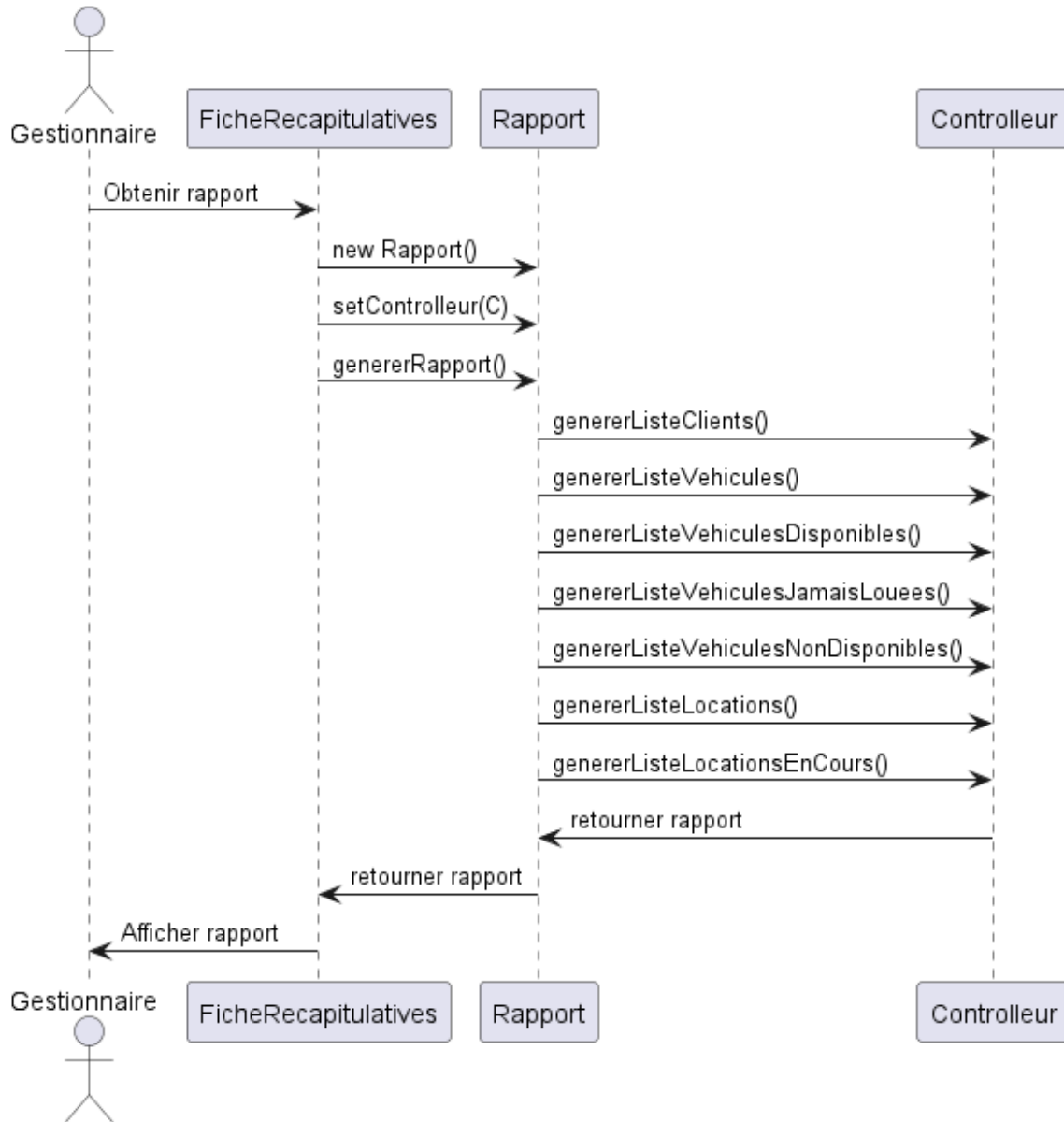
Explications :

Pour le cas d'utilisation "Activer Client", nous pouvons utiliser le pattern de conception "Commande". Nous pouvons considérer que le préposé est un "Invoker" qui prend en charge la demande de l'activation d'un client. Le Client peut être considéré comme un "Receiver" qui effectue l'action d'activation. La classe AgenceModele peut être considérée comme un "Client" qui contient toutes les informations nécessaires pour effectuer l'activation.

Ainsi, dans le diagramme de communication, le préposé envoie une commande d'activation de client à la classe AgenceModele, qui effectue l'action d'activation sur le client. La classe préposé peut également effectuer des vérifications pour s'assurer que l'activation est possible avant d'envoyer la commande à AgenceModele.

En outre, il est important de noter que la classe préposé est la seule autorisée à effectuer cette action, car elle est responsable de la sécurité et de l'authentification des Clients. Ainsi, la classe AgenceModele ne peut pas effectuer l'action d'activation sans l'approbation du préposé.

Diagramme4 d'interaction issus des cas d'utilisation 'ObtenirRapport'



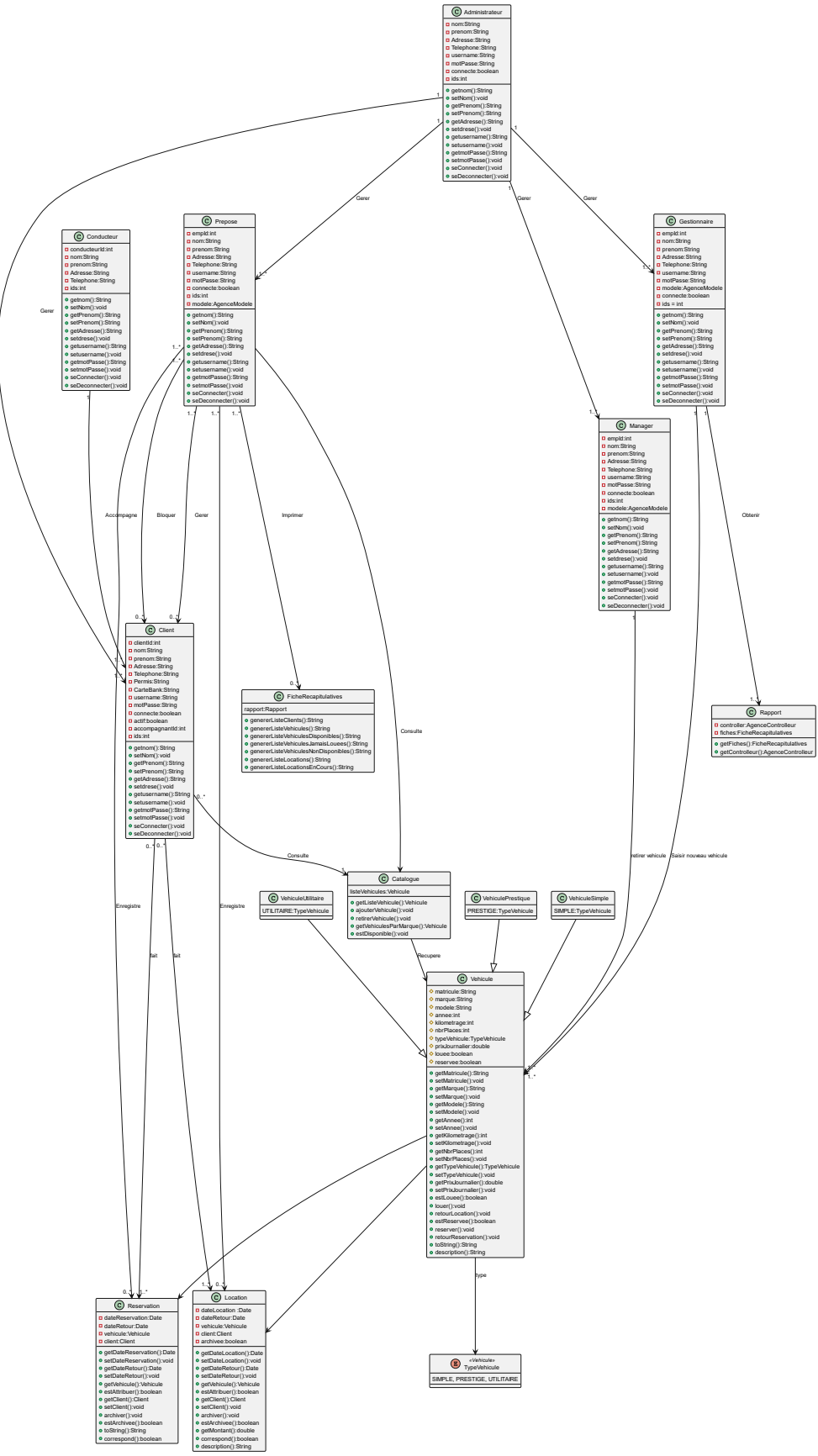
Explications :

On peut observer que le pattern de conception utilisé ici est le pattern MVC (Modèle-Vue-Contrôleur). Dans ce pattern, la classe **FicheRecapitulatives** correspond à la partie "modèle", qui contient les informations nécessaires pour générer le rapport. La classe **Rapport** correspond à la partie "contrôleur", qui orchestre la génération du rapport en appelant les méthodes appropriées de la

partie "modèle". Enfin, la classe **Gestionnaire** correspond à la partie "vue", qui demande le rapport et affiche les résultats.

On peut également noter que la classe **Controlleur** est utilisée comme une classe utilitaire pour faciliter la génération de listes de véhicules et de locations, ce qui permet de réutiliser le même code à plusieurs endroits dans l'application.

Diagramme de classes de conception (DCC).



Partie 2 : Implémentation (partie individuelle)

Cas d'utilisateur : Louer Véhicule ,Diagramme1 //COMPAORE YANN

Cas d'utilisateur : Enregistrer Rapport ,Diagramme4//COMPAORE YANN

Cas d'utilisateur : Consulter Rapport ,Diagramme2 //Mohamed Camara

Cas d'utilisateur : Gérer Client ,Diagramme3//Mohamed Camara

Partie 3 : Plan d'intégration (partie équipe)

Choix d'une stratégie d'intégration parmi celles étudiées en cours (celle qui nous semble la plus appropriée).

Une stratégie d'intégration ascendante est plus adaptée. Cette stratégie consiste en une intégration couche par couche des composants. Commencez par la couche la plus basse et progressez progressivement.

L'avantage de cette approche est que les erreurs peuvent être détectées tôt et corrigées rapidement. En fait, les erreurs sont déjà détectées lorsque les couches inférieures sont intégrées, de sorte que la cause de l'erreur peut être rapidement identifiée. De plus, cette stratégie nous permet également de tester l'interface de chaque composant avec ses voisins dès le début de l'intégration.

Ordre des opérations de test des classes :

1. VehiculeSimple
2. VehiculePrestique
3. VehiculeUtilitaire
4. Véhicule
5. Réservation
6. Location
7. Client
8. Conducteur
9. Administrateur
- 10.préposé
- 11.Gestionnaire
- 12.Catalogue
- 13.FicheRecapitulatives
- 14.Rapport