



Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	8 maart 2021
Portefeuille(s)	Water
Portefeuillehouder(s):	Egbert de Vries
Behandeld door	Programma Varen (programmavaren@amsterdam.nl)
Onderwerp	Nadere toelichting voorstel wijziging van de Verordening op het binnenwater 2010 (Vob)

Geachte leden van de gemeenteraad,

In de raadscommissie MLW op 4 maart jl. zijn er vragen gesteld naar aanleiding van de voorgestelde wijziging van de Verordening op het binnenwater (Vob) en het aantal huur-leaseconstructies die in aanmerking komen voor een exploitatievergunning passagiersvaart in 2024. In deze brief ga ik hier nader op in.

In de Verordening op het binnenwater (Vob) is in artikel 1.2.7 opgenomen dat er slechts vergunningen kunnen worden verleend aan eigenaren van vaartuigen. In de Regeling op het binnenwater (Rob), waarin de regels voor de uitgifte van die vergunningen staan, is bepaald dat een aanvrager over het aangevraagde vaartuig moet kunnen 'beschikken'. Daarmee wordt naast de mogelijkheid van eigenaarschap ook verhuur en lease toegestaan.

De wijziging van de Vob is nodig om recht te doen aan de regels zoals ze voor deze uitgifteronde zijn vastgesteld. Dit heeft geen juridische consequenties voor de rechtmatigheid van de uitgifte omdat het voor alle aanvragers duidelijk had moeten zijn dat de regels voor de uitgifte in de Rob staan en deze regels niet worden gewijzigd. Ook wordt de mogelijkheid uit de Vob om als eigenaar een vergunning te verkrijgen met deze wijziging niet ingeperkt.

Er zijn in de uitgifteronde in totaal 712 aanvragen gedaan voor het totaal van 155 te vergeven vergunningen. Op dit moment komen van deze aanvragen zes aanvragen met een lease- of huurconstructie voor een vergunning in aanmerking.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Egbert J. de Vries

Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit