

Controle de Versões

| Versão | Data | Autor | Notas da Revisão |
|--------|------------|------------------------|--|
| 0 | 02/09/2022 | Juliana Gomes da Silva | Elaboração inicial |
| 1 | 09/09/2022 | Juliana Gomes da Silva | Continuação da elaboração do documento |
| 2 | 14/09/2022 | Larissa A. D. Silva | Revisão do conteúdo |

Objetivos deste documento

O trabalho a ser realizado consiste em desenvolver uma aplicação web (que posteriormente deverá ser compatível com dispositivos móveis) para resolver cálculos de distância de pouso. Esse produto tem a finalidade de auxiliar os pilotos durante o processo de pouso de uma aeronave.

As entregas foram delimitadas da seguinte forma:

- 1º Sprint: 29/08/2022 a 18/09/2022;
- 2º Sprint: 19/09/2022 a 09/10/2022;
- 3º Sprint: 13/10/2022 a 06/11/2022;
- 4º Sprint: 07/11/2022 a 27/11/2022.

Objetivos do projeto


Atualmente, o cálculo de distância de pouso é realizado manualmente, o que demanda atenção e tempo extra do piloto de aeronave. Por esse motivo, há uma necessidade latente de automatização desse processo.

O projeto consistirá em desenvolver um sistema que consiga auxiliar o piloto a realizar os cálculos referentes à distância de pouso necessária levando em consideração todas as variáveis do ambiente externo e interno do avião.

Escopo do Produto

O produto consistirá em uma aplicação web que será utilizada pelo piloto para fazer uma análise do comprimento de pista requerido para pouso. Essa análise considera alguns parâmetros como: modelo da aeronave, motor, certificação, peso da aeronave, altitude do aeroporto, temperatura, vento, inclinação da pista, uso de reversor, aditivo de velocidade, flap de pouso, acúmulo de gelo, nível de aplicação de frenagem, uso do autobrake e condição da pista.

Além dessas variáveis, o piloto também precisará se basear em tabelas disponibilizadas pelos fabricantes das aeronaves, que irão orientar o uso dessas variáveis no cálculo. Além de trazer especificações dessas aeronaves, essas tabelas também são responsáveis por fixar valores de referência essenciais para a realização desse cálculo.

| | | |
|--|---------------------------------|--|
|  <small>www.escriitoriodeprojetos.com.br</small> | Declaração do escopo do Projeto | |
| | Reforma da Casa | |

Requisitos:

- Cadastros de modelos de aeronaves;
- Interface amigável para cadastro de performance (compatível com desktop);
- Interface amigável para cálculo de performance (compatível com dispositivos móveis);
- Considerar valores mínimos e máximos para cada variável a partir do modelo da aeronave.

Exclusões do projeto / Fora do Escopo

Serão consideradas atividades fora do escopo qualquer outra atividade que não esteja reportada no tópico acima.

Restrições

- Cada integrante da equipe não pode ultrapassar o valor de R\$3.000,00 por sprint.
- Deve ser respeitado o prazo de entrega de cada sprint (delimitado no primeiro tópico deste documento).

Premissas

- Os membros da equipe devem trabalhar no mínimo 1 (uma) hora por dia, durante a semana (dias úteis) na realização do projeto;
- O *Scrum Master* deve ser responsável por organizar e realizar as dailys com o grupo, de segunda a sexta-feira, às 19:30;
- O *Product Owner* é o único responsável por se comunicar e realizar perguntas ao cliente;
- O grupo será dividido em 4 (quatro) duplas com o objetivo de realizar as tarefas designadas;
- Cada desenvolvedor será responsável por escolher a tarefa desejada dentro do plano de atividades designado para cada sprint;
- Despesas extras, que foram solicitadas pelo contratante, serão acordadas e adicionadas ao orçamento com antecedência;
- Em caso de atrasos na entrega da sprint, o contratante será comunicado com antecedência.

Estrutura Analítica do Projeto

1. Definição do Projeto
2. Levantamento de requisitos
3. Gerenciamento do projeto
4. Organização e estruturação do backlog

- 4.1. Definição dos épicos
 - 4.1.1. Administrador
 - 4.1.2. Piloto
 - 4.1.3. Dashboard
- 4.2. Definição das Issues
 - 4.2.1. Estruturar o dashboard
 - 4.2.2. CRUD de dados da aeronave
 - 4.2.3. Página de login
 - 4.2.4. Tela inicial
 - 4.2.5. Filtro da página inicial
 - 4.2.6. Botão de cadastro da página inicial
 - 4.2.7. Página do formulário de cadastro de formulários
 - 4.2.8. Formulário de cálculo
 - 4.2.9. Realização dos cálculos
- 4.3. Outro

Critérios de Aceitação

Como critério de aceitação do projeto, foi definido a entrega de uma aplicação web responsiva para mobile que realize automaticamente o cálculo de comprimento necessário de pista para pouco.

Na primeira sprint, foi definido para critério de aceitação a entrega da tela(formulário) inicial funcional que será de uso do piloto para inserção das informações das variáveis necessárias para o calculo do pouso no momento do mesmo.

Na segunda sprint, foi definido como critério de aceitação a entrega da tela (formulário) de cadastro de aeronaves funcional a qual o administrador terá acesso para cadastrar os modelos de aeronaves, a tela funcional de login do administrador e de login do piloto.

Na terceira sprint, foi definido como critério de aceitação a estruturação (integração com o banco de dados) e entrega do dashboard.

Na quarta sprint, foi definido como critério de aceitação a implementação de melhorias propostas pelo grupo de acordo com o andamento do projeto.

| Aprovações | | |
|-------------------------|------------|------|
| Participante | Assinatura | Data |
| Patrocinador do Projeto | | |
| Gerente do Projeto | | |