

Controle de Versões

Versão	Data	Autor	Notas da Revisão
0	02/09/2022	Juliana Gomes da Silva	Elaboração inicial
1	09/09/2022	Juliana Gomes da Silva	Continuação da elaboração do documento
2	14/09/2022	Larissa A. D. Silva	Revisão do conteúdo
3	30/09/2022	Larissa A. D. Silva	Atualização do conteúdo

Objetivos deste documento

O trabalho a ser realizado consiste em desenvolver uma aplicação web (que posteriormente deverá ser compatível com dispositivos móveis) para resolver cálculos de distância de pouso. Esse produto tem a finalidade de auxiliar os pilotos durante o processo de pouso de uma aeronave.

As entregas foram delimitadas da seguinte forma:

- 1º Sprint: 29/08/2022 a 18/09/2022;
- 2º Sprint: 19/09/2022 a 09/10/2022;
- 3º Sprint: 17/10/2022 a 06/11/2022;
- 4º Sprint: 07/11/2022 a 27/11/2022.

Objetivos do projeto


Atualmente, o cálculo de distância de pouso é realizado manualmente, o que demanda atenção e tempo extra do piloto de aeronave. Por esse motivo, há uma necessidade latente de automatização desse processo.

O projeto consistirá em desenvolver um sistema que consiga auxiliar o piloto a realizar os cálculos referentes à distância de pouso necessária levando em consideração todas as variáveis do ambiente externo e interno do avião.

Escopo do Produto

O produto consistirá em uma aplicação web que será utilizada pelo piloto para fazer uma análise do comprimento de pista requerido para pouso. Essa análise considera alguns parâmetros como: modelo da aeronave, motor, certificação, peso da aeronave, altitude do aeroporto, temperatura, vento, inclinação da pista, uso de reversor, aditivo de velocidade, flap de pouso, acúmulo de gelo, nível de aplicação de frenagem, uso do autobrake e condição da pista.

Além dessas variáveis, o piloto também precisará se basear em tabelas disponibilizadas pelos fabricantes das aeronaves, que irão orientar o uso dessas variáveis no cálculo. Além de trazer

 <small>www.escritoriodeprojetos.com.br</small>	Declaração do escopo do Projeto	
	Reforma da Casa	

especificações dessas aeronaves, essas tabelas também são responsáveis por fixar valores de referência essenciais para a realização desse cálculo.

Requisitos:

- Cadastros de modelos de aeronaves;
- Interface amigável para cadastro de performance (compatível com desktop);
- Interface amigável para cálculo de performance (compatível com dispositivos móveis);
- Considerar valores mínimos e máximos para cada variável a partir do modelo da aeronave.

Exclusões do projeto / Fora do Escopo

Serão consideradas atividades fora do escopo qualquer outra atividade que não esteja reportada no tópico acima.

Restrições

- Cada integrante da equipe não pode ultrapassar o valor de R\$3.000,00 por sprint.
- Deve ser respeitado o prazo de entrega de cada sprint (delimitado no primeiro tópico deste documento).

Premissas


- Os membros da equipe devem trabalhar no mínimo 1 (uma) hora por dia, durante a semana (dias úteis) na realização do projeto;
- O *Scrum Master* deve ser responsável por organizar e realizar as reuniões de alinhamento com o grupo, a serem realizadas às segundas, quartas e sextas, às 19:30;
- O *Product Owner* é o único responsável por se comunicar e realizar perguntas ao cliente;
- O grupo será dividido inicialmente em 4 (quatro) duplas com o objetivo de realizar as tarefas designadas, podendo ser atribuídas tarefas individuais de acordo com a demanda;
- Cada desenvolvedor será responsável por escolher a tarefa desejada dentro do plano de atividades designado para cada sprint;
- Despesas extras, que foram solicitadas pelo contratante, serão acordadas e adicionadas ao orçamento com antecedência;
- Em caso de atrasos na entrega da sprint, o contratante será comunicado com antecedência.

Estrutura Analítica do Projeto

1. Definição do Projeto
2. Levantamento de requisitos
3. Gerenciamento do projeto
4. Organização e estruturação do backlog
 - 4.1. Definição dos épicos
 - 4.1.1. Administrador
 - 4.1.2. Piloto
 - 4.1.3. Dashboard
 - 4.2. Definição das Issues
 - 4.2.1. Formulário de cálculo
 - 4.2.2. Lógica dos cálculos
 - 4.2.3. Funcionalidade do botão "Calcular"
 - 4.2.4. Modal para exibição do resultado
 - 4.2.5. Estruturação do banco de dados
 - 4.2.6. CRUD de dados da aeronave
 - 4.2.7. Definição das unidades de medidas dos campos
 - 4.2.8. Definição de valores máximos e mínimos nos campos do formulário de cálculo
 - 4.2.9. Formulário de cadastro de aeronaves
 - 4.2.10. Página inicial do administrador
 - 4.2.11. Validação dos campos do formulário de cálculo
 - 4.2.12. Padronização das páginas
 - 4.2.13. Página de login
 - 4.2.14. Filtro da página inicial
 - 4.2.15. Página de cadastro de usuários
 - 4.2.16. Implementar opções de edição e exclusão de registro
 - 4.2.17. Organizar informações das aeronaves e registros dos cálculos
 - 4.2.18. Estruturação do dashboard
 - 4.2.19. Funcionalidades do dashboard
 - 4.2.20. Conexão com o banco de dados
 - 4.3. Implementação de sugestões de melhorias
 - 4.4. Documentação

Critérios de Aceitação

Como critério de aceitação do projeto, foi definido a entrega de uma aplicação web responsiva para mobile que realize automaticamente o cálculo de comprimento necessário de pista para pouco.

 <small>www.escritoriodeprojetos.com.br</small>	Declaração do escopo do Projeto	
	Reforma da Casa	

Na primeira sprint, foi definido para critério de aceitação a entrega do formulário de cálculo funcional que será de uso do piloto para inserção das informações das variáveis necessárias para o cálculo do pouso no momento do mesmo.

Na segunda sprint, foi definido como critério de aceitação a entrega da tela contendo o formulário de cadastro de aeronaves funcional, a qual o administrador terá acesso para cadastrar os modelos de aeronaves.

Na terceira sprint, foi definido como critério de aceitação a integração da aplicação com o banco de dados e entrega da tela funcional de login para diferenciar o acesso do administrador e o acesso do piloto.

Na quarta sprint, foi definido como critério de aceitação a entrega do dashboard e da documentação, bem como a implementação de melhorias propostas pelo grupo e pelo cliente de acordo com o andamento do projeto.

Aprovações		
Participante	Assinatura	Data
Patrocinador do Projeto		
Gerente do Projeto		