



**Transportes**  
Prof. Rafael Castro

Histórico dos Transportes Turísticos  
Evolução Tecnológica dos Transportes

# Histórico dos Transportes

---

- ✿ Transporte inspira movimento. A necessidade de o homem se movimentar remonta aos primórdios da humanidade.
- ✿ Independentemente dos meios de transporte, o homem já se locomovia em função de caça, coleta, pastoreio e outros interesses, marcando o *Nomadismo* na Pré-História.

# Histórico dos Transportes - Antiguidade

---

- ❖ Um marco para a evolução dos deslocamentos e impulso para o próprio desenvolvimento tecnológico dos transportes é a criação da roda.
- ❖ As civilizações greco-romana e também a egípcia aprimoraram as técnicas de transportes em função da criação da roda.
- ❖ Século I d.C. os romanos eram reconhecidos por construir estradas e interligar lugares não somente com o objetivo de guerra e domínio militar, mas também para conhecer novas terras.

# Histórico dos Transportes - Antiguidade

---

- ✿ Uma estrada romana muito conhecida e turistificada\* atualmente é a **Via Ápia**, que foi iniciada em 312 a.C. e interligava inicialmente Roma a Cápua em uma distância de 300 KM.
- ✿ Posteriormente foi ampliada até Bríndisi, em 264 a.C., ficando conhecida como a *rainha das estradas*.



\*Turistificada / Turistificação: Trata-se de neologismo. Uma nova expressão criada pelo pesquisador Kanitz e popularizada no Brasil. Significa o ato de estruturação de uma localidade ou objeto turístico, visando torná-lo atraente ao turismo.

# Histórico dos Transportes - Idade Média

---

- ✿ Na Idade Média (476 d.C. até 1453 d.C.), pouco se observou sobre a evolução tecnológica dos transportes, e as inovações ficaram quase que totalmente restritas ao transporte com tração animal, isto é, com a utilização de cavalos, etc.
- ✿ As carruagens, liteiras e outros veículos fracionados por animais ou mesmo força humana demonstravam sinal de status tanto nas civilizações romanas quanto na sociedade feudal.
- ✿ Pesquisadores apontam que viajar nessa época era muito perigoso devido a assaltos constantes.

# Histórico dos Transportes - Idade Moderna (1453 à eclosão da Revolução Francesa)

- As viagens começaram a se propagar, e para alguns pesquisadores, o turismo inicia-se efetivamente no Século XVII, com os avanços tecnológicos dos modos de transportes.



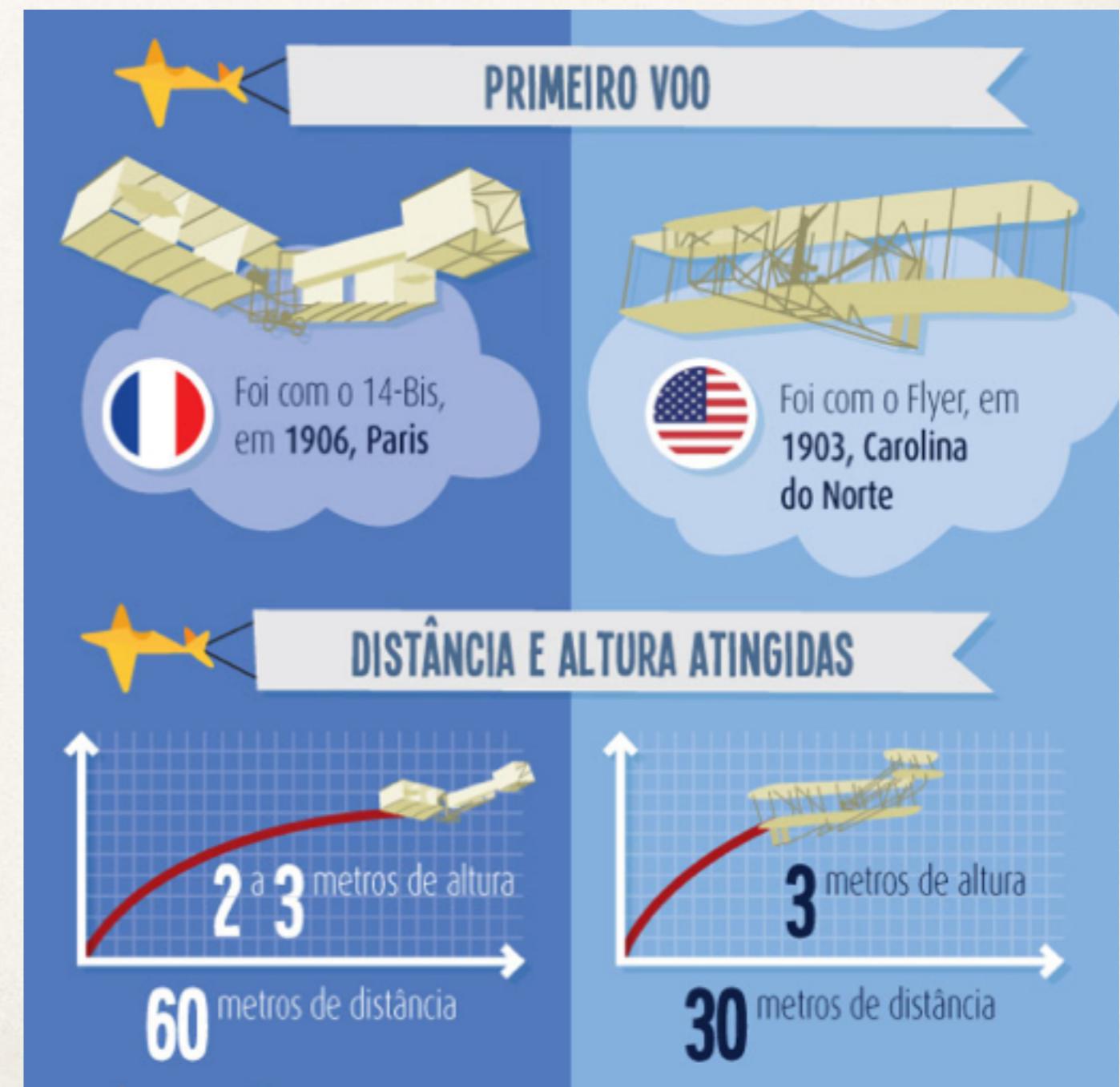
# Histórico do Transporte Aéreo: Quem inventou o avião, afinal?

## SANTOS DUMONT VS. IRMÃOS WRIGHT

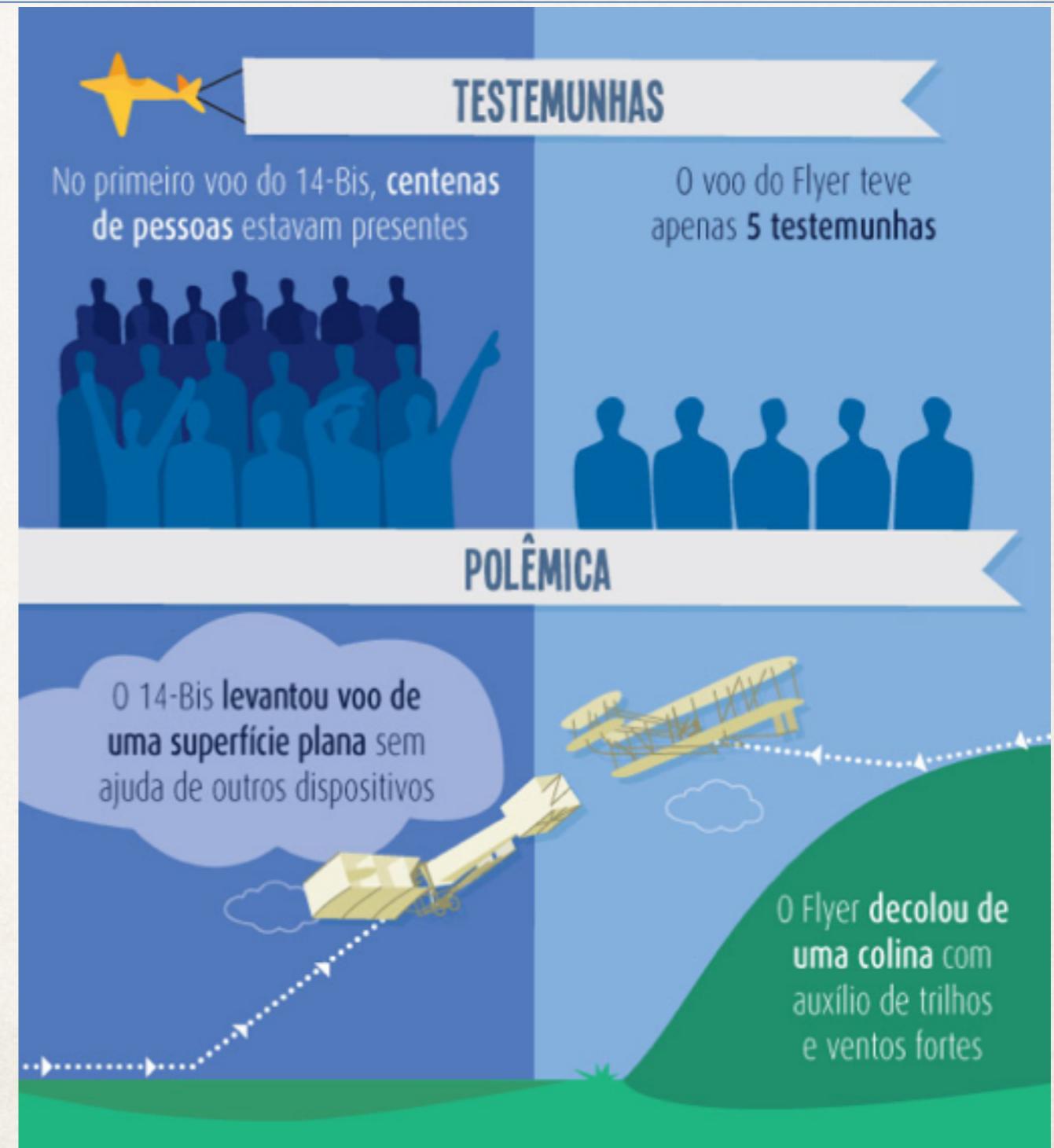
Alguns países reconhecem Santos Dumont como o pai da aviação. Já outros defendem que o título pertence aos irmãos Wright. Saiba mais sobre essa polêmica:

Nasceu em 1873, Minas Gerais

Wilbur nasceu em 1867, Indiana; e Orville, em 1871, Ohio



# Histórico do Transporte Aéreo: Quem inventou o avião, afinal?



# Histórico do Transporte Aéreo: Quem inventou o avião, afinal?

---



# Histórico do Transporte Aéreo

---

- ✿ As operações da aviação comercial iniciaram-se nas primeiras décadas do Século XX, com a empresa alemã Deutsche Luftschiffahrts AG.
- ✿ Com o advento da Primeira Guerra Mundial em 1914, houve uma retração da atividade.
- ✿ São as travessias do Atlântico Sul, o voo exploratório tríplice (Índia, Inglaterra, África do Sul e Austrália), o voo de Linderberg sobre o Atlântico Norte e a travessia do Oceano Pacífico que marcam o amadurecimento da aviação comercial, que se popularizou após a Segunda Guerra Mundial, em 1945.

# Transporte Aéreo Internacional nos Anos 1930

- ❖ No início da indústria do transporte aéreo comercial, a *Imperial Airways* significava o meio de transporte da Grã-Bretanha para o resto do mundo.
- ❖ Como a única empresa aérea que fazia voos internacionais nas décadas de 1920 e 30, a *Imperial* foi responsável por mostrar aos ricos e famosos todos os lugares que eram domínio da Coroa Britânica.
- ❖ A missão da companhia acabava sendo a de fazer com que os domínios do império parecessem menores.



# Transporte Aéreo Internacional nos Anos 1930

---

- ✿ A velocidade era a maior diferença entre os aviões das décadas de 1920 e 1930:

“... enquanto na maior parte da década de 1920 a velocidade média de cruzeiro era de 160 quilômetros por hora ou menos, no começo de 1934 os aviões começaram a atingir velocidades de cruzeiro que variavam entre 225 e 320 quilômetros por hora”. (Derek Aldcroft)

# Transporte Aéreo Internacional nos Anos 1930

---

- ❖ Com partes iguais de aventura angustiante e luxo indulgente, tomar um voo internacional em 1930 era uma experiência e tanto e as pessoas que podiam pagar se inscreveram em massa para viver essa experiência.
- ❖ Aproximadamente 50 mil pessoas voaram pela *Imperial Airways* de 1930 a 1939.
- ❖ Os voos mais longos poderiam cobrir uma distância de mais de 12.000 km e custar em torno de US\$20.000, ajustados para a inflação
- ❖ Exemplo: Londres - Brisbane, 11 dias de viagem com mais de 20 paradas programadas.



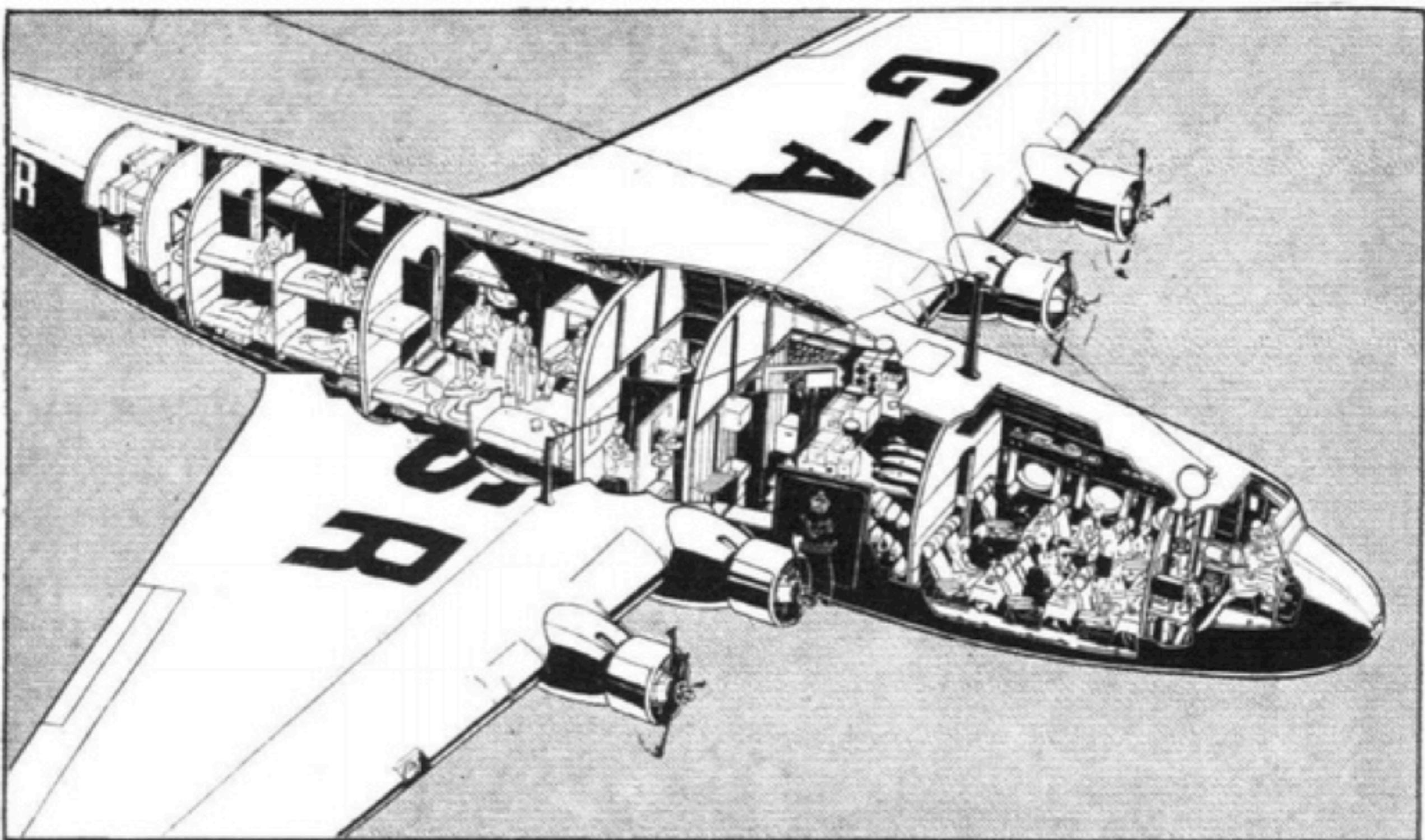
# Transporte Aéreo Internacional nos Anos 1930

- ✿ A propaganda impressa foi imprescindível para que o transporte aéreo se desenvolvesse. Sua mensagem era a de que luxo e aventura agora estavam disponíveis para o homem comum.
- ✿ Ressaltava-se ainda que o “novo pássaro de metal” era seguro o suficiente para que famílias inteiras pudessem viajar dentro deles.





THE FORWARD CABIN OF AN IMPERIAL AIRWAYS LINER  
OF THE HERACLES CLASS.



An idea of the spaciousness of the internal accommodation of the A.W.27 machines for Imperial Airways is given by this cut-away drawing.



AN ENSIGN AIR LINER FOR EUROPEAN SERVICES  
2 DECKS. 40 PASSENGERS. 200 M.P.H. 20 TONS



**IMPERIAL AIRWAYS**  
EUROPE • AFRICA • INDIA • THE FAR EAST • AUSTRALIA • BERMUDA • NEW YORK



# De Londres à Cingapura em 8 dias!



# Histórico dos Transportes Rodoviários

---

- ✿ Tudo começou com os gregos e romanos com a invenção das carrocerias no século IV a.C.
- ✿ O primeiro ônibus surgiu somente em 1895.
- ✿ Os automóveis particulares só ganharam popularidade nas primeiras décadas do século XX, quando Henry Ford fabricou o FordT, que ultrapassou a venda de 15 milhões entre os anos 1908 a 1927.



# Histórico dos Transportes Ferroviários

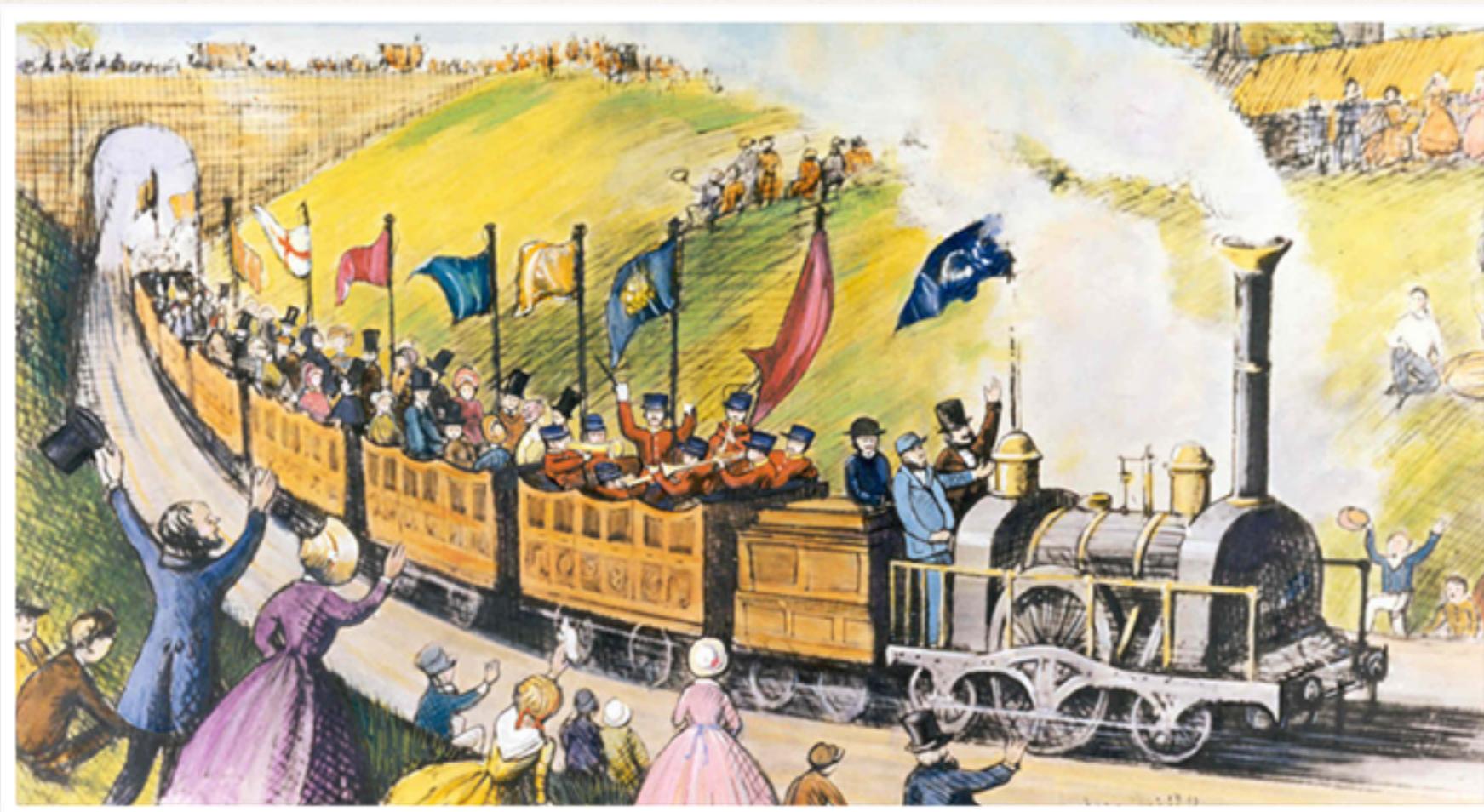
---

- ✿ O Transporte Ferroviário de Passageiros surgiu no século XIX e tem relação direta com a época da Revolução Industrial.
- ✿ Foi um movimento iniciado na Inglaterra no século XVIII que causou profundas mudanças tecnológicas, sociais e econômicas, expandindo-se para o resto do mundo no século XIX.
- ✿ Os transportes ferroviários foram os pioneiros no transporte de massa, sendo capazes de transportar grande número de passageiros em ambiente terrestre até a chegada dos transportes rodoviários.

# Histórico dos Transportes Ferroviários

---

- ✿ Em 1841, Thomas Cook promoveu a primeira viagem organizada da história do turismo, levando 570 pessoas a um evento na cidade de Leicester, no Reino Unido, com o uso do transporte ferroviário de passageiros.



# Histórico dos Transportes Ferroviários

---

- ❖ Além dos trens tracionados à vapor, mais conhecidos no Brasil como marias-fumaça, com a evolução tecnológica a força motriz foi se diferenciando e os trens passaram a ser tracionados por bateria e diesel, dentre outros.
- ❖ Os trens eletrificados promoveram grande avanço em termos da velocidade por quilômetro percorrido.
- ❖ Destaque: Trens de Grande Velocidade (TGV) ou Trens de Alta Velocidade (TAV), comuns na Europa e que chegam a mais de 250km/h.
- ❖ Atualmente existem trens ainda mais rápidos. Os Maglevs concorrem com o transporte aéreo já que podem atingir 650km/h.



# Histórico dos Transportes Ferroviários

---

- ✿ A partir de 1930, verifica-se um declínio da atividade ferroviária em vários países, isso devido à expansão do transporte rodoviário, em especial os carros particulares.
- ✿ No Brasil, a primeira ferrovia data de 1854 e foi construída por Irineu Evangelista de Souza, o Barão de Mauá.
- ✿ Essa ferrovia interligava os fundos da Baía de Guanabara a Raiz da Serra, próximo a Petrópolis.

# Histórico dos Transportes Ferroviários

---

- ✿ Chegando a ter mais de 37.000km de extensão, a malha ferroviária no final do século XX contava apenas com aproximadamente 28.000km.
- ✿ No final da década de 1990, com a privatização ferroviária, os trens de passageiros foram quase que totalmente erradicados.
- ✿ Atualmente no Brasil existem duas opções de transporte ferroviário de passageiros de longa distância. O restante são trens de interesse turístico e cultural.

# Histórico dos Transportes Hidroviários

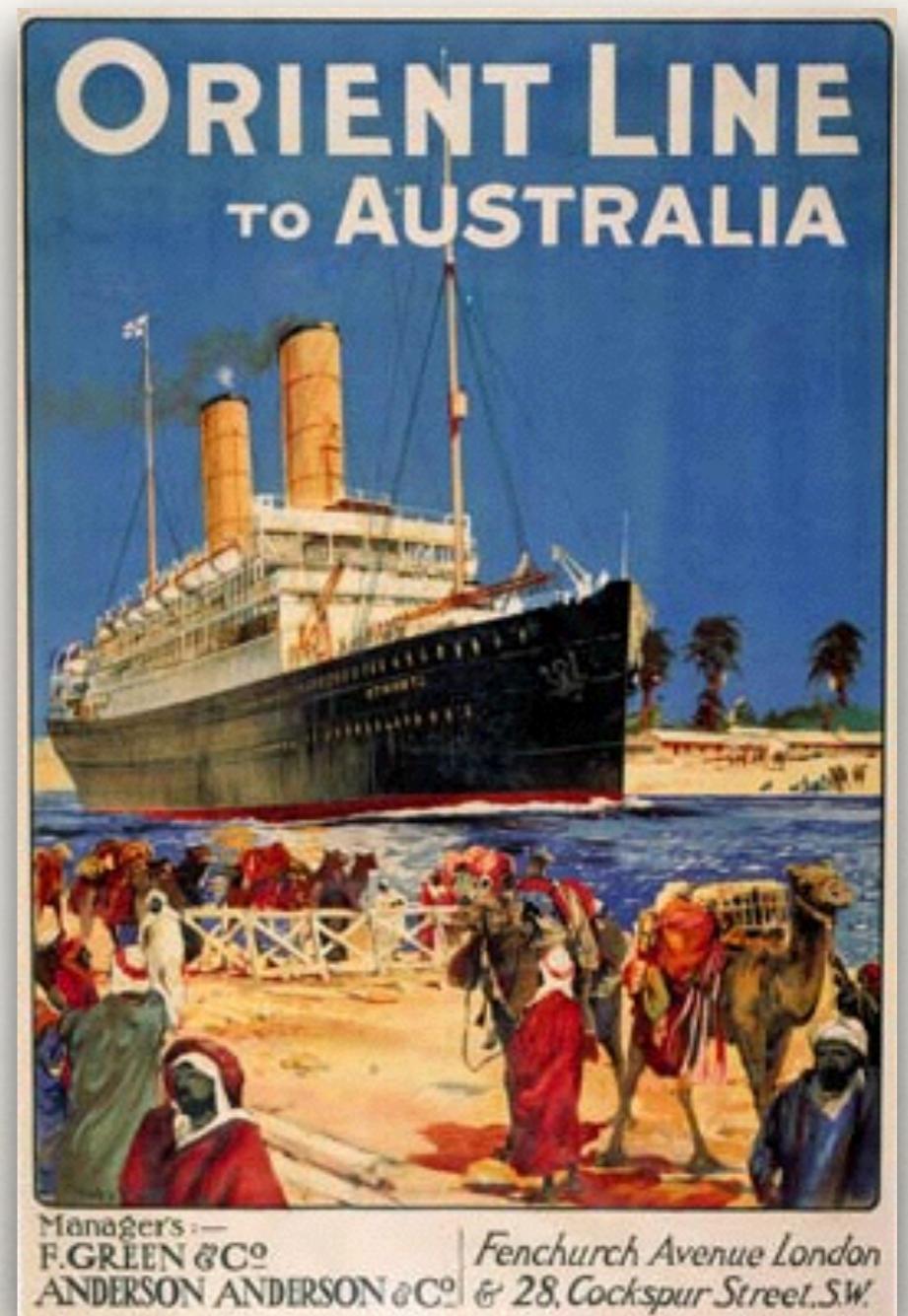
---

- ✿ Os Transportes Hidroviários ou Aquaviários existem desde a antiguidade.
- ✿ A propulsão inicial era a eólica, baseada no vento. Apesar de lentas, algumas embarcações possuíam grande capacidade de carga.
- ✿ Serviram ao descobrimento de novas terras. Foi o caso do descobrimento da América em 1942, quando as embarcações *Santa Maria, Pinta e Niña* atravessaram o Atlântico.

# Histórico dos Transportes Hidroviários

---

- ✿ Em relação à atividade turística, o transporte hidroviário iniciou-se no século XIX com os navios movidos à vapor.
- ✿ A *Orient Line* operava, no ano de 1890, cruzeiros no Caribe, Mediterrâneo, Escandinávia e Austrália.



# Histórico dos Transportes Hidroviários

---

- ✿ Com a evolução tecnológica dos transportes, em especial o modo aéreo, verificou-se que o transporte hidroviário para travessias intercontinentais decaiu, uma vez que é muito mais rápido o acesso pelo modo aéreo.
- ✿ Em 1995 houve a liberação da **navegação de cabotagem** no Brasil, o que favoreceu o desenvolvimento do mercado de cruzeiros no país, pois passou a ser possível navios internacionais aportarem em diversos portos nacionais.